

Blue Ocean Lifeline Incentive

- als Anlage zur Entgeltordnung 2020 -

zur Förderung der Anlaufphase im Zusammenhang mit der COVID-19 Betriebseinstellung

- *annex to List of Charges 2020* -

to promote the re-start phase after temporary cessation of business due to COVID-19

1) Ausgangssituation / Background

Die COVID-19 Pandemie hat zu einer kompletten Einstellung aller regulären und kommerziellen Flugbewegungen am Airport Nürnberg geführt. Um Luftverkehrsgesellschaften im Passagierverkehr (LVGs) in der Phase nach Beendigung des Shutdowns zu unterstützen, legt die FNG folgendes, zeitlich befristetes Förderprogramm auf.

The COVID-19 pandemic has led to a complete suspension of all regular and commercial aircraft movements at Nuremberg Airport. To support airlines involved in passenger transport in the phase that will follow the end of this suspension, Flughafen Nürnberg GmbH is establishing the following temporary incentive programme.

2) Zielsetzung des Programms / Programme objective

Ziel ist es, LVGs bei der Wiederaufnahme von Flügen in einem dann extrem schwierigen Marktumfeld auslastungsbezogen zu unterstützen.

The objective of the programme is to help airlines resume flights in what will be an extremely difficult market environment. The method used will be based on utilized capacity.

3) Auslastungsbezogenes Rabattmodell / Discount model based on utilized capacity

Die FNG gewährt allen LVGs, die im regelmäßigen Passagierverkehr zum/vom Airport Nürnberg verkehren (Flugarten 11, Linien- und 21, Touristikverkehr) folgende Rabatte in Abhängigkeit vom jeweiligen Sitzladefaktor der einzelnen Flugereignisse:

Flughafen Nürnberg GmbH grants the following discounts to all airlines operating regular passenger services to/from Nuremberg Airport (Flight Service Type 11 [Scheduled traffic] and Flight Service Type 21 [Leisure traffic]) based on the respective seat load factor for the respective flight movement:

Sitzladefaktor <i>Seat load factor</i>	Rabattstufe <i>Discount</i>
≤ 33% pro Flugereignis ≤ 33% per flight movement	95% auf Lande-/Startentgelt und ZI-Leistungen <i>95% on landing/take-off charges and central infrastructure services</i>
≤ 66% pro Flugereignis ≤ 66% per flight movement	85% auf Lande-/Startentgelt und ZI-Leistungen <i>85% on landing/take-off charges and central infrastructure services</i>
> 66% pro Flugereignis > 66% per flight movement	65% auf Lande-/Startentgelt und ZI-Leistungen <i>65% on landing/take-off charges and central infrastructure services</i>

Alle weiteren, passagierbezogenen Entgelte und Zuschläge werden gemäß der Entgeltordnung verrechnet.

All other passenger-based charges and surcharges shall be calculated based on Nuremberg Airport's List of Charges.

4) Befristung und Beantragung / *Time limitation and application*

Dieses Förderprogramm ist befristet für den Zeitraum vom 1. Mai 2020 bis 27.03.2021 (Ende der IATA Winterflugplanperiode 2020/2021). Eine Beantragung durch die LVGs ist nicht notwendig. Die Abrechnung erfolgt automatisch zu den genannten Konditionen, soweit diese erfüllt sind.

This programme is limited to the period from 1 May 2020 to 27 March 2021 (End of the IATA winter schedule period 2020/2021). Airlines do not need to apply. Deductions will be made out automatically on the basis of the aforementioned conditions, insofar as these are fulfilled.

5) Kombination mit dem Blue Ocean Bonus / *Combination with the Blue Ocean Bonus Programme*

Eine kombinierte Förderung mit dem offiziellen Neustrecken-Incentive, dem Blue Ocean Bonus (BOB), ist explizit möglich. Die Rabattierung auf das Lande-/Start- und Passagierentgelt erfolgt in diesem Fall gemäß dem jeweiligen Förderjahr, vorgegeben durch den BOB. Ergänzend erfolgt auslastungsbezogen die Rabattierung des ZI-Entgelts gemäß dem Lifeline Incentive.

Basically, it is possible to combine the Blue Ocean Lifeline Incentive with Nuremberg Airport's official new route incentive, the Blue Ocean Bonus Programme. In this case, discounts on landing, take-off and passenger charges will be granted in accordance with the respective year for which the incentive is valid, as specified in the Blue Ocean Bonus Programme. Central infrastructure charges shall be discounted based on capacity utilisation in accordance with the Lifeline Incentive.

Please note that this is an English translation of the German version; in cases of doubt the German version is legally binding.

Herausgegeben von: / *issued by:*

Flughafen Nürnberg GmbH | Flughafenstraße 100 | D-90411 Nürnberg
blueoceanbonus@airport-nuernberg.de

gültig ab 1. Mai 2020 / *effective from 1 May 2020*