

Dortmund Airport **21**

Fluglärm Report November 2025



Inhalt

1. Betriebsrichtungsverteilung	3
2. Anzahl Flugbewegungen im Jahresvergleich	3
3. Messstelle MP02 Unna-Massen	4
Messstellenübersicht	4
Äquivalenter Dauerschallpegel	5
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel	6
Messstellenstatistik	7
4. Messstelle MP03 Dortmund-Wickede	9
Messstellenübersicht	9
Äquivalenter Dauerschallpegel	10
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel	11
Messstellenstatistik	12
5. Messstelle MP04 Dortmund-Aplerbeck	14
Messstellenübersicht	14
Äquivalenter Dauerschallpegel	15
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel	16
Messstellenstatistik	17
6. Referenzpegelüberschreitungen > 85 dB(A)	19
7. Flugbewegungen in der Nachtzeit zwischen 22:00 Uhr bis 06:00 Uhr	19

Dortmund Airport 21

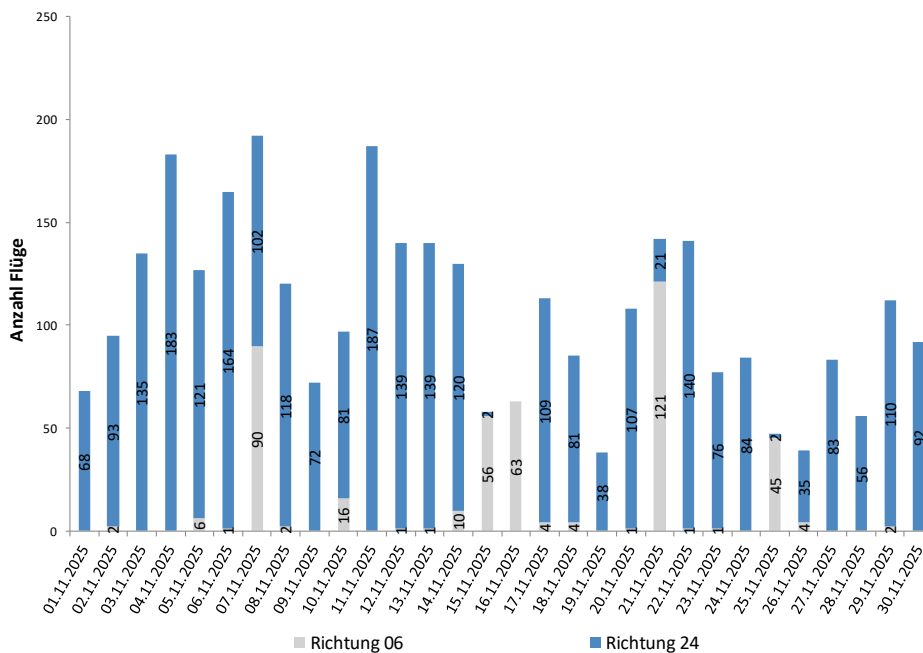


Flughafen Dortmund GmbH
Google Maps

- Messstelle MP02: **Unna-Massen**
Siegfriedstrasse 28a
59427 Unna
- Messstelle MP03: **Dortmund-Wickede**
Langschedestrasse 41
44319 Dortmund
- Messstelle MP04: **Dortmund-Aplerbeck**
Schleefstrasse 12
44287 Dortmund

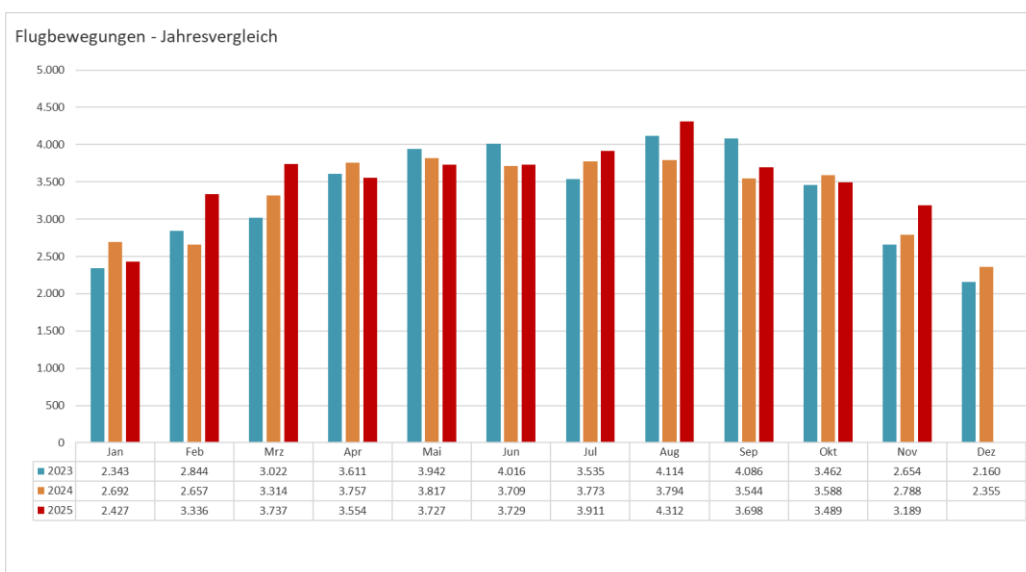
1. Betriebsrichtungsverteilung

Betriebsrichtungsverteilung
November 2025



Richtung 06: Starts über Unna, Landungen über Dortmund-Aplerbeck: 410 d.h. rd. 13 Prozent
 Richtung 24: Starts über Dortmund-Aplerbeck, Landungen über Unna: 2.779 d.h. rd. 87 Prozent
 Insgesamt: 3.189 Flugbewegungen, außergewöhnlich viel Westwind

2. Anzahl Flugbewegungen im Jahresvergleich



Anm.: Nachträge zu den Flugbewegungen können möglich sein.

3. Messstelle MP02 Unna-Massen Messstellenübersicht

Unna-Massen November 2025

Geographische Position

Breitengrad	51°31'52,50"N
Längengrad	7°38'38,00"E
Höhe über NN	99 m
Seit	13.08.2002

	November 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	54,6 dB	56,8 dB	55,7 dB	57,1 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	30,6 dB	46,8 dB	35,7 dB	47,8 dB
L_{DEN}	53,7 dB	57,5 dB	55,0 dB	58,1 dB
N1/N2	100,0 %		99,7 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	56 dB(A)	5 s	5 s	ARR 24, DEP 06

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel erfasst sämtliche Lärmereignisse der Zeitspanne, bei der die Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten bis zu dem Zeitpunkt an dem nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Dauer der Horchzeit unterschritten wird.

Relevante Flugbewegungen:

Alle Starts und Landungen in/aus Richtung Unna (Osten)

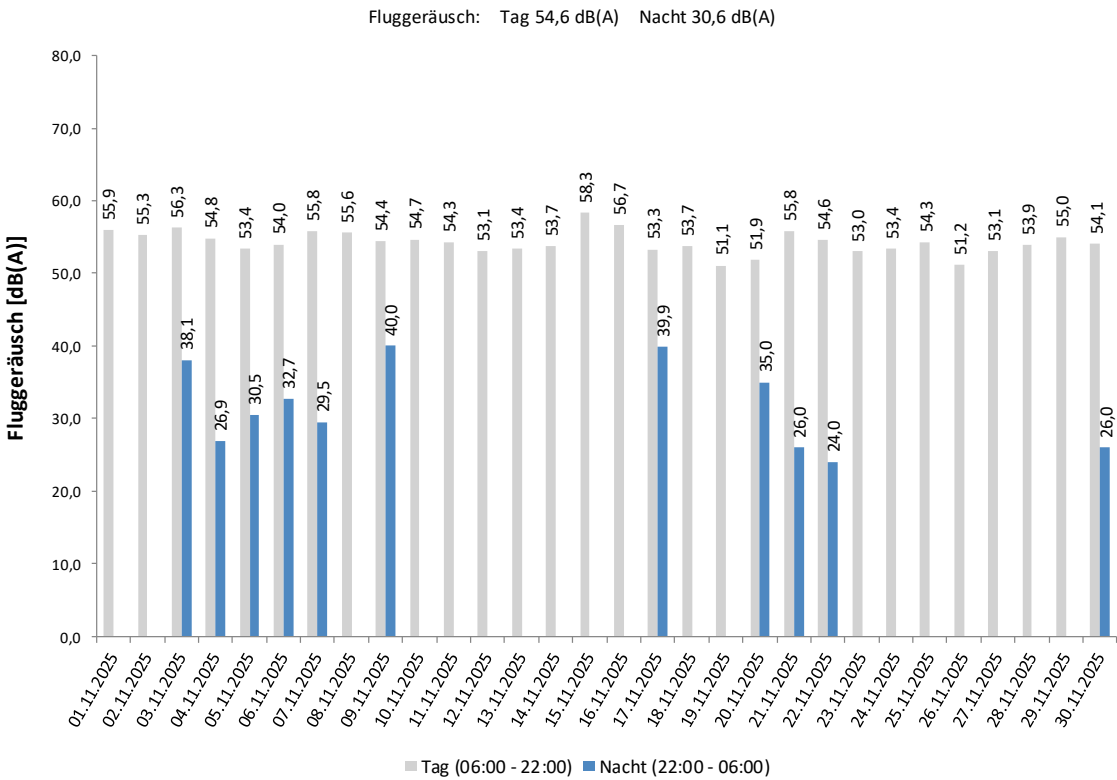
N_1 : Anzahl der gemessenen (korrelierten) relevanten Flugbewegungen

N_2 : Anzahl aller für die Messstelle relevanten Flugbewegungen

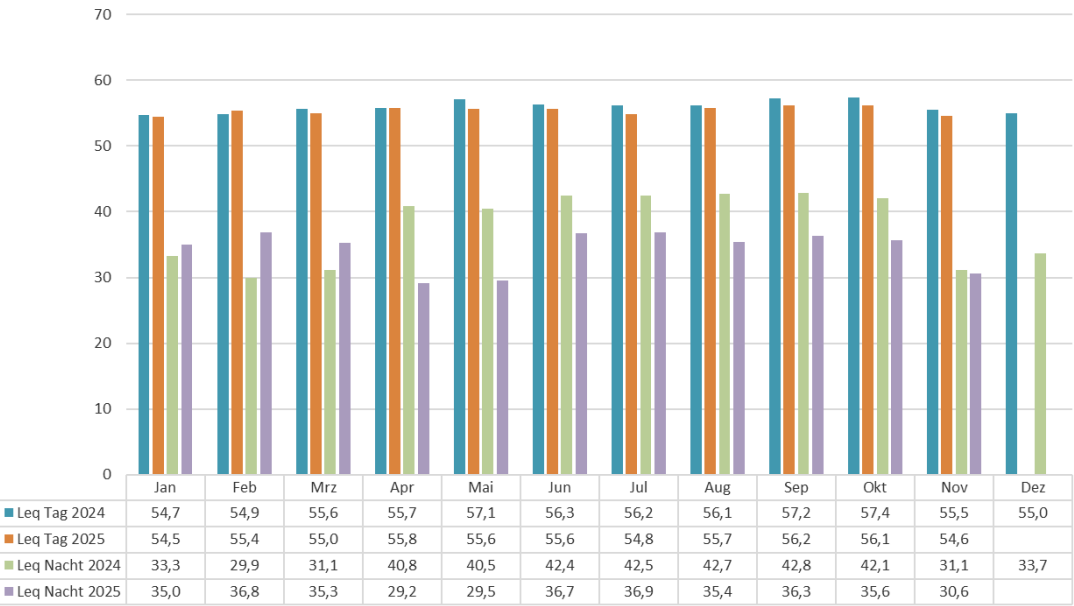
Bei einem Koeffizienten $N_1/N_2 < 50\%$ ist die Aussagekraft des L_{eq} -Wertes nicht hinreichend.

Äquivalenter Dauerschallpegel

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch
Unna-Massen
November 2025

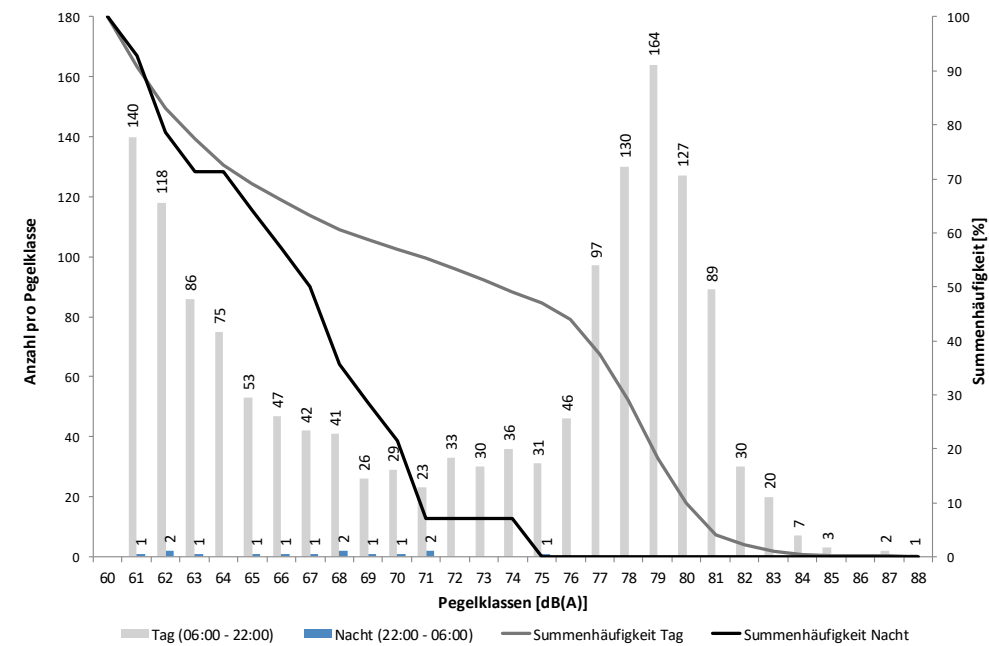


Dauerschallpegel Tag und Nacht im Jahresvergleich



Maximalpegel

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse
 Unna-Massen
 November 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse
 Unna-Massen
 November 2025

Uhrzeit	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99	100-	≥ 105	Gesamt
00 - 01		2									2
01 - 02			2								2
02 - 03											
03 - 04	1		1	1							3
04 - 05											
05 - 06		1									1
06 - 07	1	2	1	8	5						17
07 - 08	3		2	91	49						145
08 - 09	3	2	3	41	51						100
09 - 10	12	8	4	36	31	1					92
10 - 11	33	15	11	20	13						92
11 - 12	43	11	13	31	16						114
12 - 13	36	22	18	38	9	2					125
13 - 14	29	16	14	26	9						94
14 - 15	35	16	15	39	16						121
15 - 16	50	34	19	48	15	1					167
16 - 17	57	28	19	39	13						156
17 - 18	22	8	6	19	19						74
18 - 19	41	23	11	13	2	1					91
19 - 20	28	14	9	11	14						76
20 - 21	18	4	3	4	9						38
21 - 22	8	6	3	4	2	1					24
22 - 23	2	1									3
23 - 00	1	2									3
Tag	419	209	151	468	273	6					1.526
Nacht	4	6	3	1							14
Gesamt	423	215	154	469	273	6					1.540

Dortmund Airport 21

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

Unna-Massen

November 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2025	31	0	34	0	100		57,2	55,9
02.11.2025	45	1	45	1	100		56,8	55,3
03.11.2025	56	0	63	1	100		57,8	56,3
04.11.2025	63	0	81	2	100		57,0	54,8
05.11.2025	56	1	59	3	100		56,3	53,4
06.11.2025	56	0	71	1	100		56,6	54,0
07.11.2025	45	43	47	43	100		57,9	55,8
08.11.2025	53	1	57	1	100		57,3	55,6
09.11.2025	33	0	34	0	100		55,6	54,4
10.11.2025	34	3	37	8	100		57,2	54,7
11.11.2025	86	0	89	0	100		56,5	54,3
12.11.2025	60	0	63	1	100		56,1	53,1
13.11.2025	60	1	62	2	97 W		56,0	53,4
14.11.2025	58	4	59	5	100		56,5	53,7
15.11.2025	2	30	2	30	100		59,0	58,3
16.11.2025	0	30	0	30	100		57,5	56,7
17.11.2025	47	0	51	0	100		56,0	53,3
18.11.2025	39	2	39	2	100		57,0	53,7
19.11.2025	15	0	19	0	100		56,1	51,1
20.11.2025	46	0	49	0	100		55,6	51,9
21.11.2025	12	63	14	66	100		57,5	55,8
22.11.2025	66	1	64	1	100		56,4	54,6
23.11.2025	33	0	35	0	91 W		55,0	53,0
24.11.2025	37	0	42	0	100		57,0	53,4
25.11.2025	0	22	1	23	100		57,2	54,3
26.11.2025	17	3	20	4	100		54,5	51,2
27.11.2025	39	0	40	0	100		56,8	53,1
28.11.2025	27	0	27	0	100		57,1	53,9
29.11.2025	54	1	54	1	100		56,7	55,0
30.11.2025	41	0	41	0	100		55,7	54,1
Gesamt	1.211	206	1.299	225	100		56,8	54,6

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Dortmund Airport 21

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

Unna-Massen

November 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2025	0	0	0	0	100		44,8	
02.11.2025	0	0	0	0	100		45,1	
03.11.2025	0	0	1	0	100		46,8	38,1
04.11.2025	0	0	1	0	100		47,7	26,9
05.11.2025	0	0	0	1	100		48,5	30,5
06.11.2025	0	0	2	0	100		47,7	32,7
07.11.2025	2	0	1	0	100		45,7	29,5
08.11.2025	0	0	0	0	100		43,9	
09.11.2025	0	0	1	0	100		46,8	40,0
10.11.2025	0	0	0	0	100		46,9	
11.11.2025	0	0	0	0	100		47,8	
12.11.2025	0	0	0	0	94	T W	47,1	
13.11.2025	0	0	0	0	100		47,1	
14.11.2025	0	0	0	0	100		46,1	
15.11.2025	0	0	0	0	100		43,2	
16.11.2025	0	0	0	0	100		44,3	
17.11.2025	0	0	2	1	100		45,8	39,9
18.11.2025	0	0	0	0	100		46,9	
19.11.2025	0	0	0	0	100		45,5	
20.11.2025	0	0	1	0	100		48,5	35,0
21.11.2025	1	0	1	0	100		48,6	26,0
22.11.2025	0	0	1	0	100		44,6	24,0
23.11.2025	0	0	0	0	100		47,5	
24.11.2025	0	0	0	0	100		48,9	
25.11.2025	0	0	0	0	100		43,1	
26.11.2025	0	0	0	0	100		49,0	
27.11.2025	0	0	0	0	100		48,3	
28.11.2025	0	0	0	0	100		46,3	
29.11.2025	0	0	0	0	100		46,5	
30.11.2025	0	0	1	0	100		45,1	26,0
Gesamt	3	0	12	2	100		46,8	30,6

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

4. Messstelle MP03 Dortmund-Wickede Messstellenübersicht

Dortmund-Wickede November 2025

Geographische Position

Breitengrad	51°31'30,00"N
Längengrad	7°36'27,00"E
Höhe über NN	136 m
Seit	13.08.2002

	November 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	50,0 dB	54,2 dB	50,1 dB	54,8 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	32,4 dB	48,1 dB	34,2 dB	50,2 dB
L_{DEN}	49,3 dB	56,5 dB	49,6 dB	57,9 dB
N1/N2	68,1 %		61,5 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	56 dB(A)	5 s	5 s	ARR 24, ARR 06, DEP 24, DEP

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel erfasst sämtliche Lärmereignisse der Zeitspanne, bei der die Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten bis zu dem Zeitpunkt an dem nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Dauer der Horchzeit unterschritten wird.

Relevante Flugbewegungen:

Alle Starts und Landungen in/aus Richtung Unna (Osten) und Dortmund (Westen)

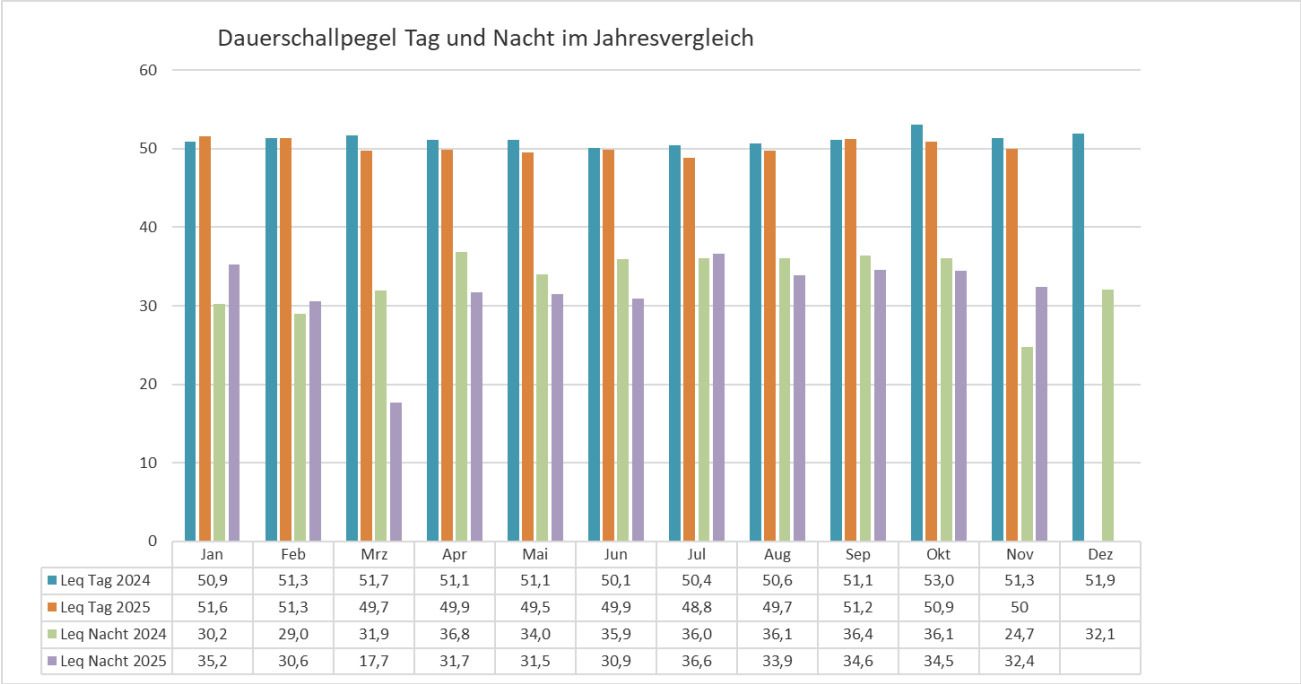
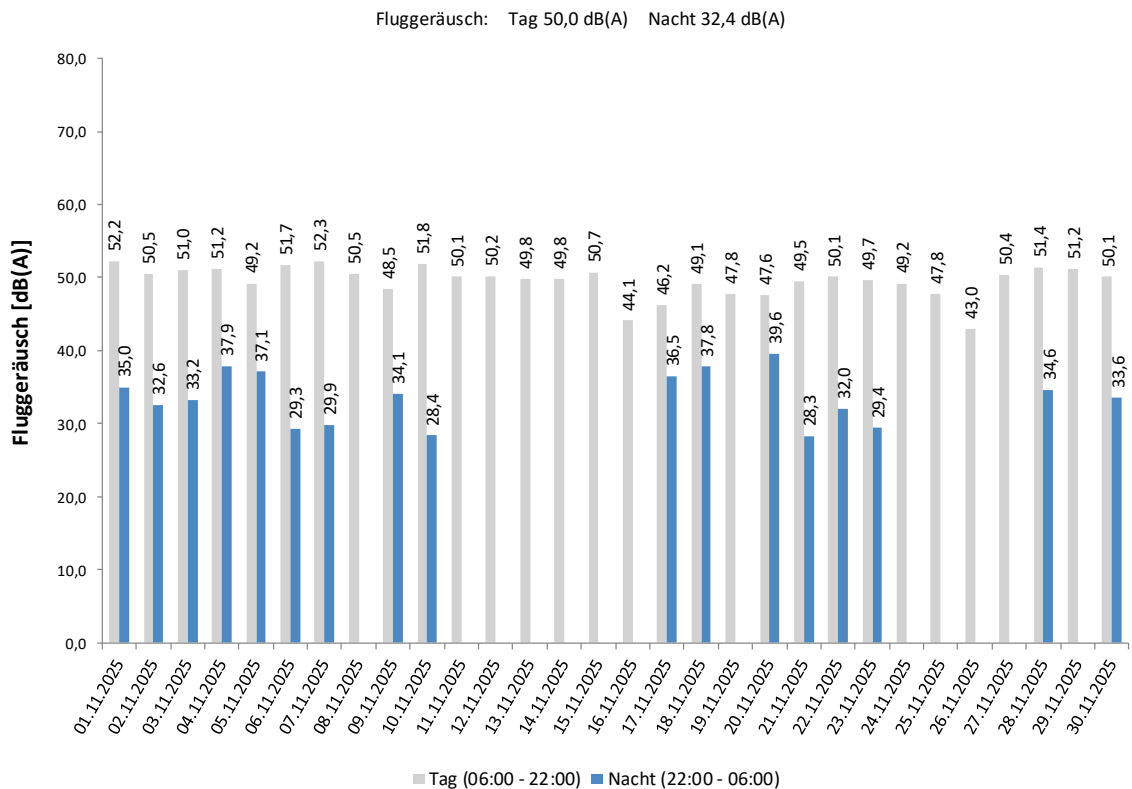
N₁: Anzahl der gemessenen (korrelierten) relevanten Flugbewegungen

N₂: Anzahl aller für die Messstelle relevanten Flugbewegungen

Bei einem Koeffizienten $N_1/N_2 < 50\%$ ist die Aussagekraft des Leq-Wertes nicht hinreichend.

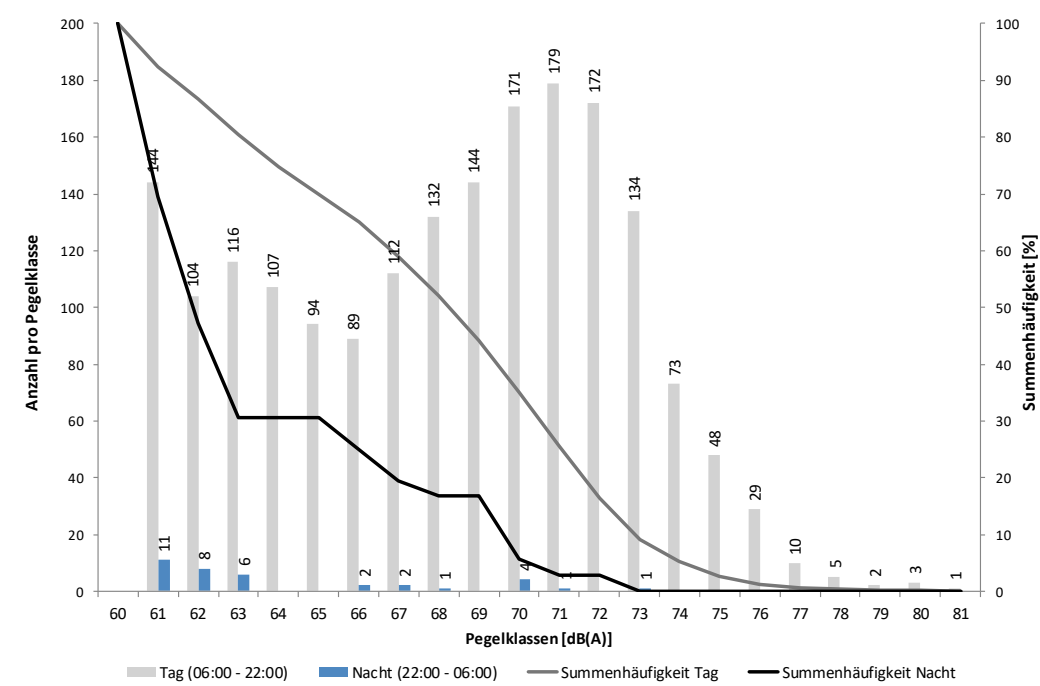
Äquivalenter Dauerschallpegel

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch
Dortmund-Wickede
November 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse
Dortmund-Wickede
 November 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse
Dortmund-Wickede
 November 2025

Uhrzeit	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99	100-	≥ 105	Gesamt
00 - 01	6	1									7
01 - 02	4		1								5
02 - 03	3	2									5
03 - 04	5	1									6
04 - 05	1		1								2
05 - 06	2										2
06 - 07	4	5	9	1							19
07 - 08	28	26	87	17	1						159
08 - 09	21	63	105	21							210
09 - 10	35	53	119	8	1						216
10 - 11	38	47	46	3							134
11 - 12	29	27	43	6							105
12 - 13	47	50	39	4							140
13 - 14	27	46	35	4							112
14 - 15	45	35	40	6							126
15 - 16	48	51	60	8							167
16 - 17	41	63	53	5	1						163
17 - 18	31	33	42	3	1						110
18 - 19	29	21	19	3							72
19 - 20	18	15	16	3							52
20 - 21	17	25	10								52
21 - 22	13	11	6	2							32
22 - 23		1	3								4
23 - 00	4		1								5
Tag	471	571	729	94	4						1.869
Nacht	25	5	6								36
Gesamt	496	576	735	94	4						1.905

Dortmund Airport **21**

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

Dortmund-Wickede

November 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2025	31	30	33	33	100		56,7	52,2
02.11.2025	45	44	32	39	100		52,7	50,5
03.11.2025	56	57	31	60	100		55,4	51,0
04.11.2025	63	64	33	70	100		55,6	51,2
05.11.2025	57	54	24	42	100		54,3	49,2
06.11.2025	56	58	29	48	100		54,8	51,7
07.11.2025	88	87	29	43	100		54,1	52,3
08.11.2025	53	53	33	42	100		52,5	50,5
09.11.2025	33	33	22	33	100		51,9	48,5
10.11.2025	35	38	26	36	100		54,6	51,8
11.11.2025	86	85	27	37	100		53,0	50,1
12.11.2025	60	58	29	54	100		55,8	50,2
13.11.2025	60	60	20	41	97	W	54,1	49,8
14.11.2025	61	62	24	40	100		52,7	49,8
15.11.2025	28	30	25	30	100		52,4	50,7
16.11.2025	33	30	22	29	100		48,6	44,1
17.11.2025	47	46	17	37	100		52,0	46,2
18.11.2025	39	40	20	31	100		53,6	49,1
19.11.2025	15	16	12	18	100		53,9	47,8
20.11.2025	46	44	17	34	100		52,3	47,6
21.11.2025	65	67	27	37	100		52,7	49,5
22.11.2025	66	66	30	48	100		54,1	50,1
23.11.2025	33	31	33	33	91	W	59,8	49,7
24.11.2025	37	37	19	32	100		53,8	49,2
25.11.2025	22	23	17	23	100		51,4	47,8
26.11.2025	18	17	7	16	100		50,1	43,0
27.11.2025	39	40	20	41	100		55,9	50,4
28.11.2025	27	27	22	27	100		55,4	51,4
29.11.2025	55	55	30	42	100		54,6	51,2
30.11.2025	41	39	30	30	100		52,4	50,1
Gesamt	1395	1391	740	1126	100		54,2	50,0

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Dortmund Airport **21**

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

Dortmund-Wickede

November 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2025	0	1	0	1	100		45,6	35,0
02.11.2025	0	0	0	0	100		43,2	32,6
03.11.2025	0	0	0	1	100		49,2	33,2
04.11.2025	0	0	2	1	100		53,2	37,9
05.11.2025	0	0	2	0	100		45,9	37,1
06.11.2025	0	0	1	1	100		45,5	29,3
07.11.2025	2	2	1	0	100		38,8	29,9
08.11.2025	0	0	0	0	100		36,3	
09.11.2025	0	0	1	2	100		40,9	34,1
10.11.2025	0	0	1	1	100		48,6	28,4
11.11.2025	0	0	0	0	100		49,2	
12.11.2025	0	0	0	0	93	T W	55,7	
13.11.2025	0	0	0	0	100		40,5	
14.11.2025	1	0	0	0	100		42,9	
15.11.2025	0	0	0	0	100		41,8	
16.11.2025	0	0	0	0	100		38,3	
17.11.2025	0	0	1	2	100		42,4	36,5
18.11.2025	0	0	2	1	100		50,3	37,8
19.11.2025	0	0	0	0	100		42,1	
20.11.2025	0	0	3	1	100		44,8	39,6
21.11.2025	2	1	0	1	100		41,1	28,3
22.11.2025	0	0	2	2	100		48,1	32,0
23.11.2025	0	0	1	1	100		52,1	29,4
24.11.2025	0	0	0	0	100		42,4	
25.11.2025	0	0	0	0	100		38,2	
26.11.2025	0	0	0	0	100		43,0	
27.11.2025	0	0	0	0	100		54,0	
28.11.2025	0	0	1	0	100		41,3	34,6
29.11.2025	0	0	0	0	100		52,3	
30.11.2025	0	0	3	0	100		43,5	33,6
Gesamt	5	4	21	15	100		48,1	32,4

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

5. Messstelle MP04 Dortmund-Aplerbeck Messstellenübersicht

Dortmund-Aplerbeck November 2025

Geographische Position

Breitengrad	51°30'13,00"N
Längengrad	7°33'56,00"E
Höhe über NN	157 m
Seit	13.08.2002

	November 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	53,0 dB	54,4 dB	54,9 dB	56,3 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	34,4 dB	47,1 dB	37,3 dB	48,0 dB
L_{DEN}	52,3 dB	56,1 dB	54,5 dB	57,6 dB
N1/N2	72,9 %		73,5 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	56 dB(A)	5 s	5 s	ARR 06, DEP 24

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel erfasst sämtliche Lärmereignisse der Zeitspanne, bei der die Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten bis zu dem Zeitpunkt an dem nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Dauer der Horchzeit unterschritten wird.

Relevante Flugbewegungen:

Alle Starts und Landungen in/aus Richtung Dortmund (Westen)

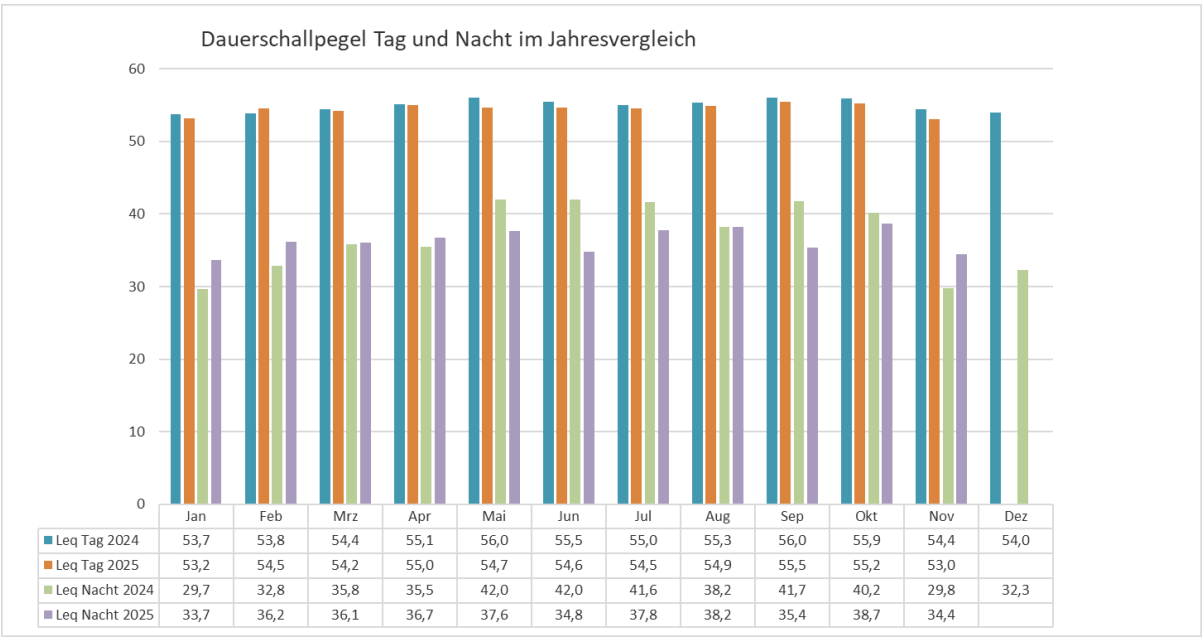
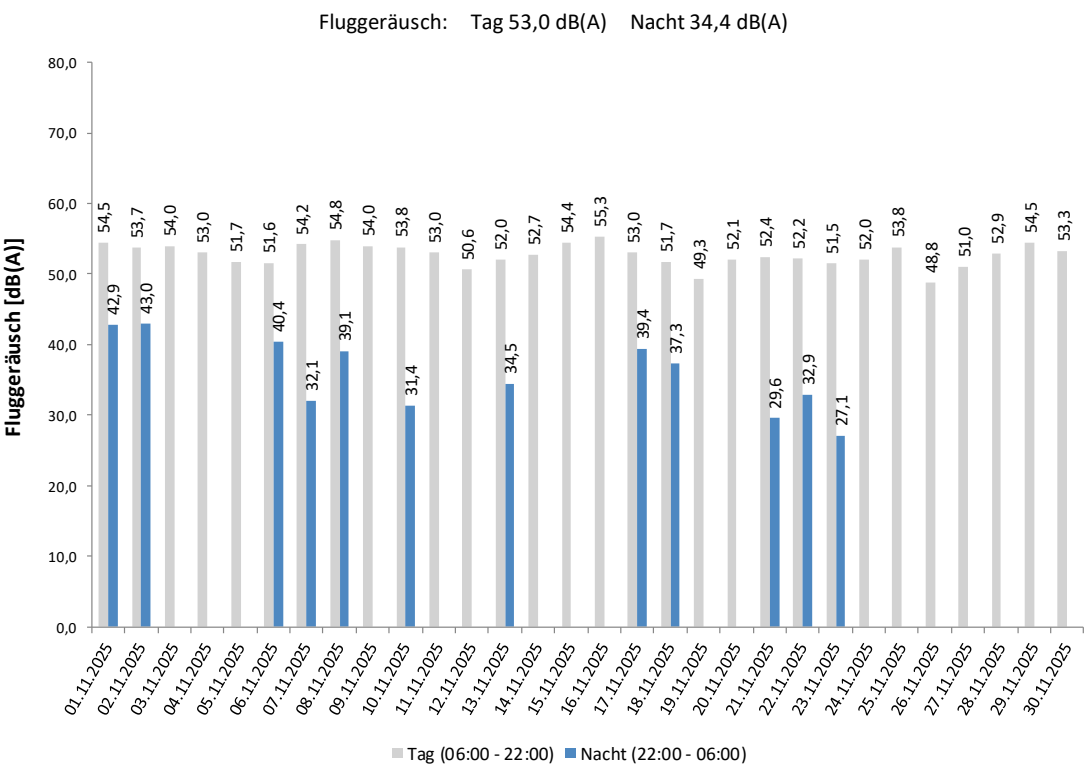
N₁: Anzahl der gemessenen (korrelierten) relevanten Flugbewegungen

N₂: Anzahl aller für die Messstelle relevanten Flugbewegungen

Bei einem Koeffizienten $N_1/N_2 < 50\%$ ist die Aussagekraft des Leq-Wertes nicht hinreichend.

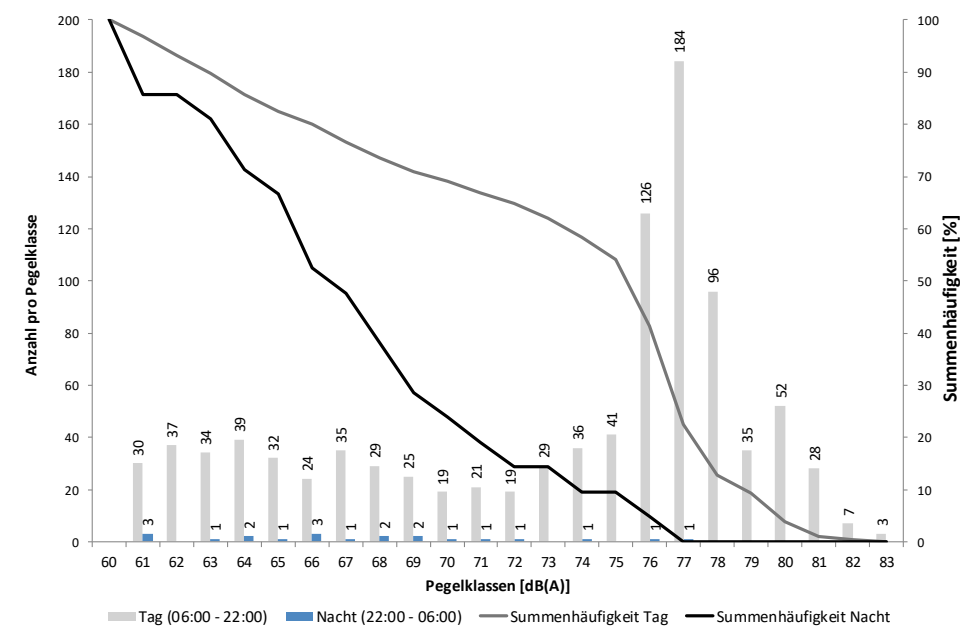
Äquivalenter Dauerschallpegel

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch
Dortmund-Aplerbeck
November 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse
Dortmund-Aplerbeck
November 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

Dortmund-Aplerbeck
November 2025

Uhrzeit	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99	100-	≥ 105	Gesamt
00 - 01	1	1									2
01 - 02	1	1									2
02 - 03	1	2	1	1							5
03 - 04	1										1
04 - 05		1									1
05 - 06											
06 - 07		2		1	1						4
07 - 08	1	2	2	8	11						24
08 - 09		2	10	89	5						106
09 - 10	5	7	14	98	8						132
10 - 11	9	14	6	47	5						81
11 - 12	12	13	9	20	2						56
12 - 13	13	12	14	18	8						65
13 - 14	12	14	15	36	5						82
14 - 15	19	14	9	13	9						64
15 - 16	24	16	11	28	12						91
16 - 17	19	16	10	52	10						107
17 - 18	8	10	7	34	1						60
18 - 19	14	9	2	15	6						46
19 - 20	3	8	4	2	5						22
20 - 21	1	5	8	17	2						33
21 - 22		1	3	4							8
22 - 23		1	3	1							5
23 - 00	3	2									5
Tag	140	145	124	482	90						981
Nacht	6	9	4	2							21
Gesamt	146	154	128	484	90						1.002

Dortmund Airport 21

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

Dortmund-Aplerbeck

November 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2025	0	30	0	29	100		55,5	54,5
02.11.2025	0	43	0	30	100		54,7	53,7
03.11.2025	0	57	0	44	100		55,1	54,0
04.11.2025	0	64	1	42	100		54,5	53,0
05.11.2025	1	53	2	37	100		53,9	51,7
06.11.2025	0	58	0	37	100		53,0	51,6
07.11.2025	43	44	22	29	100		55,1	54,2
08.11.2025	0	52	0	46	100		55,4	54,8
09.11.2025	0	33	0	33	100		54,7	54,0
10.11.2025	1	35	5	33	100		56,0	53,8
11.11.2025	0	85	2	39	100		54,1	53,0
12.11.2025	0	58	0	37	100		52,6	50,6
13.11.2025	0	59	0	31	97 W		53,4	52,0
14.11.2025	3	58	4	33	100		53,8	52,7
15.11.2025	26	0	26	0	100		55,2	54,4
16.11.2025	33	0	33	0	100		56,1	55,3
17.11.2025	0	46	1	35	100		54,6	53,0
18.11.2025	0	38	0	27	100		53,5	51,7
19.11.2025	0	16	0	15	100		52,4	49,3
20.11.2025	0	44	1	31	100		54,3	52,1
21.11.2025	53	4	23	3	100		53,9	52,4
22.11.2025	0	65	0	39	100		53,7	52,2
23.11.2025	0	31	0	27	91 W		53,5	51,5
24.11.2025	0	37	0	24	100		53,9	52,0
25.11.2025	22	1	22	1	100		55,3	53,8
26.11.2025	1	14	0	14	100		51,6	48,8
27.11.2025	0	40	0	30	100		53,0	51,0
28.11.2025	0	27	0	25	100		54,3	52,9
29.11.2025	1	54	0	40	100		55,3	54,5
30.11.2025	0	39	0	28	100		54,5	53,3
Gesamt	184	1.185	142	839	100		54,4	53,0

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Dortmund Airport 21

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

Dortmund-Aplerbeck

November 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2025	0	1	0	1	100		47,6	42,9
02.11.2025	0	0	1	1	100		48,1	43,0
03.11.2025	0	0	0	0	100		46,4	
04.11.2025	0	0	0	0	100		46,8	
05.11.2025	0	0	0	0	100		46,1	
06.11.2025	0	0	1	3	100		47,1	40,4
07.11.2025	0	2	0	1	100		46,5	32,1
08.11.2025	0	0	2	0	100		46,4	39,1
09.11.2025	0	0	0	0	100		46,2	
10.11.2025	0	0	1	0	100		47,9	31,4
11.11.2025	0	0	0	0	100		46,1	
12.11.2025	0	0	0	0	94 T W		47,1	
13.11.2025	0	0	1	0	100		46,3	34,5
14.11.2025	1	0	0	0	100		48,7	
15.11.2025	0	0	0	0	100		45,4	
16.11.2025	0	0	0	0	100		47,4	
17.11.2025	0	0	2	0	100		47,6	39,4
18.11.2025	0	0	2	1	100		47,4	37,3
19.11.2025	0	0	0	0	100		49,2	
20.11.2025	0	0	0	0	100		47,4	
21.11.2025	1	1	1	0	100		46,6	29,6
22.11.2025	0	0	0	2	100		46,6	32,9
23.11.2025	0	0	1	0	100		46,8	27,1
24.11.2025	0	0	0	0	100		48,1	
25.11.2025	0	0	0	0	100		46,8	
26.11.2025	0	0	0	0	100		46,6	
27.11.2025	0	0	0	0	100		47,3	
28.11.2025	0	0	0	0	100		46,5	
29.11.2025	0	0	0	0	100		46,9	
30.11.2025	0	0	0	0	100		47,3	
Gesamt	2	4	12	9	100		47,1	34,4

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

6. Referenzpegelüberschreitungen > 85 dB(A)

Nov 2025

Messstelle	Flugzeugtyp	Anzahl	Höchster Messwert in dB(A)	A/D BR Höchster Wert	Tag (T) Nacht (N)
MP02 Unna-Massen	B738	3	88,0	D06	T
	B734	1	85,8	A24	T
	P180	1	87,1	A24	T
MP03 DO-Wickede	-	-	-	-	-
MP04 DO-Aplerbeck	-	-	-	-	-

5

A= Landung
 B= Start
 06,24= Betriebsrichtung

7. Flugbewegungen in der Nachtzeit zwischen 22:01 Uhr bis 06:00 Uhr

52 Polizei-Flugbewegungen (Landes- und Bundespolizei)
 17 Ambulanzflugbewegungen
 1 Verspätungen Linie