

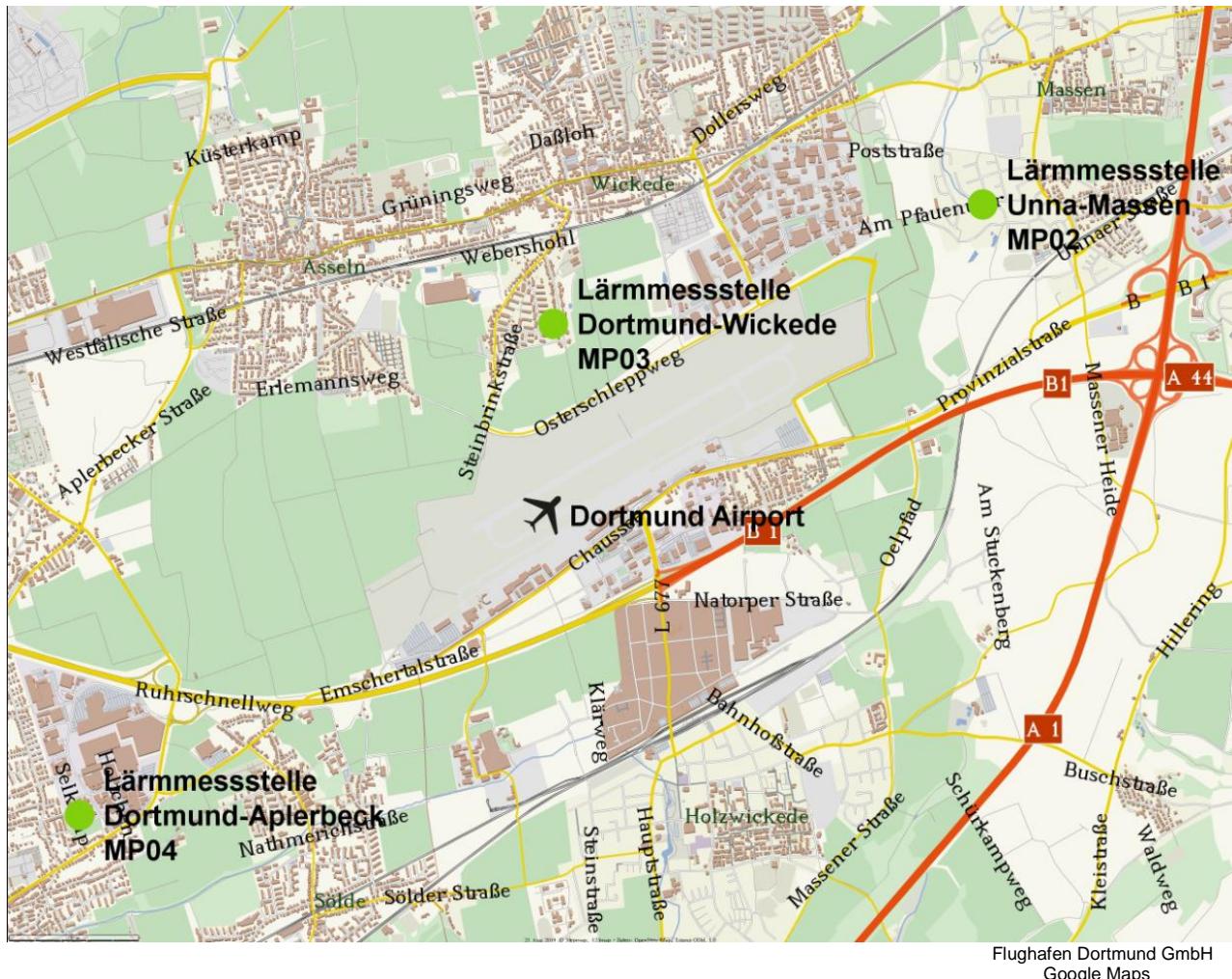
## Fluglärm Report November 2022



### Inhalt

<b>1. Betriebsrichtungsverteilung</b>	3
<b>2. Anzahl Flugbewegungen im Jahresvergleich</b>	3
<b>3. Messstelle MP02 Unna-Massen</b>	4
Messstellenübersicht	4
Äquivalenter Dauerschallpegel	5
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel	6
Messstellenstatistik	7
<b>4. Messstelle MP03 Dortmund-Wickede</b>	9
Messstellenübersicht	9
Äquivalenter Dauerschallpegel	10
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel	11
Messstellenstatistik	12
<b>5. Messstelle MP04 Dortmund-Aplerbeck</b>	14
Messstellenübersicht	14
Äquivalenter Dauerschallpegel	15
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel	16
Messstellenstatistik	17
<b>6. Referenzpegelüberschreitungen &gt; 85 dB(A)</b>	19
<b>7. Flugbewegungen in der Nachtzeit zwischen 22:00 Uhr bis 06:00 Uhr</b>	19

# Dortmund Airport 21



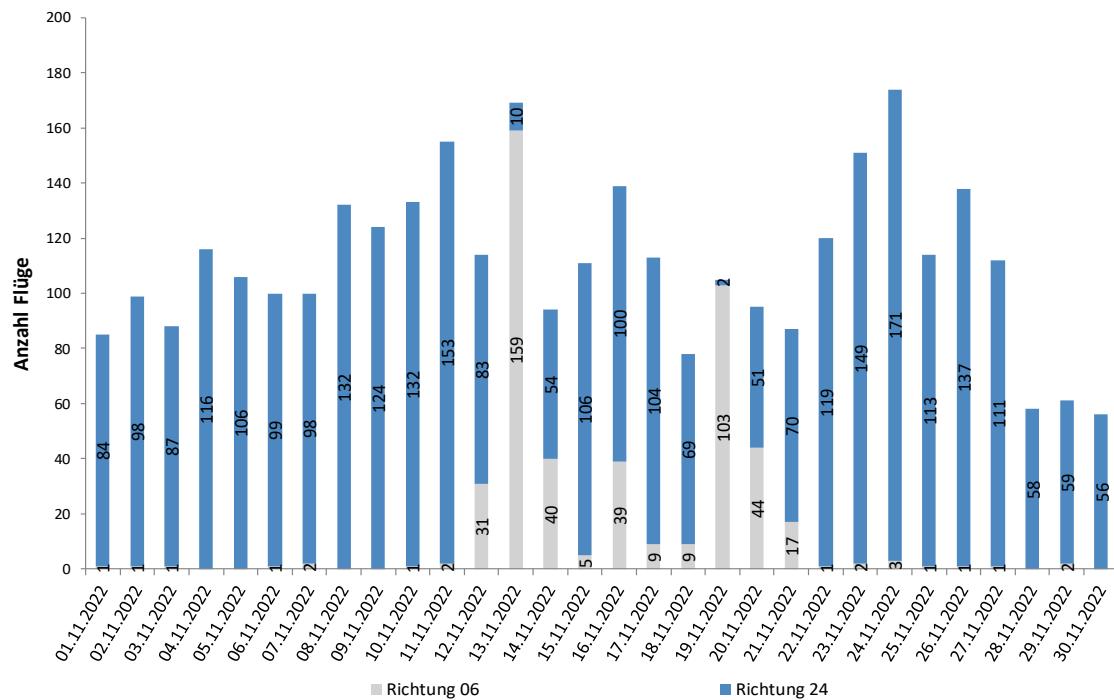
Messstelle MP02: **Unna-Massen**  
Siegfriedstrasse 28a  
59427 Unna

Messstelle MP03: **Dortmund-Wickede**  
Langschedestrasse 41  
44319 Dortmund

Messstelle MP04: **Dortmund-Aplerbeck**  
Schleefstrasse 12  
44287 Dortmund

## 1. Betriebsrichtungsverteilung

Betriebsrichtungsverteilung  
November 2022

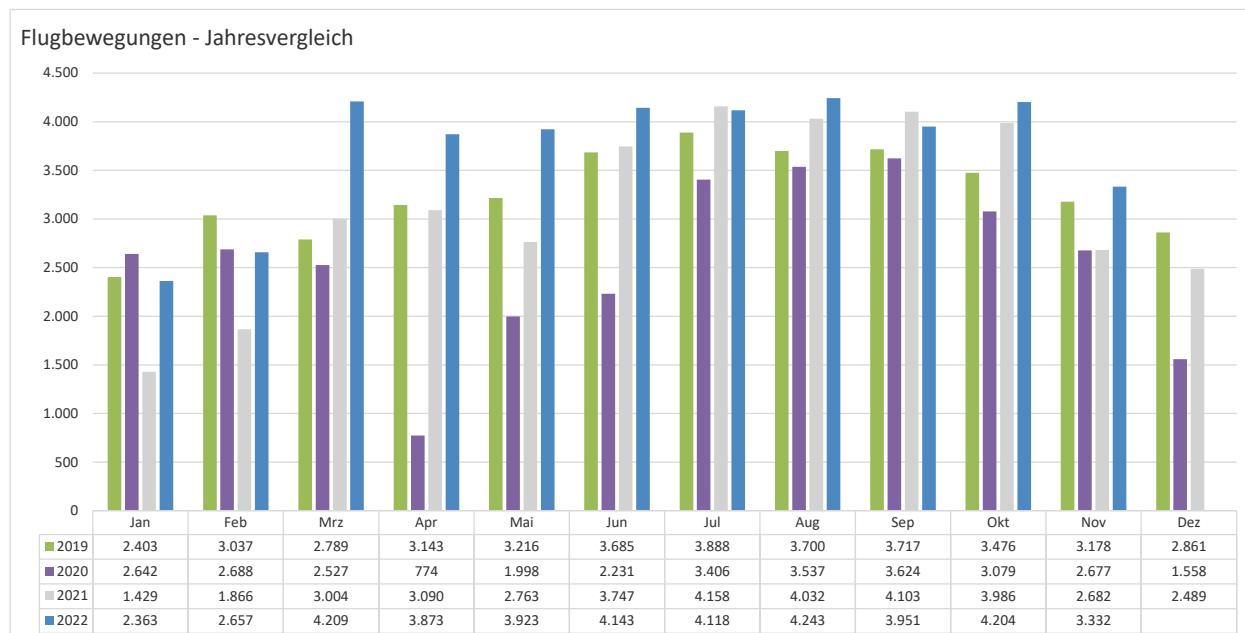


Richtung 06: Starts über Unna, Landungen über Dortmund-Aplerbeck: 452, d.h. rd. 14 Prozent

Richtung 24: Starts über Dortmund-Aplerbeck, Landungen über Unna: 2.880, d.h. rd. 86 Prozent

Insgesamt: 3.332 Flugbewegungen im November 2022, vermehrt Westwind

## 2. Anzahl Flugbewegungen im Jahresvergleich



### 3. Messstelle MP02 Unna-Massen Messstellenübersicht

#### Unna-Massen November 2022

##### Geographische Position

Breitengrad	51°31'52,50"N
Längengrad	7°38'38,00"E
Höhe über NN	99 m
Seit	13.08.2002

	November 2022		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	55,2 dB	57,4 dB	56,3 dB	57,6 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	34,1 dB	47,8 dB	43,3 dB	48,7 dB
$L_{DEN}$	55,1 dB	58,6 dB	56,7 dB	59,0 dB
N1/N2	93,2 %			92,4 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	56 dB(A)	5 s	5 s	ARR 24, DEP 06

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 98 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel erfasst sämtliche Lärmereignisse der Zeitspanne, bei der die Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten bis zu dem Zeitpunkt an dem nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Dauer der Horchzeit unterschritten wird.

Relevante Flugbewegungen:

Alle Starts und Landungen in/aus Richtung Unna (Osten)

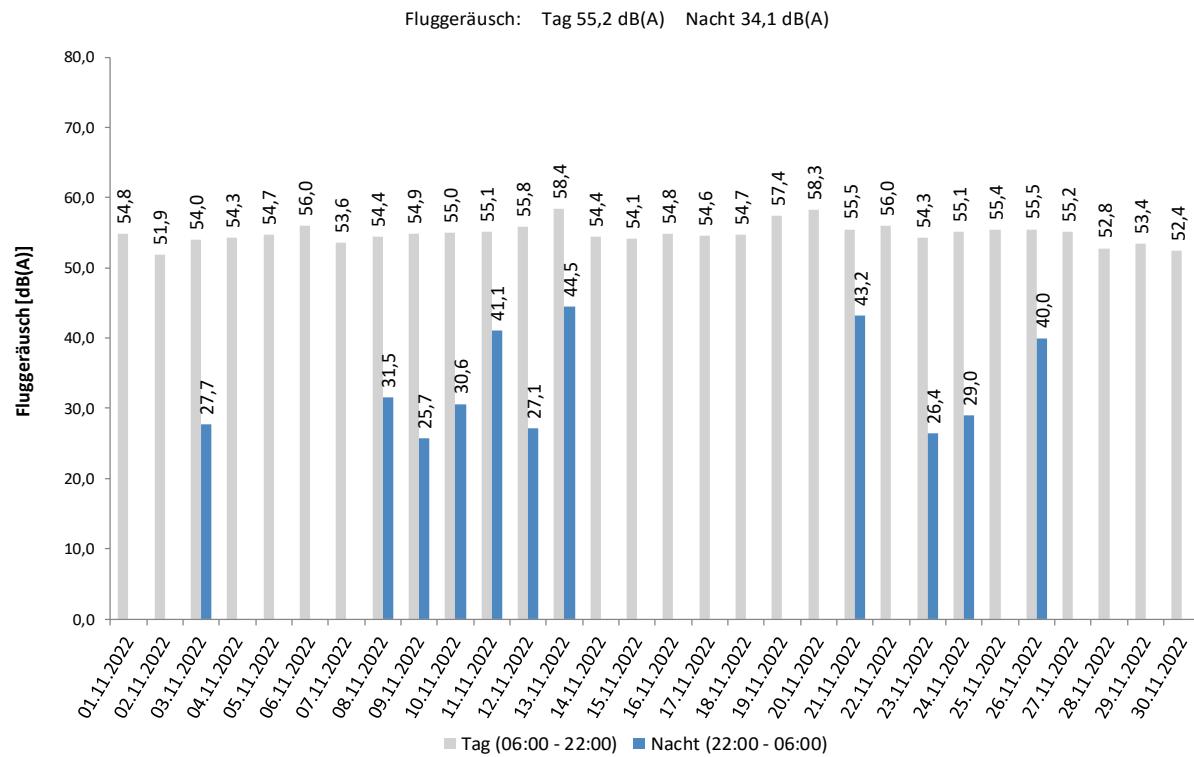
N<sub>1</sub>: Anzahl der gemessenen (korrelierten) relevanten Flugbewegungen

N<sub>2</sub>: Anzahl aller für die Messstelle relevanten Flugbewegungen

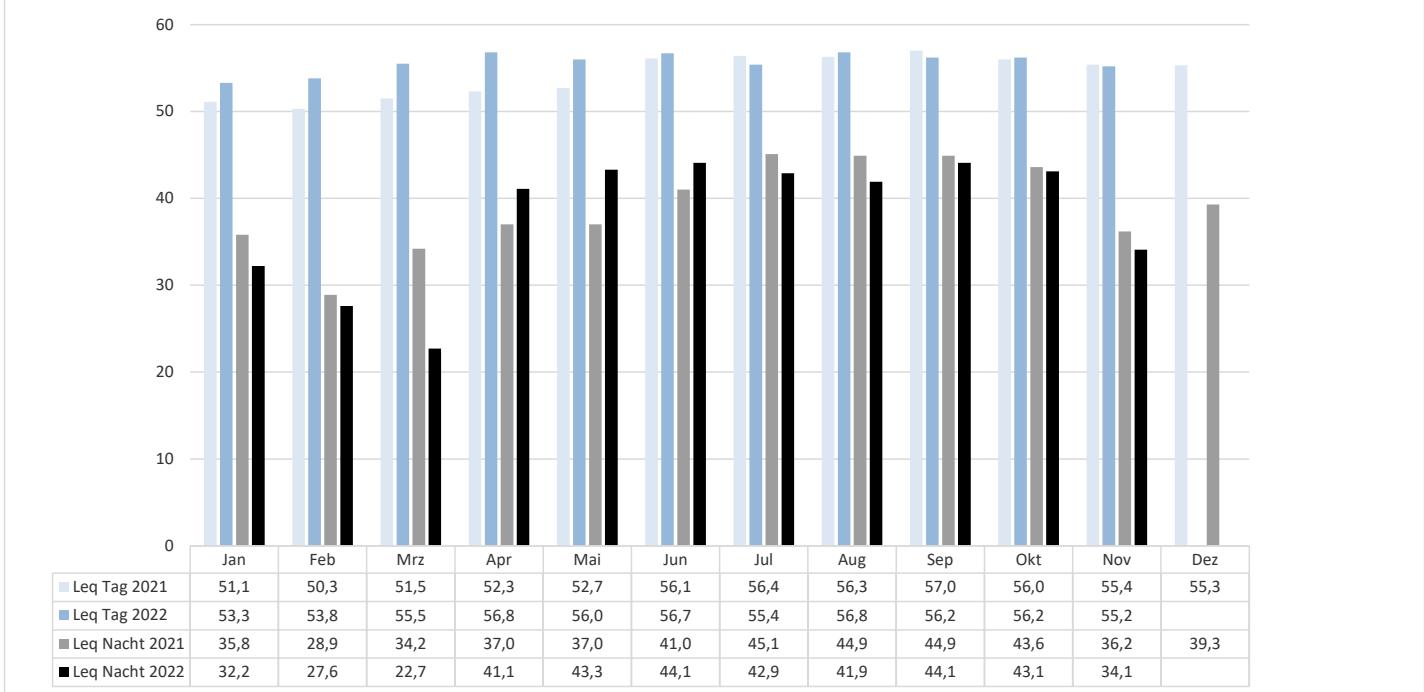
Bei einem Koeffizienten N<sub>1</sub>/N<sub>2</sub> < 50% ist die Aussagekraft des Leq-Wertes nicht hinreichend.

## Äquivalenter Dauerschallpegel

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch  
Unna-Massen  
November 2022



Dauerschallpegel Tag und Nacht im Jahresvergleich 2021 und 2022

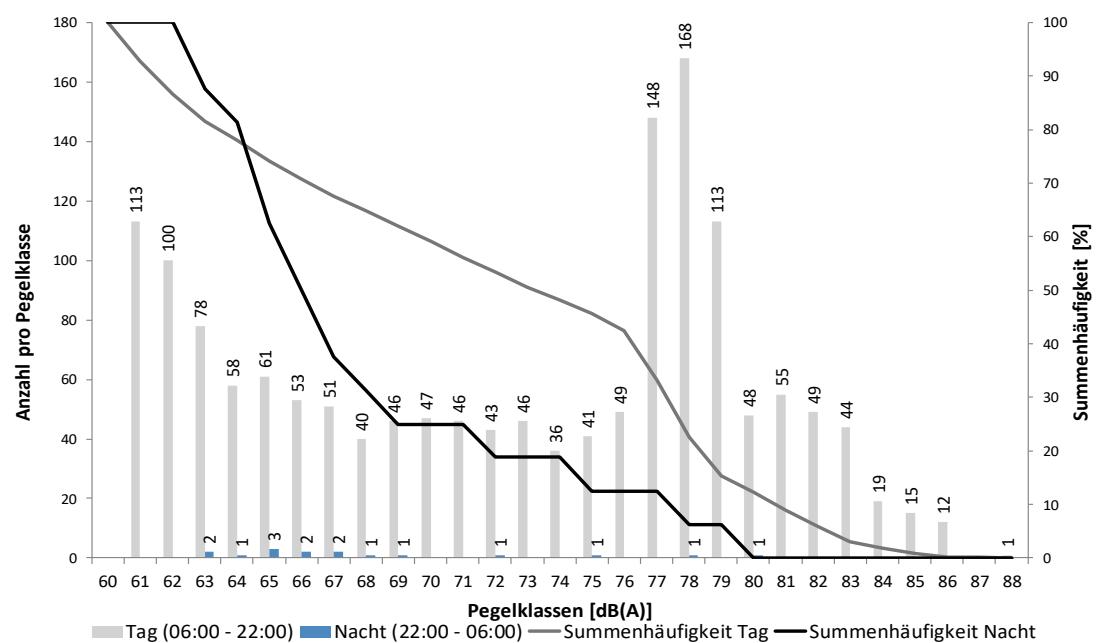


## Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

Unna-Massen

November 2022



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

Unna-Massen

November 2022

Zeit	Pegelklassen [dB(A)]											Gesamt
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99	≥ 100	
00 - 01				2								2
01 - 02				1								1
02 - 03				1								1
03 - 04			1	2			1					4
04 - 05			1			1						2
05 - 06				1								1
06 - 07					1			3				4
07 - 08				1	2	28	18	1				50
08 - 09		2	1	3	108	33	3					150
09 - 10		13	11	10	67	23	1					125
10 - 11		23	20	17	47	17	2					126
11 - 12		17	24	18	24	9						92
12 - 13		42	17	21	13	12						105
13 - 14		24	30	22	33	7						116
14 - 15		44	39	35	48	8	2					176
15 - 16		66	31	23	47	14	3					184
16 - 17		40	31	29	31	18	3					152
17 - 18		26	22	16	13	8	2					87
18 - 19		24	10	10	11	10						65
19 - 20		16	6	6	20	16	4					68
20 - 21		7	7	6	18	12	6					56
21 - 22		5	1		10	7	1					24
22 - 23		1	3									4
23 - 00				1								1
Tag			349	251	218	519	215	28				1.580
Nacht			3	9	1	2	1					16
Gesamt		352	260	219	521	216	28					1.596

## Messstellenstatistik

### Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

Unna-Massen

November 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korrigierte Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch		Fluggeräusch	
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]		
01.11.2022	43	1	34	1	88	W	56,1	54,8		
02.11.2022	47	1	31	1	75	W	55,4	51,9		
03.11.2022	44	1	41	1	100		57,0	54,0		
04.11.2022	57	0	55	0	100		56,4	54,3		
05.11.2022	53	0	50	0	100		56,5	54,7		
06.11.2022	50	1	46	1	100		57,2	56,0		
07.11.2022	48	0	45	0	97	W	56,4	53,6		
08.11.2022	62	0	54	0	91	W	57,1	54,4		
09.11.2022	60	0	51	0	88	T W	56,9	54,9		
10.11.2022	64	0	60	0	100		57,1	55,0		
11.11.2022	78	1	76	1	100		59,8	55,1		
12.11.2022	37	14	34	13	100		57,6	55,8		
13.11.2022	5	80	5	72	100		59,1	58,4		
14.11.2022	25	20	24	20	100		57,2	54,4		
15.11.2022	54	3	51	2	100		56,7	54,1		
16.11.2022	51	18	48	16	100		57,3	54,8		
17.11.2022	51	4	51	4	100		57,6	54,6		
18.11.2022	34	4	34	5	100		57,4	54,7		
19.11.2022	1	52	2	51	100		58,4	57,4		
20.11.2022	27	23	25	23	100		59,2	58,3		
21.11.2022	32	8	33	8	100		57,8	55,5		
22.11.2022	60	0	57	0	100		58,3	56,0		
23.11.2022	73	2	71	2	100		57,1	54,3		
24.11.2022	84	2	78	2	100		57,7	55,1		
25.11.2022	55	0	55	0	100		58,0	55,4		
26.11.2022	67	1	66	2	100		57,4	55,5		
27.11.2022	53	1	50	1	100		57,0	55,2		
28.11.2022	29	0	29	0	100		56,6	52,8		
29.11.2022	30	1	30	1	100		56,4	53,4		
30.11.2022	29	0	29	0	100		56,0	52,4		
Gesamt	1403	238	1315	227	98		57,4	55,2		

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

## Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

Unna-Massen  
November 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korrigierte Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2022	0	0	0	0	100	✓	47,2	
02.11.2022	1	0	0	0	100	✓	48,1	
03.11.2022	1	0	1	0	100	✓	47,4	27,7
04.11.2022	0	0	0	0	100	✓	45,6	
05.11.2022	0	0	0	0	100	✓	45,6	
06.11.2022	0	0	0	0	87	T W ✓	47,8	
07.11.2022	1	0	0	0	100	✓	47,8	
08.11.2022	3	0	2	0	100	✓	47,8	31,5
09.11.2022	2	0	1	0	100	✓	46,5	25,7
10.11.2022	1	0	1	0	100	✓	48,0	30,6
11.11.2022	1	1	1	1	100	✓	48,8	41,1
12.11.2022	2	0	1	0	100	✓	48,3	27,1
13.11.2022	2	0	2	0	100	✓	50,7	44,5
14.11.2022	0	0	0	0	100	✓	47,5	
15.11.2022	0	0	0	0	100	✓	49,1	
16.11.2022	0	0	0	0	100	✓	50,0	
17.11.2022	0	0	0	0	100	✓	48,1	
18.11.2022	0	0	0	0	100	✓	45,9	
19.11.2022	0	0	0	0	100	✓	46,3	
20.11.2022	0	0	0	0	100	✓	46,2	
21.11.2022	1	1	1	1	100	✓	49,5	43,2
22.11.2022	1	0	0	0	100	✓	48,9	
23.11.2022	2	0	1	0	100	✓	48,5	26,4
24.11.2022	3	1	0	1	100	✓	49,0	29,0
25.11.2022	1	0	0	0	100	✓	46,6	
26.11.2022	2	0	2	0	100	✓	47,4	40,0
27.11.2022	3	0	0	0	100	✓	49,2	
28.11.2022	0	0	0	0	100	✓	45,4	
29.11.2022	0	0	0	0	100	✓	45,0	
30.11.2022	0	0	0	0	100	✓	45,1	
Gesamt	27	3	13	3	99		47,8	34,1

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

## 4. Messstelle MP03 Dortmund-Wickede Messstellenübersicht

### Dortmund-Wickede November 2022

#### Geographische Position

Breitengrad	51°31'30,00"N
Längengrad	7°36'27,00"E
Höhe über NN	136 m
Seit	13.08.2002

	November 2022		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	52,0 dB	65,4 dB	50,7 dB	59,8 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	35,4 dB	58,7 dB	36,3 dB	64,0 dB
$L_{DEN}$	51,9 dB	66,9 dB	50,9 dB	69,9 dB
N1/N2	58,6 %		53,0 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	56 dB(A)	5 s	5 s	ARR 24, ARR 06, DEP 24, DEP

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 98 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel erfasst sämtliche Lärmereignisse der Zeitspanne, bei der die Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten bis zu dem Zeitpunkt an dem nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Dauer der Horchzeit unterschritten wird.

Relevante Flugbewegungen:

Alle Starts und Landungen in/aus Richtung Unna (Osten) und Dortmund (Westen)

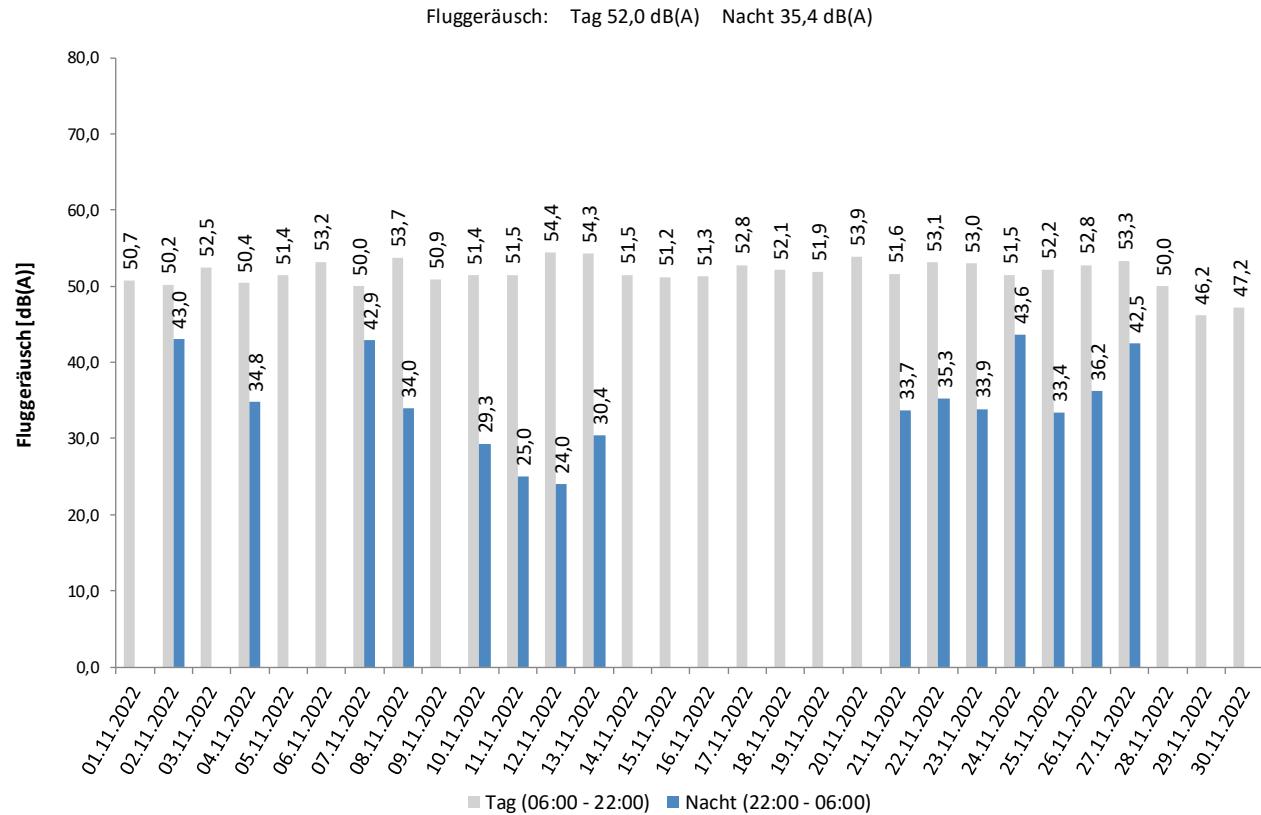
N<sub>1</sub>: Anzahl der gemessenen (korrelierten) relevanten Flugbewegungen

N<sub>2</sub>: Anzahl aller für die Messstelle relevanten Flugbewegungen

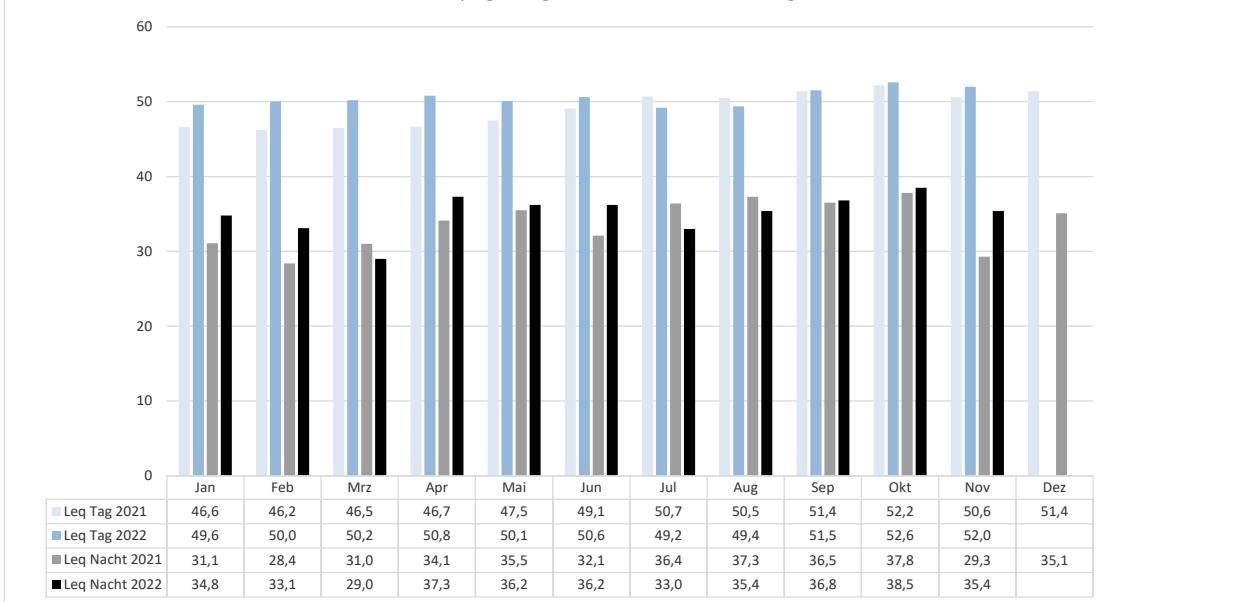
Bei einem Koeffizienten N<sub>1</sub>/N<sub>2</sub> < 50% ist die Aussagekraft des Leq-Wertes nicht hinreichend.

## Äquivalenter Dauerschallpegel

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch  
Dortmund-Wickede  
November 2022

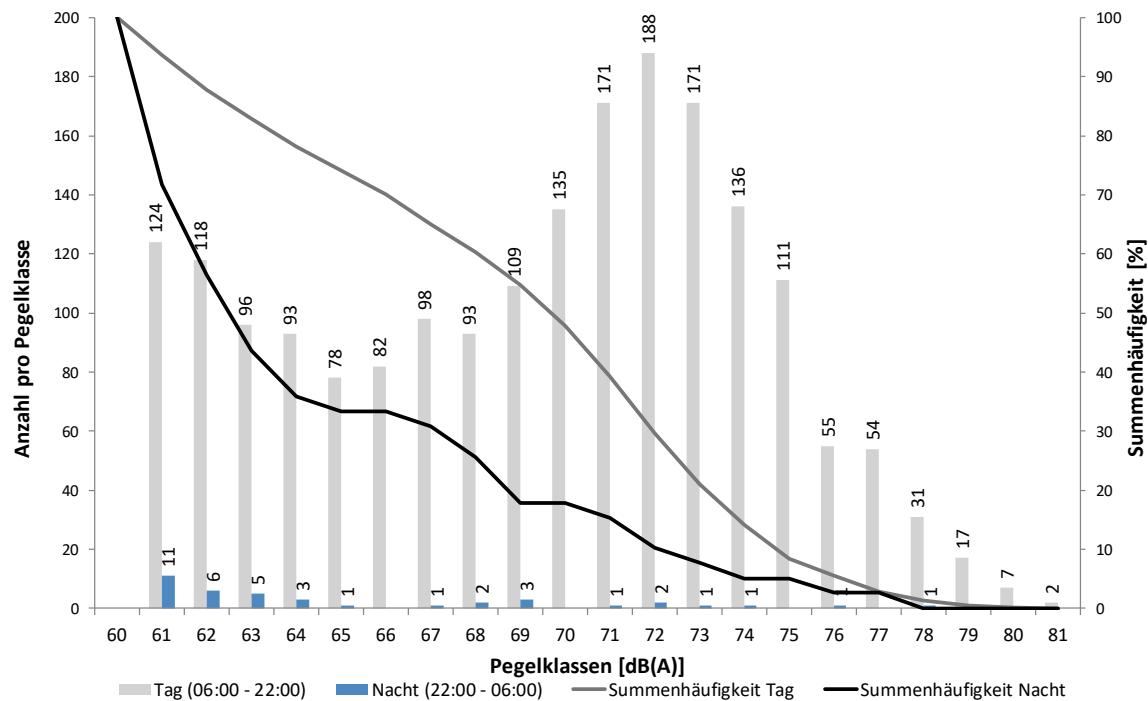


Dauerschallpegel Tag und Nacht im Jahresvergleich 2021 und 2022



## Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse  
Dortmund-Wickede  
November 2022



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse  
Dortmund-Wickede  
November 2022

Zeit	Pegelklassen [dB(A)]											Gesamt
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99	≥ 100	
00 - 01			2	1								3
01 - 02			6	1								7
02 - 03			4	1								5
03 - 04			4		1							5
04 - 05			3	1	2							6
05 - 06			3		1							4
06 - 07			2	10	8	1						21
07 - 08			4	12	29	20						65
08 - 09			29	37	92	41	3					202
09 - 10			33	44	121	47						245
10 - 11			39	54	99	25	1					218
11 - 12			36	41	55	10						142
12 - 13			31	28	34	7						100
13 - 14			39	43	36	3						121
14 - 15			58	49	45	13						165
15 - 16			43	36	66	19						164
16 - 17			33	33	75	20						161
17 - 18			30	30	41	17						118
18 - 19			16	15	21	9	1					62
19 - 20			13	13	28	17	3					74
20 - 21			16	10	33	14	1					74
21 - 22			9	5	18	5						37
22 - 23			1	2	1	2						6
23 - 00			2	1								3
Tag			431	460	801	268	9					1.969
Nacht			25	7	5	2						39
Gesamt			456	467	806	270	9					2.008

## Messstellenstatistik

### Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

Dortmund-Wickede

November 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korrigierte Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch		Fluggeräusch	
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]		
01.11.2022	43	42	21	26	88	W	56,9	50,7		
02.11.2022	47	51	17	26	75	W	53,9	50,2		
03.11.2022	44	43	28	40	100		58,0	52,5		
04.11.2022	57	58	20	32	100		52,8	50,4		
05.11.2022	53	53	27	40	100		53,4	51,4		
06.11.2022	50	50	33	46	100		56,8	53,2		
07.11.2022	48	46	18	31	97	W	54,5	50,0		
08.11.2022	62	64	29	56	91	W	59,1	53,7		
09.11.2022	60	60	24	39	88	W	55,3	50,9		
10.11.2022	65	66	25	50	99	T	79,6	51,4		
11.11.2022	78	75	28	39	100		55,0	51,5		
12.11.2022	54	56	28	37	100		55,8	54,4		
13.11.2022	84	81	37	52	100		57,8	54,3		
14.11.2022	45	49	21	36	100		57,1	51,5		
15.11.2022	56	55	27	43	100		54,1	51,2		
16.11.2022	72	67	30	37	100		55,7	51,3		
17.11.2022	56	57	25	45	100		56,0	52,8		
18.11.2022	39	39	22	31	100		55,4	52,1		
19.11.2022	52	53	31	44	100		55,0	51,9		
20.11.2022	48	47	29	37	100		56,2	53,9		
21.11.2022	39	45	16	35	100		56,4	51,6		
22.11.2022	60	56	32	52	100		56,1	53,1		
23.11.2022	73	75	28	59	100		56,6	53,0		
24.11.2022	84	84	22	40	100		54,1	51,5		
25.11.2022	55	54	24	42	100		54,3	52,2		
26.11.2022	67	66	24	50	100		54,8	52,8		
27.11.2022	53	53	27	36	100		57,8	53,3		
28.11.2022	29	29	14	21	100		52,8	50,0		
29.11.2022	31	30	14	29	100		51,0	46,2		
30.11.2022	29	27	12	26	100		53,0	47,2		
Gesamt	1633	1631	733	1177	98		65,4	52,0		

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

## Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

Dortmund-Wickede

November 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korrigierte Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2022	0	0	0	0	100	✓	54,5	
02.11.2022	1	0	1	0	100	✓	50,6	43,0
03.11.2022	1	0	0	0	100	✓	49,2	
04.11.2022	0	1	0	1	100	✓	40,6	34,8
05.11.2022	0	0	0	0	100	✓	50,7	
06.11.2022	0	0	0	0	87	T W ✓	51,6	
07.11.2022	3	3	3	1	100	✓	49,8	42,9
08.11.2022	3	3	2	3	100	✓	50,3	34,0
09.11.2022	2	2	0	0	100	✓	46,1	
10.11.2022	1	1	0	1	100	✓	46,0	29,3
11.11.2022	1	1	1	0	100	✓	42,5	25,0
12.11.2022	2	2	0	1	100	✓	41,7	24,0
13.11.2022	2	2	1	0	100	✓	43,5	30,4
14.11.2022	0	0	0	0	100	✓	44,4	
15.11.2022	0	0	0	0	100	✓	43,3	
16.11.2022	0	0	0	0	100	✓	73,1	
17.11.2022	0	0	0	0	100	✓	42,0	
18.11.2022	0	0	0	0	100	✓	47,4	
19.11.2022	0	0	0	0	100	✓	40,2	
20.11.2022	0	0	0	0	100	✓	40,3	
21.11.2022	2	1	1	2	100	✓	48,5	33,7
22.11.2022	2	2	1	1	100	✓	51,6	35,3
23.11.2022	2	1	1	0	100	✓	46,9	33,9
24.11.2022	3	3	3	3	100	✓	51,7	43,6
25.11.2022	2	3	1	1	100	✓	42,0	33,4
26.11.2022	2	3	2	2	100	✓	51,3	36,2
27.11.2022	3	3	3	3	100	✓	52,3	42,5
28.11.2022	0	0	0	0	100	✓	39,5	
29.11.2022	0	0	0	0	100	✓	40,9	
30.11.2022	0	0	0	0	100	✓	41,3	
Gesamt	32	31	20	19	99	✓	58,7	35,4

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

## 5. Messstelle MP04 Dortmund-Aplerbeck Messstellenübersicht

### Dortmund-Aplerbeck November 2022

#### Geographische Position

Breitengrad	51°30'13,00"N
Längengrad	7°33'56,00"E
Höhe über NN	157 m
Seit	13.08.2002

	November 2022		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	54,1 dB	72,4 dB	55,3 dB	56,2 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	36,8 dB	46,3 dB	42,1 dB	48,3 dB
$L_{DEN}$	53,9 dB	70,7 dB	55,8 dB	58,0 dB
N1/N2	65,1 %			66,1 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	56 dB(A)	5 s	5 s	ARR 06, DEP 24

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 98 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel erfasst sämtliche Lärmereignisse der Zeitspanne, bei der die Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten bis zu dem Zeitpunkt an dem nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Dauer der Horchzeit unterschritten wird.

Relevante Flugbewegungen:

Alle Starts und Landungen in/aus Richtung Dortmund (Westen)

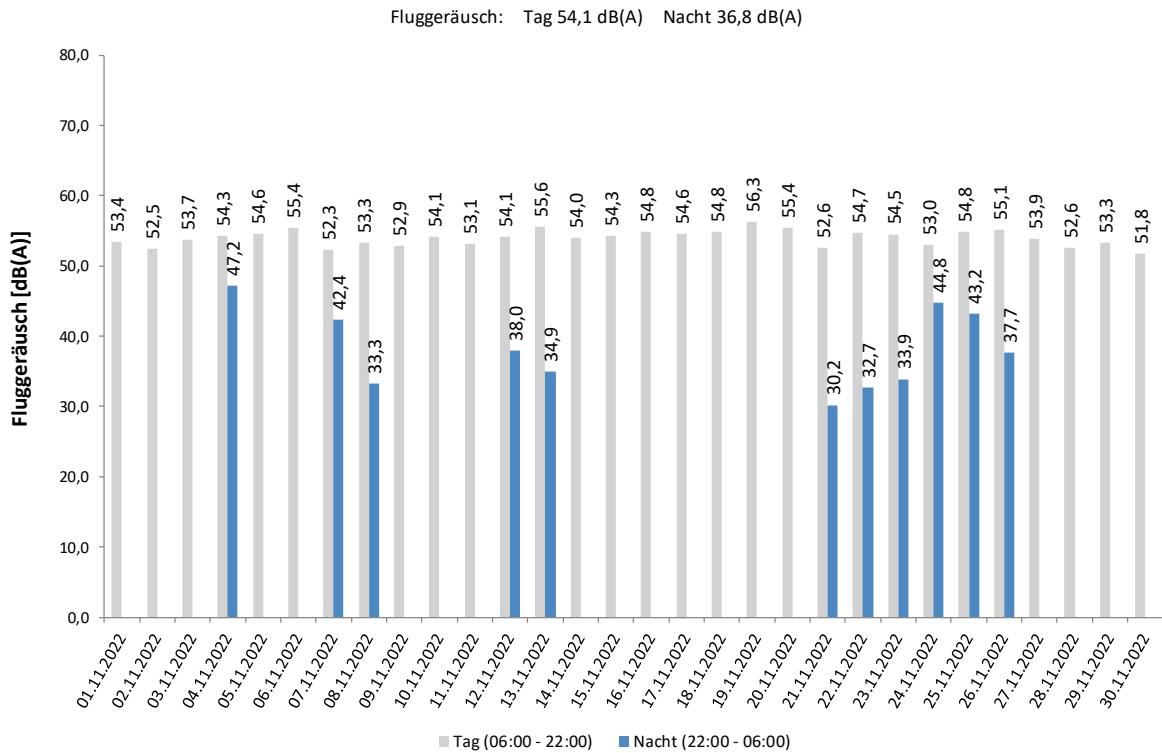
N<sub>1</sub>: Anzahl der gemessenen (korrelierten) relevanten Flugbewegungen

N<sub>2</sub>: Anzahl aller für die Messstelle relevanten Flugbewegungen

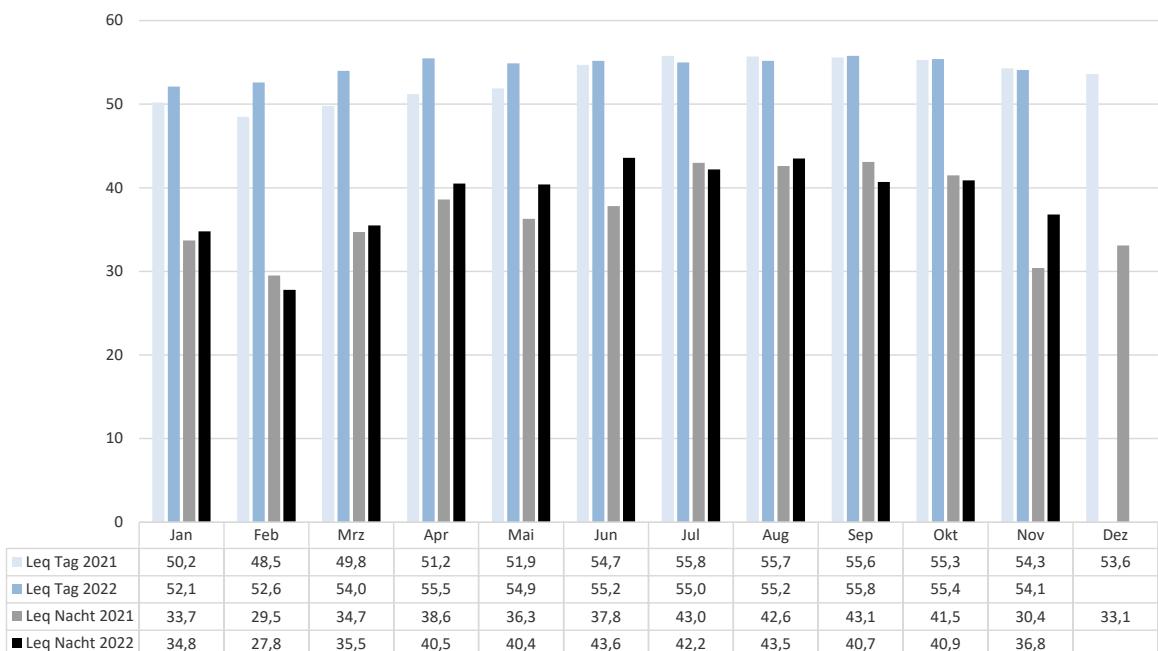
Bei einem Koeffizienten N<sub>1</sub>/N<sub>2</sub> < 50% ist die Aussagekraft des Leq-Wertes nicht hinreichend.

## Äquivalenter Dauerschallpegel

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch  
Dortmund-Aplerbeck  
November 2022



Dauerschallpegel Tag und Nacht im Jahresvergleich 2021 und 2022

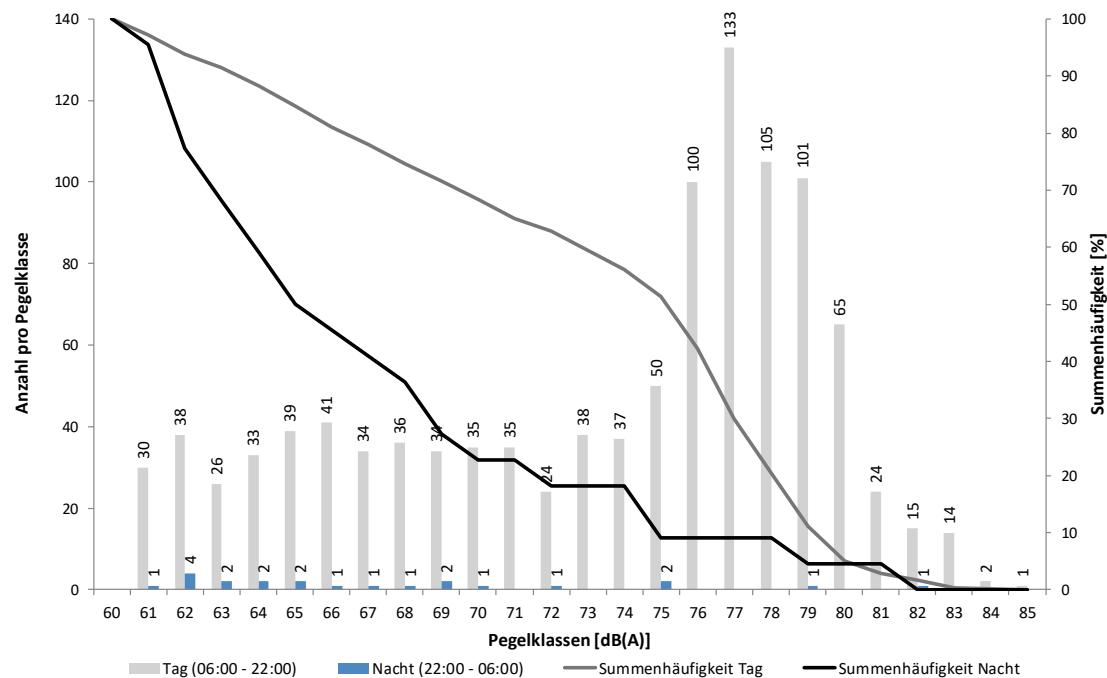


## Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

Dortmund-Aplerbeck

November 2022



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

Dortmund-Aplerbeck

November 2022

Zeit	Pegelklassen [dB(A)]											Gesamt
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99	≥ 100	
00 - 01				1				1				2
01 - 02				3								3
02 - 03				2	1							3
03 - 04			1	2								3
04 - 05			3		1							4
05 - 06												
06 - 07				1	7	6						14
07 - 08				2	3	6	5					16
08 - 09			1	5	4	37	13					60
09 - 10			7	12	14	103	10					146
10 - 11			7	19	27	80	8					141
11 - 12			12	17	9	43	5					86
12 - 13			9	17	9	18	2					55
13 - 14			23	21	14	13	13					84
14 - 15			22	21	20	12	6					81
15 - 16			18	21	12	38	9					98
16 - 17			11	20	19	40	10					100
17 - 18			8	13	12	40	11					84
18 - 19			6	6	8	10	5	1				36
19 - 20			1	4	4	12	11					32
20 - 21			2	4	5	19	7					37
21 - 22			1	2	12	5						20
22 - 23			1	3	2	1						7
23 - 00												
Tag			127	184	169	489	120	1				1.090
Nacht			9	7	2	3	1					22
Gesamt			136	191	171	492	121	1				1.112

## Messstellenstatistik

### Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

Dortmund-Aplerbeck

November 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korrigierte Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch		Fluggeräusch	
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]		
01.11.2022	0	41	0	25	88	W	54,2	53,4		
02.11.2022	0	50	0	23	75	W	54,4	52,5		
03.11.2022	0	42	0	28	100		55,7	53,7		
04.11.2022	0	58	0	37	100		55,3	54,3		
05.11.2022	0	53	0	33	100		55,2	54,6		
06.11.2022	0	49	0	39	100		56,1	55,4		
07.11.2022	0	46	0	29	97	W	53,6	52,3		
08.11.2022	0	64	0	36	91	W	54,8	53,3		
09.11.2022	0	60	0	31	88	W	54,3	52,9		
10.11.2022	1	66	1	41	97	T	87,1	54,1		
11.11.2022	0	74	0	40	100		54,3	53,1		
12.11.2022	17	42	8	28	100		55,4	54,1		
13.11.2022	79	1	42	0	100		56,2	55,6		
14.11.2022	20	29	13	19	100		55,0	54,0		
15.11.2022	2	52	1	38	100		55,2	54,3		
16.11.2022	21	49	10	35	100		55,8	54,8		
17.11.2022	5	53	3	38	100		55,5	54,6		
18.11.2022	5	35	5	26	100		56,1	54,8		
19.11.2022	51	1	42	0	100		57,3	56,3		
20.11.2022	21	24	16	19	100		56,1	55,4		
21.11.2022	7	37	7	24	100		54,1	52,6		
22.11.2022	0	56	0	44	100		55,9	54,7		
23.11.2022	0	73	0	46	100		56,2	54,5		
24.11.2022	0	82	0	34	100		55,3	53,0		
25.11.2022	0	54	0	42	100		55,9	54,8		
26.11.2022	0	65	0	37	100		55,8	55,1		
27.11.2022	0	52	0	39	100		54,7	53,9		
28.11.2022	0	29	0	22	100		53,6	52,6		
29.11.2022	1	29	1	27	100		54,7	53,3		
30.11.2022	0	27	0	27	100		53,6	51,8		
Gesamt	230	1393	149	907	98		72,4	54,1		

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

## Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

Dortmund-Aplerbeck

November 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korrigierte Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2022	0	0	0	0	100	✓	46,8	
02.11.2022	0	0	0	0	100	✓	45,4	
03.11.2022	0	0	0	0	100	✓	45,5	
04.11.2022	0	1	0	1	100	✓	49,0	47,2
05.11.2022	0	0	0	0	100	✓	44,7	
06.11.2022	0	0	0	0	87	T W ✓	46,6	
07.11.2022	2	3	2	3	100	✓	46,7	42,4
08.11.2022	0	3	0	3	100	✓	45,5	33,3
09.11.2022	0	2	0	0	100	✓	44,9	
10.11.2022	0	1	0	0	100	✓	44,7	
11.11.2022	0	0	0	0	100	✓	44,1	
12.11.2022	0	2	1	1	100	✓	46,0	38,0
13.11.2022	0	2	0	1	100	✓	46,4	34,9
14.11.2022	0	0	0	0	100	✓	44,6	
15.11.2022	0	0	0	0	100	✓	48,3	
16.11.2022	0	0	0	0	100	✓	48,8	
17.11.2022	0	0	0	0	100	✓	45,8	
18.11.2022	0	0	0	0	100	✓	47,4	
19.11.2022	0	0	0	0	100	✓	44,6	
20.11.2022	0	0	0	0	100	✓	46,8	
21.11.2022	1	0	1	0	100	✓	45,6	30,2
22.11.2022	1	2	1	1	100		45,5	32,7
23.11.2022	0	1	0	1	100		45,8	33,9
24.11.2022	0	2	0	1	100		48,3	44,8
25.11.2022	1	3	1	3	100		47,8	43,2
26.11.2022	0	3	0	1	100		45,5	37,7
27.11.2022	0	3	0	0	100		46,5	
28.11.2022	0	0	0	0	100		45,1	
29.11.2022	0	0	0	0	100		45,2	
30.11.2022	0	0	0	0	100		46,4	
Gesamt	5	28	6	16	99		46,3	36,8

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

## 6. Referenzpegelüberschreitungen > 85 dB(A)

Nov 2022	Messstelle	Flugzeugtyp	Anzahl	Höchster Messwert in dB(A)	A/D BR Höchster Wert	Tag (T) Nacht (N)
	MP02 Unna-Massen	B738	18	86,9	D06	T
		A321	6	86,6	D06	T
		C25A	1	85,5	A24	T
		P180	1	86,9	A24	T
	MP03 DO-Wickede	-	-	-	-	-
	MP04 DO-Aplerbeck	EC20	1	85,8	A06	T
			27			

A= Landung  
 B= Start  
 06,24= Betriebsrichtung

## 7. Flugbewegungen in der Nachtzeit zwischen 22:01 Uhr bis 06:00 Uhr

- 61 Polizei-Flüge  
 2 Linienverkehr inkl. Liniencharter