Dortmund Airport 21

Fluglärm Report Oktober 2026



Inhalt

1. Betriebsrichtungsverteilung 3
2. Anzahl Flugbewegungen im Jahresvergleich 3
3. Messstelle MP02 Unna-Massen 4
Messstellenübersicht 4
Äquivalenter Dauerschallpegel 5
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel 6
Messstellenstatistik 7
4. Messstelle MP03 Dortmund-Wickede 9
Messstellenübersicht 9
Äquivalenter Dauerschallpegel 10
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel 11
Messstellenstatistik 12
5. Messstelle MP04 Dortmund-Aplerbeck 14
Messstellenübersicht 14
Äquivalenter Dauerschallpegel 15
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel 16
Messstellenstatistik 17
6. **Referenzpegelüberschreitungen > 85 dB(A)** 19
7. Flugbewegungen in der Nachtzeit zwischen 22:00 Uhr bis 06:00 Uhr 19



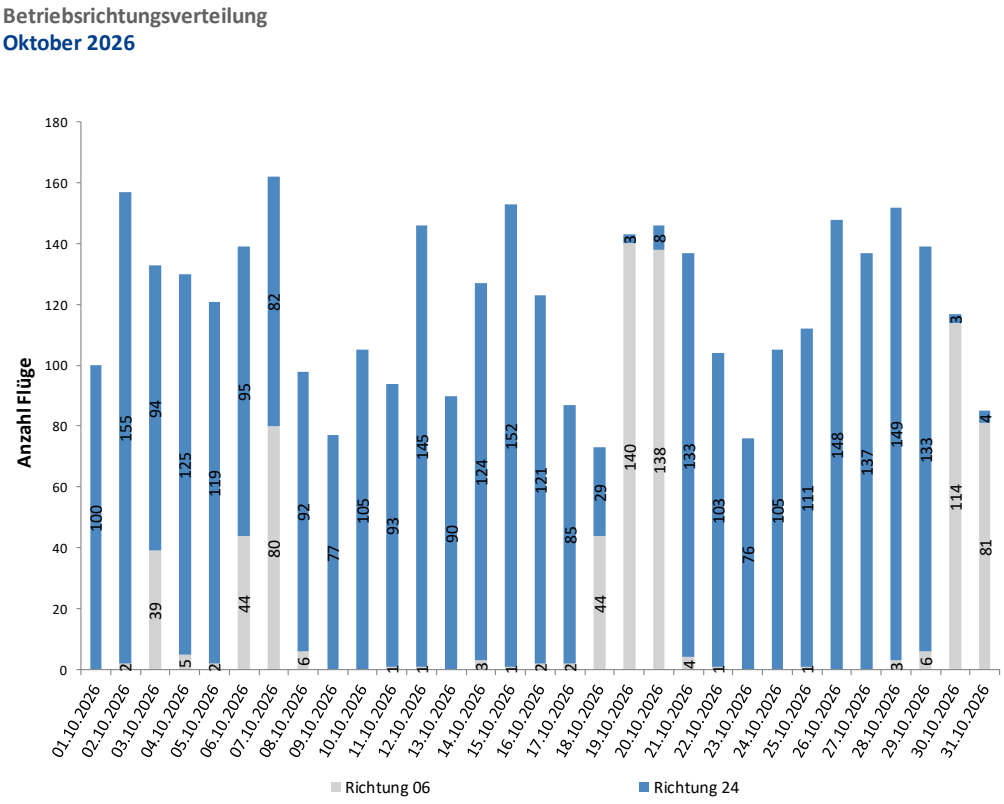
Flughafen Dortmund GmbH
Google Maps

Messstelle MP02: **Unna-Massen**
Siegfriedstrasse 28a
59427 Unna

Messstelle MP03: **Dortmund-Wickede**
Langschedestrasse 41
44319 Dortmund

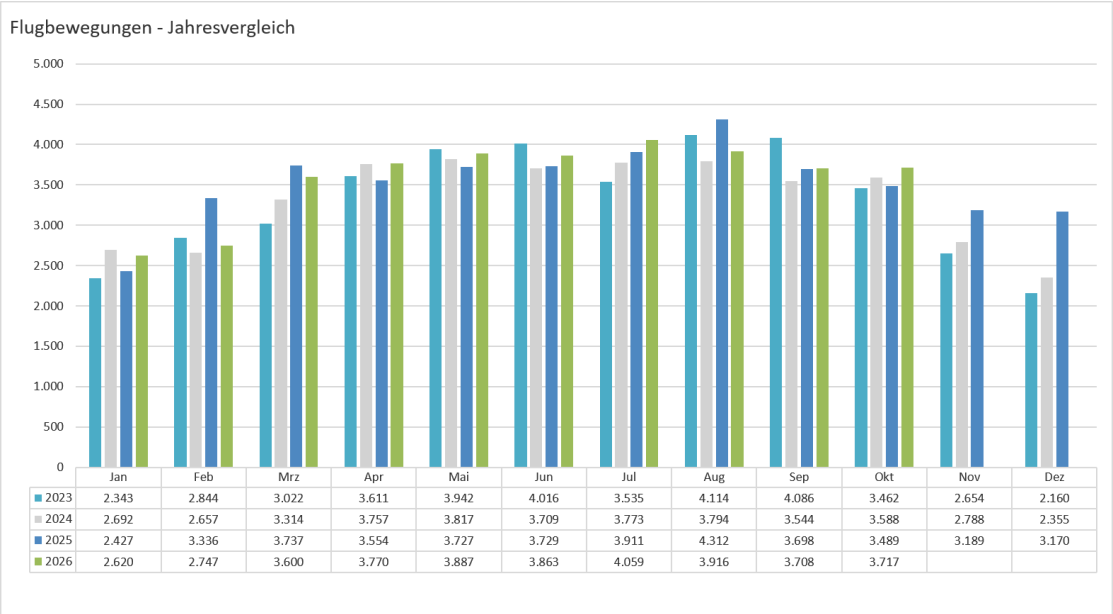
Messstelle MP04: **Dortmund-Aplerbeck**
Schleefstrasse 12
44287 Dortmund

1. Betriebsrichtungsverteilung



Richtung 06: Starts über Unna, Landungen über Dortmund-Aplerbeck: 690 d.h. rd. 19 Prozent
Richtung 24: Starts über Dortmund-Aplerbeck, Landungen über Unna: 3.025 d.h. rd. 81 Prozent
Insgesamt: 3.715 Flugbewegungen, ungewöhnlich viel Westwind

2. Anzahl Flugbewegungen im Jahresvergleich



	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez
2023	2.343	2.844	3.022	3.611	3.942	4.016	3.535	4.114	4.086	3.462	2.654	2.160
2024	2.692	2.657	3.314	3.757	3.817	3.709	3.773	3.794	3.544	3.588	2.788	2.355
2025	2.427	3.336	3.737	3.554	3.727	3.729	3.911	4.312	3.698	3.489	3.189	3.170
2026	2.620	2.747	3.600	3.770	3.887	3.863	4.059	3.916	3.708	3.717		

3. Messstelle MP02 Unna-Massen
Messstellenübersicht

Unna-Massen
Oktober 2026

Geographische Position

Breitengrad	51°31'52,50"N
Längengrad	7°38'38,00"E
Höhe über NN	99 m
Seit	13.08.2002

	Oktober 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	55,7 dB	57,2 dB	55,3 dB	56,6 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	33,7 dB	45,3 dB	32,6 dB	44,9 dB
L_{DEN}	54,9 dB	57,4 dB	54,4 dB	56,9 dB
N1/N2	99,4 %		92,3 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	56 dB(A)	5 s	5 s	ARR 24, DEP 06

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 93 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 91 %

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel erfasst sämtliche Lärmereignisse der Zeitspanne, bei der die Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten bis zu dem Zeitpunkt an dem nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Dauer der Horchzeit unterschritten wird.

Relevante Flugbewegungen:
Alle Starts und Landungen in/aus Richtung Unna (Osten)

N_1: Anzahl der gemessenen (korrelierten) relevanten Flugbewegungen
N_2: Anzahl aller für die Messstelle relevanten Flugbewegungen

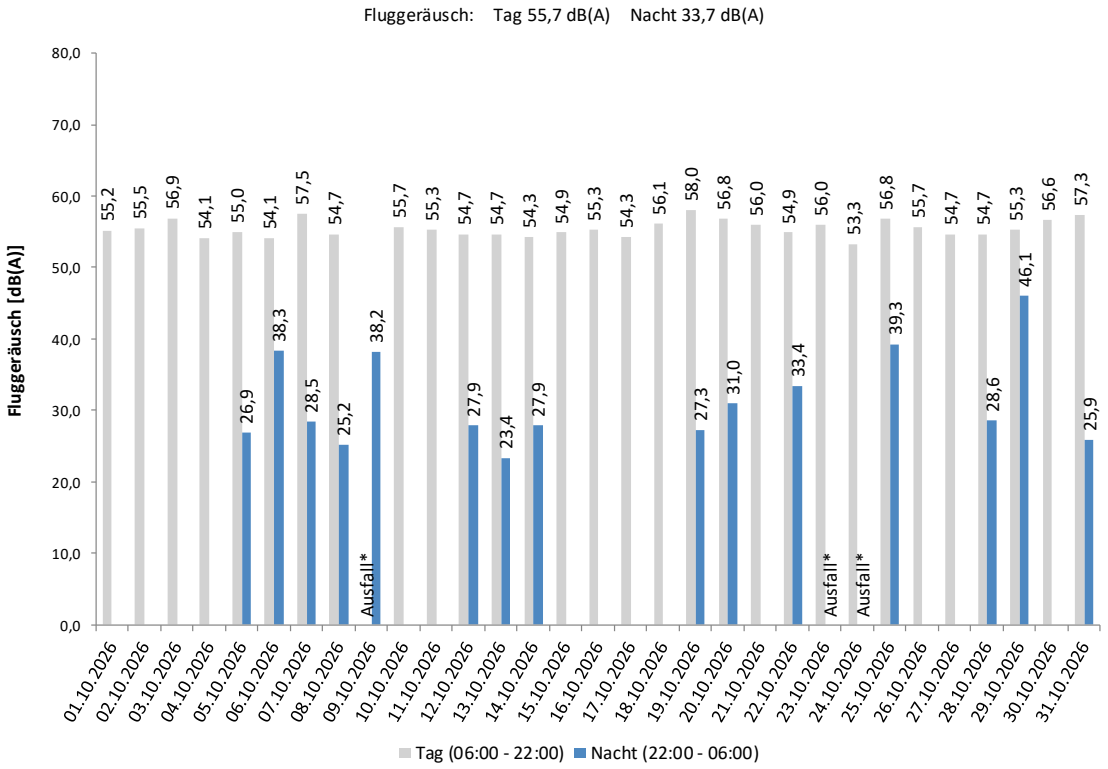
Bei einem Koeffizienten $N_1/N_2 < 50\%$ ist die Aussagekraft des Leq-Wertes nicht hinreichend.

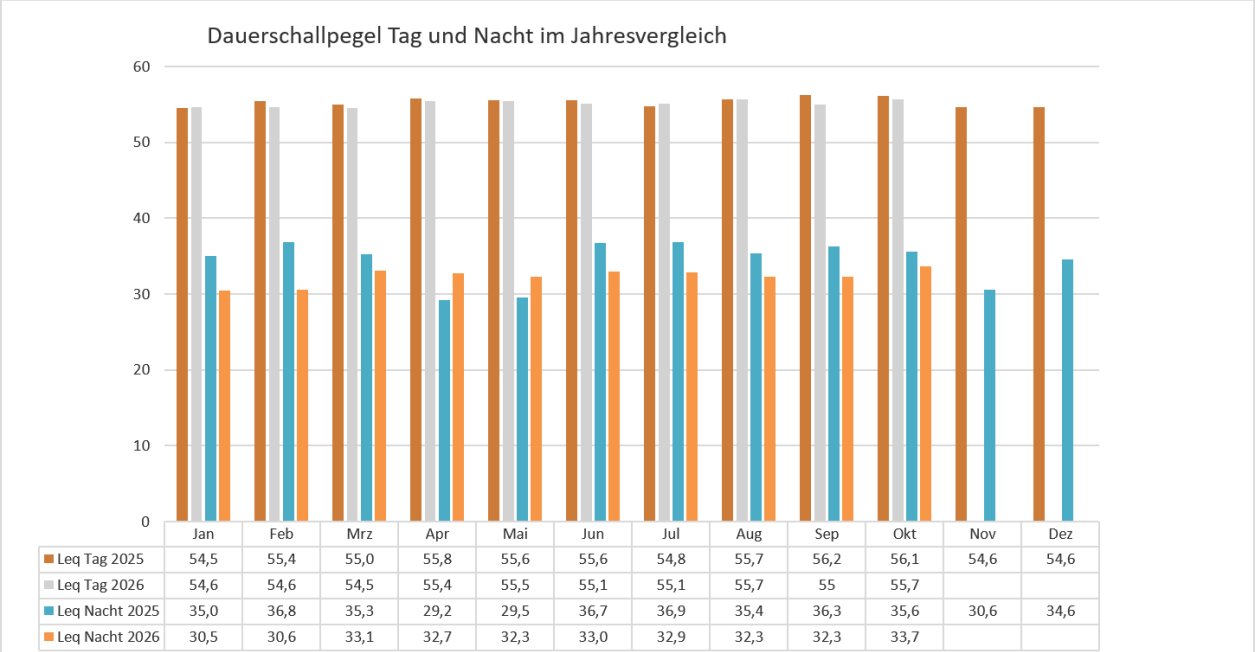
Äquivalenter Dauerschallpegel

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

Unna-Massen

Oktober 2026

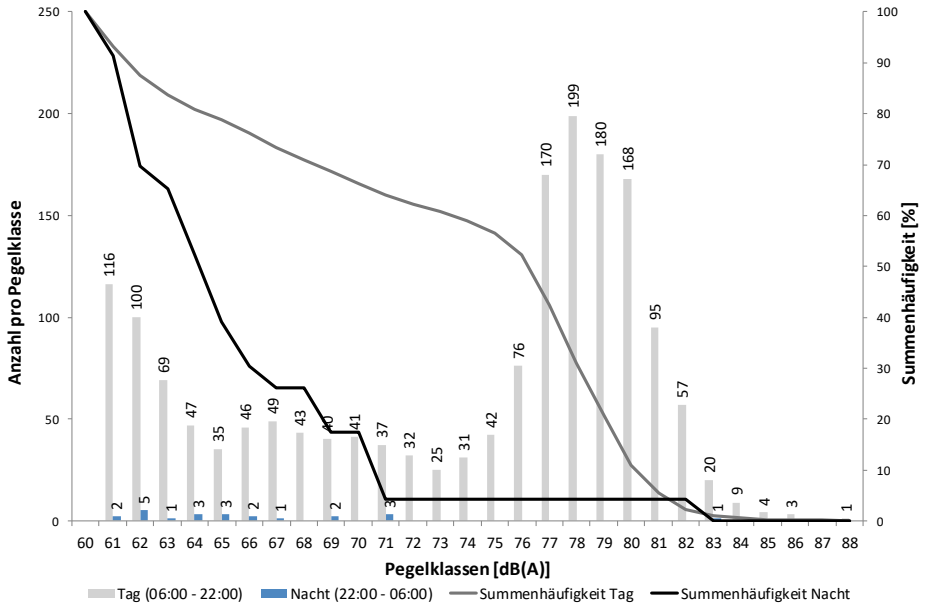




	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez
Leq Tag 2025	54,5	55,4	55,0	55,8	55,6	55,6	54,8	55,7	56,2	56,1	54,6	54,6
Leq Tag 2026	54,6	54,6	54,5	55,4	55,5	55,1	55,1	55,7	55	55,7		
Leq Nacht 2025	35,0	36,8	35,3	29,2	29,5	36,7	36,9	35,4	36,3	35,6	30,6	34,6
Leq Nacht 2026	30,5	30,6	33,1	32,7	32,3	33,0	32,9	32,3	32,3	33,7		

Maximalpegel

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse
Unna-Massen
Oktober 2026



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse
Unna-Massen
Oktober 2026

	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99	100-	≥ 105	Gesamt
00 - 01			1								1
01 - 02	2	1									3
02 - 03	1	1									2
03 - 04	1	3	1								5
04 - 05	1	2	1								4
05 - 06	3										3
06 - 07	1	3		17	13						34
07 - 08	2		2	145	49						198
08 - 09	1	1	4	58	40						104
09 - 10	6	9	10	22	18						65
10 - 11	25	13	15	18	15	1					87
11 - 12	32	22	9	25	17	1					106
12 - 13	35	18	14	65	37	1					170
13 - 14	36	12	17	66	37						168
14 - 15	33	18	19	73	26	2					171
15 - 16	47	29	12	62	19	1					170
16 - 17	30	24	27	40	25	1					147
17 - 18	38	24	12	28	17						119
18 - 19	25	13	10	15	14	1					78
19 - 20	9	8	6	16	16						55
20 - 21	7	17	7	14	4						49
21 - 22	5	2	2	3	2						14
22 - 23	1	1			1						3
23 - 00	2										2
Tag	332	213	166	667	349	8					1.735
Nacht	11	8	3		1						23
Gesamt	343	221	169	667	350	8					1.758

Dortmund Airport 21

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

Unna-Massen

Oktober 2026

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2026	47	0	48	0	100		57,0	55,2
02.10.2026	77	1	77	1	100		62,1	55,5
03.10.2026	45	18	41	17	100		57,4	56,9
04.10.2026	59	1	55	3	100		54,9	54,1
05.10.2026	52	0	54	2	100		56,4	55,0
06.10.2026	44	18	43	18	100		55,7	54,1
07.10.2026	39	38	36	40	100		58,2	57,5
08.10.2026	40	2	42	2	100		56,7	54,7
09.10.2026	36	0	19	0	37	W	*	*
10.10.2026	47	0	46	0	97	W	56,8	55,7
11.10.2026	45	0	45	0	100		56,0	55,3
12.10.2026	68	0	67	2	100		56,2	54,7
13.10.2026	37	0	41	0	100		56,2	54,7
14.10.2026	56	1	57	1	100		55,8	54,3
15.10.2026	67	0	70	0	100		56,5	54,9
16.10.2026	58	0	59	1	100		56,9	55,3
17.10.2026	40	0	39	0	100		55,8	54,3
18.10.2026	14	21	15	22	100		56,6	56,1
19.10.2026	1	63	2	65	100		58,7	58,0
20.10.2026	0	62	1	68	100		57,9	56,8
21.10.2026	58	1	62	1	100		57,3	56,0
22.10.2026	43	0	31	1	81	W	56,8	54,9
23.10.2026	33	0	25	0	55	W	57,6	56,0
24.10.2026	47	0	22	0	63	W	55,3	53,3
25.10.2026	47	0	28	0	59	W	57,5	56,8
26.10.2026	59	0	68	0	100		56,9	55,7
27.10.2026	64	0	77	0	100		56,6	54,7
28.10.2026	70	0	75	1	100		55,8	54,7
29.10.2026	63	2	64	2	100		56,6	55,3
30.10.2026	3	52	2	53	100		57,5	56,6
31.10.2026	0	41	2	41	100		57,9	57,3
Gesamt	1.359	321	1.313	341	93		57,2	55,7

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Dortmund Airport 21

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

Unna-Massen

Oktober 2026

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2026	0	0	0	0	100		43,1	
02.10.2026	0	0	0	0	100		44,2	
03.10.2026	0	0	0	0	100		42,7	
04.10.2026	0	0	0	0	100		45,8	
05.10.2026	0	0	1	0	100		45,4	26,9
06.10.2026	0	0	2	3	100		47,4	38,3
07.10.2026	0	0	1	0	100		46,2	28,5
08.10.2026	0	0	1	0	100		43,4	25,2
09.10.2026	2	0	1	0	77	T W	47,3	38,2
10.10.2026	0	0	0	0	100		43,5	
11.10.2026	0	0	0	0	100		43,2	
12.10.2026	0	0	1	0	100		46,6	27,9
13.10.2026	0	0	1	0	100		42,2	23,4
14.10.2026	0	0	2	0	100		46,6	27,9
15.10.2026	0	0	0	0	100		45,6	
16.10.2026	0	0	0	0	100		46,1	
17.10.2026	0	0	0	0	100		41,4	
18.10.2026	0	0	0	0	100		43,8	
19.10.2026	0	0	0	1	100		47,2	27,3
20.10.2026	0	0	1	1	100		45,4	31,0
21.10.2026	0	0	0	0	100		45,1	
22.10.2026	0	0	1	0	100		46,4	33,4
23.10.2026	3	0	0	0	0	T W	*	*
24.10.2026	0	0	0	0	11	T W	*	*
25.10.2026	0	0	1	0	63	T W	45,7	39,3
26.10.2026	0	0	0	0	100		46,0	
27.10.2026	0	0	0	0	100		45,1	
28.10.2026	0	0	1	1	100		45,1	28,6
29.10.2026	0	1	0	1	100		48,2	46,1
30.10.2026	0	0	0	0	100		44,2	
31.10.2026	0	0	0	1	100		41,7	25,9
Gesamt	5	1	14	8	91		45,3	33,7

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

4. Messstelle MP03 Dortmund-Wickede
Messstellenübersicht

Dortmund-Wickede
Oktober 2026

Geographische Position

Breitengrad	51°31'30,00"N
Längengrad	7°36'27,00"E
Höhe über NN	136 m
Seit	13.08.2002

	Oktober 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	51,4 dB	55,7 dB	49,3 dB	64,8 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	34,7 dB	46,5 dB	32,4 dB	52,5 dB
L_{DEN}	50,8 dB	56,5 dB	48,7 dB	68,0 dB
N1/N2	68,4 %		61,0 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	56 dB(A)	5 s	5 s	ARR 24, ARR 06, DEP 24, DEP

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 93 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 91 %

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel erfasst sämtliche Lärmereignisse der Zeitspanne, bei der die Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten bis zu dem Zeitpunkt an dem nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Dauer der Horchzeit unterschritten wird.

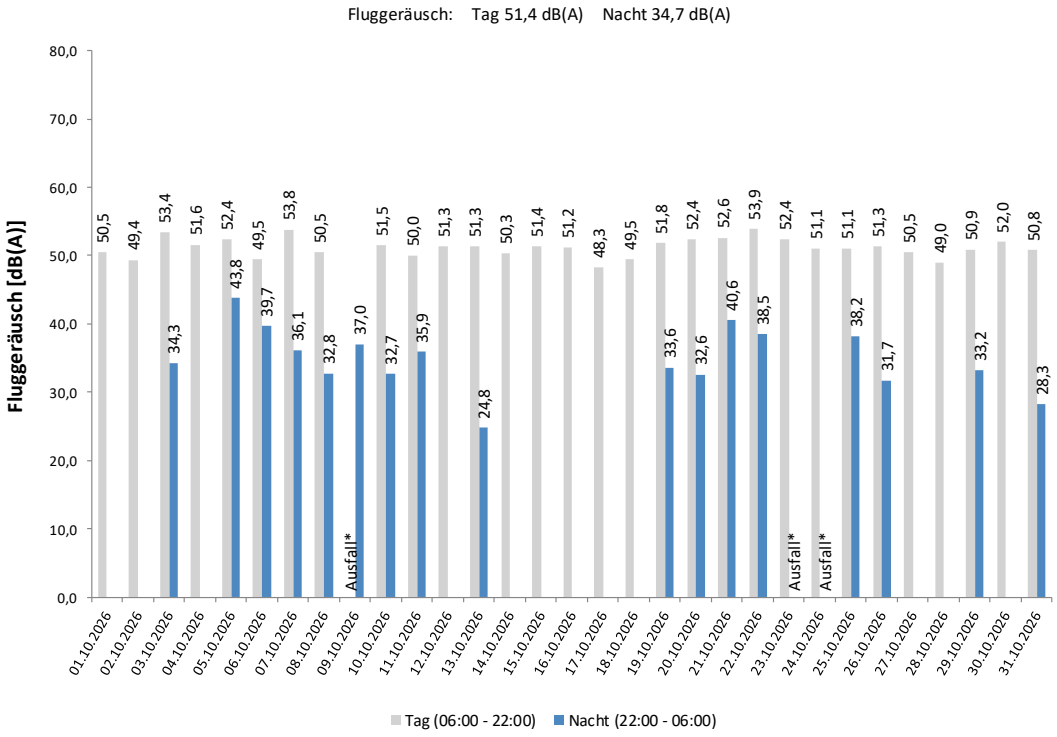
Relevante Flugbewegungen:
Alle Starts und Landungen in/aus Richtung Unna (Osten) und Dortmund (Westen)

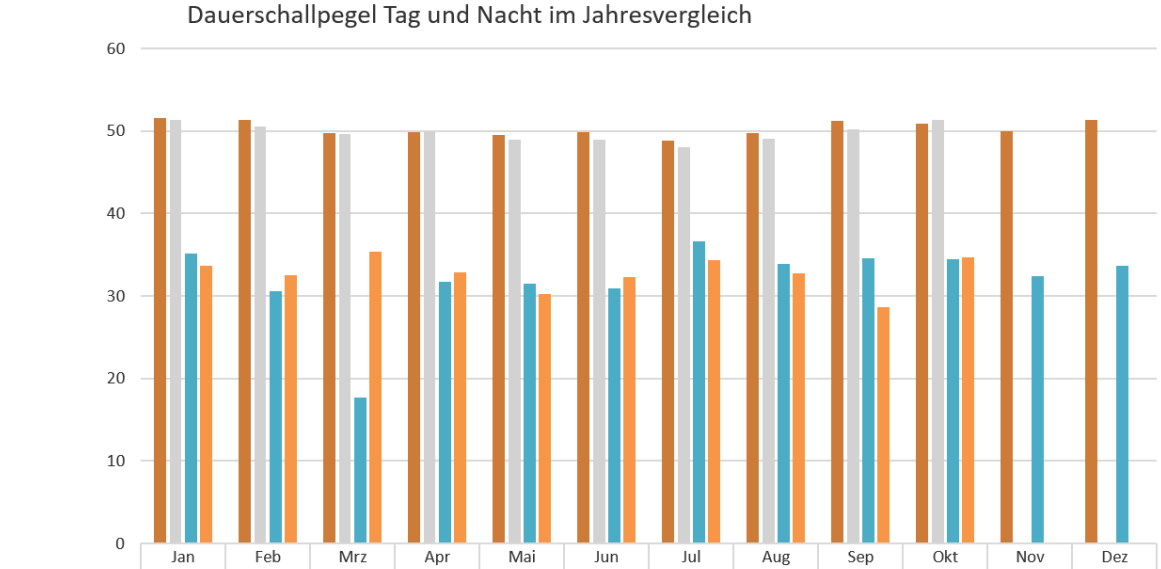
N_1: Anzahl der gemessenen (korrelierten) relevanten Flugbewegungen
N_2: Anzahl aller für die Messstelle relevanten Flugbewegungen

Bei einem Koeffizienten $N_1/N_2 < 50\%$ ist die Aussagekraft des Leq-Wertes nicht hinreichend.

Äquivalenter Dauerschallpegel

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch
Dortmund-Wickede
Oktober 2026

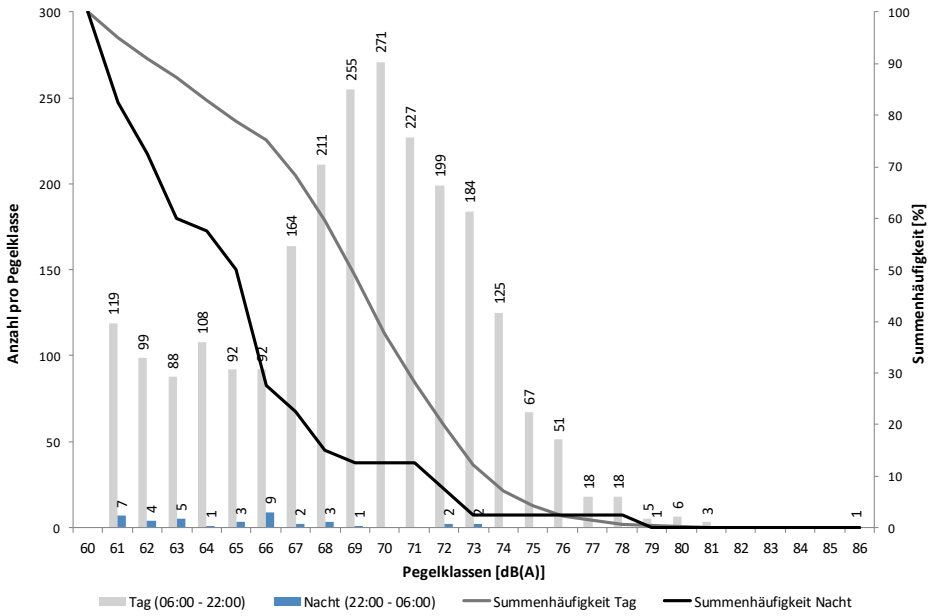




	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez
Leq Tag 2025	51,6	51,3	49,7	49,9	49,5	49,9	48,8	49,7	51,2	50,9	50,0	51,4
Leq Tag 2026	51,3	50,5	49,6	50,0	49,0	48,9	48,0	49,1	50,2	51,4		
Leq Nacht 2025	35,2	30,6	17,7	31,7	31,5	30,9	36,6	33,9	34,6	34,5	32,4	33,7
Leq Nacht 2026	33,7	32,5	35,4	32,9	30,2	32,3	34,4	32,7	28,6	34,7		

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse
Dortmund-Wickede
Oktober 2026



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse
Dortmund-Wickede
Oktober 2026

	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99	100-	≥ 105	Gesamt
00 - 01	3	3									6
01 - 02	2	1	3								6
02 - 03	2			1							3
03 - 04	3										3
04 - 05	2	2									4
05 - 06	2	2									4
06 - 07	7	4	17	7							35
07 - 08	20	36	137	47	2						242
08 - 09	21	71	130	19	2						243
09 - 10	16	85	103	1	1						206
10 - 11	14	38	45	10	1						108
11 - 12	34	29	34	9							106
12 - 13	42	49	77	13							181
13 - 14	31	96	90	3	1						221
14 - 15	47	85	110	12	1						255
15 - 16	47	91	78	10							226
16 - 17	31	74	53	8							166
17 - 18	28	68	43	7							146
18 - 19	24	38	40	6	1	1					110
19 - 20	22	19	27	4							72
20 - 21	20	21	19	2							62
21 - 22	10	10	3	1							24
22 - 23	2	9									11
23 - 00	1	1	1								3
Tag	414	814	1.006	159	9	1					2.403
Nacht	17	18	4	1							40
Gesamt	431	832	1.010	160	9	1					2.443

Dortmund Airport 21

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

Dortmund-Wickede

Oktober 2026

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2026	47	48	24	41	100		59,9	50,5
02.10.2026	78	76	28	49	100		57,3	49,4
03.10.2026	62	65	34	38	100		55,4	53,4
04.10.2026	59	62	36	44	100		54,0	51,6
05.10.2026	52	53	32	44	100		54,9	52,4
06.10.2026	63	61	34	36	100		52,5	49,5
07.10.2026	75	75	42	58	100		56,1	53,8
08.10.2026	43	43	18	38	100		58,8	50,5
09.10.2026	36	36	13	15	37	W	*	*
10.10.2026	47	49	36	42	97	W	54,6	51,5
11.10.2026	45	41	38	40	100		53,9	50,0
12.10.2026	68	66	36	41	100		54,8	51,3
13.10.2026	37	41	28	40	100		54,2	51,3
14.10.2026	56	55	36	47	100		53,4	50,3
15.10.2026	67	68	38	49	100		54,1	51,4
16.10.2026	59	57	37	45	100		54,6	51,2
17.10.2026	41	42	22	37	100		54,0	48,3
18.10.2026	36	35	29	34	100		54,0	49,5
19.10.2026	61	64	42	53	100		55,0	51,8
20.10.2026	64	62	39	41	100		56,4	52,4
21.10.2026	58	59	37	51	100		55,8	52,6
22.10.2026	43	45	26	39	81	W	58,2	53,9
23.10.2026	33	34	22	19	55	W	59,9	52,4
24.10.2026	47	45	19	29	63	W	56,6	51,1
25.10.2026	47	47	25	25	59	W	55,9	51,1
26.10.2026	59	57	39	52	100		54,4	51,3
27.10.2026	64	65	32	55	100		55,0	50,5
28.10.2026	70	68	29	45	100		51,8	49,0
29.10.2026	63	65	34	58	100		54,0	50,9
30.10.2026	57	52	45	36	100		54,8	52,0
31.10.2026	38	42	36	40	100		52,9	50,8
Gesamt	1.675	1.678	986	1.281	93		55,7	51,4

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

Dortmund-Wickede

Oktober 2026

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2026	0	0	0	0	100		36,6	
02.10.2026	0	0	0	0	100		39,0	
03.10.2026	0	0	1	1	100		39,8	34,3
04.10.2026	0	0	0	0	100		39,5	
05.10.2026	0	0	1	0	100		44,8	43,8
06.10.2026	0	0	1	1	100		45,2	39,7
07.10.2026	0	0	1	0	100		44,0	36,1
08.10.2026	0	0	2	0	100		43,6	32,8
09.10.2026	2	2	1	1	77	T W	50,0	37,0
10.10.2026	0	0	2	0	100		47,2	32,7
11.10.2026	0	2	1	2	100		40,8	35,9
12.10.2026	0	0	0	0	100		43,4	
13.10.2026	0	0	1	0	100		37,4	24,8
14.10.2026	0	0	0	0	100		43,8	
15.10.2026	0	0	0	0	100		42,2	
16.10.2026	0	0	0	0	100		45,4	
17.10.2026	0	0	0	0	100		42,7	
18.10.2026	0	0	0	0	100		45,5	
19.10.2026	0	0	1	0	100		48,0	33,6
20.10.2026	0	0	3	1	100		43,7	32,6
21.10.2026	0	0	2	2	100		51,5	40,6
22.10.2026	0	0	1	1	100		47,0	38,5
23.10.2026	3	2	0	0	0	T W	*	*
24.10.2026	0	1	0	2	11	T W	*	*
25.10.2026	0	0	2	1	63	T W	51,8	38,2
26.10.2026	0	0	1	1	100		54,9	31,7
27.10.2026	0	0	0	0	100		37,3	
28.10.2026	0	0	0	0	100		39,3	
29.10.2026	0	1	0	1	100		41,0	33,2
30.10.2026	0	0	0	0	100		38,9	
31.10.2026	0	0	0	1	100		41,6	28,3
Gesamt	5	8	21	15	91		46,5	34,7

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Dortmund Airport 21

Dortmund-Aplerbeck
Oktober 2026

Geographische Position

Breitengrad	51°30'13,00"N
Längengrad	7°33'56,00"E
Höhe über NN	157 m
Seit	13.08.2002

	Oktober 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	55,6 dB	56,3 dB	54,7 dB	55,8 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	35,6 dB	46,6 dB	35,7 dB	47,9 dB
L_{DEN}	54,8 dB	57,0 dB	54,1 dB	57,3 dB
N1/N2	77,1 %		74,5 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	56 dB(A)	5 s	5 s	ARR 06, DEP 24

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 93 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 91 %

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel erfasst sämtliche Lärmereignisse der Zeitspanne, bei der die Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten bis zu dem Zeitpunkt an dem nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Dauer der Horchzeit unterschritten wird.

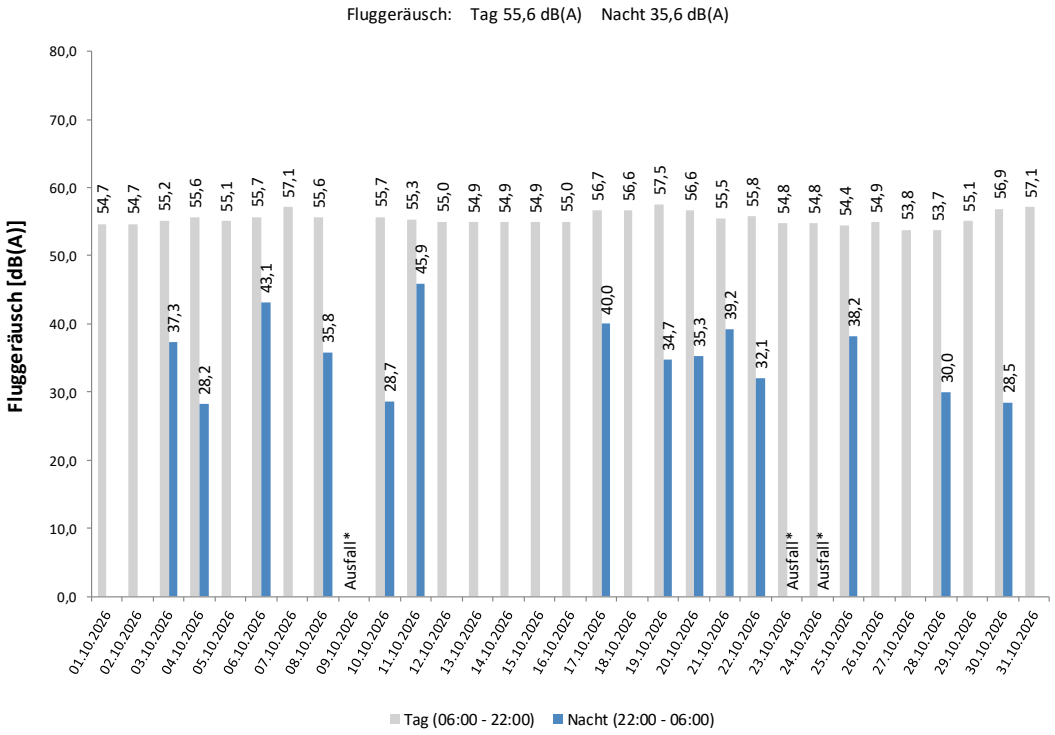
Relevante Flugbewegungen:
Alle Starts und Landungen in/aus Richtung Dortmund (Westen)

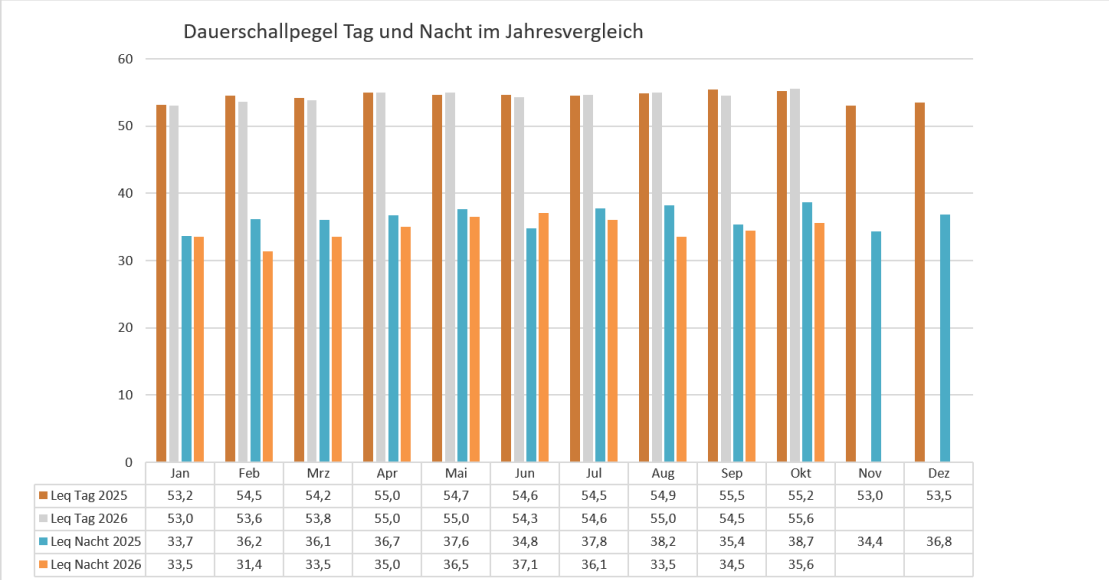
N_1: Anzahl der gemessenen (korrelierten) relevanten Flugbewegungen
N_2: Anzahl aller für die Messstelle relevanten Flugbewegungen

Bei einem Koeffizienten $N_1/N_2 < 50\%$ ist die Aussagekraft des Leq-Wertes nicht hinreichend.

Äquivalenter Dauerschallpegel

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch
Dortmund-Aplerbeck
Oktober 2026

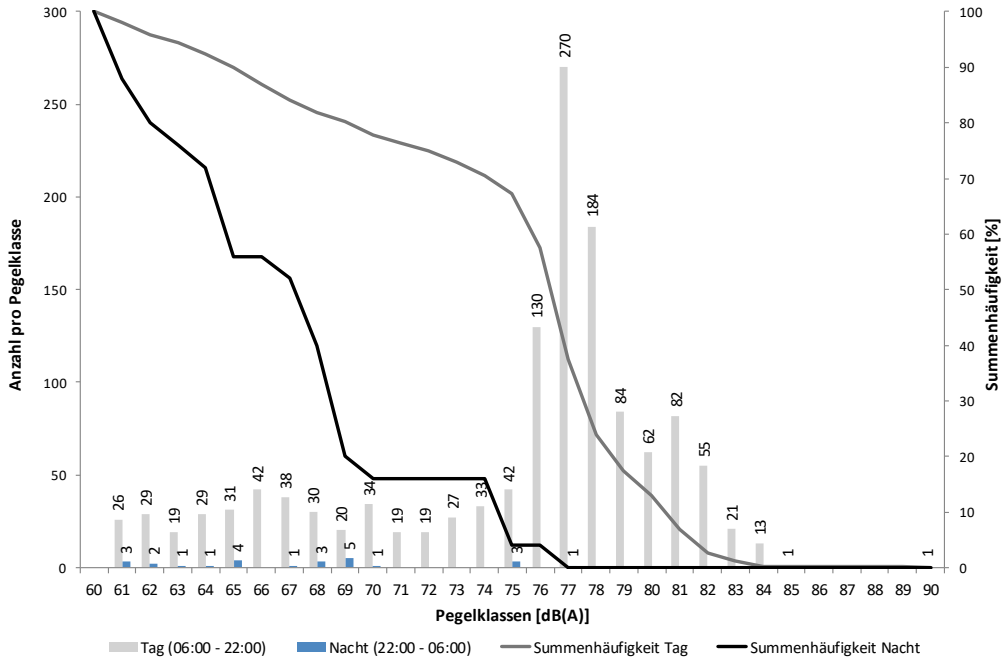




	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez
Leq Tag 2025	53,2	54,5	54,2	55,0	54,7	54,6	54,5	54,9	55,5	55,2	53,0	53,5
Leq Tag 2026	53,0	53,6	53,8	55,0	55,0	54,3	54,6	55,0	54,5	55,6		
Leq Nacht 2025	33,7	36,2	36,1	36,7	37,6	34,8	37,8	38,2	35,4	38,7	34,4	36,8
Leq Nacht 2026	33,5	31,4	33,5	35,0	36,5	37,1	36,1	33,5	34,5	35,6		

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse
Dortmund-Aplerbeck
Oktober 2026



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse
Dortmund-Aplerbeck
Oktober 2026

	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99	100-	≥ 105	Gesamt
00 - 01		2									2
01 - 02		1									1
02 - 03	1	3	1								5
03 - 04	2	1									3
04 - 05											
05 - 06	2	1									3
06 - 07		2		1	7						10
07 - 08		2		16	37						55
08 - 09	1	7	4	107	21						140
09 - 10	6	9	11	129	4						159
10 - 11	7	13	11	30	12						73
11 - 12	7	11	10	17	14		1				60
12 - 13	9	12	11	31	19						82
13 - 14	11	14	20	66	22	1					134
14 - 15	12	14	16	68	40						150
15 - 16	12	20	9	81	10						132
16 - 17	11	24	5	51	14						105
17 - 18	12	10	15	32	17						86
18 - 19	7	6	5	49	6						73
19 - 20	2	8	4	12	7						33
20 - 21	4	6	8	16	2						36
21 - 22	2	3	3	4	1						13
22 - 23	1	2		3							6
23 - 00	1	3		1							5
Tag	103	161	132	710	233	1	1				1.341
Nacht	7	13	1	4							25
Gesamt	110	174	133	714	233	1	1				1.366

Dortmund Airport 21

Dortmund-Aplerbeck
Oktober 2026

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2026	0	48	0	40	100		55,9	54,7
02.10.2026	1	75	1	49	100		55,3	54,7
03.10.2026	17	47	7	35	100		55,6	55,2
04.10.2026	0	61	1	50	100		55,9	55,6
05.10.2026	0	53	0	46	100		55,6	55,1
06.10.2026	19	43	13	34	100		56,1	55,7
07.10.2026	36	37	30	20	100		57,5	57,1
08.10.2026	3	41	1	39	100		56,4	55,6
09.10.2026	0	36	0	14	37	W	*	*
10.10.2026	0	49	0	38	97	W	56,3	55,7
11.10.2026	0	41	0	33	100		55,8	55,3
12.10.2026	0	66	0	43	100		55,5	55,0
13.10.2026	0	41	0	39	100		55,6	54,9
14.10.2026	0	54	1	41	100		55,5	54,9
15.10.2026	0	68	1	49	100		55,5	54,9
16.10.2026	1	57	1	44	100		55,6	55,0
17.10.2026	1	42	1	39	100		57,5	56,7
18.10.2026	22	14	22	14	100		56,9	56,6
19.10.2026	60	1	53	1	100		58,2	57,5
20.10.2026	64	0	47	2	100		57,5	56,6
21.10.2026	0	58	1	52	100		56,1	55,5
22.10.2026	0	45	0	39	81	W	56,4	55,8
23.10.2026	0	34	0	20	55	W	56,5	54,8
24.10.2026	0	45	0	29	63	W	55,7	54,8
25.10.2026	0	47	0	24	59	W	56,0	54,4
26.10.2026	0	57	0	38	100		55,5	54,9
27.10.2026	0	65	0	49	100		54,8	53,8
28.10.2026	0	68	0	40	100		56,3	53,7
29.10.2026	0	63	1	50	100		55,7	55,1
30.10.2026	54	0	41	0	100		57,5	56,9
31.10.2026	38	1	37	1	100		57,4	57,1
Gesamt	316	1.357	259	1.012	93		56,3	55,6

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Dortmund Airport 21

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

Dortmund-Aplerbeck

Oktober 2026

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2026	0	0	0	0	100		42,9	
02.10.2026	0	0	0	0	100		42,4	
03.10.2026	0	0	2	0	100		44,0	37,3
04.10.2026	0	0	1	0	100		43,3	28,2
05.10.2026	0	0	0	0	100		43,0	
06.10.2026	0	0	2	1	100		46,2	43,1
07.10.2026	0	0	0	0	100		52,8	
08.10.2026	0	0	1	1	100		44,6	35,8
09.10.2026	0	2	0	0	77	T W	52,3	
10.10.2026	0	0	0	1	100		44,3	28,7
11.10.2026	0	2	1	3	100		47,6	45,9
12.10.2026	0	0	0	0	100		43,6	
13.10.2026	0	0	0	0	100		43,3	
14.10.2026	0	0	0	0	100		43,1	
15.10.2026	0	0	0	0	100		42,8	
16.10.2026	0	0	0	0	100		52,2	
17.10.2026	0	0	1	0	100		45,1	40,0
18.10.2026	0	0	0	0	100		45,8	
19.10.2026	0	0	0	1	100		47,2	34,7
20.10.2026	0	0	1	1	100		44,9	35,3
21.10.2026	0	0	1	2	100		47,2	39,2
22.10.2026	0	0	0	1	100		44,9	32,1
23.10.2026	0	2	0	0	0	T W	*	*
24.10.2026	0	1	0	0	11	T W	*	*
25.10.2026	0	0	0	1	63	T W	47,6	38,2
26.10.2026	0	0	0	0	100		45,5	
27.10.2026	0	0	0	0	100		45,2	
28.10.2026	0	0	1	0	100		44,7	30,0
29.10.2026	0	0	0	0	100		45,2	
30.10.2026	0	0	1	0	100		44,7	28,5
31.10.2026	0	0	0	0	100		43,7	
Gesamt	0	7	12	12	91		46,6	35,6

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

5. Referenzpegelüberschreitungen > 85 dB(A)

Okt 2026

Messstelle	Flugzeugtyp	Anzahl	Höchster Messwert in dB(A	A/D BR Höchster Wer	Tag (T) Nacht (N)
MP02 Unna-Massen	B733	2	86,3	D06	T
	B738	4	85,3	D06	T
MP03 DO-Wickede	A21N	1	26. Mrz 00	A06	T
MP04 DO-Aplerbeck	B738	1	85,6	D24	T
	C152	1	90,6	A06	T

9

A= Landung
B= Start
06,24= Betriebsrichtung

.

6. Flugbewegungen in der Nachtzeit zwischen 22:01 Uhr bis 06:00 Uhr

3 Linienflugbewegungen Verspätungen
55 Polizei-Flugbewegungen (Landes- und Bundespolizei)
27 Ambulanzflugbewegungen

Impressum:
Herausgeber Flughafen Dortmund GmbH
Telefon: 0231 /9213 165
e-mail Fluglärmschutzbeauftragte Dortmund Airport
heike.helmboldt@dortmund-airport.de