

Fluglärm Report April 2026



Inhalt

| | |
|--|----|
| 1. Betriebsrichtungsverteilung | 3 |
| 2. Anzahl Flugbewegungen im Jahresvergleich | 3 |
| 3. Messstelle MP02 Unna-Massen | 4 |
| Messstellenübersicht | 4 |
| Äquivalenter Dauerschallpegel | 5 |
| Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel | 6 |
| Messstellenstatistik | 7 |
| 4. Messstelle MP03 Dortmund-Wickede | 9 |
| Messstellenübersicht | 9 |
| Äquivalenter Dauerschallpegel | 10 |
| Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel | 11 |
| Messstellenstatistik | 12 |
| 5. Messstelle MP04 Dortmund-Aplerbeck | 14 |
| Messstellenübersicht | 14 |
| Äquivalenter Dauerschallpegel | 15 |
| Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel | 16 |
| Messstellenstatistik | 17 |
| 6. Referenzpegelüberschreitungen > 85 dB(A) | 19 |
| 7. Flugbewegungen in der Nachtzeit zwischen 22:00 Uhr bis 06:00 Uhr | 19 |

Dortmund Airport 21

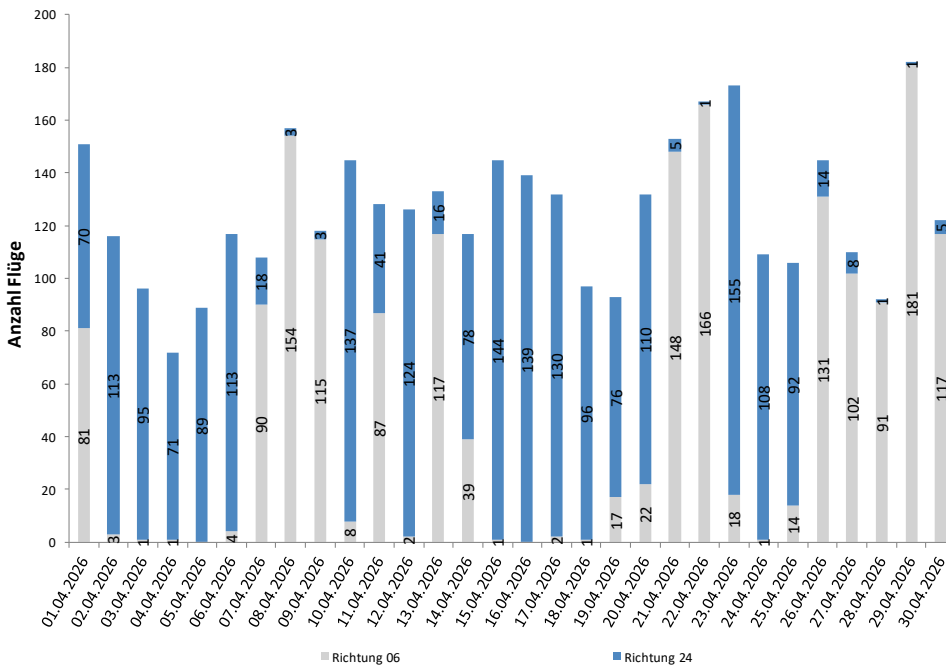


Flughafen Dortmund GmbH
Google Maps

- Messstelle MP02: **Unna-Massen**
Siegfriedstrasse 28a
59427 Unna
- Messstelle MP03: **Dortmund-Wickede**
Langschedestrasse 41
44319 Dortmund
- Messstelle MP04: **Dortmund-Aplerbeck**
Schleefstrasse 12
44287 Dortmund

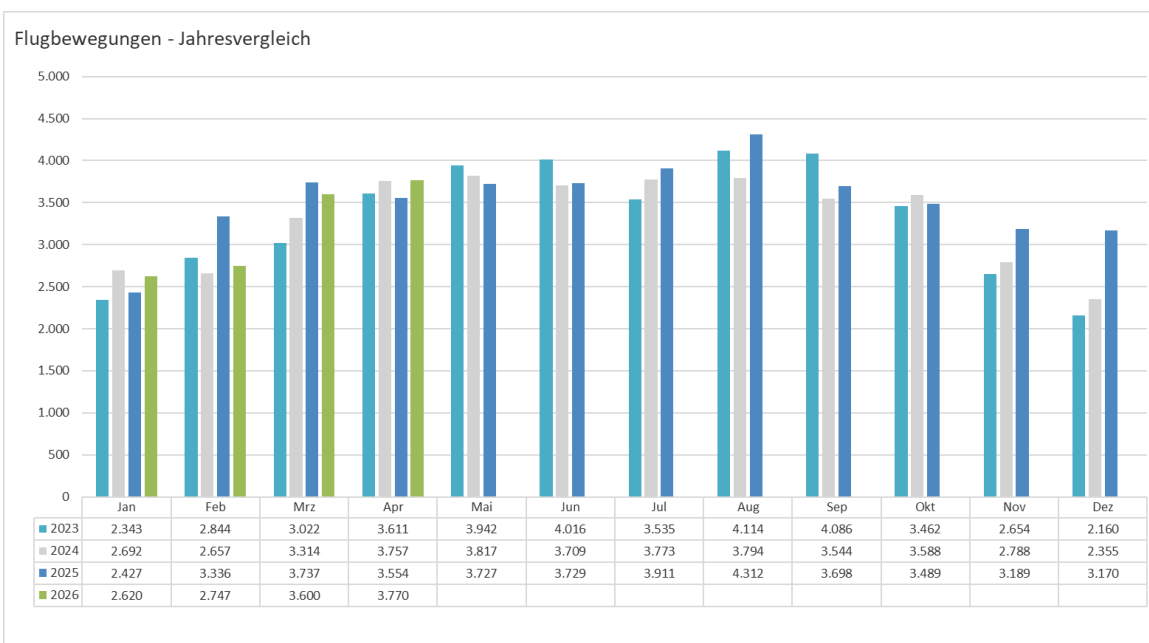
1. Betriebsrichtungsverteilung

Betriebsrichtungsverteilung
April 2026



Richtung 06: Starts über Unna, Landungen über Dortmund-Aplerbeck: 1.698 d.h. rd. 45 Prozent
 Richtung 24: Starts über Dortmund-Aplerbeck, Landungen über Unna: 2.072 d.h. rd. 55 Prozent
 Insgesamt: 3.770 Flugbewegungen, im April ungewöhnlich viel Ostwind

2. Anzahl Flugbewegungen im Jahresvergleich



3. Messstelle MP02 Unna-Massen Messstellenübersicht

Unna-Massen April 2026

Geographische Position

| | |
|--------------|---------------|
| Breitengrad | 51°31'52,50"N |
| Längengrad | 7°38'38,00"E |
| Höhe über NN | 99 m |
| Seit | 13.08.2002 |

| | April 2026 | | Letzte sechs Monate | |
|--------------------|--------------|----------------|---------------------|----------------|
| | Fluggeräusch | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch | Gesamtgeräusch |
| $L_{p,A,eq,Tag}$ | 55,4 dB | 57,1 dB | 54,9 dB | 57,1 dB |
| $L_{p,A,eq,Nacht}$ | 32,7 dB | 46,1 dB | 33,0 dB | 57,5 dB |
| L_{DEN} | 54,5 dB | 57,6 dB | 54,0 dB | 63,6 dB |
| N1/N2 | 94,3 % | | 100,0 % | |

| | Schwellenwert (Nachts)* | Mindestzeit (Nachts)* | Horchzeit (Nachts)* | Relevante Flugbewegungen |
|--|----------------------------|--------------------------|------------------------|--------------------------|
| | 56 dB(A) | 5 s | 5 s | ARR 24, DEP 06 |

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 98 %

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel erfasst sämtliche Lärmereignisse der Zeitspanne, bei der die Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten bis zu dem Zeitpunkt an dem nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Dauer der Horchzeit unterschritten wird.

Relevante Flugbewegungen:

Alle Starts und Landungen in/aus Richtung Unna (Osten)

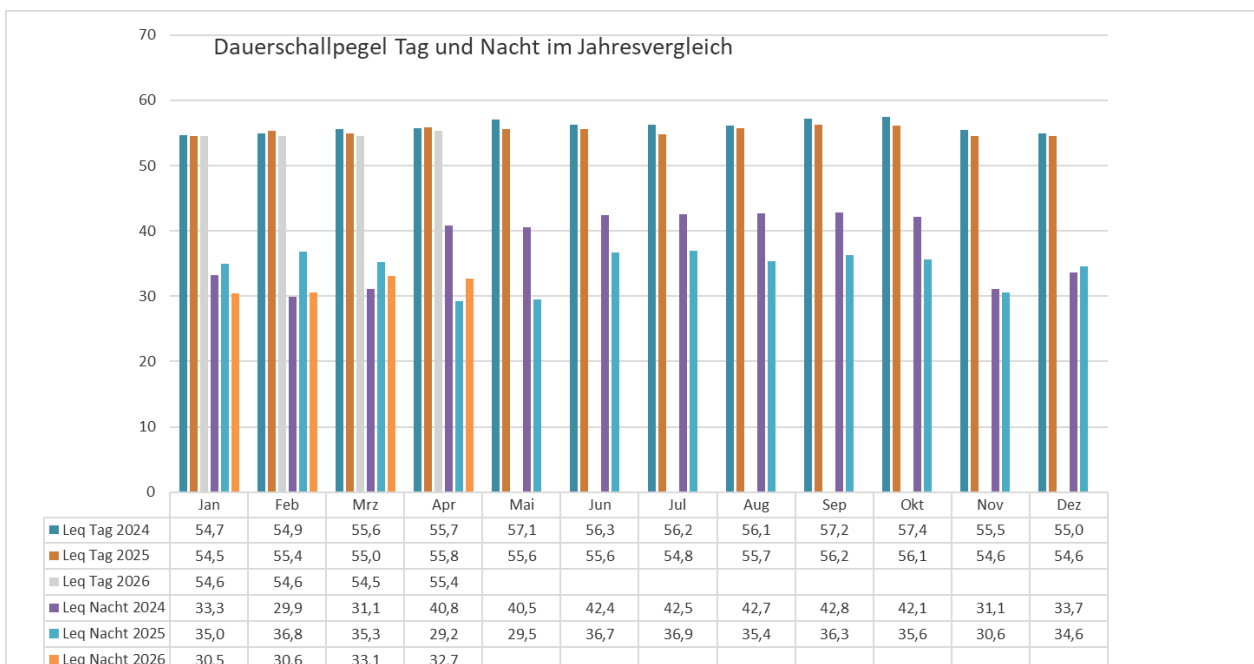
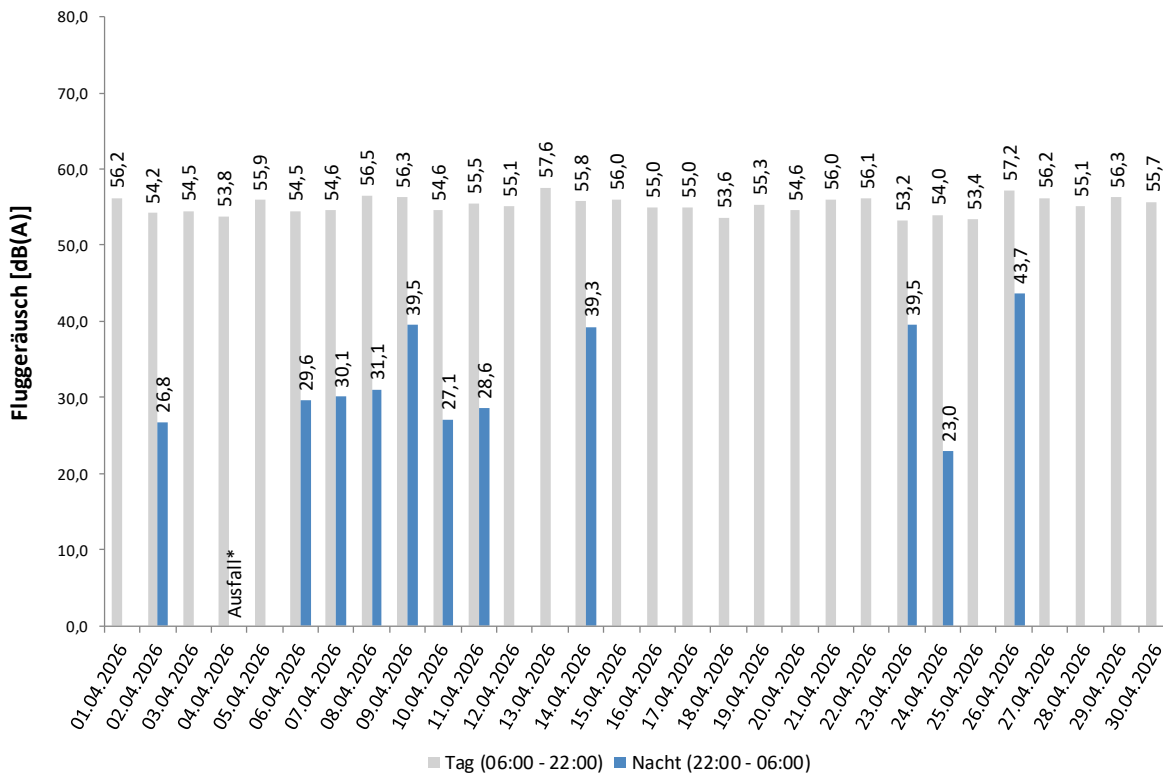
N₁: Anzahl der gemessenen (korrelierten) relevanten Flugbewegungen

N₂: Anzahl aller für die Messstelle relevanten Flugbewegungen

Bei einem Koeffizienten $N_1/N_2 < 50\%$ ist die Aussagekraft des Leq-Wertes nicht hinreichend.

Äquivalenter Dauerschallpegel

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch
Unna-Massen
April 2026

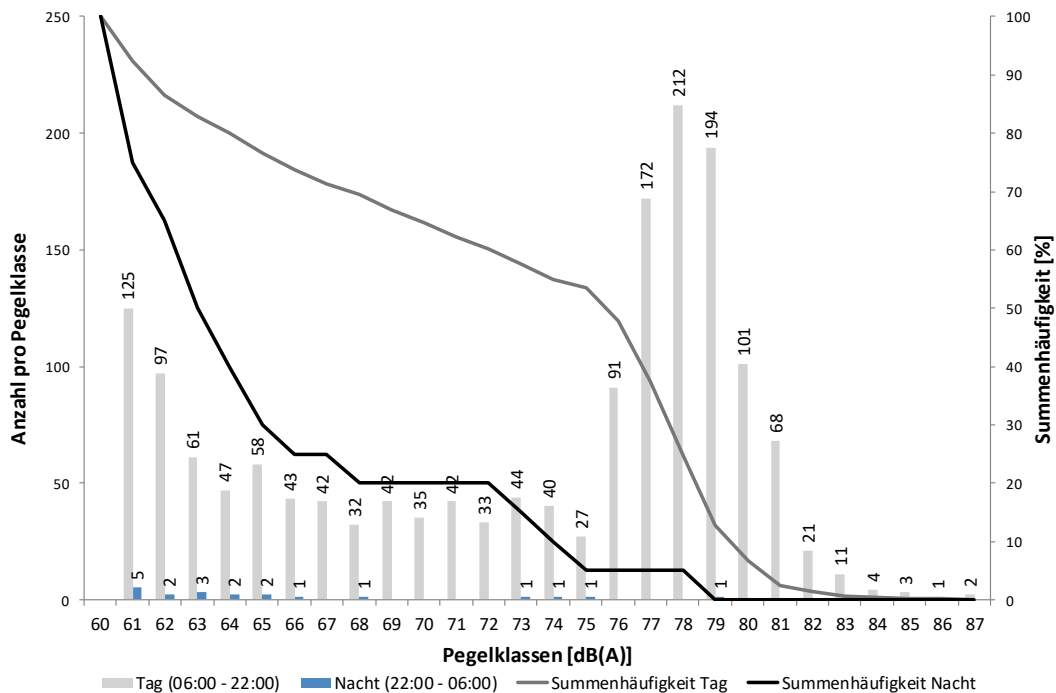


Maximalpegel

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

Unna-Massen

April 2026



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

Unna-Massen

April 2026

| | 60-64 | 65-69 | 70-74 | 75-79 | 80-84 | 85-89 | 90-94 | 95-99 | 100- | ≥ 105 | Gesamt |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|--------|
| 00 - 01 | 4 | | 1 | 1 | | | | | | | 6 |
| 01 - 02 | 1 | 2 | | | | | | | | | 3 |
| 02 - 03 | 1 | | | | | | | | | | 1 |
| 03 - 04 | | | | | | | | | | | |
| 04 - 05 | 3 | 1 | 1 | | | | | | | | 5 |
| 05 - 06 | | | | | | | | | | | |
| 06 - 07 | 1 | 1 | 2 | 15 | 2 | | | | | | 21 |
| 07 - 08 | 1 | 1 | 3 | 131 | 18 | | | | | | 154 |
| 08 - 09 | | 2 | 3 | 84 | 26 | | | | | | 115 |
| 09 - 10 | 7 | 10 | 9 | 46 | 21 | | | | | | 93 |
| 10 - 11 | 22 | 16 | 20 | 24 | 14 | | | | | | 96 |
| 11 - 12 | 37 | 23 | 17 | 19 | 4 | | | | | | 100 |
| 12 - 13 | 31 | 18 | 20 | 63 | 29 | | | | | | 161 |
| 13 - 14 | 38 | 16 | 18 | 61 | 14 | 1 | | | | | 148 |
| 14 - 15 | 28 | 27 | 18 | 53 | 25 | 4 | | | | | 155 |
| 15 - 16 | 37 | 29 | 20 | 61 | 13 | 1 | | | | | 161 |
| 16 - 17 | 36 | 18 | 20 | 40 | 12 | | | | | | 126 |
| 17 - 18 | 34 | 19 | 17 | 39 | 6 | | | | | | 115 |
| 18 - 19 | 29 | 18 | 9 | 25 | 15 | | | | | | 96 |
| 19 - 20 | 13 | 11 | 10 | 19 | 3 | | | | | | 56 |
| 20 - 21 | 11 | 4 | 5 | 13 | 3 | | | | | | 36 |
| 21 - 22 | 5 | 4 | 3 | 3 | | | | | | | 15 |
| 22 - 23 | 1 | | | 1 | | | | | | | 2 |
| 23 - 00 | 2 | 1 | | | | | | | | | 3 |
| Tag | 330 | 217 | 194 | 696 | 205 | 6 | | | | | 1.648 |
| Nacht | 12 | 4 | 2 | 2 | | | | | | | 20 |
| Gesamt | 342 | 221 | 196 | 698 | 205 | 6 | | | | | 1.668 |

Dortmund Airport **21**

Messtellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

Unna-Massen

April 2026

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | Verfügbarkeit | | Gesamtgeräusch [dB(A)] | Fluggeräusch [dB(A)] |
|---------------|-------------------------------|--------------|----------------------------------|--------------|---------------|---------|------------------------|----------------------|
| | A | D | A | D | [%] | Ausfall | | |
| 01.04.2026 | 32,0 | 41,0 | 33,0 | 42,0 | 100,0 | | 57,4 | 56,2 |
| 02.04.2026 | 49,0 | 2,0 | 51,0 | 2,0 | 100,0 | | 56,6 | 54,2 |
| 03.04.2026 | 44,0 | 0,0 | 42,0 | 1,0 | 94,0 | W | 55,8 | 54,5 |
| 04.04.2026 | 34,0 | 0,0 | 34,0 | 0,0 | 100,0 | | 55,7 | 53,8 |
| 05.04.2026 | 43,0 | 0,0 | 30,0 | 0,0 | 67,0 | W | 57,4 | 55,9 |
| 06.04.2026 | 52,0 | 0,0 | 49,0 | 0,0 | 100,0 | | 55,6 | 54,5 |
| 07.04.2026 | 9,0 | 42,0 | 12,0 | 45,0 | 100,0 | | 56,2 | 54,6 |
| 08.04.2026 | 2,0 | 66,0 | 3,0 | 71,0 | 100,0 | | 58,0 | 56,5 |
| 09.04.2026 | 0,0 | 54,0 | 1,0 | 59,0 | 100,0 | | 57,7 | 56,3 |
| 10.04.2026 | 68,0 | 2,0 | 70,0 | 2,0 | 100,0 | | 56,6 | 54,6 |
| 11.04.2026 | 15,0 | 39,0 | 15,0 | 35,0 | 100,0 | | 57,0 | 55,5 |
| 12.04.2026 | 60,0 | 2,0 | 58,0 | 2,0 | 100,0 | | 56,1 | 55,1 |
| 13.04.2026 | 12,0 | 60,0 | 12,0 | 55,0 | 100,0 | | 58,5 | 57,6 |
| 14.04.2026 | 31,0 | 17,0 | 33,0 | 18,0 | 100,0 | | 57,6 | 55,8 |
| 15.04.2026 | 68,0 | 0,0 | 61,0 | 3,0 | 100,0 | | 57,9 | 56,0 |
| 16.04.2026 | 62,0 | 0,0 | 62,0 | 0,0 | 100,0 | | 58,1 | 55,0 |
| 17.04.2026 | 62,0 | 1,0 | 43,0 | 2,0 | 100,0 | | 56,4 | 55,0 |
| 18.04.2026 | 49,0 | 1,0 | 43,0 | 1,0 | 100,0 | | 54,9 | 53,6 |
| 19.04.2026 | 36,0 | 8,0 | 36,0 | 9,0 | 100,0 | | 55,7 | 55,3 |
| 20.04.2026 | 50,0 | 9,0 | 41,0 | 10,0 | 100,0 | | 55,4 | 54,6 |
| 21.04.2026 | 0,0 | 63,0 | 2,0 | 61,0 | 100,0 | | 59,2 | 56,0 |
| 22.04.2026 | 0,0 | 76,0 | 0,0 | 65,0 | 100,0 | | 57,7 | 56,1 |
| 23.04.2026 | 71,0 | 10,0 | 48,0 | 4,0 | 100,0 | | 54,2 | 53,2 |
| 24.04.2026 | 49,0 | 1,0 | 43,0 | 1,0 | 100,0 | | 54,7 | 54,0 |
| 25.04.2026 | 41,0 | 5,0 | 36,0 | 5,0 | 100,0 | | 54,9 | 53,4 |
| 26.04.2026 | 8,0 | 65,0 | 9,0 | 58,0 | 100,0 | | 57,5 | 57,2 |
| 27.04.2026 | 3,0 | 51,0 | 2,0 | 47,0 | 100,0 | | 58,9 | 56,2 |
| 28.04.2026 | 0,0 | 40,0 | 0,0 | 40,0 | 100,0 | | 56,8 | 55,1 |
| 29.04.2026 | 0,0 | 83,0 | 0,0 | 72,0 | 100,0 | | 57,2 | 56,3 |
| 30.04.2026 | 2,0 | 58,0 | 1,0 | 56,0 | 100,0 | | 60,8 | 55,7 |
| Gesamt | 952,0 | 796,0 | 870,0 | 766,0 | 99,0 | | 57,1 | 55,4 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Dortmund Airport **21**

Messtellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

Unna-Massen

April 2026

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | Verfügbarkeit | | Gesamtgeräusch [dB(A)] | Fluggeräusch [dB(A)] |
|---------------|-------------------------------|------------|----------------------------------|-------------|---------------|---------|------------------------|----------------------|
| | A | D | A | D | [%] | Ausfall | | |
| 01.04.2026 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 100,0 | | 46,7 | |
| 02.04.2026 | 0,0 | 0,0 | 2,0 | 0,0 | 100,0 | | 41,4 | 26,8 |
| 03.04.2026 | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 94,0 | T W | 47,0 | |
| 04.04.2026 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 48,0 | T W | * | * |
| 05.04.2026 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 100,0 | | 42,7 | |
| 06.04.2026 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 1,0 | 100,0 | | 45,8 | 29,6 |
| 07.04.2026 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,0 | 100,0 | | 48,1 | 30,1 |
| 08.04.2026 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 2,0 | 100,0 | | 48,2 | 31,1 |
| 09.04.2026 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 0,0 | 93,0 | T W | 47,6 | 39,5 |
| 10.04.2026 | 0,0 | 3,0 | 0,0 | 2,0 | 100,0 | | 48,8 | 27,1 |
| 11.04.2026 | 0,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 100,0 | | 46,3 | 28,6 |
| 12.04.2026 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 100,0 | | 46,2 | |
| 13.04.2026 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 100,0 | | 40,7 | |
| 14.04.2026 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 0,0 | 100,0 | | 48,4 | 39,3 |
| 15.04.2026 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 100,0 | | 43,8 | |
| 16.04.2026 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 100,0 | | 46,7 | |
| 17.04.2026 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 100,0 | | 46,7 | |
| 18.04.2026 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 100,0 | | 44,4 | |
| 19.04.2026 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 100,0 | | 40,4 | |
| 20.04.2026 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 100,0 | | 40,5 | |
| 21.04.2026 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 100,0 | | 48,7 | |
| 22.04.2026 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 100,0 | | 44,5 | |
| 23.04.2026 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 1,0 | 100,0 | | 42,9 | 39,5 |
| 24.04.2026 | 1,0 | 0,0 | 1,0 | 0,0 | 100,0 | | 40,4 | 23,0 |
| 25.04.2026 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 100,0 | | 40,6 | |
| 26.04.2026 | 0,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 100,0 | | 49,3 | 43,7 |
| 27.04.2026 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 100,0 | | 46,2 | |
| 28.04.2026 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 100,0 | | 47,1 | |
| 29.04.2026 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 100,0 | | 47,6 | |
| 30.04.2026 | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 100,0 | | 45,3 | |
| Gesamt | 3,0 | 5,0 | 10,0 | 10,0 | 98,0 | | 46,1 | 32,7 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

4. Messstelle MP03 Dortmund-Wickede Messstellenübersicht

Dortmund-Wickede April 2026

Geographische Position

| | |
|--------------|---------------|
| Breitengrad | 51°31'30,00"N |
| Längengrad | 7°36'27,00"E |
| Höhe über NN | 136 m |
| Seit | 13.08.2002 |

| | April 2026 | | Letzte sechs Monate | |
|--------------------|--------------|----------------|---------------------|----------------|
| | Fluggeräusch | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch | Gesamtgeräusch |
| $L_{p,A,eq,Tag}$ | 50,0 dB | 53,6 dB | 50,7 dB | 55,3 dB |
| $L_{p,A,eq,Nacht}$ | 32,9 dB | 51,7 dB | 33,9 dB | 58,6 dB |
| L_{DEN} | 49,4 dB | 58,4 dB | 50,0 dB | 64,3 dB |
| N1/N2 | 62,8 % | | 65,1 % | |

| | Schwellenwert (Nachts)* | Mindestzeit (Nachts)* | Horchzeit (Nachts)* | Relevante Flugbewegungen |
|--|----------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------------|
| | 56 dB(A) | 5 s | 5 s | ARR 24, ARR 06, DEP 24, DEP |

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 98 %

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel erfasst sämtliche Lärmereignisse der Zeitspanne, bei der die Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten bis zu dem Zeitpunkt an dem nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Dauer der Horchzeit unterschritten wird.

Relevante Flugbewegungen:

Alle Starts und Landungen in/aus Richtung Unna (Osten) und Dortmund (Westen)

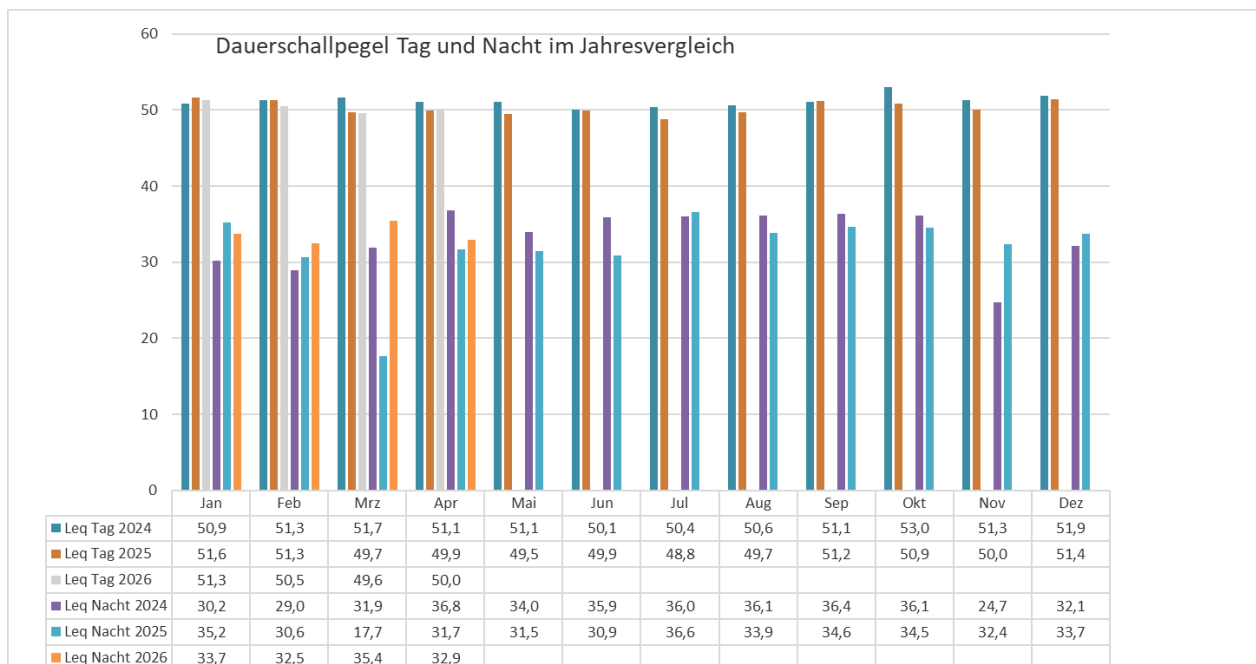
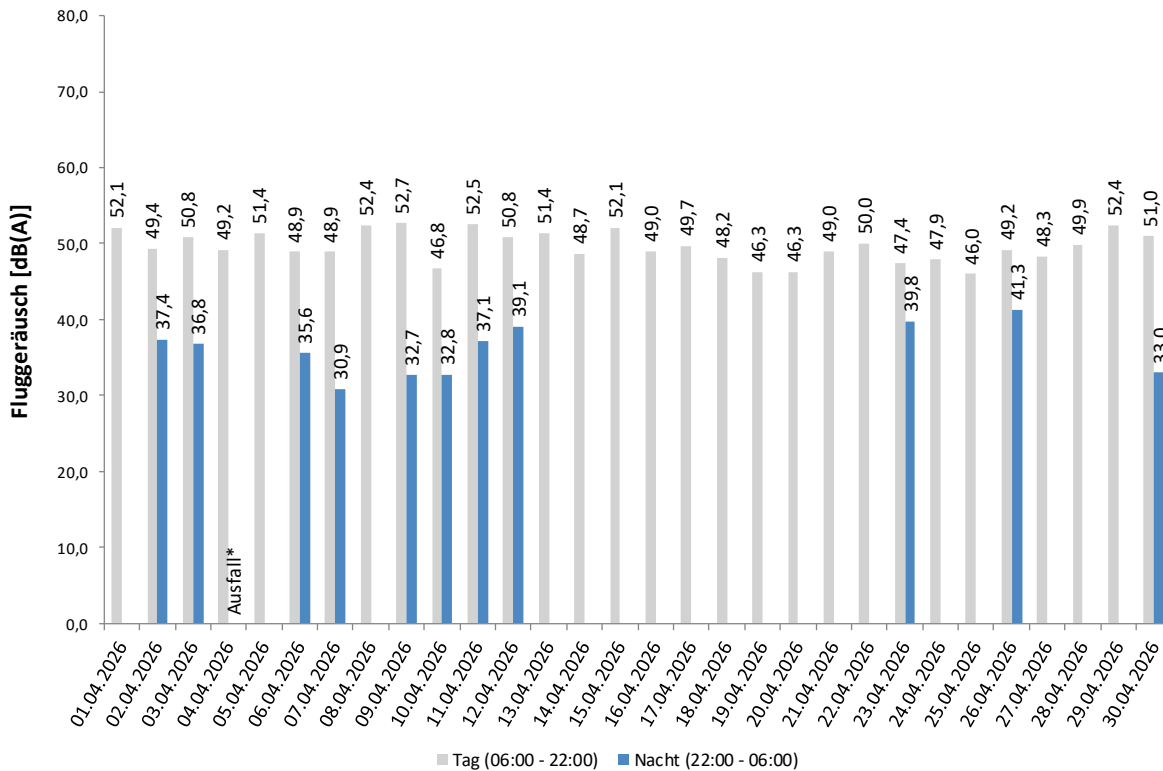
N_1 : Anzahl der gemessenen (korrelierten) relevanten Flugbewegungen

N_2 : Anzahl aller für die Messstelle relevanten Flugbewegungen

Bei einem Koeffizienten $N_1/N_2 < 50\%$ ist die Aussagekraft des L_{eq} -Wertes nicht hinreichend.

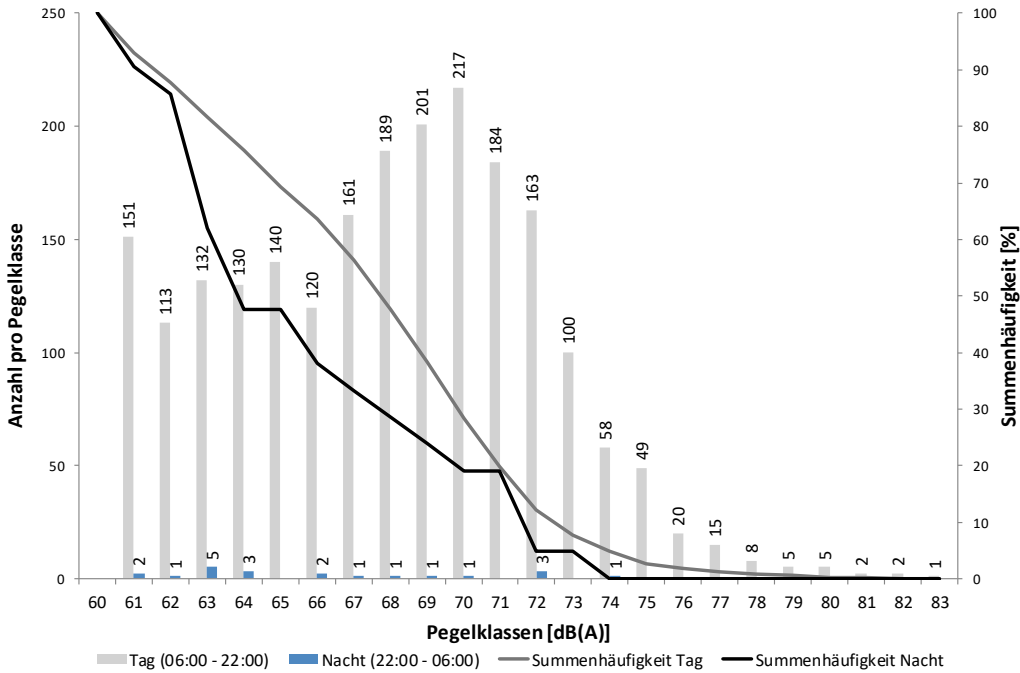
Äquivalenter Dauerschallpegel

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch
Dortmund-Wickede
April 2026



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse
 Dortmund-Wickede
 April 2026



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse
 Dortmund-Wickede
 April 2026

| | 60-64 | 65-69 | 70-74 | 75-79 | 80-84 | 85-89 | 90-94 | 95-99 | 100- | ≥ 105 | Gesamt |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|--------|
| 00 - 01 | | 1 | | | | | | | | | 1 |
| 01 - 02 | 3 | 1 | | | | | | | | | 4 |
| 02 - 03 | 2 | 1 | | | | | | | | | 3 |
| 03 - 04 | 1 | | 2 | | | | | | | | 3 |
| 04 - 05 | 2 | | | | | | | | | | 2 |
| 05 - 06 | | | | | | | | | | | |
| 06 - 07 | 3 | 7 | 12 | 3 | 3 | | | | | | 28 |
| 07 - 08 | 31 | 50 | 94 | 33 | 4 | | | | | | 212 |
| 08 - 09 | 25 | 70 | 100 | 18 | 1 | | | | | | 214 |
| 09 - 10 | 21 | 83 | 90 | 6 | | | | | | | 200 |
| 10 - 11 | 27 | 37 | 30 | 1 | | | | | | | 95 |
| 11 - 12 | 34 | 33 | 23 | 7 | | | | | | | 97 |
| 12 - 13 | 50 | 69 | 54 | 7 | | | | | | | 180 |
| 13 - 14 | 51 | 66 | 67 | 7 | 1 | | | | | | 192 |
| 14 - 15 | 53 | 96 | 71 | 9 | | | | | | | 229 |
| 15 - 16 | 53 | 88 | 62 | 1 | 1 | | | | | | 205 |
| 16 - 17 | 58 | 65 | 28 | | | | | | | | 151 |
| 17 - 18 | 48 | 39 | 30 | 2 | | | | | | | 119 |
| 18 - 19 | 32 | 49 | 35 | 1 | | | | | | | 117 |
| 19 - 20 | 20 | 33 | 16 | 2 | | | | | | | 71 |
| 20 - 21 | 13 | 22 | 7 | | | | | | | | 42 |
| 21 - 22 | 7 | 4 | 3 | | | | | | | | 14 |
| 22 - 23 | 2 | 2 | 3 | | | | | | | | 7 |
| 23 - 00 | 1 | | | | | | | | | | 1 |
| Tag | 526 | 811 | 722 | 97 | 10 | | | | | | 2.166 |
| Nacht | 11 | 5 | 5 | | | | | | | | 21 |
| Gesamt | 537 | 816 | 727 | 97 | 10 | | | | | | 2.187 |

Dortmund Airport 21

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

Dortmund-Wickede

April 2026

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | Verfügbarkeit | | Gesamtgeräusch [dB(A)] | Fluggeräusch [dB(A)] |
|---------------|-------------------------------|--------------|----------------------------------|--------------|---------------|---------|------------------------|----------------------|
| | A | D | A | D | [%] | Ausfall | | |
| 01.04.2026 | 72 | 71 | 40 | 48 | 100 | | 55,2 | 52,1 |
| 02.04.2026 | 50 | 55 | 23 | 39 | 100 | | 52,9 | 49,4 |
| 03.04.2026 | 44 | 45 | 31 | 45 | 94 | W | 55,0 | 50,8 |
| 04.04.2026 | 34 | 34 | 24 | 34 | 100 | | 53,1 | 49,2 |
| 05.04.2026 | 43 | 44 | 22 | 30 | 67 | W | 56,1 | 51,4 |
| 06.04.2026 | 52 | 51 | 27 | 39 | 100 | | 51,4 | 48,9 |
| 07.04.2026 | 50 | 47 | 21 | 35 | 100 | | 53,4 | 48,9 |
| 08.04.2026 | 66 | 66 | 38 | 52 | 100 | | 54,7 | 52,4 |
| 09.04.2026 | 48 | 54 | 28 | 35 | 100 | | 55,2 | 52,7 |
| 10.04.2026 | 69 | 66 | 17 | 52 | 100 | | 50,9 | 46,8 |
| 11.04.2026 | 59 | 59 | 39 | 43 | 100 | | 55,5 | 52,5 |
| 12.04.2026 | 60 | 59 | 33 | 44 | 100 | | 52,9 | 50,8 |
| 13.04.2026 | 65 | 63 | 32 | 39 | 100 | | 54,2 | 51,4 |
| 14.04.2026 | 47 | 46 | 26 | 36 | 100 | | 51,9 | 48,7 |
| 15.04.2026 | 68 | 70 | 38 | 50 | 100 | | 54,3 | 52,1 |
| 16.04.2026 | 62 | 61 | 21 | 41 | 100 | | 52,2 | 49,0 |
| 17.04.2026 | 62 | 64 | 26 | 36 | 100 | | 52,5 | 49,7 |
| 18.04.2026 | 49 | 46 | 18 | 32 | 100 | | 51,4 | 48,2 |
| 19.04.2026 | 43 | 45 | 22 | 41 | 100 | | 52,5 | 46,3 |
| 20.04.2026 | 56 | 59 | 21 | 39 | 100 | | 51,1 | 46,3 |
| 21.04.2026 | 64 | 63 | 37 | 44 | 100 | | 52,6 | 49,0 |
| 22.04.2026 | 80 | 77 | 39 | 46 | 100 | | 53,4 | 50,0 |
| 23.04.2026 | 78 | 79 | 15 | 43 | 100 | | 51,3 | 47,4 |
| 24.04.2026 | 49 | 52 | 20 | 39 | 100 | | 52,7 | 47,9 |
| 25.04.2026 | 47 | 45 | 22 | 36 | 100 | | 52,1 | 46,0 |
| 26.04.2026 | 67 | 65 | 36 | 45 | 100 | | 51,9 | 49,2 |
| 27.04.2026 | 52 | 52 | 29 | 38 | 100 | | 52,0 | 48,3 |
| 28.04.2026 | 43 | 41 | 28 | 38 | 100 | | 55,9 | 49,9 |
| 29.04.2026 | 81 | 83 | 64 | 79 | 100 | | 56,3 | 52,4 |
| 30.04.2026 | 55 | 60 | 40 | 53 | 100 | | 55,8 | 51,0 |
| Gesamt | 1.715 | 1.722 | 877 | 1.271 | 99 | | 53,6 | 50,0 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Dortmund Airport **21**

Messstellenübersicht

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

Dortmund-Wickede

April 2026

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | Verfügbarkeit | | Gesamtgeräusch [dB(A)] | Fluggeräusch [dB(A)] |
|---------------|-------------------------------|----------|----------------------------------|----------|---------------|---------|------------------------|----------------------|
| | A | D | A | D | [%] | Ausfall | | |
| 01.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 41,8 | |
| 02.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 1 | 100 | | 41,1 | 37,4 |
| 03.04.2026 | 1 | 0 | 2 | 0 | 94 | T W | 53,0 | 36,8 |
| 04.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 | T W | * | * |
| 05.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 43,2 | |
| 06.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 1 | 100 | | 42,9 | 35,6 |
| 07.04.2026 | 0 | 0 | 1 | 0 | 100 | | 43,3 | 30,9 |
| 08.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 43,0 | |
| 09.04.2026 | 0 | 0 | 2 | 2 | 94 | T W | 65,3 | 32,7 |
| 10.04.2026 | 2 | 4 | 2 | 0 | 100 | | 43,5 | 32,8 |
| 11.04.2026 | 2 | 2 | 1 | 1 | 100 | | 53,2 | 37,1 |
| 12.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 1 | 100 | | 44,0 | 39,1 |
| 13.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 38,8 | |
| 14.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 43,1 | |
| 15.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 40,2 | |
| 16.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 44,3 | |
| 17.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 40,2 | |
| 18.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 42,9 | |
| 19.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 39,8 | |
| 20.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 42,0 | |
| 21.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 43,2 | |
| 22.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 43,7 | |
| 23.04.2026 | 0 | 0 | 2 | 0 | 100 | | 43,7 | 39,8 |
| 24.04.2026 | 1 | 1 | 0 | 0 | 100 | | 41,0 | |
| 25.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 41,6 | |
| 26.04.2026 | 0 | 1 | 2 | 2 | 100 | | 45,3 | 41,3 |
| 27.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 45,8 | |
| 28.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 45,9 | |
| 29.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 44,9 | |
| 30.04.2026 | 1 | 0 | 1 | 0 | 100 | | 43,4 | 33,0 |
| Gesamt | 7 | 8 | 13 | 8 | 98 | | 51,7 | 32,9 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Dortmund Airport **21**

Dortmund-Aplerbeck April 2026

Geographische Position

| | |
|--------------|---------------|
| Breitengrad | 51°30'13,00"N |
| Längengrad | 7°33'56,00"E |
| Höhe über NN | 157 m |
| Seit | 13.08.2002 |

| | April 2026 | | Letzte sechs Monate | |
|--------------------|--------------|----------------|---------------------|----------------|
| | Fluggeräusch | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch | Gesamtgeräusch |
| $L_{p,A,eq,Tag}$ | 55,0 dB | 56,1 dB | 53,7 dB | 55,1 dB |
| $L_{p,A,eq,Nacht}$ | 35,0 dB | 47,6 dB | 35,4 dB | 51,8 dB |
| L_{DEN} | 54,3 dB | 57,4 dB | 53,0 dB | 58,9 dB |
| N1/N2 | 76,8 % | | 71,8 % | |

| | Schwellenwert (Nachts)* | Mindestzeit (Nachts)* | Horchzeit (Nachts)* | Relevante Flugbewegungen |
|--|----------------------------|--------------------------|------------------------|--------------------------|
| | 56 dB(A) | 5 s | 5 s | ARR 06, DEP 24 |

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 98 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 98 %

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel erfasst sämtliche Lärmereignisse der Zeitspanne, bei der die Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten bis zu dem Zeitpunkt an dem nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Dauer der Horchzeit unterschritten wird.

Relevante Flugbewegungen:

Alle Starts und Landungen in/aus Richtung Dortmund (Westen)

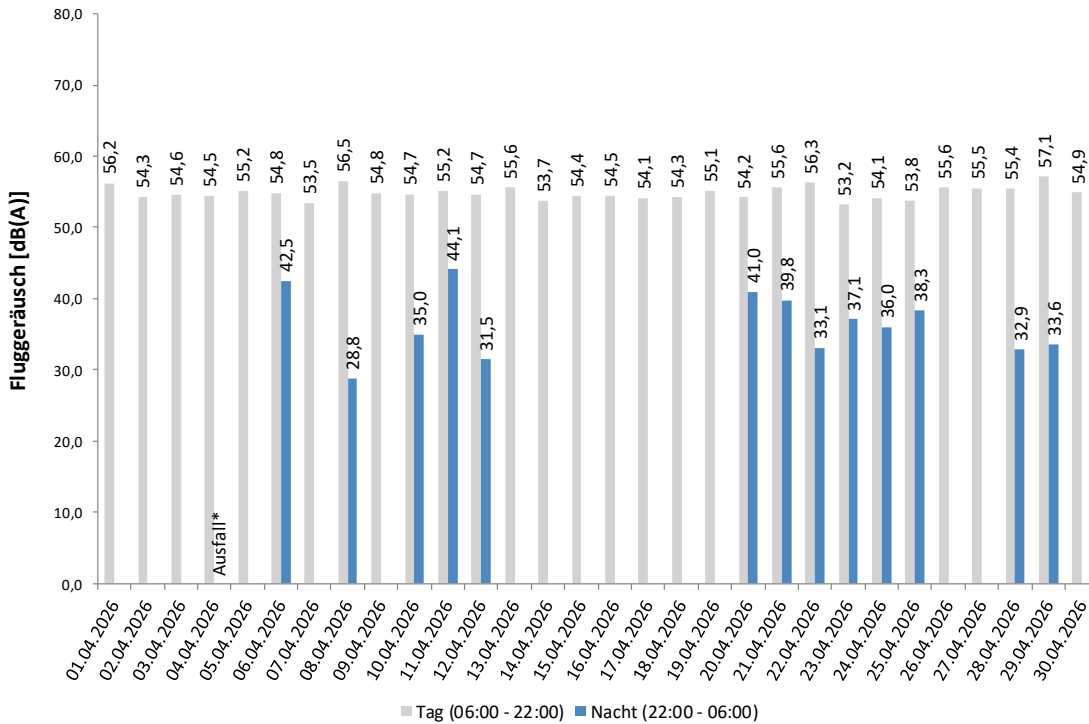
N₁: Anzahl der gemessenen (korrelierten) relevanten Flugbewegungen

N₂: Anzahl aller für die Messstelle relevanten Flugbewegungen

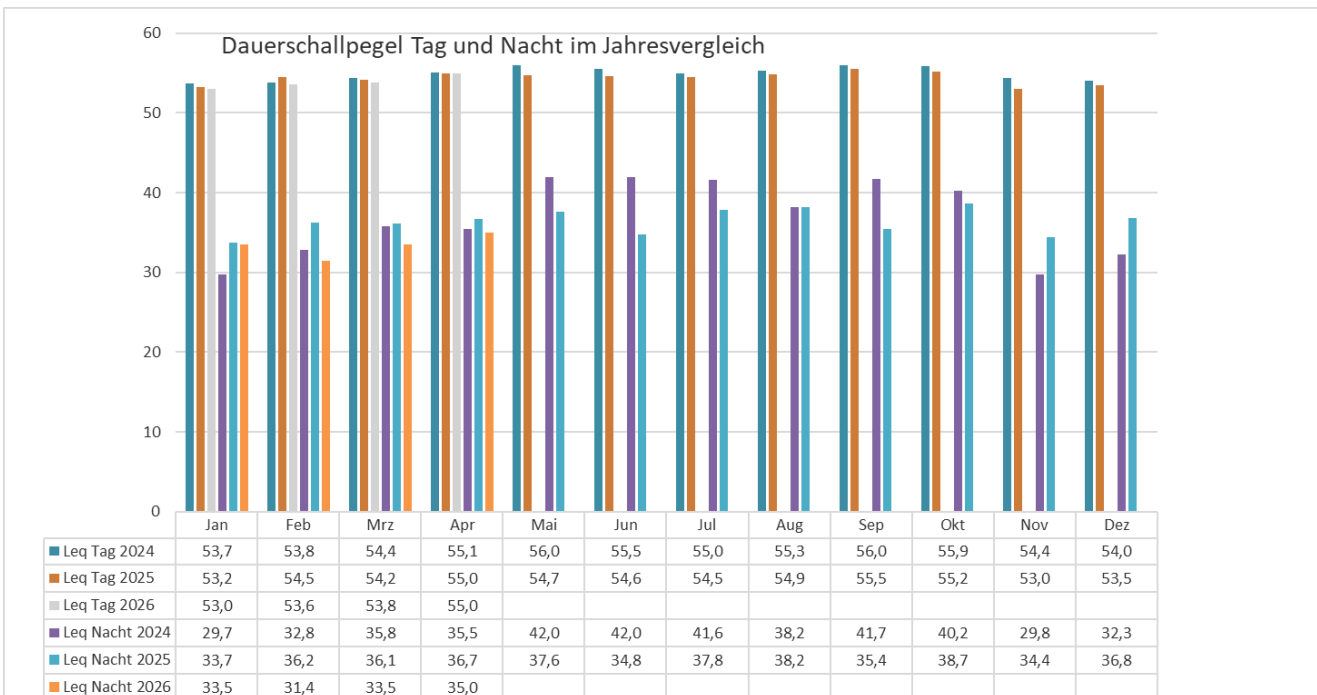
Bei einem Koeffizienten $N_1/N_2 < 50\%$ ist die Aussagekraft des Leq-Wertes nicht hinreichend.

Äquivalenter Dauerschallpegel

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch
 Dortmund-Aplerbeck
 April 2026

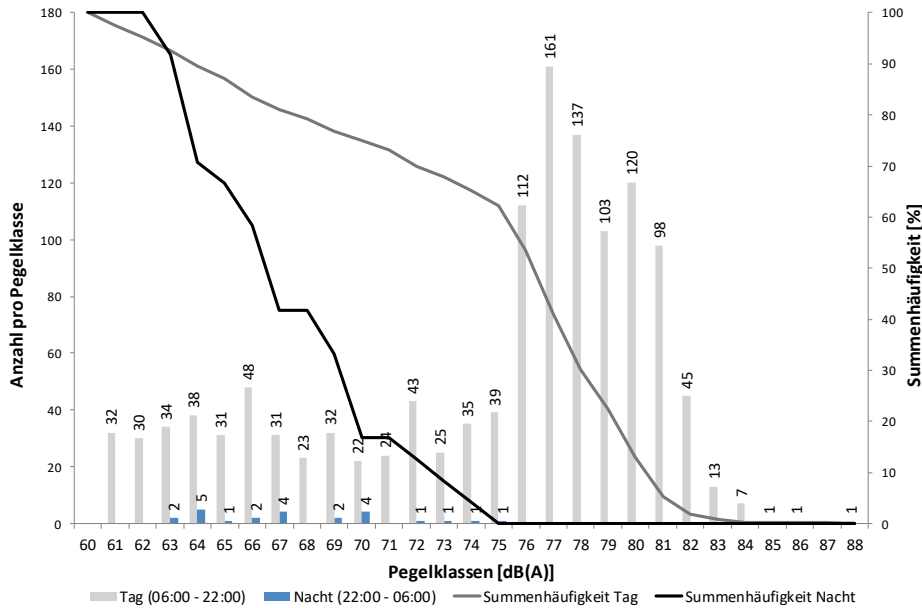


Dauerschallpegel Tag und Nacht im Jahresvergleich



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse
 Dortmund-Aplerbeck
 April 2026



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse
 Dortmund-Aplerbeck
 April 2026

| | 60-64 | 65-69 | 70-74 | 75-79 | 80-84 | 85-89 | 90-94 | 95-99 | 100- | ≥ 105 | Gesamt |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|--------|
| 00 - 01 | 1 | 1 | 3 | | | | | | | | 5 |
| 01 - 02 | 2 | 1 | | | | | | | | | 3 |
| 02 - 03 | 1 | 1 | | | | | | | | | 2 |
| 03 - 04 | 3 | 3 | 1 | | | | | | | | 7 |
| 04 - 05 | | | 1 | | | | | | | | 1 |
| 05 - 06 | | | | 1 | | | | | | | 1 |
| 06 - 07 | | | 1 | 4 | 6 | | | | | | 11 |
| 07 - 08 | 1 | 3 | 2 | 26 | 48 | | | | | | 80 |
| 08 - 09 | 1 | 4 | 4 | 70 | 23 | 1 | | | | | 103 |
| 09 - 10 | 1 | 7 | 13 | 99 | 12 | | | | | | 132 |
| 10 - 11 | 5 | 18 | 6 | 21 | 5 | | | | | | 55 |
| 11 - 12 | 20 | 14 | 15 | 13 | 11 | | | | | | 73 |
| 12 - 13 | 8 | 7 | 10 | 29 | 38 | | | | | | 92 |
| 13 - 14 | 10 | 10 | 14 | 56 | 30 | 1 | | | | | 121 |
| 14 - 15 | 16 | 13 | 18 | 49 | 43 | | | | | | 139 |
| 15 - 16 | 19 | 16 | 19 | 55 | 19 | | | | | | 128 |
| 16 - 17 | 11 | 14 | 16 | 33 | 12 | | | | | | 86 |
| 17 - 18 | 13 | 17 | 9 | 22 | 16 | 1 | | | | | 78 |
| 18 - 19 | 14 | 18 | 12 | 42 | 10 | | | | | | 96 |
| 19 - 20 | 8 | 10 | 3 | 22 | 9 | | | | | | 52 |
| 20 - 21 | 5 | 10 | 3 | 10 | | | | | | | 28 |
| 21 - 22 | 2 | 4 | 4 | 1 | 1 | | | | | | 12 |
| 22 - 23 | | 1 | 1 | | | | | | | | 2 |
| 23 - 00 | 2 | 1 | | | | | | | | | 3 |
| Tag | 134 | 165 | 149 | 552 | 283 | 3 | | | | | 1.286 |
| Nacht | 7 | 9 | 7 | 1 | | | | | | | 24 |
| Gesamt | 141 | 174 | 156 | 553 | 283 | 3 | | | | | 1.310 |

Dortmund Airport **21**

Messtellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

Dortmund-Aplerbeck

April 2026

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | Verfügbarkeit | | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch |
|---------------|-------------------------------|------------|----------------------------------|------------|---------------|---------|----------------|--------------|
| | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.04.2026 | 40 | 30 | 31 | 13 | 100 | | 56,9 | 56,2 |
| 02.04.2026 | 1 | 53 | 1 | 40 | 100 | | 55,3 | 54,3 |
| 03.04.2026 | 0 | 45 | 0 | 36 | 94 | W | 55,3 | 54,6 |
| 04.04.2026 | 0 | 34 | 1 | 31 | 100 | | 55,4 | 54,5 |
| 05.04.2026 | 0 | 44 | 0 | 31 | 67 | W | 56,2 | 55,2 |
| 06.04.2026 | 0 | 51 | 1 | 36 | 100 | | 55,5 | 54,8 |
| 07.04.2026 | 41 | 5 | 30 | 5 | 100 | | 54,7 | 53,5 |
| 08.04.2026 | 64 | 0 | 56 | 0 | 100 | | 57,1 | 56,5 |
| 09.04.2026 | 48 | 0 | 43 | 0 | 100 | | 55,8 | 54,8 |
| 10.04.2026 | 1 | 64 | 1 | 51 | 100 | | 59,0 | 54,7 |
| 11.04.2026 | 44 | 20 | 24 | 20 | 84 | T | 56,1 | 55,2 |
| 12.04.2026 | 0 | 57 | 0 | 42 | 100 | | 55,5 | 54,7 |
| 13.04.2026 | 53 | 3 | 33 | 3 | 100 | | 56,4 | 55,6 |
| 14.04.2026 | 16 | 29 | 12 | 23 | 100 | | 54,7 | 53,7 |
| 15.04.2026 | 0 | 70 | 0 | 54 | 100 | | 55,3 | 54,4 |
| 16.04.2026 | 0 | 61 | 0 | 46 | 100 | | 55,5 | 54,5 |
| 17.04.2026 | 0 | 63 | 0 | 44 | 100 | | 55,0 | 54,1 |
| 18.04.2026 | 0 | 45 | 0 | 37 | 100 | | 55,2 | 54,3 |
| 19.04.2026 | 7 | 37 | 6 | 33 | 100 | | 56,1 | 55,1 |
| 20.04.2026 | 6 | 50 | 4 | 36 | 100 | | 55,3 | 54,2 |
| 21.04.2026 | 64 | 0 | 45 | 0 | 100 | | 56,5 | 55,6 |
| 22.04.2026 | 80 | 1 | 52 | 1 | 100 | | 57,1 | 56,3 |
| 23.04.2026 | 7 | 69 | 6 | 43 | 100 | | 54,3 | 53,2 |
| 24.04.2026 | 0 | 51 | 0 | 38 | 100 | | 55,0 | 54,1 |
| 25.04.2026 | 6 | 40 | 5 | 29 | 100 | | 55,0 | 53,8 |
| 26.04.2026 | 59 | 0 | 35 | 1 | 100 | | 56,2 | 55,6 |
| 27.04.2026 | 49 | 1 | 40 | 1 | 100 | | 56,7 | 55,5 |
| 28.04.2026 | 43 | 1 | 41 | 1 | 100 | | 56,9 | 55,4 |
| 29.04.2026 | 81 | 0 | 67 | 1 | 100 | | 58,2 | 57,1 |
| 30.04.2026 | 53 | 2 | 47 | 1 | 100 | | 56,0 | 54,9 |
| Gesamt | 763 | 926 | 581 | 697 | 98 | | 56,1 | 55,0 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Dortmund Airport **21**

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

Dortmund-Aplerbeck

April 2026

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | Verfügbarkeit | | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch |
|---------------|-------------------------------|----------|----------------------------------|-----------|---------------|---------|----------------|--------------|
| | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 46,4 | |
| 02.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 47,5 | |
| 03.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 93 | T W | 47,2 | |
| 04.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 | T W | * | * |
| 05.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 46,6 | |
| 06.04.2026 | 0 | 0 | 2 | 2 | 100 | | 48,6 | 42,5 |
| 07.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 47,4 | |
| 08.04.2026 | 0 | 0 | 1 | 0 | 100 | | 46,5 | 28,8 |
| 09.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 94 | T W | 48,6 | |
| 10.04.2026 | 2 | 1 | 1 | 1 | 100 | | 47,4 | 35,0 |
| 11.04.2026 | 2 | 1 | 2 | 3 | 100 | | 49,3 | 44,1 |
| 12.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 1 | 100 | | 46,9 | 31,5 |
| 13.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 46,7 | |
| 14.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 46,7 | |
| 15.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 46,3 | |
| 16.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 46,5 | |
| 17.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 46,6 | |
| 18.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 50,9 | |
| 19.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 46,7 | |
| 20.04.2026 | 0 | 0 | 1 | 0 | 100 | | 48,0 | 41,0 |
| 21.04.2026 | 0 | 0 | 1 | 0 | 100 | | 48,5 | 39,8 |
| 22.04.2026 | 0 | 0 | 1 | 0 | 100 | | 47,8 | 33,1 |
| 23.04.2026 | 0 | 0 | 1 | 1 | 100 | | 47,2 | 37,1 |
| 24.04.2026 | 0 | 1 | 0 | 1 | 100 | | 47,1 | 36,0 |
| 25.04.2026 | 0 | 0 | 2 | 1 | 100 | | 47,2 | 38,3 |
| 26.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 47,0 | |
| 27.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 48,0 | |
| 28.04.2026 | 0 | 0 | 1 | 0 | 100 | | 48,3 | 32,9 |
| 29.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 1 | 100 | | 47,5 | 33,6 |
| 30.04.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 46,1 | |
| Gesamt | 4 | 3 | 13 | 11 | 98 | | 47,6 | 35,0 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

5. Referenzpegelüberschreitungen > 85 dB(A)

Apr 2026

| Messstelle | Flugzeugtyp | Anzahl | Höchster Messwert in dB(A) | A/D BR Höchster Wert | Tag (T) Nacht (N) |
|-------------------|-------------|--------|----------------------------|----------------------|-------------------|
| MP02 Unna-Massen | A321 | 1 | 85,1 | D06 | T |
| | B738 | 4 | 87,1 | D06 | T |
| MP03 DO-Wickede | - | - | - | - | - |
| MP04 DO-Aplerbeck | A21N | 1 | 86,5 | A06 | T |
| | SR22 | 1 | 88,3 | A06 | T |
| | C210 | 1 | 85,5 | A06 | T |

8

A= Landung
 B= Start
 06,24= Betriebsrichtung

6. Flugbewegungen in der Nachtzeit zwischen 22:01 Uhr bis 06:00 Uhr

1 Linienflug
 56 Polizei-Flugbewegungen (Landes- und Bundespolizei)
 26 Ambulanzflugbewegungen