

Dortmund Airport 21

Flughafen Dortmund
Fluglärmmessung
Messbericht für den Monat

Juli 2018



Flughafen Dortmund GmbH

- Messstelle MP02: Unna-Massen
Siegfriedstrasse 28a
59427 Unna
- Messstelle MP03: Dortmund-Wickede
Langschedestrasse 41
44319 Dortmund
- Messstelle MP04: Dortmund-Aplerbeck
Schleefstrasse 12
44287 Dortmund

MP02 Unna-Massen

Unna-Massen

Juli 2018

Geographische Position

Breitengrad 51°31'52,50"N
 Längengrad 7°38'38,00"E
 Höhe über NN 99 m
 Seit 13.08.2002
 07.11.2017 Kalibrierung FHU, Sensitivity geändert vo

| | Juli 2018 | | Letzte sechs Monate | |
|--------------------|--------------|----------------|---------------------|----------------|
| | Fluggeräusch | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch | Gesamtgeräusch |
| $L_{p,A,eq,Tag}$ | 55,7 dB | 58,8 dB | 54,8 dB | 57,0 dB |
| $L_{p,A,eq,Nacht}$ | 34,7 dB | 46,7 dB | 34,0 dB | 48,3 dB |
| L_{DEN} | 55,5 dB | 59,0 dB | 54,6 dB | 58,4 dB |
| N1/N2 | 92,8 % | | 95,0 % | |

| | Schwellenwert (Nachts)* | Mindestzeit (Nachts)* | Horchzeit (Nachts)* | Relevante Flugbewegungen |
|--|----------------------------|--------------------------|------------------------|--------------------------|
| | 56 dB(A) | 5 s | 5 s | ARR 24, DEP 06 |

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel erfasst sämtliche Lärmereignisse der Zeitspanne, bei der die Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten bis zu dem Zeitpunkt an dem nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Dauer der Horchzeit unterschritten wird.

Relevante Flugbewegungen:

Alle Starts und Landungen in/aus Richtung Unna (Osten)

N₁: Anzahl der gemessenen (korrelierten) relevanten Flugbewegungen

N₂: Anzahl aller für die Messstelle relevanten Flugbewegungen

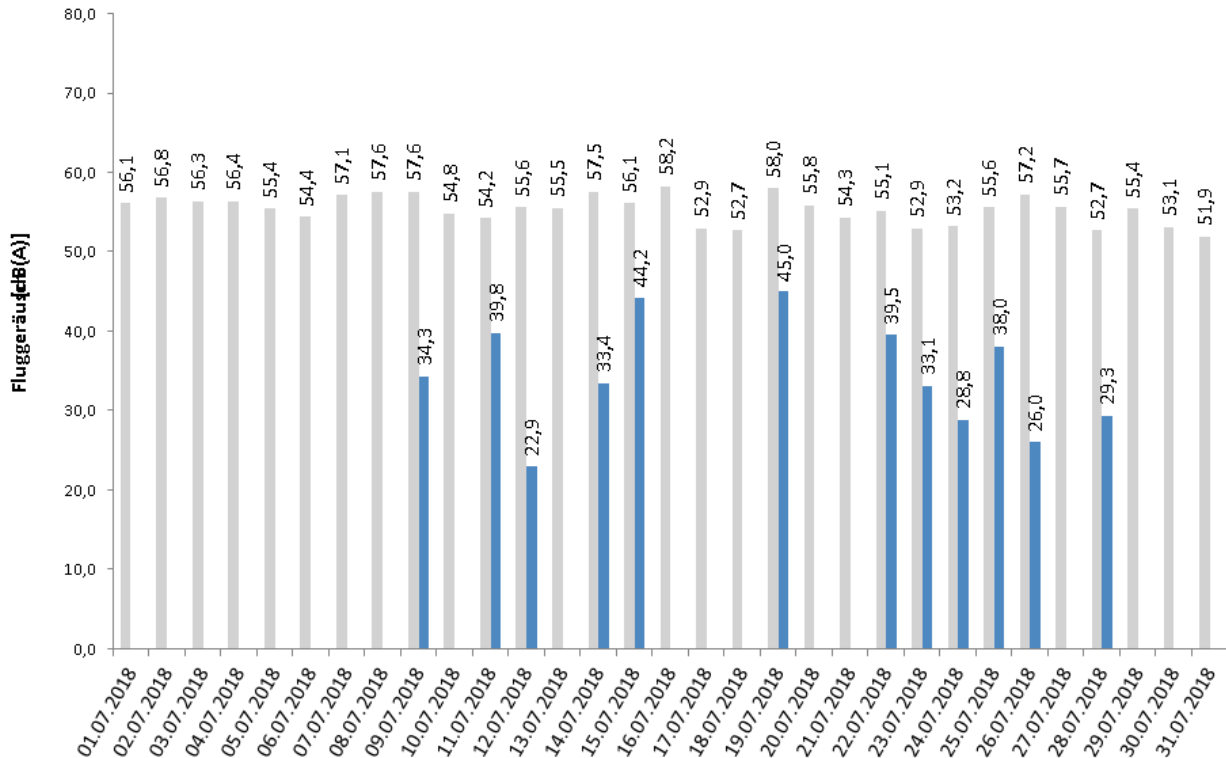
Bei einem Koeffizienten $N_1/N_2 < 50\%$ ist die Aussagekraft des Leq-Wertes nicht hinreichend.

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

Unna-Massen

Juli 2018

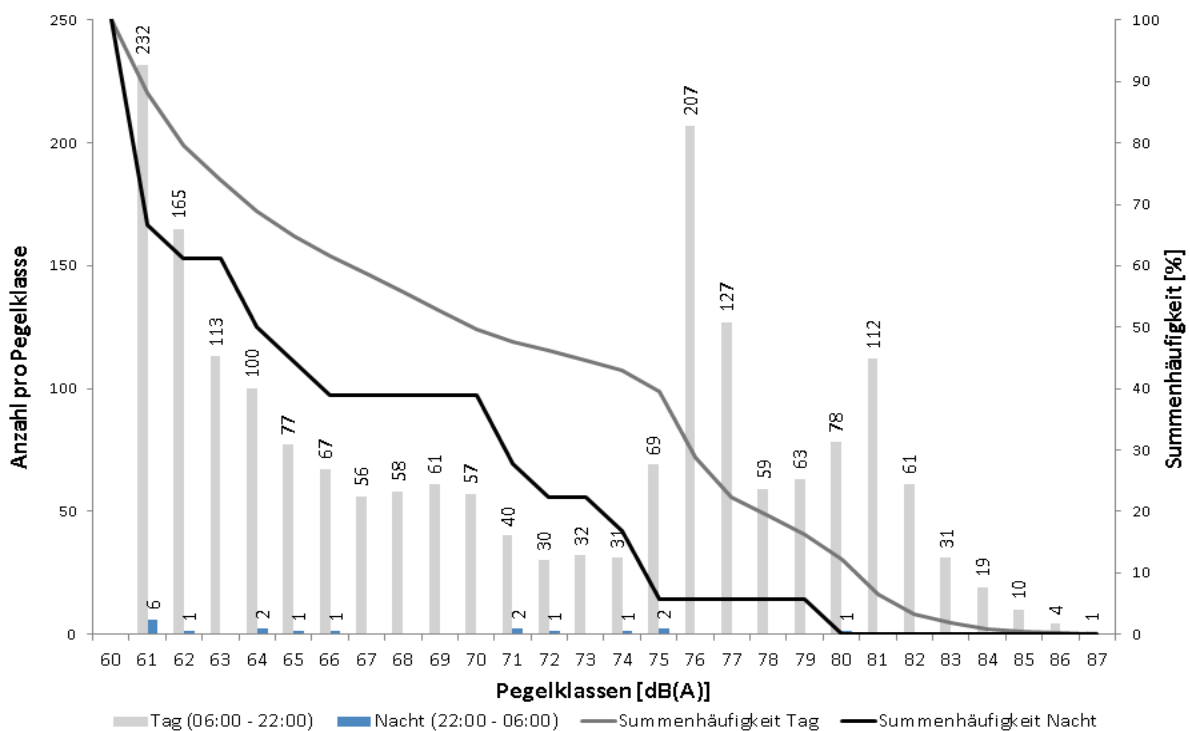
Fluggeräusch: Tag 55,7 dB(A) Nacht 34,7 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

Unna-Massen

Juli 2018



Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

Unna-Massen

Juli 2018

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | Verfügbarkeit | | Gesamtgeräusch [dB(A)] | Fluggeräusch [dB(A)] |
|---------------|-------------------------------------|------------|--|------------|---------------|---------|---------------------------|-------------------------|
| | A | D | A | D | [%] | Ausfall | | |
| 01.07.2018 | 5 | 52 | 4 | 46 | 100 | | 57,0 | 56,1 |
| 02.07.2018 | 6 | 80 | 6 | 80 | 100 | | 58,2 | 56,8 |
| 03.07.2018 | 22 | 73 | 21 | 66 | 100 | | 57,4 | 56,3 |
| 04.07.2018 | 56 | 45 | 50 | 42 | 100 | | 64,1 | 56,4 |
| 05.07.2018 | 68 | 18 | 64 | 18 | 100 | | 58,5 | 55,4 |
| 06.07.2018 | 68 | 10 | 63 | 11 | 100 | | 58,8 | 54,4 |
| 07.07.2018 | 6 | 47 | 6 | 46 | 100 | | 58,0 | 57,1 |
| 08.07.2018 | 17 | 62 | 17 | 57 | 100 | | 58,0 | 57,6 |
| 09.07.2018 | 16 | 43 | 16 | 41 | 100 | | 67,4 | 57,6 |
| 10.07.2018 | 67 | 12 | 60 | 11 | 100 | | 58,8 | 54,8 |
| 11.07.2018 | 55 | 4 | 54 | 5 | 100 | | 59,5 | 54,2 |
| 12.07.2018 | 52 | 23 | 52 | 22 | 100 | | 57,3 | 55,6 |
| 13.07.2018 | 35 | 44 | 33 | 41 | 100 | | 59,2 | 55,5 |
| 14.07.2018 | 12 | 55 | 12 | 52 | 100 | | 58,2 | 57,5 |
| 15.07.2018 | 3 | 56 | 3 | 48 | 100 | | 56,7 | 56,1 |
| 16.07.2018 | 13 | 67 | 12 | 64 | 100 | | 58,7 | 58,2 |
| 17.07.2018 | 58 | 1 | 55 | 1 | 100 | | 55,1 | 52,9 |
| 18.07.2018 | 51 | 11 | 45 | 9 | 100 | | 54,8 | 52,7 |
| 19.07.2018 | 12 | 59 | 12 | 55 | 100 | | 58,8 | 58,0 |
| 20.07.2018 | 78 | 8 | 73 | 8 | 100 | | 57,4 | 55,8 |
| 21.07.2018 | 38 | 6 | 37 | 6 | 100 | | 55,5 | 54,3 |
| 22.07.2018 | 27 | 17 | 22 | 16 | 100 | | 55,8 | 55,1 |
| 23.07.2018 | 67 | 6 | 59 | 7 | 100 | | 54,8 | 52,9 |
| 24.07.2018 | 55 | 9 | 47 | 9 | 91 | T | 55,0 | 53,2 |
| 25.07.2018 | 44 | 18 | 38 | 15 | 100 | | 56,9 | 55,6 |
| 26.07.2018 | 10 | 45 | 10 | 44 | 100 | | 58,0 | 57,2 |
| 27.07.2018 | 5 | 51 | 5 | 50 | 100 | | 56,8 | 55,7 |
| 28.07.2018 | 31 | 6 | 30 | 6 | 100 | | 55,4 | 52,7 |
| 29.07.2018 | 55 | 14 | 49 | 15 | 100 | | 56,4 | 55,4 |
| 30.07.2018 | 59 | 5 | 52 | 5 | 100 | | 54,8 | 53,1 |
| 31.07.2018 | 62 | 4 | 53 | 4 | 100 | | 54,2 | 51,9 |
| Gesamt | 1153 | 951 | 1060 | 900 | 100 | | 58,8 | 55,7 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

Unna-Massen

Juli 2018

| | Relevante | | Anzahl korr. | | Verfügbarkeit | | Gesamtgeräusch [dB(A)] | Fluggeräusch [dB(A)] |
|---------------|-----------|----------|--------------|----------|---------------|---------|---------------------------|-------------------------|
| | A | D | A | D | [%] | Ausfall | | |
| 01.07.2018 | 2 | 0 | 0 | 0 | 100 | ✓ | 50,1 | |
| 02.07.2018 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | ✓ | 48,4 | |
| 03.07.2018 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | ✓ | 47,1 | |
| 04.07.2018 | 1 | 0 | 0 | 0 | 100 | ✓ | 46,0 | |
| 05.07.2018 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | ✓ | 44,8 | |
| 06.07.2018 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | ✓ | 45,0 | |
| 07.07.2018 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | ✓ | 44,7 | |
| 08.07.2018 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | ✓ | 43,9 | |
| 09.07.2018 | 3 | 1 | 2 | 1 | 100 | ✓ | 44,0 | ✓ 34,3 |
| 10.07.2018 | 2 | 0 | 0 | 0 | 100 | ✓ | 44,9 | |
| 11.07.2018 | 2 | 0 | 1 | 0 | 100 | ✓ | 46,1 | ✓ 39,8 |
| 12.07.2018 | 0 | 0 | 1 | 0 | 100 | ✓ | 46,4 | ✓ 22,9 |
| 13.07.2018 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | ✓ | 45,3 | |
| 14.07.2018 | 0 | 1 | 0 | 1 | 100 | ✓ | 45,0 | ✓ 33,4 |
| 15.07.2018 | 2 | 5 | 2 | 2 | 100 | ✓ | 48,8 | ✓ 44,2 |
| 16.07.2018 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | ✓ | 48,5 | |
| 17.07.2018 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | ✓ | 43,9 | |
| 18.07.2018 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | ✓ | 48,7 | |
| 19.07.2018 | 0 | 0 | 0 | 1 | 100 | ✓ | 50,4 | ✓ 45,0 |
| 20.07.2018 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | ✓ | 43,6 | |
| 21.07.2018 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | ✓ | 42,7 | |
| 22.07.2018 | 1 | 0 | 1 | 0 | 100 | ✓ | 45,1 | ✓ 39,5 |
| 23.07.2018 | 1 | 0 | 1 | 0 | 100 | ✓ | 49,5 | ✓ 33,1 |
| 24.07.2018 | 1 | 0 | 1 | 0 | 100 | ✓ | 45,0 | ✓ 28,8 |
| 25.07.2018 | 1 | 1 | 1 | 0 | 100 | ✓ | 46,7 | ✓ 38,0 |
| 26.07.2018 | 1 | 0 | 1 | 0 | 100 | ✓ | 48,7 | ✓ 26,0 |
| 27.07.2018 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | ✓ | 47,6 | |
| 28.07.2018 | 1 | 1 | 1 | 1 | 100 | ✓ | 43,5 | ✓ 29,3 |
| 29.07.2018 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | ✓ | 46,9 | |
| 30.07.2018 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | ✓ | 46,0 | |
| 31.07.2018 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | ✓ | 43,3 | |
| Gesamt | 18 | 9 | 12 | 6 | 100 | | 46,7 | 34,7 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

MP03 Dortmund-Wickede

Dortmund-Wickede Juli 2018

Geographische Position

Breitengrad 51°31'30,00"N
 Längengrad 7°36'27,00"E
 Höhe über NN 136 m
 Seit 13.08.2002
 07.11.2017 Kalibrierung FHU, Sensitivity geändert vo

| | Juli 2018 | | Letzte sechs Monate | |
|--------------------|--------------|----------------|---------------------|----------------|
| | Fluggeräusch | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch | Gesamtgeräusch |
| $L_{p,A,eq,Tag}$ | 48,3 dB | 53,3 dB | 50,0 dB | 57,4 dB |
| $L_{p,A,eq,Nacht}$ | 29,0 dB | 49,0 dB | 32,2 dB | 53,0 dB |
| L_{DEN} | 48,2 dB | 56,7 dB | 49,9 dB | 60,6 dB |
| N1/N2 | 47,2 % | | 54,2 % | |

| | Schwellenwert (Nachts)* | Mindestzeit (Nachts)* | Horchzeit (Nachts)* | Relevante Flugbewegungen |
|--|----------------------------|--------------------------|------------------------|--------------------------------|
| | 56 dB(A) | 5 s | 5 s | ARR 24, ARR 06, DEP 24, DEP 06 |

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel erfasst sämtliche Lärmereignisse der Zeitspanne, bei der die Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten bis zu dem Zeitpunkt an dem nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Dauer der Horchzeit unterschritten wird.

Relevante Flugbewegungen:

Alle Starts und Landungen in/aus Richtung Unna (Osten) und Dortmund (Westen)

N₁: Anzahl der gemessenen (korrelierten) relevanten Flugbewegungen

N₂: Anzahl aller für die Messstelle relevanten Flugbewegungen

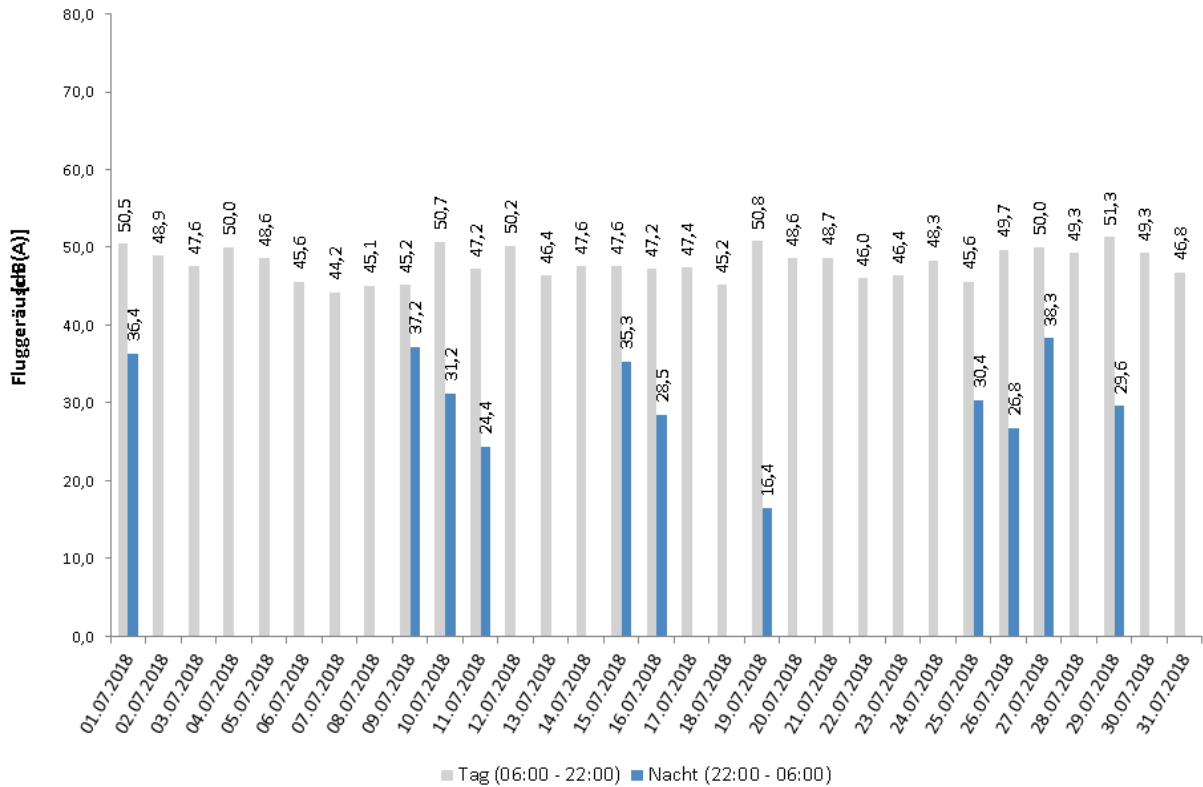
Bei einem Koeffizienten $N_1/N_2 < 50\%$ ist die Aussagekraft des Leq-Wertes nicht hinreichend.
Grund ist der im Juli ungewöhnliche Nord-/ Nordwestwind.

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

Dortmund-Wickede

Juli 2018

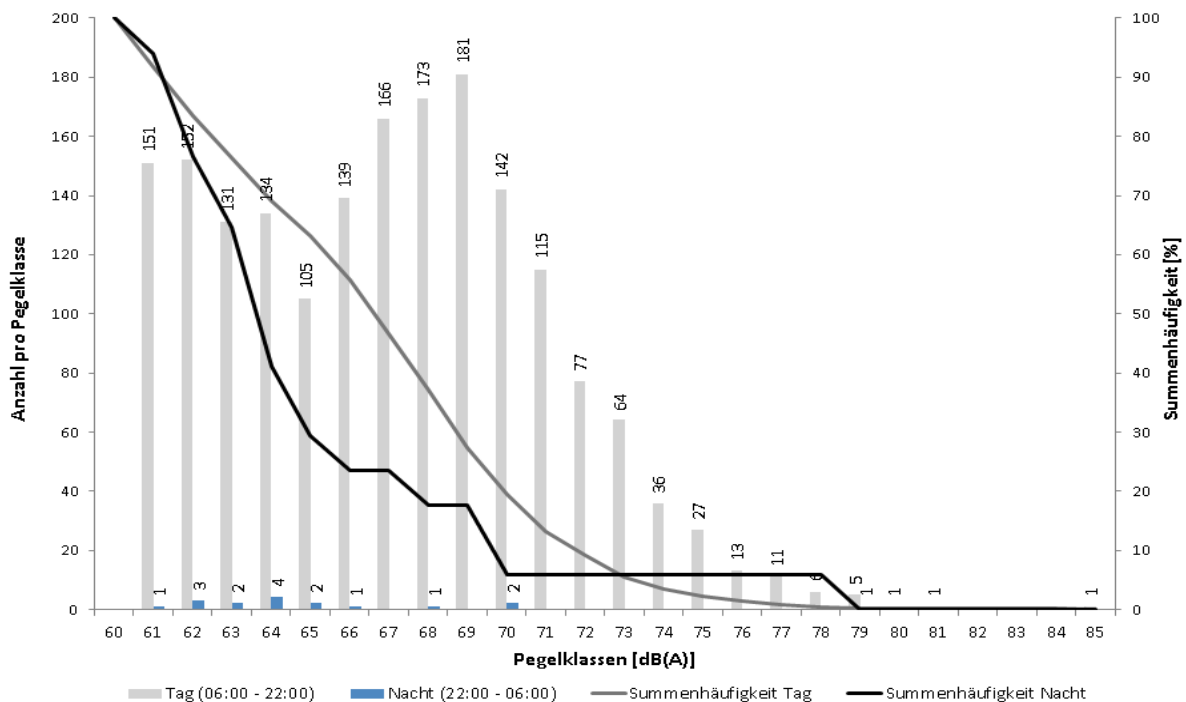
Fluggeräusch: Tag 48,3 dB(A) Nacht 29,0 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

Dortmund-Wickede

Juli 2018



Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

Dortmund-Wickede

Juli 2018

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | Verfügbarkeit | | Gesamtgeräusch [dB(A)] | Fluggeräusch [dB(A)] |
|---------------|-------------------------------|-------------|----------------------------------|-------------|---------------|---------|------------------------|----------------------|
| | A | D | A | D | [%] | Ausfall | | |
| 01.07.2018 | 54 | 53 | 36 | 44 | 100 | | 56,6 | 50,5 |
| 02.07.2018 | 79 | 80 | 25 | 47 | 100 | | 52,3 | 48,9 |
| 03.07.2018 | 82 | 85 | 18 | 40 | 100 | | 51,2 | 47,6 |
| 04.07.2018 | 91 | 88 | 26 | 37 | 100 | | 52,9 | 50,0 |
| 05.07.2018 | 77 | 81 | 24 | 49 | 100 | | 52,7 | 48,6 |
| 06.07.2018 | 69 | 71 | 11 | 38 | 100 | | 51,3 | 45,6 |
| 07.07.2018 | 47 | 48 | 14 | 28 | 100 | | 50,7 | 44,2 |
| 08.07.2018 | 68 | 70 | 14 | 35 | 100 | | 49,7 | 45,1 |
| 09.07.2018 | 52 | 51 | 20 | 33 | 100 | | 50,1 | 45,2 |
| 10.07.2018 | 72 | 76 | 32 | 50 | 100 | | 56,3 | 50,7 |
| 11.07.2018 | 57 | 50 | 23 | 34 | 100 | | 55,7 | 47,2 |
| 12.07.2018 | 67 | 73 | 23 | 41 | 100 | | 53,6 | 50,2 |
| 13.07.2018 | 76 | 81 | 26 | 39 | 100 | | 52,2 | 46,4 |
| 14.07.2018 | 60 | 61 | 26 | 40 | 100 | | 54,5 | 47,6 |
| 15.07.2018 | 67 | 58 | 29 | 27 | 100 | | 51,7 | 47,6 |
| 16.07.2018 | 65 | 69 | 22 | 41 | 100 | | 51,7 | 47,2 |
| 17.07.2018 | 59 | 60 | 19 | 37 | 100 | | 52,6 | 47,4 |
| 18.07.2018 | 59 | 58 | 16 | 30 | 100 | | 53,1 | 45,2 |
| 19.07.2018 | 64 | 63 | 33 | 38 | 100 | | 54,2 | 50,8 |
| 20.07.2018 | 79 | 83 | 19 | 56 | 100 | | 56,7 | 48,6 |
| 21.07.2018 | 40 | 37 | 17 | 31 | 100 | | 56,0 | 48,7 |
| 22.07.2018 | 41 | 43 | 17 | 29 | 100 | | 50,9 | 46,0 |
| 23.07.2018 | 67 | 66 | 17 | 34 | 100 | | 50,5 | 46,4 |
| 24.07.2018 | 57 | 61 | 18 | 34 | 100 | | 51,7 | 48,3 |
| 25.07.2018 | 51 | 51 | 20 | 25 | 100 | | 49,8 | 45,6 |
| 26.07.2018 | 50 | 49 | 29 | 38 | 100 | | 54,7 | 49,7 |
| 27.07.2018 | 53 | 52 | 20 | 33 | 100 | | 52,6 | 50,0 |
| 28.07.2018 | 33 | 33 | 21 | 28 | 100 | | 52,9 | 49,3 |
| 29.07.2018 | 66 | 64 | 29 | 43 | 100 | | 54,1 | 51,3 |
| 30.07.2018 | 61 | 60 | 22 | 34 | 100 | | 51,8 | 49,3 |
| 31.07.2018 | 62 | 59 | 19 | 33 | 100 | | 51,6 | 46,8 |
| Gesamt | 1925 | 1934 | 685 | 1146 | 100 | | 53,3 | 48,3 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

Dortmund-Wickede

Juli 2018

| | Relevante | | Anzahl korr. | | Verfügbarkeit | | Gesamtgeräusch [dB(A)] | Fluggeräusch [dB(A)] |
|---------------|-----------|-----------|--------------|----------|---------------|---------|---------------------------|-------------------------|
| | A | D | A | D | [%] | Ausfall | | |
| 01.07.2018 | 3 | 1 | 3 | 0 | 100 | ✓ | 46,4 | ✓ 36,4 |
| 02.07.2018 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | ✓ | 51,5 | |
| 03.07.2018 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | ✓ | 47,6 | |
| 04.07.2018 | 1 | 1 | 0 | 0 | 100 | ✓ | 52,8 | |
| 05.07.2018 | 2 | 0 | 0 | 0 | 100 | ✓ | 51,3 | |
| 06.07.2018 | 1 | 0 | 0 | 0 | 100 | ✓ | 49,7 | |
| 07.07.2018 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | ✓ | 49,0 | |
| 08.07.2018 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | ✓ | 44,8 | |
| 09.07.2018 | 4 | 4 | 2 | 2 | 100 | ✓ | 45,6 | ✓ 37,2 |
| 10.07.2018 | 4 | 3 | 1 | 1 | 100 | ✓ | 50,7 | ✓ 31,2 |
| 11.07.2018 | 2 | 1 | 1 | 0 | 100 | ✓ | 47,8 | ✓ 24,4 |
| 12.07.2018 | 1 | 1 | 0 | 0 | 100 | | 46,5 | |
| 13.07.2018 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 47,1 | |
| 14.07.2018 | 1 | 1 | 0 | 0 | 100 | | 48,0 | |
| 15.07.2018 | 3 | 5 | 0 | 2 | 100 | | 52,0 | 35,3 |
| 16.07.2018 | 1 | 0 | 1 | 0 | 100 | | 52,2 | 28,5 |
| 17.07.2018 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 48,3 | |
| 18.07.2018 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 48,5 | |
| 19.07.2018 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 49,4 | 16,4 |
| 20.07.2018 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 46,2 | |
| 21.07.2018 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 49,2 | |
| 22.07.2018 | 1 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 48,1 | |
| 23.07.2018 | 1 | 1 | 0 | 0 | 100 | | 45,6 | |
| 24.07.2018 | 1 | 1 | 0 | 0 | 100 | | 49,3 | |
| 25.07.2018 | 1 | 1 | 1 | 0 | 100 | | 47,7 | 30,4 |
| 26.07.2018 | 1 | 1 | 1 | 0 | 100 | | 50,6 | 26,8 |
| 27.07.2018 | 0 | 1 | 0 | 1 | 100 | | 47,0 | 38,3 |
| 28.07.2018 | 2 | 2 | 0 | 0 | 100 | | 45,1 | |
| 29.07.2018 | 1 | 0 | 1 | 0 | 100 | | 45,7 | 29,6 |
| 30.07.2018 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 50,2 | |
| 31.07.2018 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 49,0 | |
| Gesamt | 31 | 24 | 11 | 6 | 100 | | 49,0 | 29,0 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

MP04 Dortmund-Aplerbeck

Dortmund-Aplerbeck

Juli 2018

Geographische Position

Breitengrad 51°30'13,00"N
 Längengrad 7°33'56,00"E
 Höhe über NN 157 m
 Seit 13.08.2002
 07.11.2017 Kalibrierung FHU, Sensitivity geändert vo

| | Juli 2018 | | Letzte sechs Monate | |
|--------------------|--------------|----------------|---------------------|----------------|
| | Fluggeräusch | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch | Gesamtgeräusch |
| $L_{p,A,eq,Tag}$ | 53,5 dB | | 53,9 dB | 55,5 dB |
| $L_{p,A,eq,Nacht}$ | 35,3 dB | 45,6 dB | 35,4 dB | 46,4 dB |
| L_{DEN} | 53,6 dB | 56,1 dB | 53,8 dB | 56,8 dB |
| N1/N2 | 66,6 % | | 71,2 % | |

| | Schwellenwert (Nachts)* | Mindestzeit (Nachts)* | Horchzeit (Nachts)* | Relevante Flugbewegungen |
|--|----------------------------|--------------------------|------------------------|--------------------------|
| | 56 dB(A) | 5 s | 5 s | ARR 06, DEP 24 |

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel erfasst sämtliche Lärmereignisse der Zeitspanne, bei der die Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten bis zu dem Zeitpunkt an dem nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Dauer der Horchzeit unterschritten wird.

Relevante Flugbewegungen:

Alle Starts und Landungen in/aus Richtung Dortmund (Westen)

N₁: Anzahl der gemessenen (korrelierten) relevanten Flugbewegungen

N₂: Anzahl aller für die Messstelle relevanten Flugbewegungen

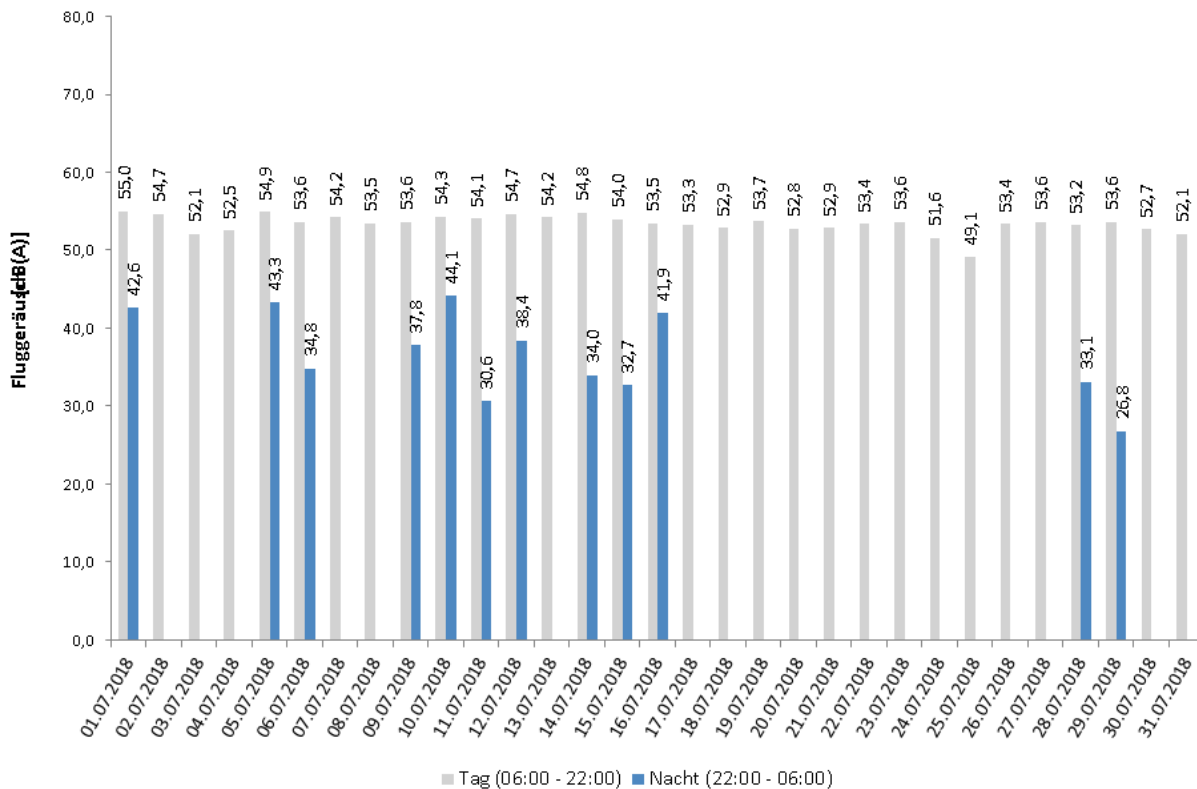
Bei einem Koeffizienten $N_1/N_2 < 50\%$ ist die Aussagekraft des Leq-Wertes nicht hinreichend.

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

Dortmund-Aplerbeck

Juli 2018

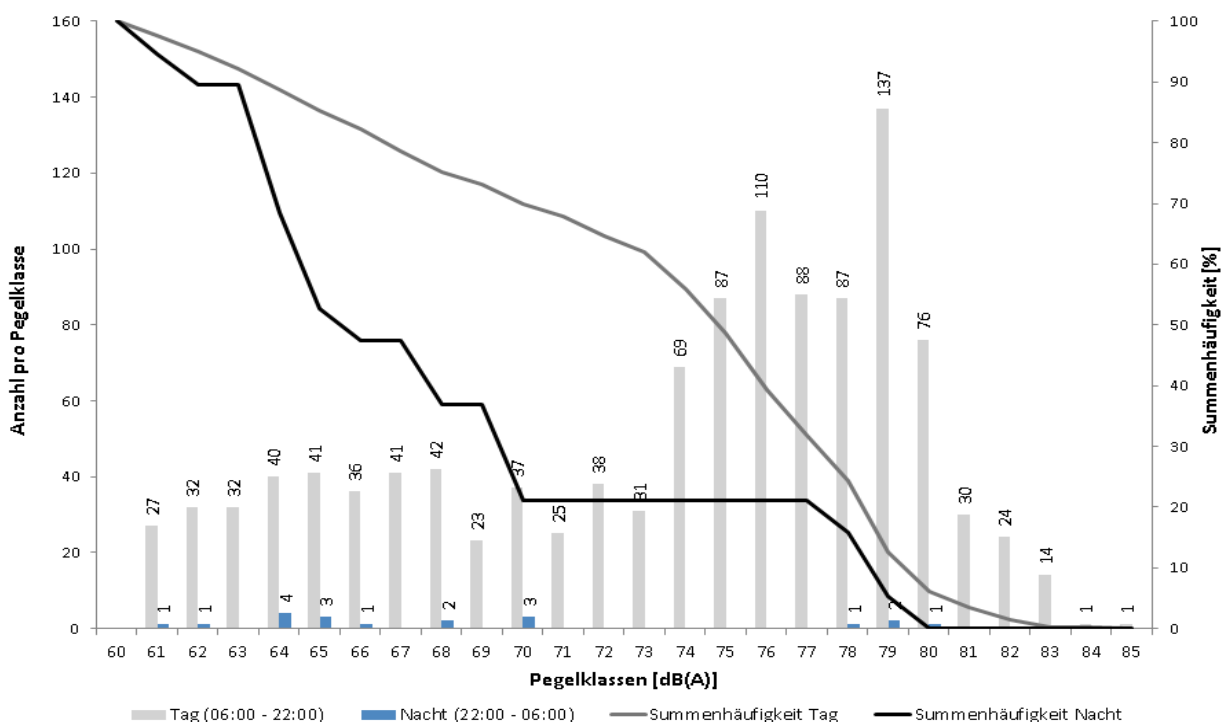
Fluggeräusch: Tag 53,5 dB(A) Nacht 35,3 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

Dortmund-Aplerbeck

Juli 2018



Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

Dortmund-Aplerbeck

Juli 2018

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | Verfügbarkeit | | Gesamtgeräusch [dB(A)] | Fluggeräusch [dB(A)] |
|---------------|-------------------------------------|------------|--|------------|---------------|---------|---------------------------|-------------------------|
| | A | D | A | D | [%] | Ausfall | | |
| 01.07.2018 | 49 | 1 | 39 | 1 | 100 | ✓ | 56,2 | ✓ 55,0 |
| 02.07.2018 | 73 | 0 | 47 | 0 | 100 | ✓ | 55,8 | ✓ 54,7 |
| 03.07.2018 | 60 | 12 | 33 | 10 | 100 | ✓ | 54,0 | ✓ 52,1 |
| 04.07.2018 | 35 | 43 | 22 | 20 | 100 | ✓ | 53,7 | ✓ 52,5 |
| 05.07.2018 | 9 | 63 | 6 | 38 | 100 | ✓ | 55,6 | ✓ 54,9 |
| 06.07.2018 | 1 | 61 | 1 | 39 | 100 | ✓ | 54,8 | ✓ 53,6 |
| 07.07.2018 | 41 | 1 | 30 | 1 | 100 | ✓ | 56,4 | ✓ 54,2 |
| 08.07.2018 | 51 | 8 | 29 | 4 | 100 | ✓ | 54,2 | ✓ 53,5 |
| 09.07.2018 | 36 | 8 | 25 | 6 | 100 | ✓ | 54,8 | ✓ 53,6 |
| 10.07.2018 | 5 | 64 | 2 | 38 | 100 | ✓ | 56,6 | ✓ 54,3 |
| 11.07.2018 | 2 | 46 | 2 | 35 | 100 | ✓ | 55,2 | ✓ 54,1 |
| 12.07.2018 | 15 | 50 | 9 | 37 | 100 | ✓ | 55,6 | ✓ 54,7 |
| 13.07.2018 | 41 | 37 | 19 | 26 | 100 | ✓ | 55,0 | ✓ 54,2 |
| 14.07.2018 | 48 | 6 | 34 | 6 | 100 | ✓ | 55,5 | ✓ 54,8 |
| 15.07.2018 | 64 | 2 | 40 | 1 | 100 | ✓ | 54,6 | ✓ 54,0 |
| 16.07.2018 | 52 | 2 | 33 | 1 | 100 | ✓ | 54,4 | ✓ 53,5 |
| 17.07.2018 | 1 | 59 | 1 | 43 | 100 | ✓ | 54,1 | ✓ 53,3 |
| 18.07.2018 | 8 | 47 | 6 | 25 | 100 | ✓ | 53,8 | ✓ 52,9 |
| 19.07.2018 | 52 | 4 | 35 | 4 | 100 | ✓ | 54,4 | ✓ 53,7 |
| 20.07.2018 | 1 | 75 | 1 | 42 | 100 | ✓ | 54,8 | ✓ 52,8 |
| 21.07.2018 | 2 | 31 | 2 | 25 | 100 | ✓ | 53,7 | ✓ 52,9 |
| 22.07.2018 | 14 | 26 | 10 | 22 | 100 | ✓ | 54,1 | ✓ 53,4 |
| 23.07.2018 | 0 | 60 | 0 | 36 | 100 | ✓ | 54,2 | ✓ 53,6 |
| 24.07.2018 | 2 | 52 | 2 | 39 | 100 | ✓ | 52,8 | ✓ 51,6 |
| 25.07.2018 | 7 | 33 | 6 | 21 | 100 | ✓ | 51,0 | ✓ 49,1 |
| 26.07.2018 | 40 | 4 | 28 | 4 | 100 | ✓ | 54,7 | ✓ 53,4 |
| 27.07.2018 | 48 | 1 | 38 | 1 | 100 | ✓ | 54,5 | ✓ 53,6 |
| 28.07.2018 | 2 | 27 | 2 | 27 | 100 | ✓ | 55,0 | ✓ 53,2 |
| 29.07.2018 | 11 | 50 | 10 | 31 | 100 | ✓ | 54,1 | ✓ 53,6 |
| 30.07.2018 | 2 | 55 | 1 | 35 | 100 | ✓ | 53,3 | ✓ 52,7 |
| 31.07.2018 | 0 | 55 | 0 | 38 | 100 | ✓ | 53,2 | ✓ 52,1 |
| Gesamt | 772 | 983 | 513 | 656 | 100 | | 54,7 | 53,5 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

Dortmund-Aplerbeck

Juli 2018

| | Relevante | | Anzahl korr. | | Verfügbarkeit | | Gesamtgeräusch [dB(A)] | Fluggeräusch [dB(A)] |
|---------------|-----------|-----------|--------------|----------|---------------|---------|---------------------------|-------------------------|
| | A | D | A | D | [%] | Ausfall | | |
| 01.07.2018 | 1 | 1 | 1 | 0 | 100 | ✓ | 48,2 | ✓ 42,6 |
| 02.07.2018 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | ✓ | 46,5 | |
| 03.07.2018 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | ✓ | 46,1 | |
| 04.07.2018 | 0 | 1 | 0 | 0 | 100 | ✓ | 44,4 | |
| 05.07.2018 | 2 | 0 | 2 | 0 | 100 | ✓ | 47,5 | ✓ 43,3 |
| 06.07.2018 | 1 | 0 | 1 | 0 | 100 | ✓ | 47,0 | ✓ 34,8 |
| 07.07.2018 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | ✓ | 45,0 | |
| 08.07.2018 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | ✓ | 47,2 | |
| 09.07.2018 | 1 | 3 | 1 | 1 | 100 | ✓ | 45,7 | ✓ 37,8 |
| 10.07.2018 | 2 | 3 | 2 | 2 | 100 | ✓ | 48,0 | ✓ 44,1 |
| 11.07.2018 | 0 | 1 | 0 | 1 | 100 | ✓ | 44,1 | ✓ 30,6 |
| 12.07.2018 | 1 | 1 | 1 | 1 | 100 | | 45,5 | 38,4 |
| 13.07.2018 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 45,2 | |
| 14.07.2018 | 1 | 0 | 1 | 0 | 100 | | 45,1 | 34,0 |
| 15.07.2018 | 1 | 0 | 1 | 0 | 100 | | 48,0 | 32,7 |
| 16.07.2018 | 1 | 0 | 1 | 0 | 100 | | 46,8 | 41,9 |
| 17.07.2018 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 44,2 | |
| 18.07.2018 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 44,7 | |
| 19.07.2018 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 44,1 | |
| 20.07.2018 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 44,5 | |
| 21.07.2018 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 41,8 | |
| 22.07.2018 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 43,3 | |
| 23.07.2018 | 0 | 1 | 0 | 0 | 100 | | 43,7 | |
| 24.07.2018 | 0 | 1 | 0 | 0 | 100 | | 44,4 | |
| 25.07.2018 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 44,7 | |
| 26.07.2018 | 0 | 1 | 0 | 0 | 100 | | 48,0 | |
| 27.07.2018 | 0 | 1 | 0 | 0 | 100 | | 43,7 | |
| 28.07.2018 | 1 | 1 | 1 | 1 | 100 | | 43,7 | 33,1 |
| 29.07.2018 | 1 | 0 | 1 | 0 | 100 | | 43,7 | 26,8 |
| 30.07.2018 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 43,5 | |
| 31.07.2018 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 46,0 | |
| Gesamt | 13 | 15 | 13 | 6 | 100 | | 45,6 | 35,3 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch