

## Verkehrsentwicklung 2015 - Betriebsrichtung -

Datenerfassungssystem 2015 inkl. Überflüge (alle FB)														
	Flugzeugklasse gemäß AzB08													
	P1.3	P1.4	P2.1	S5.1	S5.2	S5.3	S6.1	H1.0	H1.1	H1.2	H2.1	H2.2		
	T 0 - 2,0 t	T über 2,0 - 5,7 t	T über 5,7 t	J bis 50 t	J über 50 - 120 t Bypass > 3	J über 50 - 120 t Bypass < 3	J über 120 t	H bis 1,0 t	über 1,0 - 3 t	über 3,0 - 5 t	über 5,0 - 10 t	über 10 t		
<b>Summe</b>	<b>16.087</b>	<b>965</b>	<b>288</b>	<b>2.680</b>	<b>13.714</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>530</b>	<b>3.046</b>	<b>187</b>	<b>44</b>	<b>37.541</b>	
			17.340			MDs	16.394				Hubschrauber	3.807		
<b>Betriebsrichtung</b>														
<b>A06</b>	2332	150	56	277	1.524				63	305	30	12		
<b>D06</b>	2311	147	61	277	1.762				61	306	21	12		
<b>A24</b>	5721	332	88	1.062	5.333				202	1217	64	10		
<b>D24</b>	5723	336	83	1.064	5.095				204	1218	72	10		
<b>Unna</b>	8032	479	149	1339	7095				263	1523	85	22		
<b>Dortmund</b>	8055	486	139	1341	6619				267	1523	102	22		
	16087	965	288	2680	13714		33734		530	3046	187	44	3807	
					<b>Unna</b>	<b>17.094</b>	<b>51%</b>					<b>Unna</b>	<b>1.893</b>	<b>50%</b>
					<b>Dortmund</b>	<b>16.640</b>	<b>49%</b>					<b>Dortmund</b>	<b>1.914</b>	<b>50%</b>

1.323.000

-3,4<sup>+20,0</sup>