

Dortmund Airport 21

Fluglärm Report Oktober 2024



Inhalt

1. Betriebsrichtungsverteilung	3
2. Anzahl Flugbewegungen im Jahresvergleich	3
3. Messstelle MP02 Unna-Massen	4
Messstellenübersicht	4
Äquivalenter Dauerschallpegel	5
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel	6
Messstellenstatistik	7
4. Messstelle MP03 Dortmund-Wickede	9
Messstellenübersicht	9
Äquivalenter Dauerschallpegel	10
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel	11
Messstellenstatistik	12
5. Messstelle MP04 Dortmund-Aplerbeck	14
Messstellenübersicht	14
Äquivalenter Dauerschallpegel	15
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel	16
Messstellenstatistik	17
6. Referenzpegelüberschreitungen > 85 dB(A)	19
7. Flugbewegungen in der Nachtzeit zwischen 22:00 Uhr bis 06:00 Uhr	19

Dortmund Airport 21



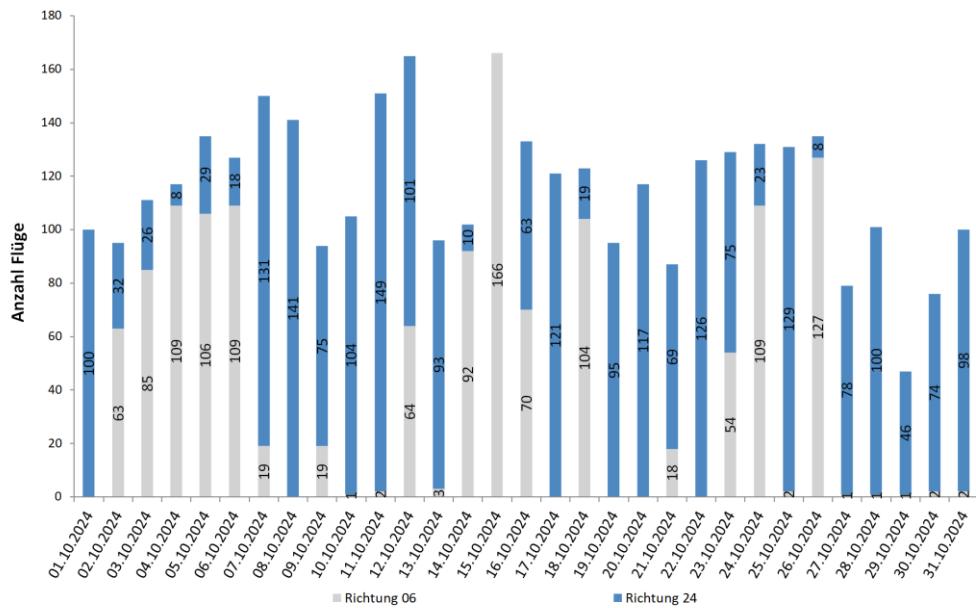
Messstelle MP02:
Unna-Massen
Siegfriedstrasse 28a
59427 Unna

Messstelle MP03:
Dortmund-Wickede
Langschedestrasse 41
44319 Dortmund

Messstelle MP04:
Dortmund-Aplerbeck
Schleefstrasse 12
44287 Dortmund

1. Betriebsrichtungsverteilung

Betriebsrichtungsverteilung
Oktober 2024

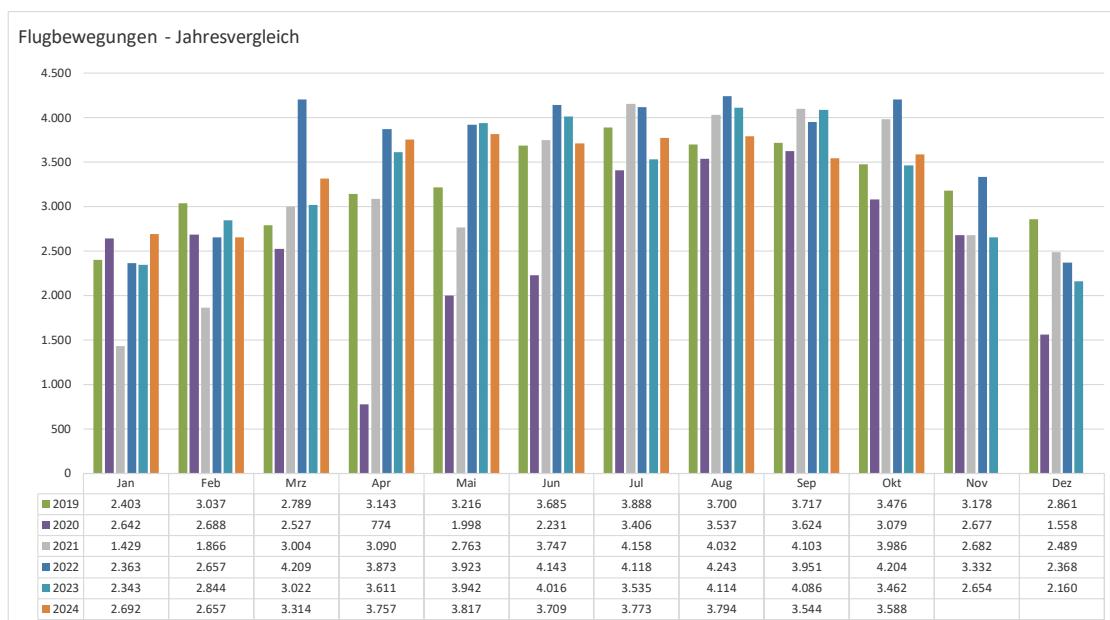


Richtung 06: Starts über Unna, Landungen über Dortmund-Aplerbeck: 1.309 d.h. rd. 36 Prozent

Richtung 24: Starts über Dortmund-Aplerbeck, Landungen über Unna: 2.279 d.h. rd. 64 Prozent

Insgesamt: 3.588 Flugbewegungen

2. Anzahl Flugbewegungen im Jahresvergleich



Anm.: Nachträge zu den Flugbewegungen können möglich sein.

3. Messstelle MP02 Unna-Massen Messstellenübersicht

Unna-Massen Oktober 2024

Geographische Position

Breitengrad	51°31'52,50"N
Längengrad	7°38'38,00"E
Höhe über NN	99 m
Seit	13.08.2002

	Oktober 2024		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	57,4 dB	58,6 dB	56,5 dB	57,8 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	42,1 dB	49,4 dB	42,0 dB	47,9 dB
L_{DEN}	57,5 dB	59,8 dB	56,6 dB	58,8 dB
N1/N2	97,0 %		91,7 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	56 dB(A)	5 s	5 s	ARR 24, DEP 06

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel erfasst sämtliche Lärmereignisse der Zeitspanne, bei der die Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten bis zu dem Zeitpunkt an dem nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Dauer der Horchzeit unterschritten wird.

Relevante Flugbewegungen:

Alle Starts und Landungen in/aus Richtung Unna (Osten)

N₁: Anzahl der gemessenen (korrelierten) relevanten Flugbewegungen

N₂: Anzahl aller für die Messstelle relevanten Flugbewegungen

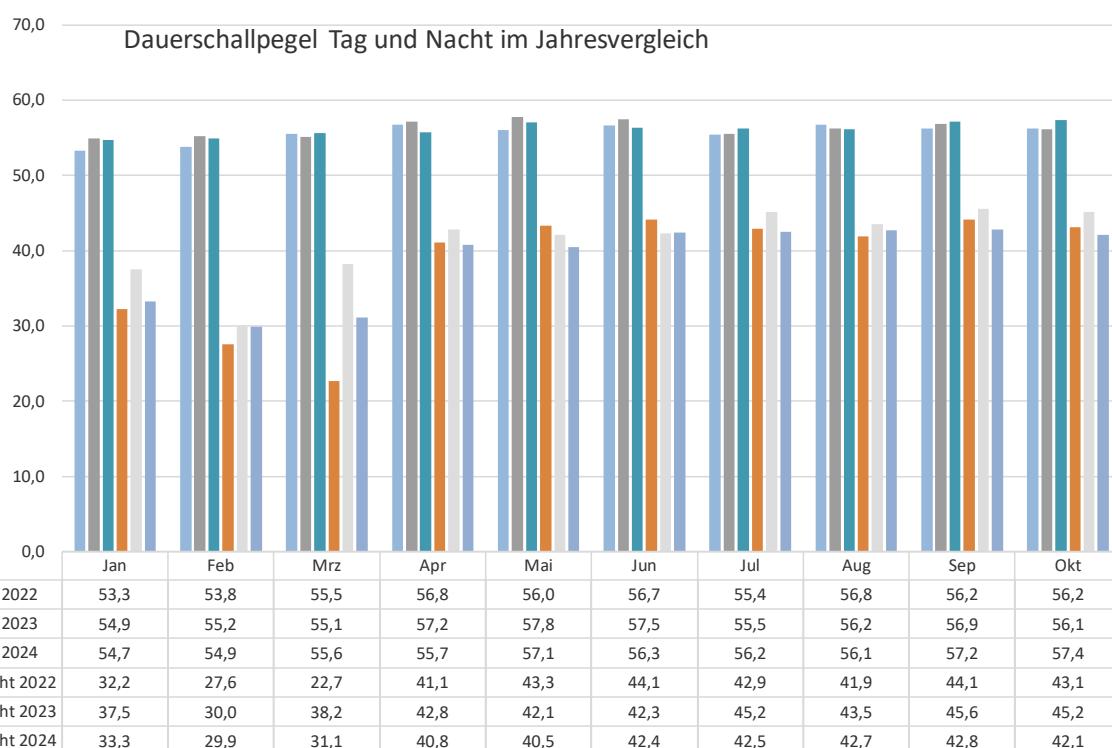
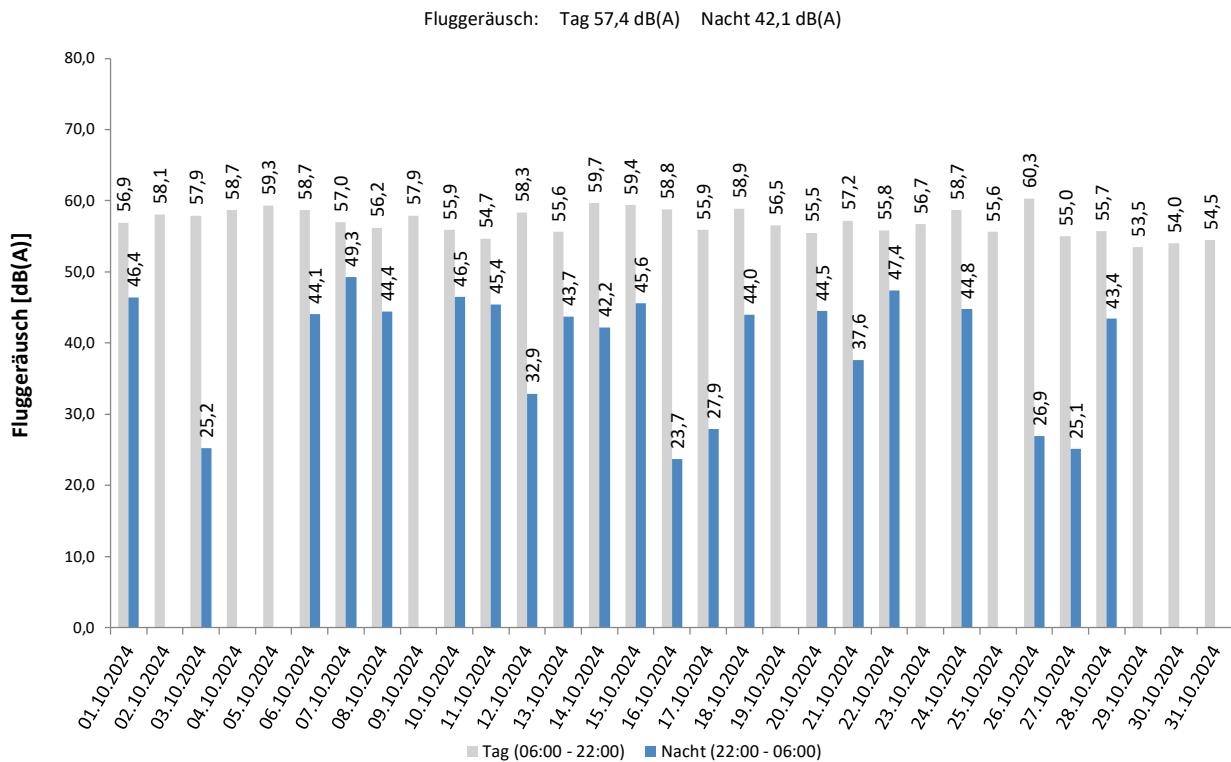
Bei einem Koeffizienten N₁/N₂ < 50% ist die Aussagekraft des Leq-Wertes nicht hinreichend.

Dortmund Airport

21

Äquivalenter Dauerschallpegel

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch
Unna-Massen
Oktober 2024

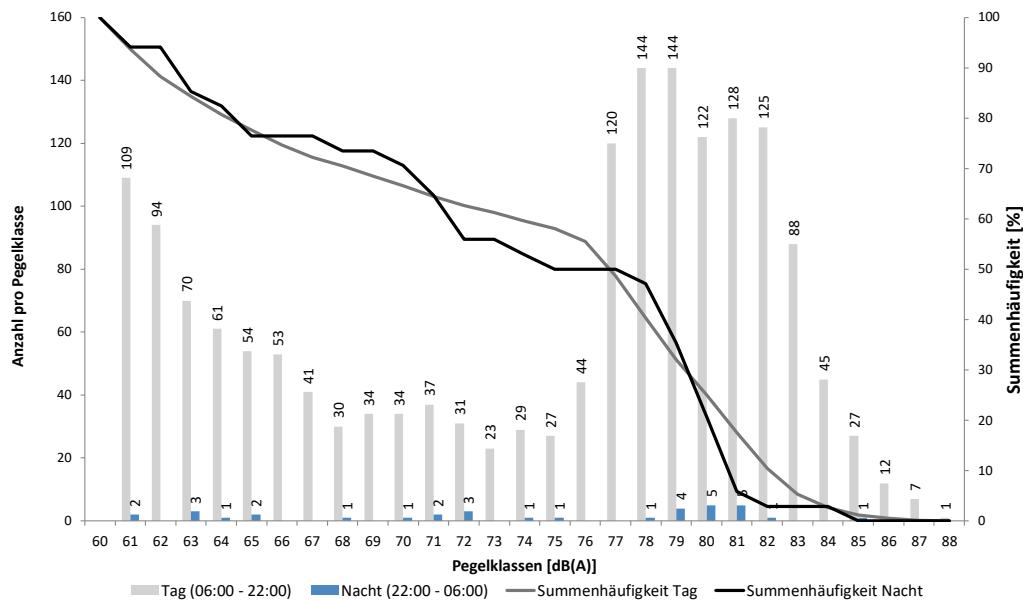


Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

Unna-Massen

Oktober 2024



Messstellenstatistik

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

Unna-Massen

Oktober 2024

Uhrzeit	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99	≥ 100	Gesamt
00 - 01	2	1	1							4
01 - 02										
02 - 03	1		3	1						5
03 - 04										
04 - 05										
05 - 06	1									1
06 - 07	1		2	1	23					27
07 - 08		4	1	59	35	2				101
08 - 09	3	2	3	72	34	3				117
09 - 10	9	10	7	34	41	1				102
10 - 11	15	13	12	19	48	1				108
11 - 12	28	23	21	12	23	1				108
12 - 13	37	30	17	16	29	2				131
13 - 14	39	17	11	27	29	5				128
14 - 15	40	27	12	56	26	10				171
15 - 16	41	17	22	51	39	1				171
16 - 17	50	28	16	45	37	4				180
17 - 18	40	17	12	30	42	6				147
18 - 19	13	15	8	21	28	4				89
19 - 20	9	5	8	23	23	3				71
20 - 21	7	3	2	10	30					52
21 - 22	2	1		3	21	4				31
22 - 23	2	1	2	5	11	1				22
23 - 00		1	1							2
Tag	334	212	154	479	508	47				1.734
Nacht	6	3	7	6	11	1				34
Gesamt	340	215	161	485	519	48				1.768

Dortmund Airport 21

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

Unna-Massen

Oktober 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korrigierte Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2024	51	0	52	0	100	✓	59,1	56,9
02.10.2024	14	34	12	35	100	✓	59,2	58,1
03.10.2024	14	44	12	42	100	✓	58,3	57,9
04.10.2024	4	55	4	54	100	✓	59,5	58,7
05.10.2024	16	55	15	55	100	✓	60,1	59,3
06.10.2024	10	55	12	54	100	✓	59,3	58,7
07.10.2024	62	8	62	7	100	✓	58,5	57,0
08.10.2024	63	0	59	0	100	✓	57,6	56,2
09.10.2024	39	12	40	11	100	✓	59,5	57,9
10.10.2024	47	0	46	0	100	✓	57,6	55,9
11.10.2024	71	2	68	2	100	✓	56,5	54,7
12.10.2024	50	34	48	32	100	✓	59,9	58,3
13.10.2024	45	0	44	0	100	✓	56,8	55,6
14.10.2024	7	47	8	46	100	✓	60,6	59,7
15.10.2024	0	83	0	81	100	✓	60,5	59,4
16.10.2024	31	34	33	34	100	✓	59,7	58,8
17.10.2024	59	0	58	0	100	✓	57,4	55,9
18.10.2024	10	54	11	55	100	✓	59,9	58,9
19.10.2024	48	0	47	0	100	✓	57,7	56,5
20.10.2024	57	0	55	0	100	✓	56,7	55,5
21.10.2024	34	10	33	10	100		58,4	57,2
22.10.2024	57	0	55	0	100		57,6	55,8
23.10.2024	38	27	35	24	100		58,2	56,7
24.10.2024	10	55	12	49	100		59,8	58,7
25.10.2024	64	0	63	1	100		57,6	55,6
26.10.2024	1	64	0	63	100		60,9	60,3
27.10.2024	38	0	37	0	100		55,9	55,0
28.10.2024	49	0	48	1	100		57,4	55,7
29.10.2024	23	1	22	1	100		56,8	53,5
30.10.2024	37	1	36	2	100		56,4	54,0
31.10.2024	48	1	47	1	100		56,7	54,5
Gesamt	1.097	676	1.074	660	100		58,6	57,4

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Dortmund Airport 21

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

Unna-Massen

Oktober 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korrigierte Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2024	2	0	2	0	100		49,4	46,4
02.10.2024	0	0	0	0	100		43,0	
03.10.2024	1	0	1	0	100		43,7	25,2
04.10.2024	0	0	0	0	100		45,8	
05.10.2024	0	0	0	0	100		46,1	
06.10.2024	1	0	1	0	100		48,2	44,1
07.10.2024	2	0	1	1	100		51,2	49,3
08.10.2024	6	0	3	0	100		48,6	44,4
09.10.2024	0	0	0	0	100		48,3	
10.10.2024	5	0	3	0	100		47,9	46,5
11.10.2024	4	0	4	0	100		50,5	45,4
12.10.2024	2	0	1	0	94	T W	48,5	32,9
13.10.2024	2	1	1	0	100		47,6	43,7
14.10.2024	0	0	1	0	100		50,6	42,2
15.10.2024	0	1	0	1	100		50,8	45,6
16.10.2024	0	1	0	1	100		47,9	23,7
17.10.2024	2	0	1	0	100		47,9	27,9
18.10.2024	1	0	1	0	100		47,3	44,0
19.10.2024	1	0	0	0	100		44,9	
20.10.2024	1	0	1	0	100		48,3	44,5
21.10.2024	1	0	1	0	100		47,0	37,6
22.10.2024	6	0	3	0	100		49,9	47,4
23.10.2024	0	0	0	0	100		48,4	
24.10.2024	1	1	2	1	100		48,9	44,8
25.10.2024	1	0	0	0	100		46,1	
26.10.2024	3	0	1	0	100		43,8	26,9
27.10.2024	2	0	1	0	100		44,1	25,1
28.10.2024	1	0	1	0	100		47,0	43,4
29.10.2024	0	0	0	0	100		43,4	
30.10.2024	0	0	0	0	100		43,2	
31.10.2024	0	0	0	0	100		59,2	
Gesamt	45	4	30	4	100		49,4	42,1

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

4. Messstelle MP03 Dortmund-Wickede

Messstellenübersicht

Dortmund-Wickede

Oktober 2024

Geographische Position

Breitengrad	51°31'30,00"N
Längengrad	7°36'27,00"E
Höhe über NN	136 m
Seit	13.08.2002

	Oktober 2024		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	53,0 dB	56,2 dB	50,7 dB	61,7 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	36,1 dB	46,2 dB	35,9 dB	56,3 dB
L_{DEN}	52,8 dB	57,0 dB	50,8 dB	64,2 dB
N1/N2	67,8 %		57,2 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	56 dB(A)	5 s	5 s	ARR 24, ARR 06, DEP 24, DEP 06

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel erfasst sämtliche Lärmereignisse der Zeitspanne, bei der die Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten bis zu dem Zeitpunkt an dem nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Dauer der Horchzeit unterschritten wird.

Relevante Flugbewegungen:

Alle Starts und Landungen in/aus Richtung Unna (Osten) und Dortmund (Westen)

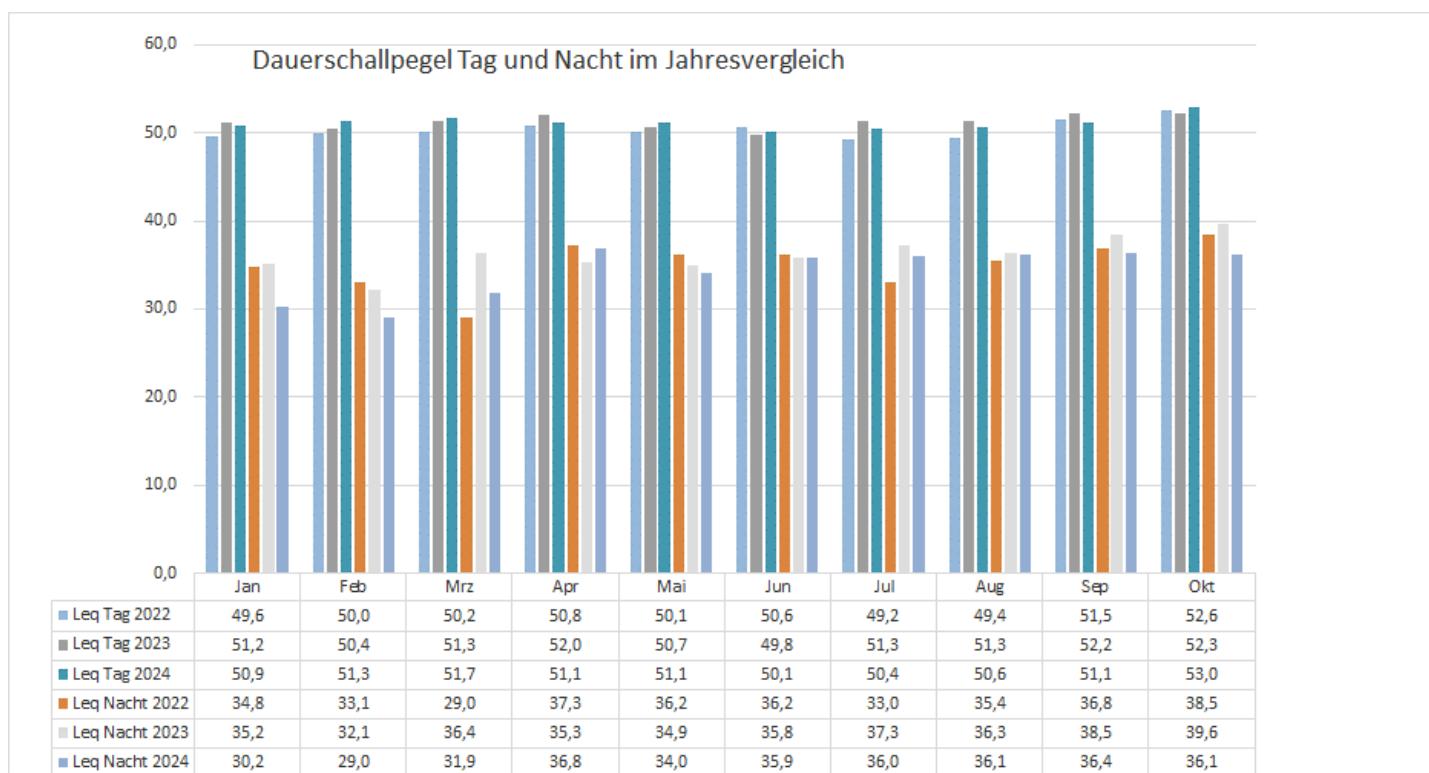
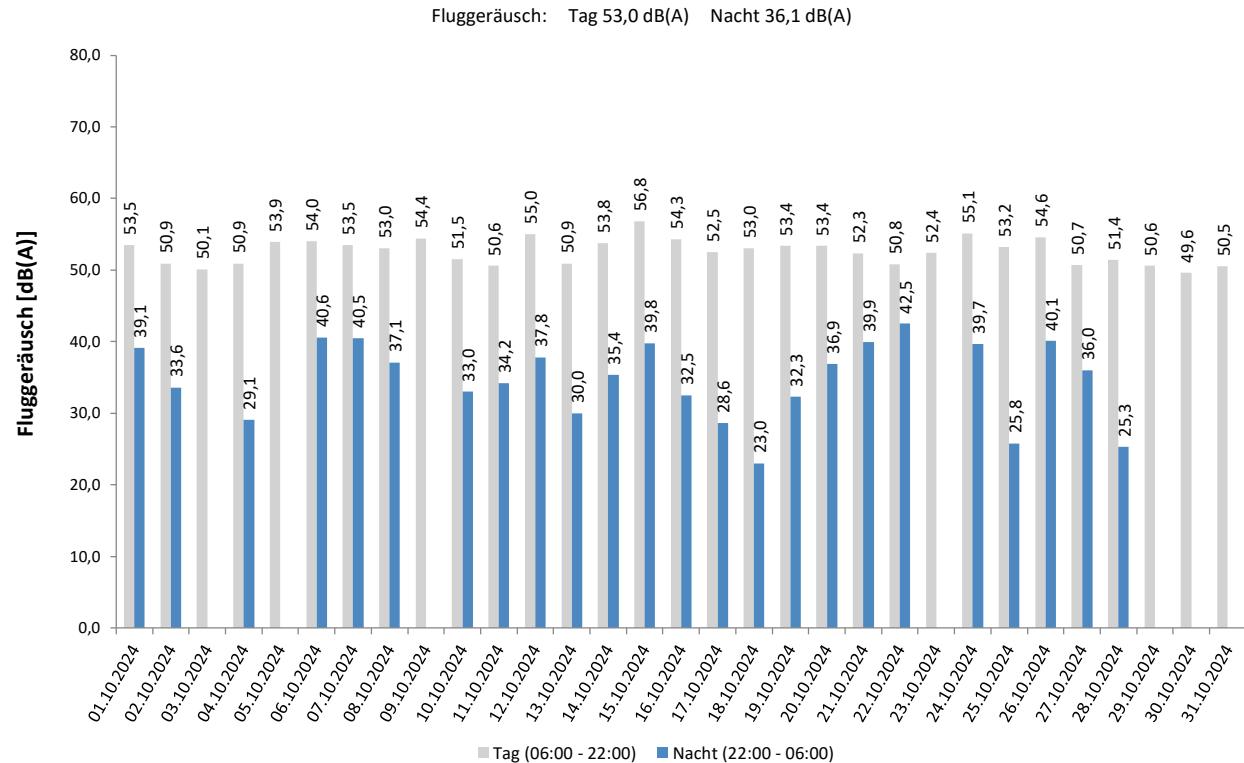
N₁: Anzahl der gemessenen (korrelierten) relevanten Flugbewegungen

N₂: Anzahl aller für die Messstelle relevanten Flugbewegungen

Bei einem Koeffizienten N₁/N₂ < 50% ist die Aussagekraft des Leq-Wertes nicht hinreichend.

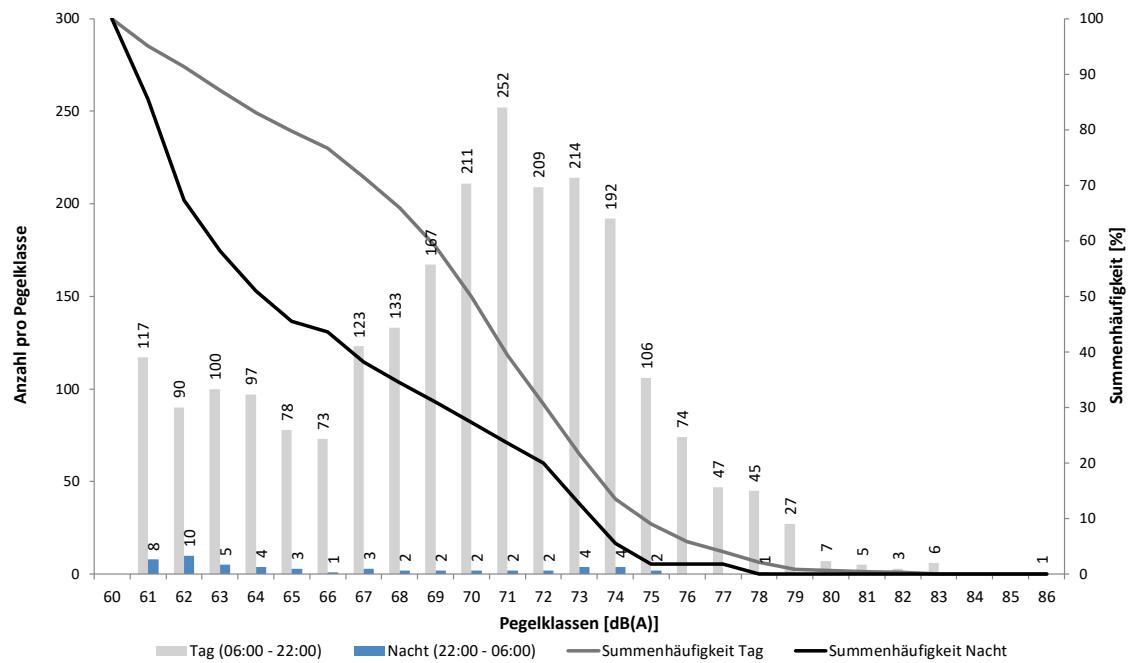
Äquivalenter Dauerschallpegel

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch
Dortmund-Wickede
Oktober 2024



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse
Dortmund-Wickede
Oktober 2024



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse
Dortmund-Wickede
Oktober 2024

Uhrzeit	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99	≥ 100	Gesamt
00 - 01	4									4
01 - 02	6	2	1							9
02 - 03	4	1	1							6
03 - 04	1			1						2
04 - 05	1	1								2
05 - 06	1									1
06 - 07	6	12	25	15						58
07 - 08	7	18	61	40	3					129
08 - 09	22	31	131	43	3					230
09 - 10	18	33	105	27	5					188
10 - 11	31	39	66	25	2	1				164
11 - 12	41	38	35	5	1					120
12 - 13	37	27	48	9	2					123
13 - 14	27	41	67	8	1					144
14 - 15	46	46	101	14						207
15 - 16	32	64	95	27						218
16 - 17	42	54	105	20	1					222
17 - 18	41	55	81	16						193
18 - 19	23	42	47	13						125
19 - 20	13	28	46	16	1					104
20 - 21	12	27	41	12	2					94
21 - 22	6	19	24	9						58
22 - 23	8	6	11	2						27
23 - 00	2	1	1							4
Tag	404	574	1.078	299	21	1				2.377
Nacht	27	11	14	3	21	1				55
Gesamt	431	585	1.092	302	21	1				2.432

Messstellenstatistik

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

Dortmund-Wickede

Oktober 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korrigierte Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2024	51	47	37	43	100	✓	56,4	53,5
02.10.2024	42	52	28	47	100	✓	53,1	50,9
03.10.2024	54	54	31	38	100	✓	53,8	50,1
04.10.2024	56	59	27	37	100	✓	55,2	50,9
05.10.2024	67	68	39	49	100	✓	56,2	53,9
06.10.2024	64	62	31	39	100	✓	55,7	54,0
07.10.2024	72	74	38	55	100	✓	55,5	53,5
08.10.2024	63	68	41	56	100	✓	55,9	53,0
09.10.2024	46	48	35	40	100	✓	57,3	54,4
10.10.2024	48	50	27	45	100	✓	57,0	51,5
11.10.2024	71	73	30	56	100	✓	61,0	50,6
12.10.2024	80	81	39	50	100	✓	57,1	55,0
13.10.2024	45	45	32	35	100	✓	55,4	50,9
14.10.2024	51	49	37	39	100	✓	56,9	53,8
15.10.2024	82	83	45	55	100	✓	58,5	56,8
16.10.2024	64	66	40	41	100	✓	57,1	54,3
17.10.2024	59	60	32	45	100	✓	58,3	52,5
18.10.2024	60	62	33	43	100	✓	54,9	53,0
19.10.2024	48	45	37	41	100	✓	55,8	53,4
20.10.2024	57	59	35	53	100	✓	57,0	53,4
21.10.2024	41	43	33	41	100	✓	54,3	52,3
22.10.2024	57	59	33	43	100	✓	55,3	50,8
23.10.2024	65	64	34	44	100	✓	54,8	52,4
24.10.2024	60	65	40	43	100	✓	57,7	55,1
25.10.2024	64	61	37	46	100	✓	55,7	53,2
26.10.2024	64	65	42	45	100	✓	56,4	54,6
27.10.2024	38	36	26	33	100	✓	52,4	50,7
28.10.2024	50	50	32	37	100	✓	53,5	51,4
29.10.2024	23	24	21	23	100	✓	53,2	50,6
30.10.2024	38	38	22	31	100	✓	53,2	49,6
31.10.2024	49	51	26	44	100	✓	52,8	50,5
Gesamt	1.729	1.761	1.040	1.337	100	✓	56,2	53,0

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

Dortmund-Wickede

Oktober 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korrigierte Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2024	2	0	2	0	100	✓	42,6	39,1
02.10.2024	1	0	1	0	100	✓	40,7	33,6
03.10.2024	2	1	0	0	100	✓	41,1	
04.10.2024	2	0	1	0	100	✓	41,2	29,1
05.10.2024	0	0	0	0	100	✓	40,6	
06.10.2024	1	0	1	0	100	✓	48,3	40,6
07.10.2024	3	1	2	1	100	✓	49,2	40,5
08.10.2024	6	4	2	1	100	✓	47,3	37,1
09.10.2024	0	0	0	0	100	✓	50,2	
10.10.2024	5	2	3	0	100	✓	38,1	33,0
11.10.2024	4	3	3	0	100	✓	43,9	34,2
12.10.2024	2	2	3	4	93	T W ✓	52,4	37,8
13.10.2024	4	2	3	0	100	✓	40,4	30,0
14.10.2024	1	1	0	1	100	✓	43,5	35,4
15.10.2024	0	1	0	1	100	✓	45,6	39,8
16.10.2024	2	1	2	0	100	✓	47,7	32,5
17.10.2024	2	0	1	0	100	✓	41,2	28,6
18.10.2024	1	0	1	0	100	✓	37,7	23,0
19.10.2024	1	1	1	1	100	✓	43,8	32,3
20.10.2024	1	0	1	1	100	✓	54,8	36,9
21.10.2024	2	1	2	0	100	✓	48,5	39,9
22.10.2024	6	4	4	0	100	✓	45,4	42,5
23.10.2024	0	0	0	0	100	✓	42,4	
24.10.2024	4	3	3	2	100	✓	44,8	39,7
25.10.2024	3	3	0	1	100	✓	41,9	25,8
26.10.2024	3	3	2	2	100	✓	45,9	40,1
27.10.2024	3	2	1	0	100	✓	39,9	36,0
28.10.2024	1	0	1	0	100	✓	39,4	25,3
29.10.2024	0	0	0	0	100	✓	35,0	
30.10.2024	0	0	0	0	100	✓	37,8	
31.10.2024	0	0	0	0	100	✓	39,2	
Gesamt	62	35	40	15	100		46,2	36,1

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

5. Messstelle MP04 Dortmund-Aplerbeck Messstellenübersicht

Dortmund-Aplerbeck Oktober 2024

Geographische Position

Breitengrad	51°30'13,00"N
Längengrad	7°33'56,00"E
Höhe über NN	157 m
Seit	13.08.2002

	Oktober 2024		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	55,9 dB	56,6 dB	55,5 dB	56,6 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	40,2 dB	48,1 dB	40,7 dB	47,7 dB
L_{DEN}	56,0 dB	58,1 dB	55,7 dB	58,0 dB
N1/N2	73,1 %			66,1 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	56 dB(A)	5 s	5 s	ARR 06, DEP 24

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel erfasst sämtliche Lärmereignisse der Zeitspanne, bei der die Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten bis zu dem Zeitpunkt an dem nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Dauer der Horchzeit unterschritten wird.

Relevante Flugbewegungen:

Alle Starts und Landungen in/aus Richtung Dortmund (Westen)

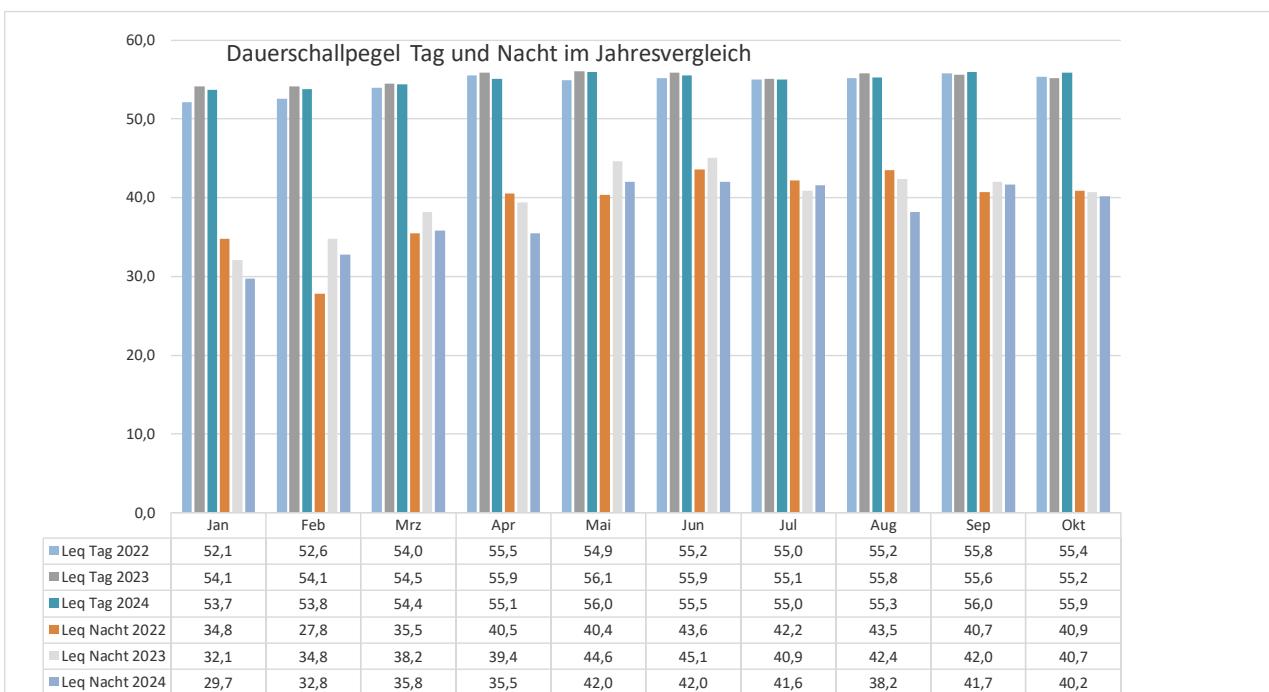
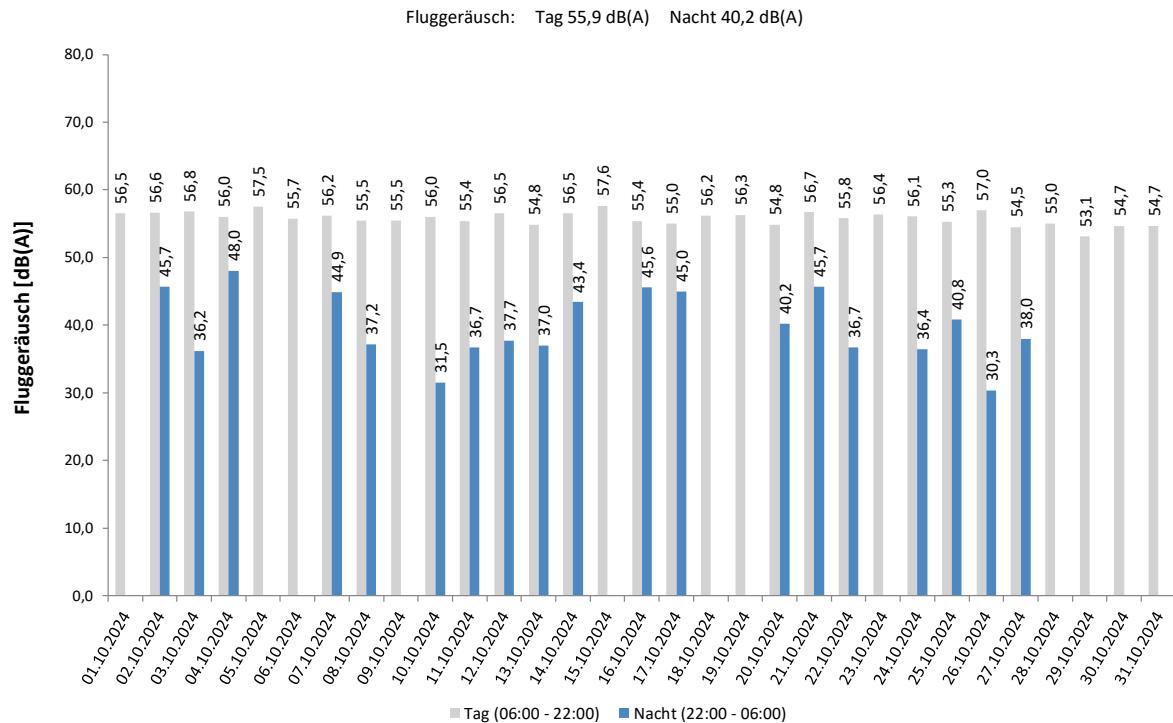
N₁: Anzahl der gemessenen (korrelierten) relevanten Flugbewegungen

N₂: Anzahl aller für die Messstelle relevanten Flugbewegungen

Bei einem Koeffizienten N₁/N₂ < 50% ist die Aussagekraft des Leq-Wertes nicht hinreichend.

Äquivalenter Dauerschallpegel

Äquivalenter Dauerschallpegel - Fluggeräusch
Dortmund-Aplerbeck
Oktober 2024

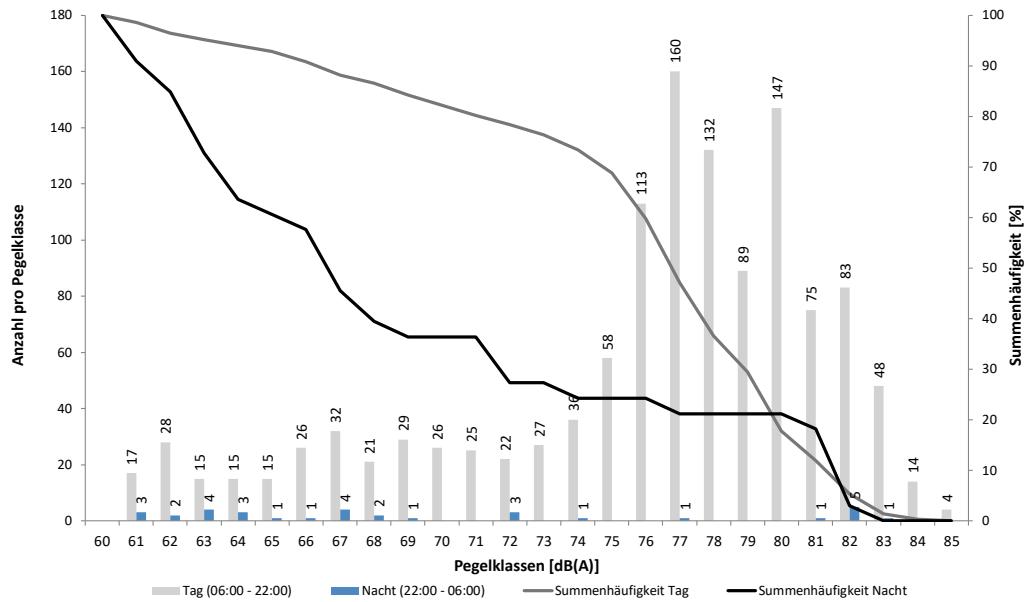


Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

Dortmund-Aplerbeck

Oktober 2024



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

Dortmund-Aplerbeck

Oktober 2024

Uhrzeit										Gesamt
	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99	≥ 100	
00 - 01	2	2								4
01 - 02	3	2	1							6
02 - 03	1									1
03 - 04		1								1
04 - 05	1									1
05 - 06		1								1
06 - 07	1		6	23	2					32
07 - 08		5	6	23	1					35
08 - 09	7	7	69	39						122
09 - 10	2	7	8	61	24					102
10 - 11	3	11	10	53	19					96
11 - 12	9	15	7	24	13					68
12 - 13	13	13	12	20	15	1				74
13 - 14	8	12	10	21	26	1				78
14 - 15	5	11	7	36	43					102
15 - 16	7	17	17	45	37					123
16 - 17	13	5	17	53	32	1				121
17 - 18	8	10	10	49	21					98
18 - 19	2	7	8	25	17					59
19 - 20	2	4	9	23	21					59
20 - 21	1	4	1	32	18					56
21 - 22	1		2	12	17					32
22 - 23	1	3	2	1	5					12
23 - 00	4	1			2					7
Tag	75	123	136	552	367	4				1.257
Nacht	12	9	4	1	7					33
Gesamt	87	132	140	553	374	4				1.290

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

Dortmund-Aplerbeck

Oktober 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korrigierte Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2024	0	47	0	43	100	✓	57,3	56,5
02.10.2024	28	18	28	17	100	✓	57,5	56,6
03.10.2024	40	10	26	8	100	✓	57,4	56,8
04.10.2024	52	4	35	3	100	✓	57,2	56,0
05.10.2024	51	13	36	10	100	✓	58,0	57,5
06.10.2024	54	7	34	6	100	✓	56,2	55,7
07.10.2024	10	66	7	40	100	✓	56,8	56,2
08.10.2024	0	68	0	53	100	✓	56,0	55,5
09.10.2024	7	36	3	28	100	✓	56,9	55,5
10.10.2024	1	50	1	43	100	✓	56,8	56,0
11.10.2024	0	71	0	39	100	✓	56,4	55,4
12.10.2024	30	47	16	31	100	✓	57,0	56,5
13.10.2024	0	45	0	33	100	✓	55,8	54,8
14.10.2024	44	2	38	2	100	✓	57,2	56,5
15.10.2024	82	0	59	0	100	✓	58,0	57,6
16.10.2024	33	32	24	19	100	✓	56,4	55,4
17.10.2024	0	60	0	42	100	✓	55,7	55,0
18.10.2024	50	8	38	7	100	✓	57,1	56,2
19.10.2024	0	45	1	41	100	✓	56,8	56,3
20.10.2024	0	59	0	39	100	✓	55,6	54,8
21.10.2024	7	33	8	33	100	✓	57,4	56,7
22.10.2024	0	59	0	40	100	✓	56,8	55,8
23.10.2024	27	37	18	27	100	✓	57,0	56,4
24.10.2024	50	10	31	6	100	✓	57,1	56,1
25.10.2024	0	61	0	38	100	✓	56,0	55,3
26.10.2024	63	1	47	0	100	✓	57,4	57,0
27.10.2024	0	36	0	32	100	✓	55,0	54,5
28.10.2024	1	50	1	35	100	✓	55,7	55,0
29.10.2024	0	23	0	23	100	✓	54,1	53,1
30.10.2024	1	37	1	29	100	✓	55,4	54,7
31.10.2024	1	50	1	37	100	✓	55,4	54,7
Gesamt	632	1.085	453	804	100	✓	56,6	55,9

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Dortmund Airport **21**

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

Dortmund-Aplerbeck

Oktober 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korrigierte Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2024	0	0	0	0	100	✓	45,8	
02.10.2024	1	0	1	0	100	✓	48,5	45,7
03.10.2024	1	1	1	0	100	✓	46,4	36,2
04.10.2024	2	0	2	0	100	✓	50,1	48,0
05.10.2024	0	0	0	0	100	✓	45,0	
06.10.2024	0	0	0	0	100	✓	45,8	
07.10.2024	1	1	1	1	100	✓	48,2	44,9
08.10.2024	0	4	0	1	100	✓	46,5	37,2
09.10.2024	0	0	0	0	100	✓	53,7	
10.10.2024	0	2	0	1	100	✓	44,6	31,5
11.10.2024	0	3	0	3	100	✓	54,7	36,7
12.10.2024	0	2	0	1	94	T W ✓	48,8	37,7
13.10.2024	2	1	1	0	100	✓	45,9	37,0
14.10.2024	1	1	0	1	100	✓	48,7	43,4
15.10.2024	0	0	0	0	100	✓	46,2	
16.10.2024	2	0	1	0	100	✓	48,6	45,6
17.10.2024	0	0	1	0	100	✓	48,6	45,0
18.10.2024	0	0	0	0	100	✓	46,7	
19.10.2024	0	1	0	0	100	✓	45,2	
20.10.2024	0	0	0	1	100	✓	47,6	40,2
21.10.2024	1	1	1	1	100	✓	50,3	45,7
22.10.2024	0	4	0	2	100	✓	46,4	36,7
23.10.2024	0	0	0	0	100	✓	45,4	
24.10.2024	3	2	2	1	100	✓	45,6	36,4
25.10.2024	2	3	2	3	100	✓	46,8	40,8
26.10.2024	0	3	0	1	100	✓	45,3	30,3
27.10.2024	1	2	1	2	100	✓	46,1	38,0
28.10.2024	0	0	0	0	100	✓	47,0	
29.10.2024	0	0	0	0	100	✓	45,4	
30.10.2024	0	0	0	0	100	✓	44,7	
31.10.2024	0	0	0	0	100	✓	44,4	
Gesamt	17	31	14	19	100		48,1	40,2

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Dortmund Airport **21**

6. Referenzpegelüberschreitungen > 85 dB(A)

Okt 2024

Messstelle	Flugzeugtyp	Anzahl	Höchster Messwert in dB(A)	A/D BR Höchster Wert	Tag (T) Nacht (N)
MP02 Unna-Massen	A320	6	86,8	D06	T
	B738	36	88,4	D06	T
MP03 DO-Wickede	A320	1	86,4	A06	T
MP04 DO-Aplerbeck	A320	1	85,4	A06	T
	B738	2	85,3	A06	T

46

A= Landung

B= Start

06,24= Betriebsrichtung

7. Flugbewegungen in der Nachtzeit zwischen 22:01 Uhr bis 06:00 Uhr

69 Polizei-Flugbewegungen (Landes- und Bundespolizei)

23 Linienverkehr inkl. Liniencharter

2 Ambulanzflugbewegungen

Impressum:

Herausgeber Flughafen Dortmund GmbH

Telefon: 0231 /9213 165

e-mail Fluglärmsschutzbeauftragte Dortmund Airport

heike.helmboldt@dortmund-airport.de