

## Fluglärm Report März 2024



### Inhalt

<b>1. Betriebsrichtungsverteilung</b>	<b>3</b>
<b>2. Anzahl Flugbewegungen im Jahresvergleich</b>	<b>3</b>
<b>3. Messstelle MP02 Unna-Massen</b>	<b>4</b>
Messstellenübersicht	4
Äquivalenter Dauerschallpegel	5
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel	6
Messstellenstatistik	7
<b>4. Messstelle MP03 Dortmund-Wickede</b>	<b>9</b>
Messstellenübersicht	9
Äquivalenter Dauerschallpegel	10
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel	11
Messstellenstatistik	12
<b>5. Messstelle MP04 Dortmund-Aplerbeck</b>	<b>14</b>
Messstellenübersicht	14
Äquivalenter Dauerschallpegel	15
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel	16
Messstellenstatistik	17
<b>6. Referenzpegelüberschreitungen &gt; 85 dB(A)</b>	<b>19</b>
<b>7. Flugbewegungen in der Nachtzeit zwischen 22:00 Uhr bis 06:00 Uhr</b>	<b>19</b>

# Dortmund Airport 21

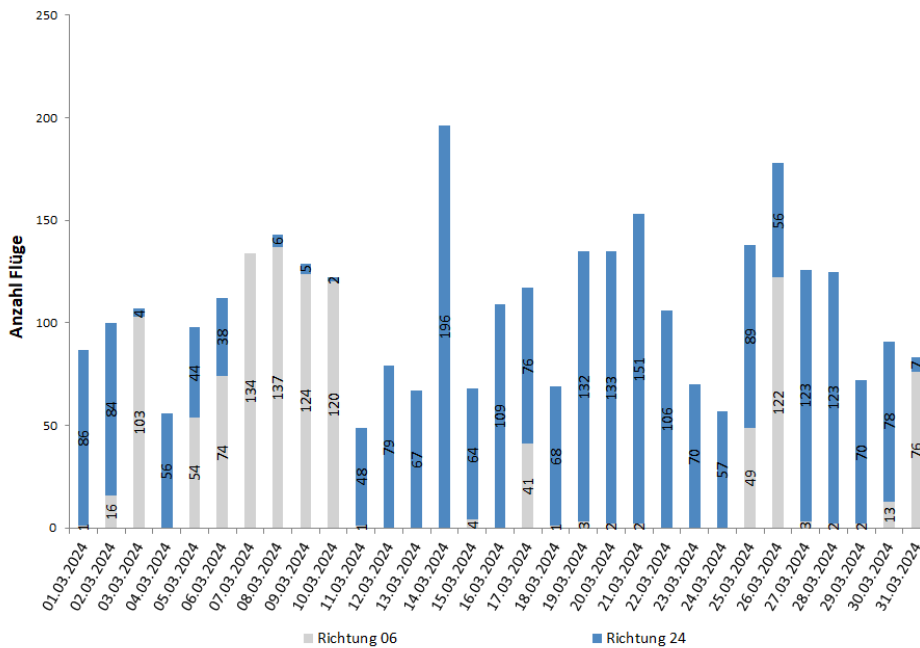


Flughafen Dortmund GmbH  
Google Maps

- Messstelle MP02: **Unna-Massen**  
Siegfriedstrasse 28a  
59427 Unna
- Messstelle MP03: **Dortmund-Wickede**  
Langschedestrasse 41  
44319 Dortmund
- Messstelle MP04: **Dortmund-Aplerbeck**  
Schleefstrasse 12  
44287 Dortmund

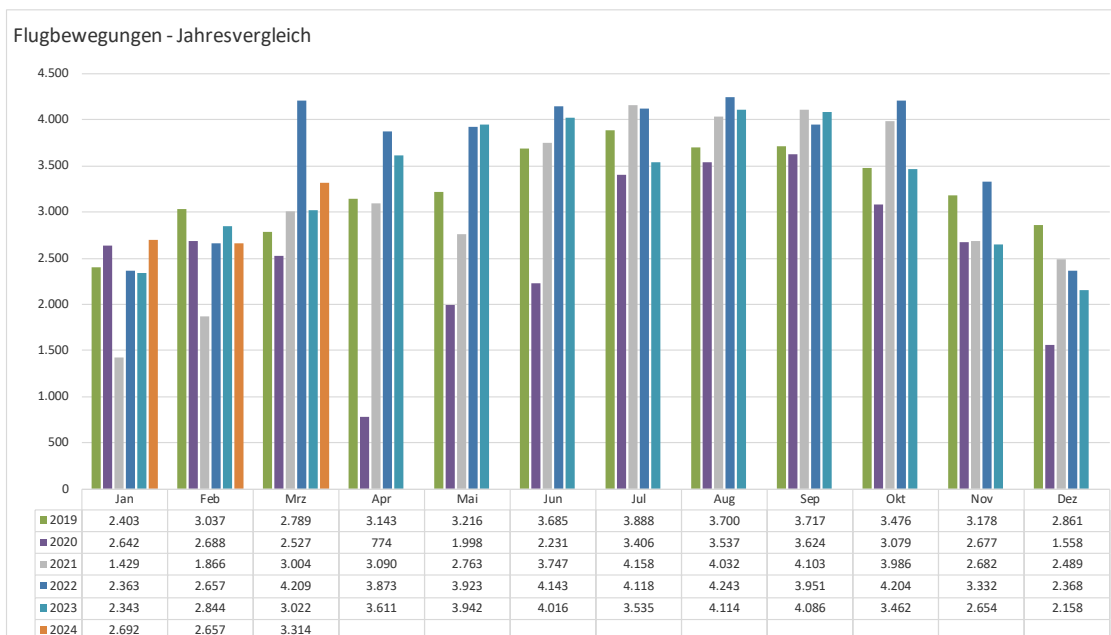
## 1. Betriebsrichtungsverteilung

Betriebsrichtungsverteilung  
März 2024



Richtung 06: Starts über Unna, Landungen über Dortmund-Aplerbeck: 1.063 d.h. rd. 32 Prozent  
 Richtung 24: Starts über Dortmund-Aplerbeck, Landungen über Unna: 2.251 d.h. rd. 68 Prozent  
 Insgesamt: 3.314 Flugbewegungen

## 2. Anzahl Flugbewegungen im Jahresvergleich



Anm.: Nachträge zu den Flugbewegungen können möglich sein.

## 3. Messstelle MP02 Unna-Massen Messstellenübersicht

### Unna-Massen März 2024

#### Geographische Position

Breitengrad	51°31'52,50"N
Längengrad	7°38'38,00"E
Höhe über NN	99 m
Seit	13.08.2002

	März 2024		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	55,6 dB	57,6 dB	55,5 dB	58,7 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	31,1 dB	47,7 dB	41,3 dB	55,8 dB
$L_{DEN}$	55,2 dB	58,6 dB	55,6 dB	62,8 dB
<b>N1/N2</b>	94,5 %		88,4 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	56 dB(A)	5 s	5 s	ARR 24, DEP 06

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 98 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel erfasst sämtliche Lärmereignisse der Zeitspanne, bei der die Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten bis zu dem Zeitpunkt an dem nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Dauer der Horchzeit unterschritten wird.

Relevante Flugbewegungen:

Alle Starts und Landungen in/aus Richtung Unna (Osten)

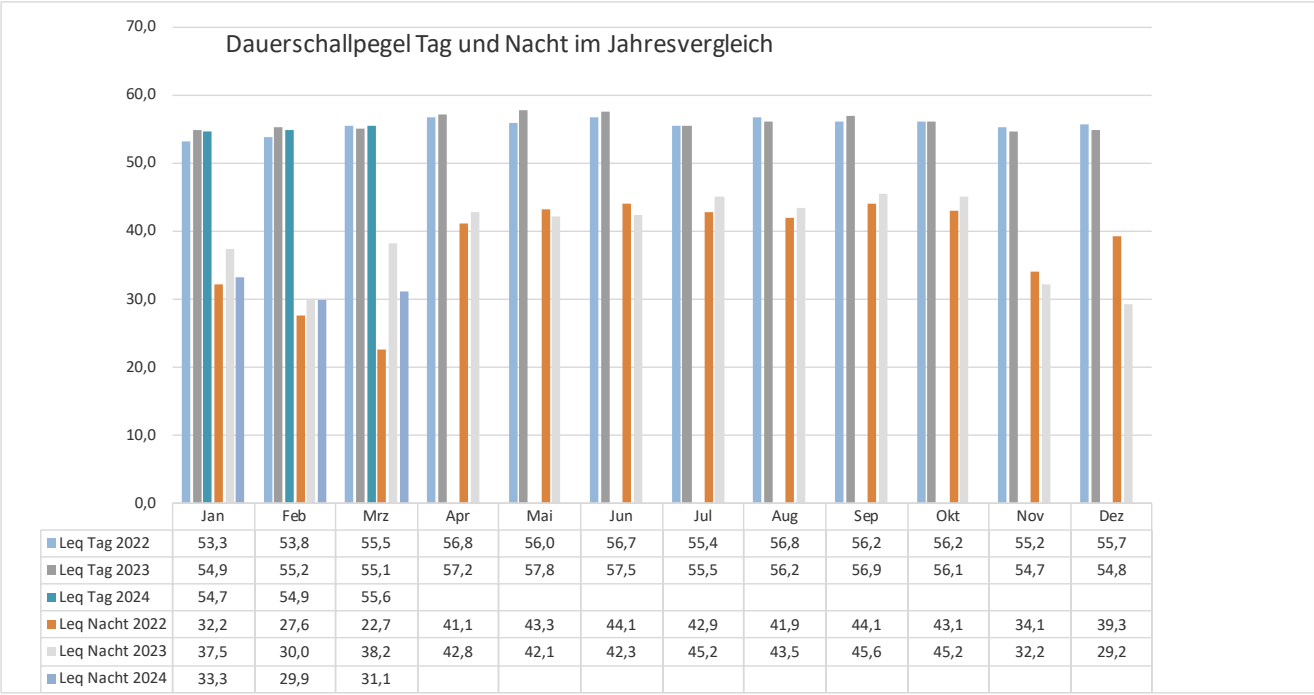
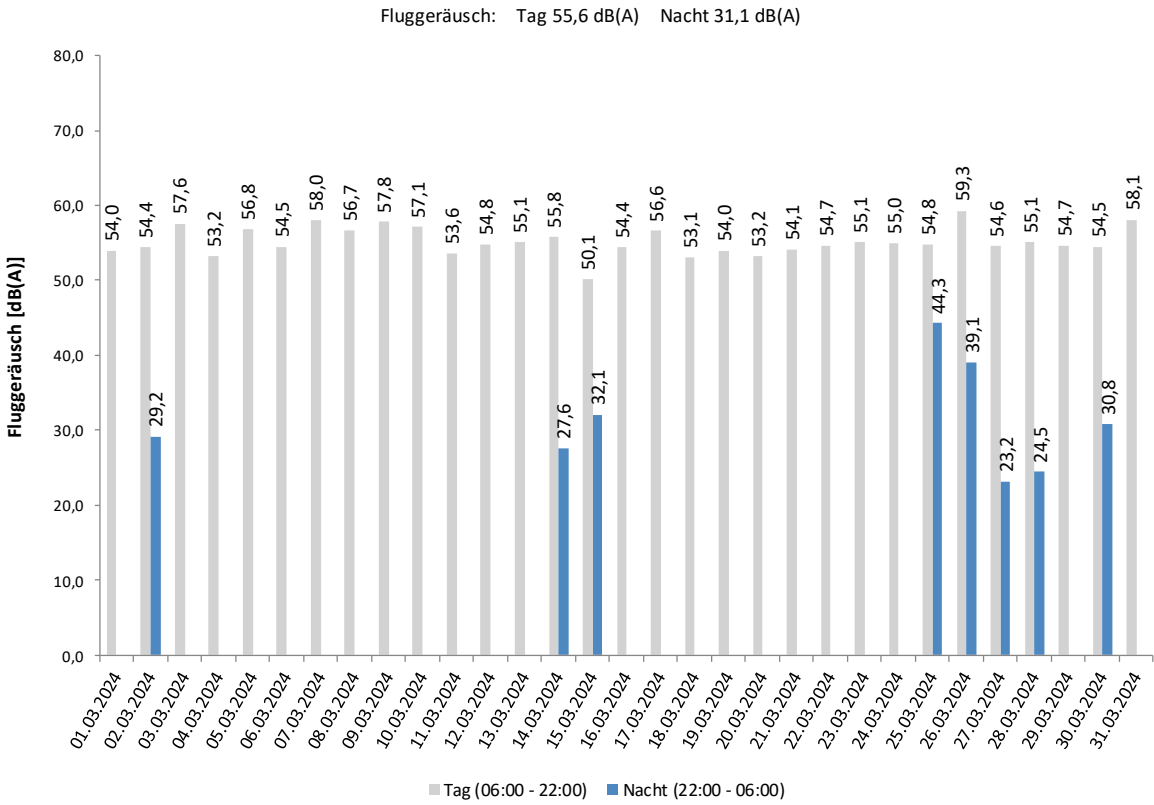
$N_1$ : Anzahl der gemessenen (korrelierten) relevanten Flugbewegungen

$N_2$ : Anzahl aller für die Messstelle relevanten Flugbewegungen

Bei einem Koeffizienten  $N_1/N_2 < 50\%$  ist die Aussagekraft des  $L_{eq}$ -Wertes nicht hinreichend.

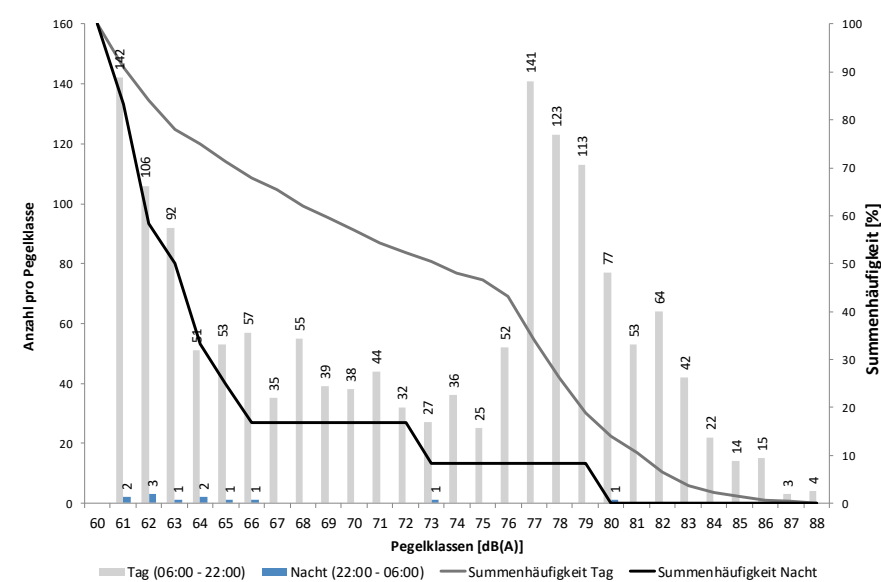
## Äquivalenter Dauerschallpegel

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch  
Unna-Massen  
März 2024



## Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse  
Unna-Massen  
März 2024



## Messstellenstatistik

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse  
Unna-Massen  
März 2024

	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99	100-	≥ 105	Gesamt
00 - 01	1	1									2
01 - 02	1										1
02 - 03											
03 - 04		1									1
04 - 05	1		1								2
05 - 06											
06 - 07	2	1		2	2						7
07 - 08	1		2	66	31	2					102
08 - 09	2	4	7	41	38	7					99
09 - 10	15	20	20	36	25	6					122
10 - 11	45	20	12	17	15	1					110
11 - 12	32	33	12	25	13	1					116
12 - 13	46	22	17	20		1					106
13 - 14	22	13	5	31	20	2					93
14 - 15	40	16	12	34	16	4					122
15 - 16	41	32	20	44	21	3					161
16 - 17	55	24	25	37	24	1					166
17 - 18	33	25	18	29	17						122
18 - 19	29	12	10	16	10	3					80
19 - 20	6	11	6	29	8	2					62
20 - 21	18	4	9	21	16	1					69
21 - 22	4	2	2	6	2	2					18
22 - 23	4				1						5
23 - 00	1										1
Tag	391	239	177	454	258	36					1.555
Nacht	8	2	1		1						12
Gesamt	399	241	178	454	259	36					1.567

## Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

Unna-Massen

März 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2024	43	0	43	0	100		56,5	54,0
02.03.2024	37	8	37	8	100		56,5	54,4
03.03.2024	1	50	1	44	100		58,7	57,6
04.03.2024	29	0	29	0	100		55,6	53,2
05.03.2024	23	28	23	28	100		59,0	56,8
06.03.2024	19	37	19	35	100		56,6	54,5
07.03.2024	0	68	0	64	100		59,4	58,0
08.03.2024	3	68	3	67	100		58,4	56,7
09.03.2024	2	61	3	62	100		58,8	57,8
10.03.2024	1	61	1	54	100		57,9	57,1
11.03.2024	24	1	24	1	100		57,0	53,6
12.03.2024	39	0	38	0	100		57,3	54,8
13.03.2024	32	0	32	0	100		57,4	55,1
14.03.2024	97	0	92	0	100		59,4	55,8
15.03.2024	32	1	29	1	94 W		55,8	50,1
16.03.2024	52	0	52	0	100		56,3	54,4
17.03.2024	39	21	37	21	100		57,5	56,6
18.03.2024	34	1	34	1	100		56,0	53,1
19.03.2024	65	1	57	1	100		56,8	54,0
20.03.2024	67	1	66	1	100		56,0	53,2
21.03.2024	75	1	71	1	100		56,6	54,1
22.03.2024	54	0	55	0	100		57,2	54,7
23.03.2024	34	0	32	0	91 W		57,0	55,1
24.03.2024	27	0	17	0	67 W		57,5	55,0
25.03.2024	42	20	42	20	100		56,7	54,8
26.03.2024	26	60	25	59	100		60,3	59,3
27.03.2024	60	2	60	1	100		56,6	54,6
28.03.2024	60	1	42	1	84 W		58,4	55,1
29.03.2024	34	0	33	0	97 W		56,3	54,7
30.03.2024	33	2	29	2	97 W		56,7	54,5
31.03.2024	2	36	2	33	97 W		59,6	58,1
Gesamt	1.086	529	1.028	505	98		57,6	55,6

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch



## Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

Unna-Massen

März 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2024	0	0	0	0	100		47,2	
02.03.2024	3	0	2	0	100		48,8	29,2
03.03.2024	1	0	0	0	100		44,0	
04.03.2024	0	0	0	0	100		46,6	
05.03.2024	0	0	0	0	100		46,4	
06.03.2024	0	0	0	0	100		47,6	
07.03.2024	0	0	0	0	100		48,9	
08.03.2024	0	0	0	0	100		49,0	
09.03.2024	0	0	0	0	100		45,9	
10.03.2024	0	0	0	0	100		46,7	
11.03.2024	0	0	0	0	100		45,2	
12.03.2024	0	0	0	0	100		48,2	
13.03.2024	1	0	0	0	100		54,3	
14.03.2024	2	0	2	0	100		47,6	27,6
15.03.2024	1	1	1	1	100		45,4	32,1
16.03.2024	2	0	0	0	100		44,6	
17.03.2024	0	0	0	0	100		47,6	
18.03.2024	0	0	0	0	100		48,2	
19.03.2024	0	0	0	0	100		47,6	
20.03.2024	0	0	0	0	100		45,8	
21.03.2024	0	0	0	0	100		45,6	
22.03.2024	0	0	0	0	100		46,8	
23.03.2024	0	0	0	0	73 T W		47,1	
24.03.2024	0	0	0	0	100		44,2	
25.03.2024	0	1	0	1	100		51,2	44,3
26.03.2024	1	0	1	0	100		48,9	39,1
27.03.2024	2	0	1	0	100		47,9	23,2
28.03.2024	1	0	1	0	100		46,4	24,5
29.03.2024	0	0	0	0	100		46,9	
30.03.2024	2	1	1	1	100		44,1	30,8
31.03.2024	1	0	0	0	100		44,3	
Gesamt	17	3	9	3	99		47,7	31,1

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch



## 4. Messstelle MP03 Dortmund-Wickede Messstellenübersicht

### Dortmund-Wickede März 2024

#### Geographische Position

Breitengrad	51°31'30,00"N
Längengrad	7°36'27,00"E
Höhe über NN	136 m
Seit	13.08.2002

	März 2024		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	51,7 dB	59,5 dB	51,7 dB	59,4 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	31,9 dB	46,2 dB	35,9 dB	53,2 dB
$L_{DEN}$	51,2 dB	61,9 dB	51,5 dB	63,0 dB
<b>N1/N2</b>	58,0 %		57,6 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	56 dB(A)	5 s	5 s	ARR 24, ARR 06, DEP 24, DEP

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 98 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel erfasst sämtliche Lärmereignisse der Zeitspanne, bei der die Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten bis zu dem Zeitpunkt an dem nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Dauer der Horchzeit unterschritten wird.

Relevante Flugbewegungen:

Alle Starts und Landungen in/aus Richtung Unna (Osten) und Dortmund (Westen)

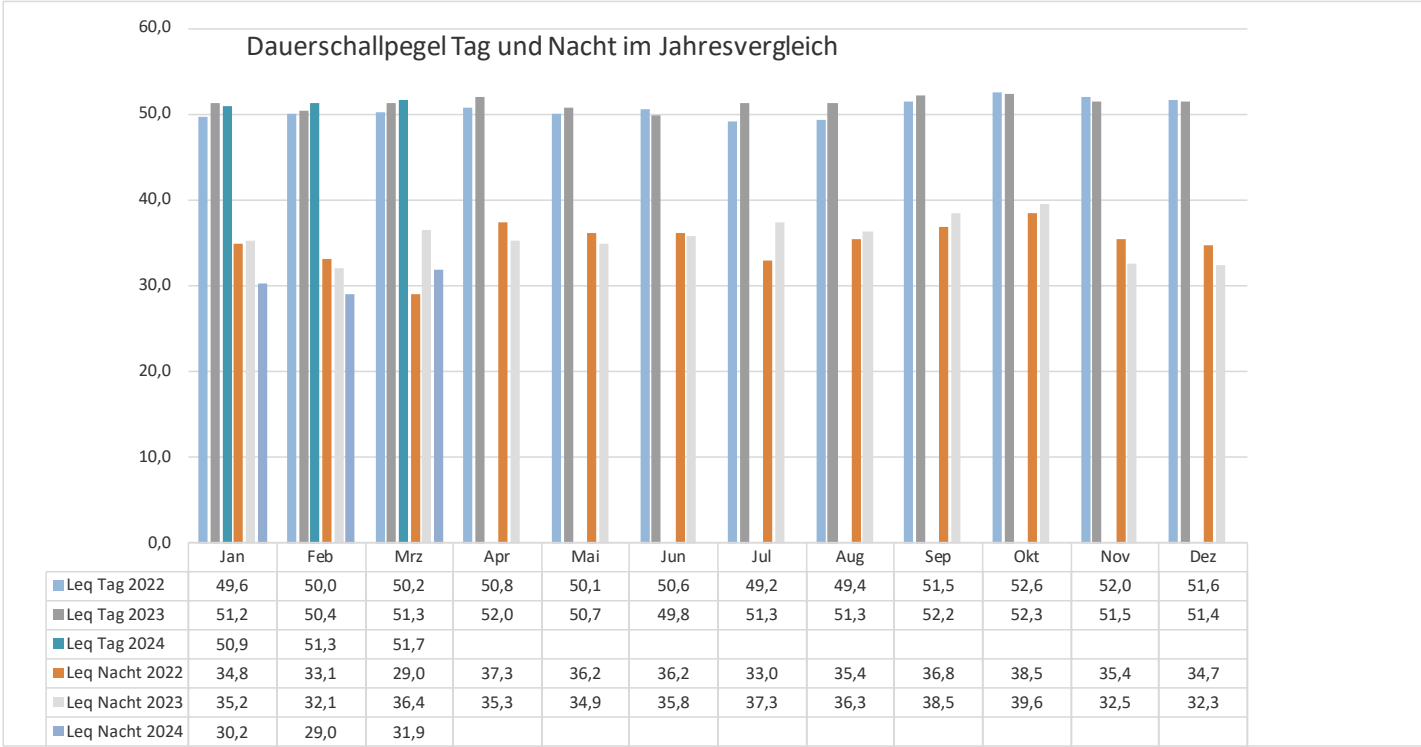
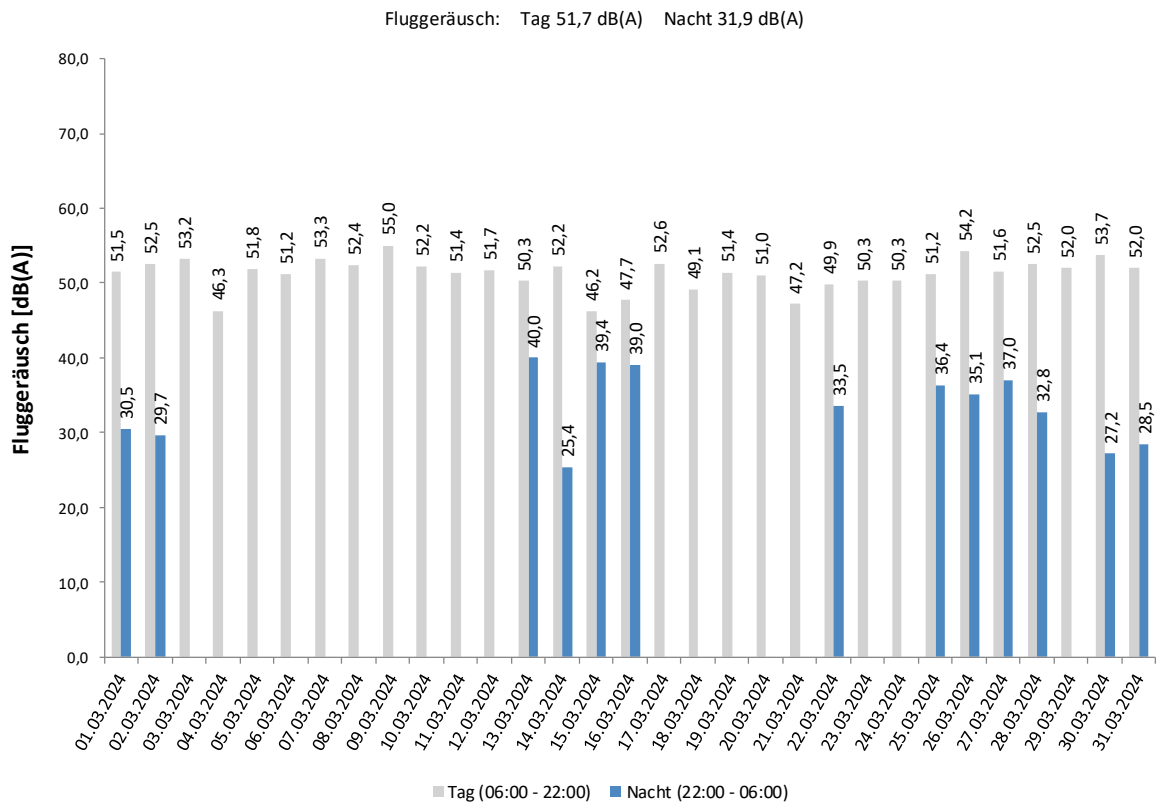
N<sub>1</sub>: Anzahl der gemessenen (korrelierten) relevanten Flugbewegungen

N<sub>2</sub>: Anzahl aller für die Messstelle relevanten Flugbewegungen

Bei einem Koeffizienten  $N_1/N_2 < 50\%$  ist die Aussagekraft des Leq-Wertes nicht hinreichend.

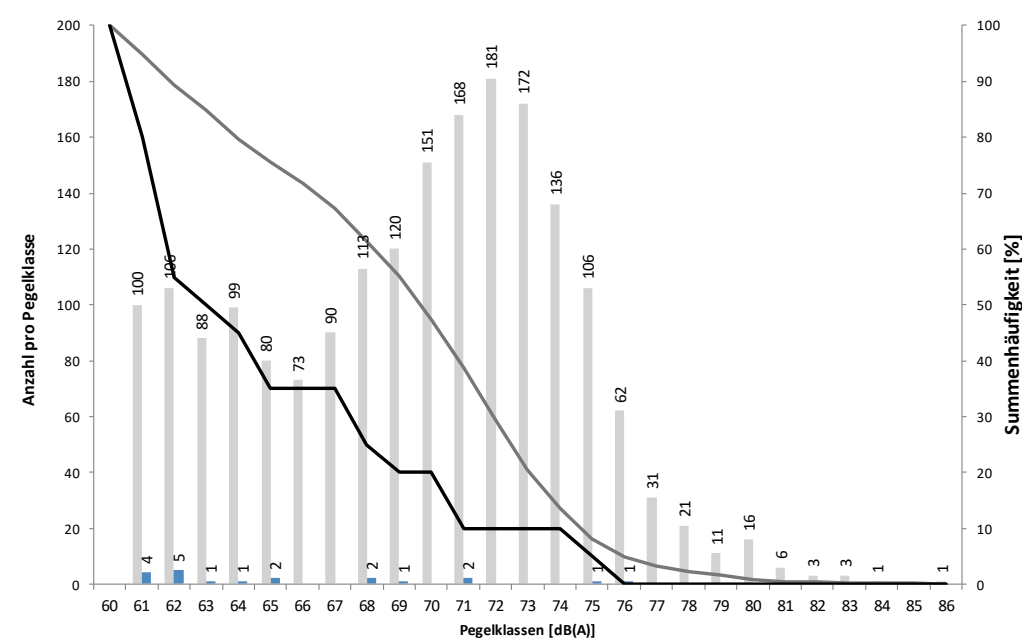
## Äquivalenter Dauerschallpegel

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch  
Dortmund-Wickede  
März 2024



## Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse  
Dortmund-Wickede  
März 2024



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse  
Dortmund-Wickede  
März 2024

	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99	100-	≥ 105	Gesamt
00 - 01	2	1	1								4
01 - 02	1			1							2
02 - 03	1										1
03 - 04	2	1									3
04 - 05	2										2
05 - 06	1		1	1							3
06 - 07	3	3	11	5							22
07 - 08	3	23	55	47	9	1					138
08 - 09	18	19	95	50	10						192
09 - 10	22	43	107	18	1						191
10 - 11	30	36	53	3							122
11 - 12	38	33	33	5							109
12 - 13	32	43	20	4	1						100
13 - 14	30	29	39	22							120
14 - 15	29	32	63	14							138
15 - 16	50	44	90	10	1						195
16 - 17	45	63	67	11	1						187
17 - 18	36	39	49	11	2						137
18 - 19	20	27	32	7	1						87
19 - 20	11	16	53	13	3						96
20 - 21	17	21	30	9							77
21 - 22	9	5	11	2							27
22 - 23	2	3									5
23 - 00											
Tag	393	476	808	231	29	1					1.938
Nacht	11	5	2	2							20
Gesamt	404	481	810	233	29	1					1.958

# Dortmund Airport 21

## Messstellenstatistik

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

Dortmund-Wickede

März 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2024	43	42	25	32	100		54,3	51,5
02.03.2024	45	49	25	42	100		54,9	52,5
03.03.2024	54	51	22	36	100		56,8	53,2
04.03.2024	29	27	14	22	100		52,6	46,3
05.03.2024	49	49	25	31	100		54,2	51,8
06.03.2024	56	56	21	33	100		54,1	51,2
07.03.2024	66	68	33	50	100		57,7	53,3
08.03.2024	72	71	35	57	100		56,9	52,4
09.03.2024	65	64	29	44	100		58,1	55,0
10.03.2024	60	62	34	43	100		55,1	52,2
11.03.2024	24	25	18	23	100		55,3	51,4
12.03.2024	39	40	25	38	100		55,4	51,7
13.03.2024	32	32	20	27	100		54,7	50,3
14.03.2024	97	95	29	59	100		60,5	52,2
15.03.2024	33	31	13	20	94	W	53,9	46,2
16.03.2024	52	52	16	37	100		52,7	47,7
17.03.2024	59	58	29	47	100		54,9	52,6
18.03.2024	34	35	17	30	100		54,5	49,1
19.03.2024	67	68	27	38	100		54,4	51,4
20.03.2024	68	67	20	36	100		53,7	51,0
21.03.2024	76	77	22	45	100		52,4	47,2
22.03.2024	54	51	21	43	100		55,3	49,9
23.03.2024	34	36	24	29	91	W	57,9	50,3
24.03.2024	27	30	16	18	67	W	59,9	50,3
25.03.2024	70	67	24	41	100		54,0	51,2
26.03.2024	88	88	43	49	100		55,9	54,2
27.03.2024	61	62	28	48	100		54,9	51,6
28.03.2024	61	61	28	36	84	W	56,2	52,5
29.03.2024	35	35	26	27	97	W	55,5	52,0
30.03.2024	43	44	24	36	97	W	56,3	53,7
31.03.2024	42	40	23	29	97	W	72,0	52,0
Gesamt	1.635	1.633	756	1.146	98		59,5	51,7

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Dortmund Airport 21

## Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

### Dortmund-Wickede

### März 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch [dB(A)]	Fluggeräusch [dB(A)]
	A	D	A	D	[%]	Ausfall		
1.03.2024	1	1	1	1	100		48,5	30,5
2.03.2024	3	3	1	1	100		43,4	29,7
3.03.2024	1	1	0	0	100		40,6	
4.03.2024	0	0	0	0	100		40,4	
5.03.2024	0	0	0	0	100		38,5	
5.03.2024	0	0	0	0	100		42,9	
7.03.2024	0	0	0	0	100		44,0	
8.03.2024	0	0	0	0	100		43,5	
9.03.2024	0	0	0	0	100		43,3	
10.03.2024	0	0	0	0	100		40,6	
11.03.2024	0	0	0	0	100		40,4	
12.03.2024	0	0	0	0	100		42,7	
13.03.2024	1	2	1	0	100		43,6	40,0
14.03.2024	2	2	1	0	100		45,1	25,4
15.03.2024	2	2	1	1	100		45,7	39,4
16.03.2024	2	3	2	1	100		43,1	39,0
17.03.2024	0	0	0	0	100		42,0	
18.03.2024	0	0	0	0	100		42,0	
19.03.2024	0	0	0	0	100		42,7	
20.03.2024	0	0	0	0	100		43,5	
21.03.2024	0	0	0	0	100		43,9	
22.03.2024	0	1	0	1	100		42,0	33,5
23.03.2024	0	0	0	0	73	T W	49,3	
24.03.2024	0	0	0	0	100		47,6	
25.03.2024	0	1	0	1	100		56,3	36,4
26.03.2024	1	1	0	1	100		44,9	35,1
27.03.2024	2	1	1	0	100		45,5	37,0
28.03.2024	1	2	1	2	100		50,9	32,8
29.03.2024	1	1	0	0	100		46,1	
30.03.2024	2	2	1	0	100		41,7	27,2
31.03.2024	1	0	1	0	100		42,7	28,5
Gesamt	20	23	11	9	99		46,2	31,9

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

## 5. Messstelle MP04 Dortmund-Aplerbeck Messstellenübersicht

### Dortmund-Aplerbeck März 2024

#### Geographische Position

Breitengrad	51°30'13,00"N
Längengrad	7°33'56,00"E
Höhe über NN	157 m
Seit	13.08.2002

	März 2024		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	54,4 dB	55,8 dB	54,4 dB	55,7 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	35,8 dB	46,7 dB	38,3 dB	51,0 dB
$L_{DEN}$	54,1 dB	57,0 dB	54,3 dB	58,8 dB
<b>N1/N2</b>	66,4 %		66,4 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	56 dB(A)	5 s	5 s	ARR 06, DEP 24

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 98 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel erfasst sämtliche Lärmereignisse der Zeitspanne, bei der die Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten bis zu dem Zeitpunkt an dem nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Dauer der Horchzeit unterschritten wird.

Relevante Flugbewegungen:

Alle Starts und Landungen in/aus Richtung Dortmund (Westen)

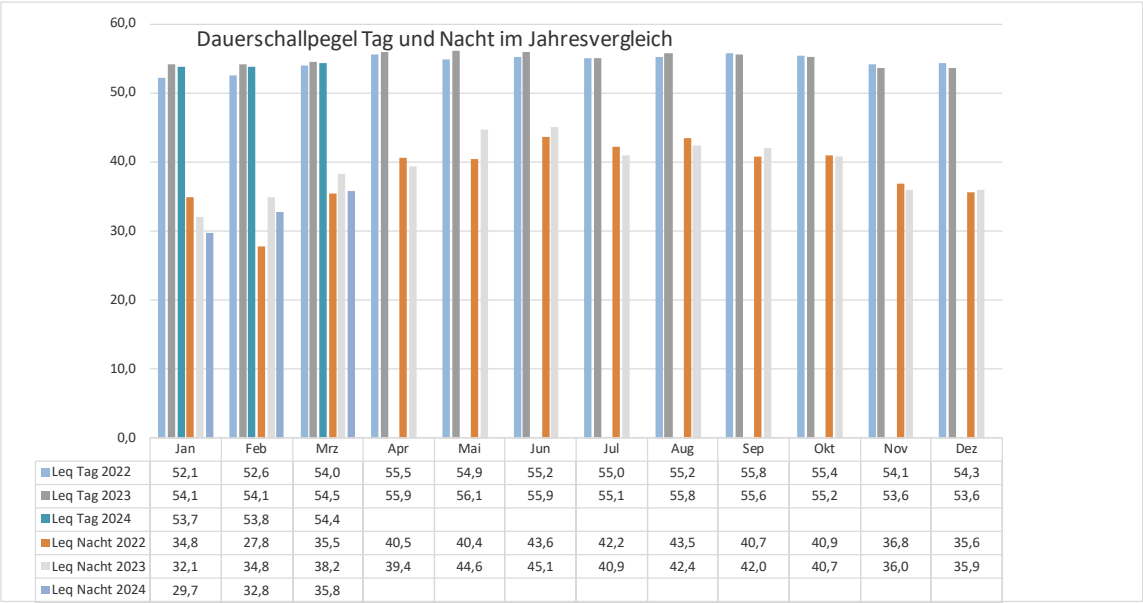
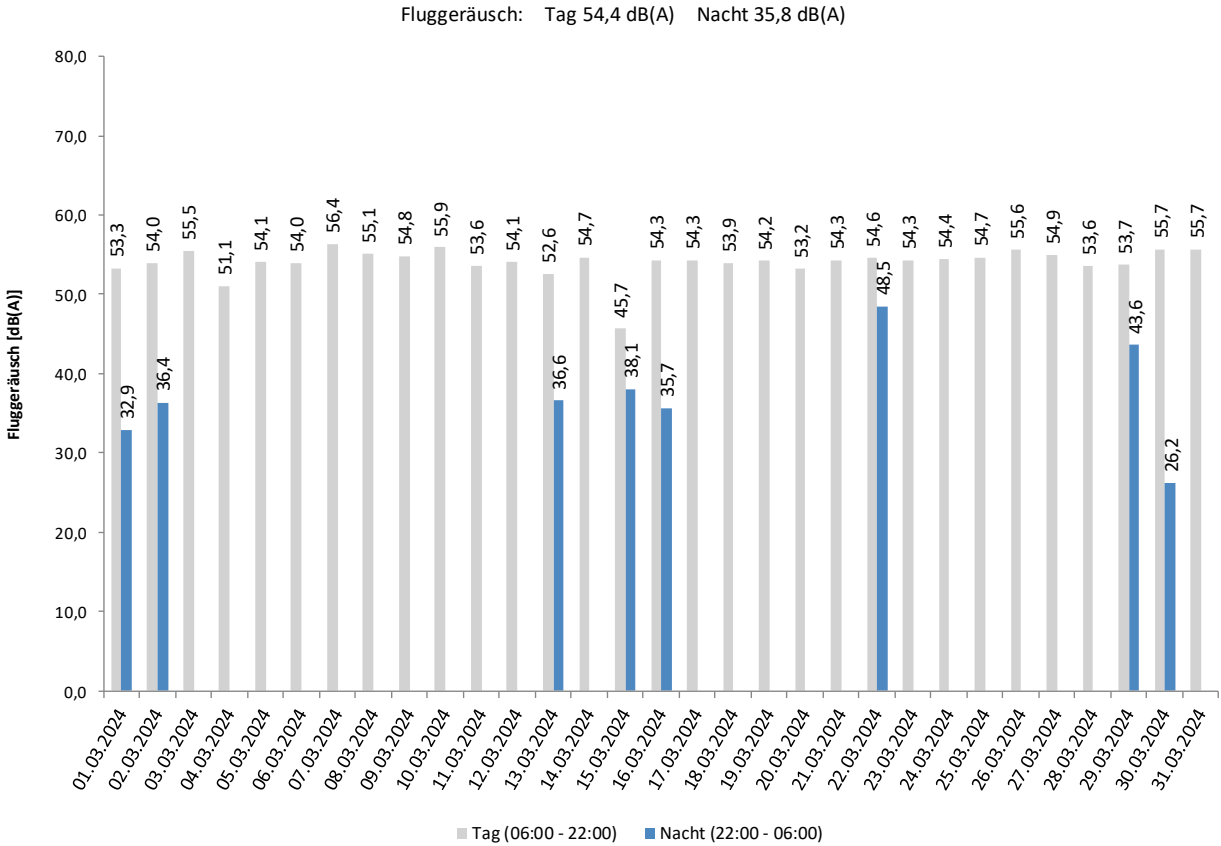
N<sub>1</sub>: Anzahl der gemessenen (korrelierten) relevanten Flugbewegungen

N<sub>2</sub>: Anzahl aller für die Messstelle relevanten Flugbewegungen

Bei einem Koeffizienten  $N_1/N_2 < 50\%$  ist die Aussagekraft des Leq-Wertes nicht hinreichend.

## Äquivalenter Dauerschallpegel

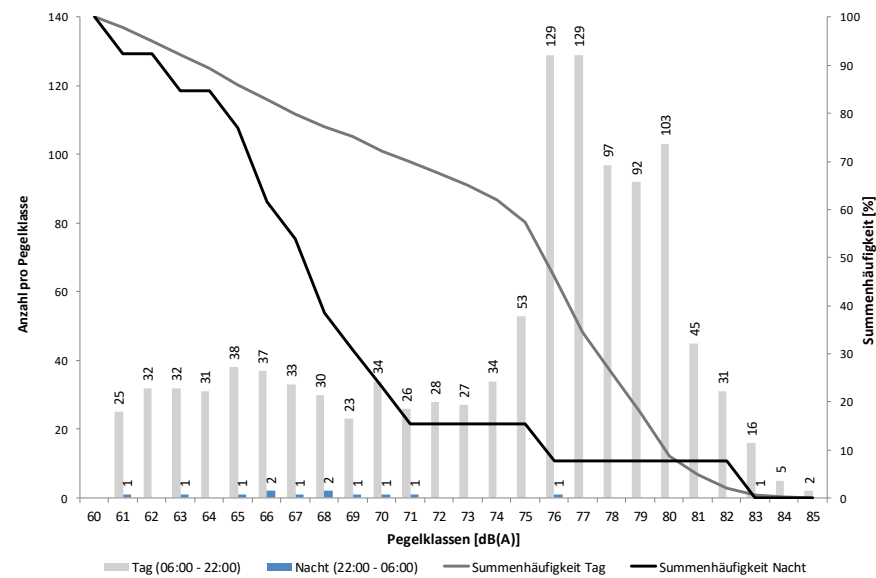
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch  
Dortmund-Aplerbeck  
März 2024





## Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse  
Dortmund-Aplerbeck  
März 2024



## Messstellenstatistik

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse  
Dortmund-Aplerbeck  
März 2024

	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99	100-	≥ 105	Gesamt
00 - 01		4									4
01 - 02	1	1	1	1							4
02 - 03		1									1
03 - 04		1									1
04 - 05											
05 - 06	1		1								2
06 - 07	1	1	4	9							15
07 - 08			3	15	25						43
08 - 09	2	4	8	71	25						110
09 - 10	10	13	7	73	13						116
10 - 11	9	14	15	37	5						80
11 - 12	16	24	10	21	8						79
12 - 13	13	20	21	12	4						70
13 - 14	8	13	7	17	19						64
14 - 15	14	16	8	33	21	1					93
15 - 16	14	13	12	43	23						105
16 - 17	20	13	17	47	19						116
17 - 18	4	12	17	41	9						83
18 - 19	3	5	9	26	8	1					52
19 - 20	5	7	4	20	14						50
20 - 21	1	2	5	25	6						39
21 - 22		4	2	10	1						17
22 - 23					1						1
23 - 00											
Tag	120	161	149	500	200	2					1.132
Nacht	2	7	2	1	1						13
Gesamt	122	168	151	501	201	2					1.145

# Dortmund Airport 21

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

Dortmund-Aplerbeck

März 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit			Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall		[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2024	0	42	0	28	100		✓	54,5	✓ 53,3
02.03.2024	8	41	5	26	100		✓	54,9	✓ 54,0
03.03.2024	53	1	39	1	100		✓	56,1	✓ 55,5
04.03.2024	0	27	0	25	100		✓	52,9	✓ 51,1
05.03.2024	26	21	18	19	100		✓	55,5	✓ 54,1
06.03.2024	37	19	20	14	100		✓	57,1	✓ 54,0
07.03.2024	66	0	53	0	100		✓	58,1	✓ 56,4
08.03.2024	69	3	48	0	100		✓	56,3	✓ 55,1
09.03.2024	63	3	45	0	100		✓	55,9	✓ 54,8
10.03.2024	59	1	39	0	100		✓	56,8	✓ 55,9
11.03.2024	0	24	0	24	100		✓	55,0	✓ 53,6
12.03.2024	0	40	0	35	100		✓	56,0	✓ 54,1
13.03.2024	0	32	0	26	100		✓	54,0	✓ 52,6
14.03.2024	0	95	0	47	100		✓	56,6	✓ 54,7
15.03.2024	1	30	1	13	94	W	✓	51,3	✓ 45,7
16.03.2024	0	52	0	37	100		✓	55,3	✓ 54,3
17.03.2024	20	37	15	23	100		✓	55,1	✓ 54,3
18.03.2024	0	34	0	32	100		✓	56,1	✓ 53,9
19.03.2024	2	67	2	35	100		✓	55,7	✓ 54,2
20.03.2024	1	66	1	34	100		✓	54,3	✓ 53,2
21.03.2024	1	76	1	48	100		✓	56,0	✓ 54,3
22.03.2024	0	51	0	36	100		✓	55,6	✓ 54,6
23.03.2024	0	36	0	29	91	W	✓	55,4	✓ 54,3
24.03.2024	0	30	0	19	67	W	✓	55,7	✓ 54,4
25.03.2024	28	47	16	25	100		✓	55,6	✓ 54,7
26.03.2024	62	28	39	16	100		✓	56,8	✓ 55,6
27.03.2024	1	60	0	34	100		✓	55,7	✓ 54,9
28.03.2024	1	60	0	32	84	W	✓	55,3	✓ 53,6
29.03.2024	1	35	1	27	97	W	✓	55,0	✓ 53,7
30.03.2024	10	42	10	31	97	W	✓	56,4	✓ 55,7
31.03.2024	40	4	28	3	97	W	✓	57,7	✓ 55,7
Gesamt	549	1104	381	719	98		✓	55,8	✓ 54,4

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

## Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

### Dortmund-Aplerbeck

März 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch [dB(A)]	Fluggeräusch [dB(A)]
	A	D	A	D	[%]	Ausfall		
01.03.2024	1	1	1	1	100		45,9	32,9
02.03.2024	0	3	0	2	100		45,9	36,4
03.03.2024	0	1	0	0	100		46,0	
04.03.2024	0	0	0	0	100		45,7	
05.03.2024	0	0	0	0	100		46,3	
06.03.2024	0	0	0	0	100		47,6	
07.03.2024	0	0	0	0	100		46,8	
08.03.2024	0	0	0	0	100		46,7	
09.03.2024	0	0	0	0	100		46,0	
10.03.2024	0	0	0	0	100		47,0	
11.03.2024	0	0	0	0	100		45,6	
12.03.2024	0	0	0	0	100		45,7	
13.03.2024	0	2	0	1	100		46,3	36,6
14.03.2024	0	2	0	0	100		45,9	
15.03.2024	1	1	1	1	100		46,4	38,1
16.03.2024	0	3	0	2	100		46,6	35,7
17.03.2024	0	0	0	0	100		46,3	
18.03.2024	0	0	0	0	100		45,5	
19.03.2024	0	0	0	0	100		45,4	
20.03.2024	0	0	0	0	100		46,4	
21.03.2024	0	0	0	0	100		45,6	
22.03.2024	0	1	0	1	100		51,3	48,5
23.03.2024	0	0	0	0	73	T W	47,3	
24.03.2024	0	0	0	0	100		47,0	
25.03.2024	0	0	0	0	100		47,3	
26.03.2024	0	1	0	0	100		46,3	
27.03.2024	0	1	0	0	100		46,2	
28.03.2024	0	2	0	0	100		46,1	
29.03.2024	1	1	1	1	100		48,1	43,6
30.03.2024	0	1	0	1	100		47,8	26,2
31.03.2024	0	0	0	0	100		46,3	
Gesamt	3	20	3	10	99		46,7	35,8

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

## 6. Referenzpegelüberschreitungen > 85 dB(A)

Mrz 2024

Messstelle	Flugzeugtyp	Anzahl	Höchster Messwert in dB(A)	A/D BR Höchster Wert	Tag (T) Nacht (N)
MP02 Unna-Masse	A319	2	86,3	D06	T
	A320	3	87,0	D06	T
	A321	1	86,3	D06	T
	B738	27	88,7	D06	T
	P180	2	86,8	A24	T
MP03 DO-Wickede	B738	1	86,1	A06	T
MP04 DO-Aplerbed	B738	2	85,7	A06	T

38

A= Landung  
 B= Start  
 06,24= Betriebsrichtung

## 7. Flugbewegungen in der Nachtzeit zwischen 22:00 Uhr bis 06:00 Uhr

- 41 Polizei-Flugbewegungen (Landes- und Bundespolizei)
- 2 Linienverkehr inkl. Liniencharter
- 0 Ambulanzflugbewegungen

---

Impressum:  
 Herausgeber Flughafen Dortmund GmbH  
 Telefon: 0231 /9213 165  
 e-mail Fluglärmschutzbeauftragte Dortmund Airport  
 heike.helmboldt@dortmund-airport.de