

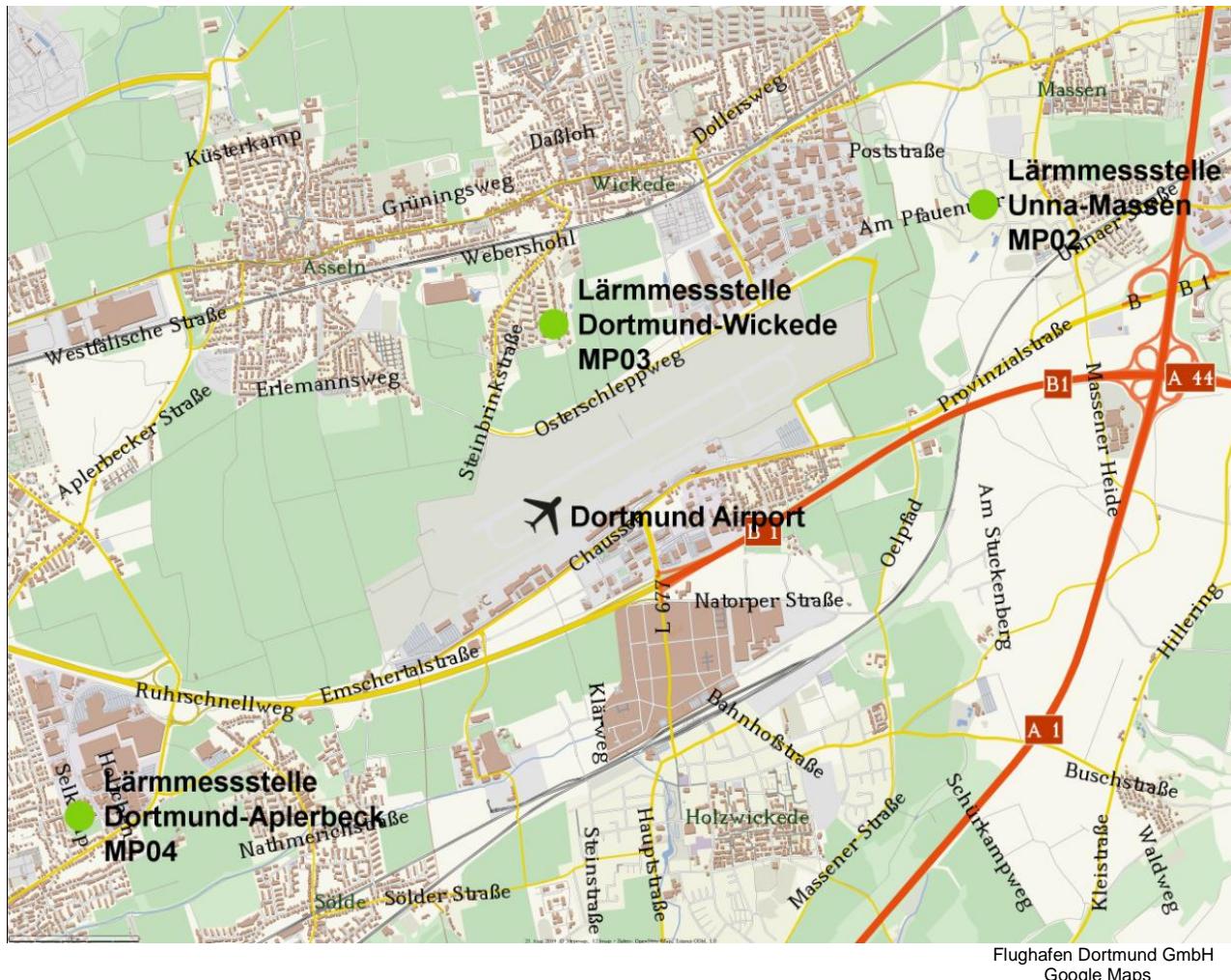
## Fluglärm Report Mai 2024



### Inhalt

<b>1. Betriebsrichtungsverteilung</b>	3
<b>2. Anzahl Flugbewegungen im Jahresvergleich</b>	3
<b>3. Messstelle MP02 Unna-Massen</b>	4
Messstellenübersicht	4
Äquivalenter Dauerschallpegel	5
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel	6
Messstellenstatistik	7
<b>4. Messstelle MP03 Dortmund-Wickede</b>	9
Messstellenübersicht	9
Äquivalenter Dauerschallpegel	10
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel	11
Messstellenstatistik	12
<b>5. Messstelle MP04 Dortmund-Aplerbeck</b>	14
Messstellenübersicht	14
Äquivalenter Dauerschallpegel	15
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel	16
Messstellenstatistik	17
<b>6. Referenzpegelüberschreitungen &gt; 85 dB(A)</b>	19
<b>7. Flugbewegungen in der Nachtzeit zwischen 22:00 Uhr bis 06:00 Uhr</b>	19

# Dortmund Airport 21



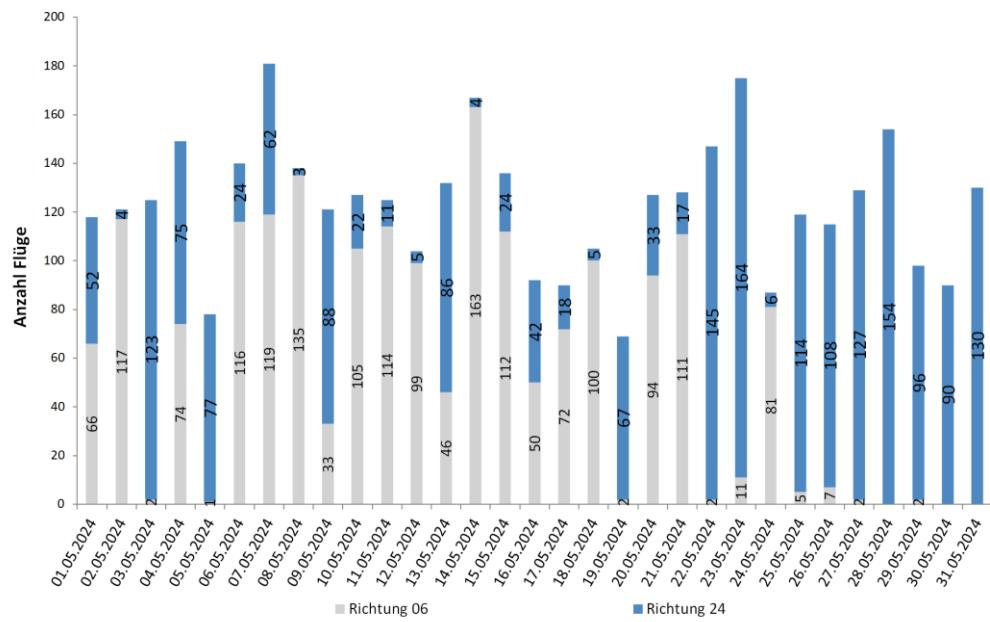
Messstelle MP02: **Unna-Massen**  
Siegfriedstrasse 28a  
59427 Unna

Messstelle MP03: **Dortmund-Wickede**  
Langschedestrasse 41  
44319 Dortmund

Messstelle MP04: **Dortmund-Aplerbeck**  
Schleefstrasse 12  
44287 Dortmund

## 1. Betriebsrichtungsverteilung

Betriebsrichtungsverteilung  
Mai 2024

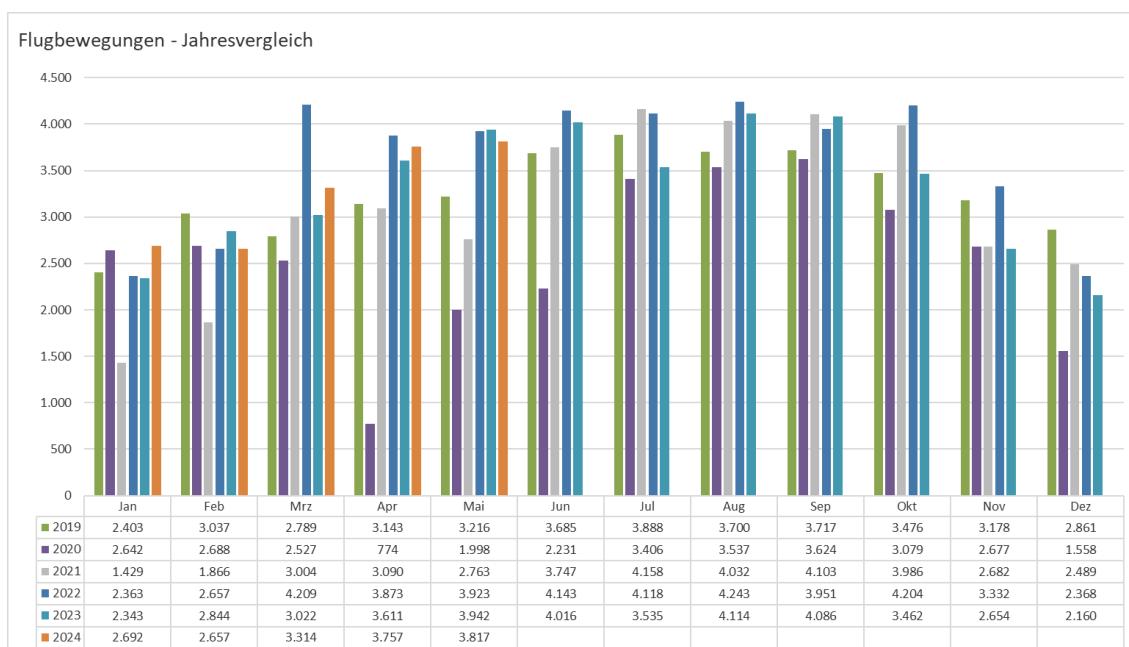


Richtung 06: Starts über Unna, Landungen über Dortmund-Aplerbeck: 1.810 d.h. rd. 47 Prozent

Richtung 24: Starts über Dortmund-Aplerbeck, Landungen über Unna: 2.007 d.h. rd. 53 Prozent

Insgesamt: 3.817 Flugbewegungen, außergewöhnlich viel Ostwind

## 2. Anzahl Flugbewegungen im Jahresvergleich



Anm.: Nachträge zu den Flugbewegungen können möglich sein.

### 3. Messstelle MP02 Unna-Massen Messstellenübersicht

#### Unna-Massen Mai 2024

##### Geographische Position

Breitengrad	51°31'52,50"N
Längengrad	7°38'38,00"E
Höhe über NN	99 m
Seit	13.08.2002

	Mai 2024		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	57,1 dB	58,2 dB	55,1 dB	57,5 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	40,5 dB	47,8 dB	35,2 dB	55,6 dB
$L_{DEN}$	57,0 dB	59,0 dB	54,8 dB	62,4 dB
N1/N2	95,0 %			88,9 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	56 dB(A)	5 s	5 s	ARR 24, DEP 06

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel erfasst sämtliche Lärmereignisse der Zeitspanne, bei der die Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten bis zu dem Zeitpunkt an dem nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Dauer der Horchzeit unterschritten wird.

Relevante Flugbewegungen:

Alle Starts und Landungen in/aus Richtung Unna (Osten)

N<sub>1</sub>: Anzahl der gemessenen (korrelierten) relevanten Flugbewegungen

N<sub>2</sub>: Anzahl aller für die Messstelle relevanten Flugbewegungen

Bei einem Koeffizienten  $N_1/N_2 < 50\%$  ist die Aussagekraft des Leq-Wertes nicht hinreichend.

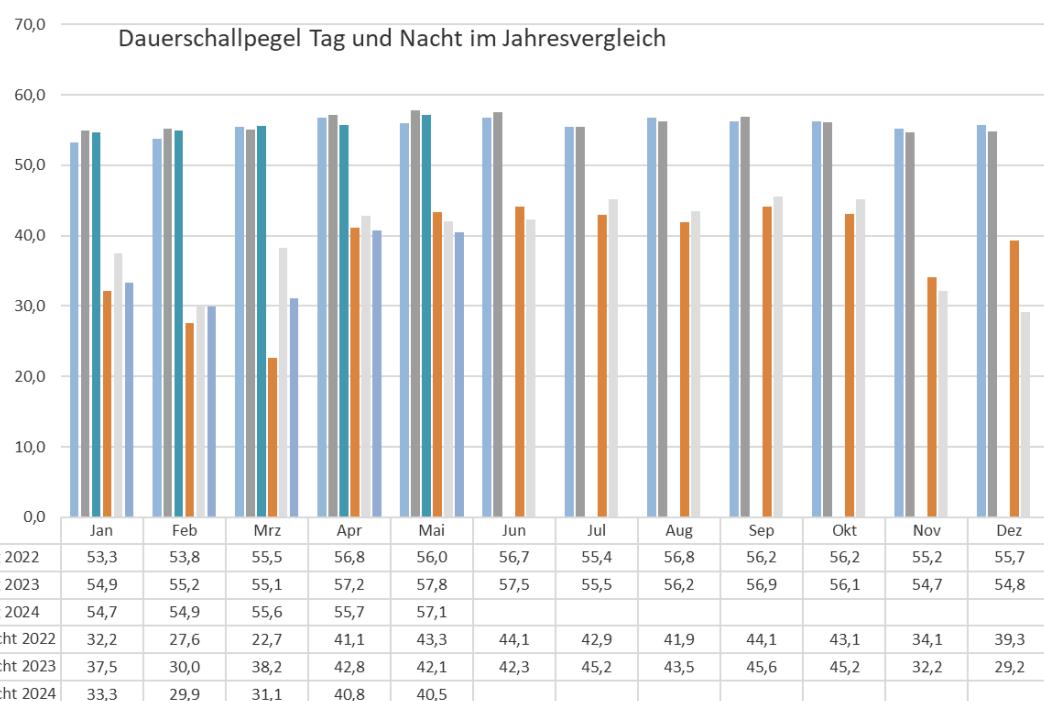
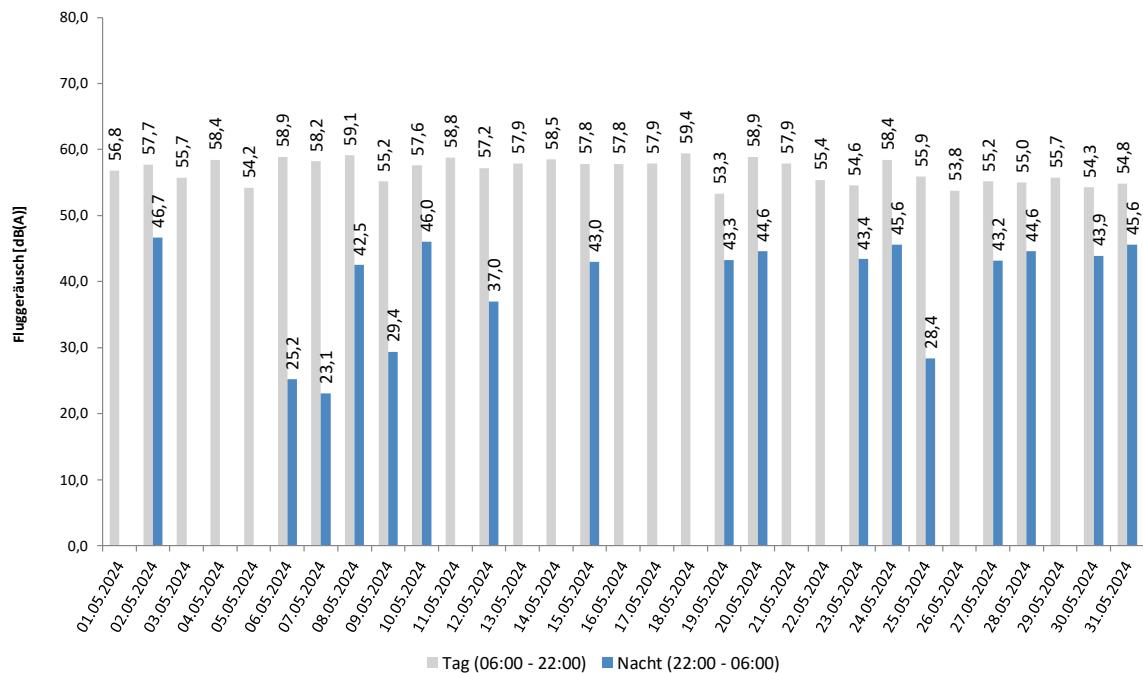
## Äquivalenter Dauerschallpegel

### Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

Unna-Massen

Mai 2024

Fluggeräusch: Tag 57,1 dB(A) Nacht 40,5 dB(A)

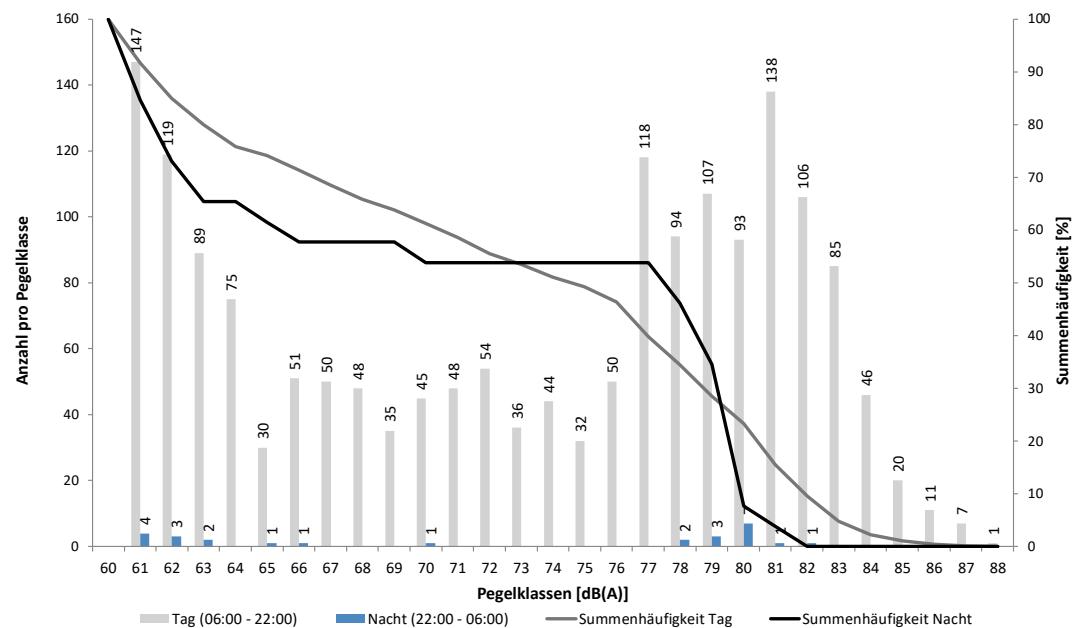


## Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

Unna-Massen

Mai 2024



## Messstellenstatistik

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

Unna-Massen

Mai 2024

Uhrzeit	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99	100-104	≥ 105	Gesamt
00 - 01											
01 - 02	1	1									2
02 - 03	3										3
03 - 04	2										2
04 - 05											
05 - 06											
06 - 07	1	1		4	19	1					26
07 - 08	3	1	2	45	14	2					67
08 - 09	6	8	6	70	35	3					128
09 - 10	23	10	5	26	44	3					111
10 - 11	50	18	16	12	37	3					136
11 - 12	47	28	32	14	28	1					150
12 - 13	39	24	31	21	32						147
13 - 14	37	15	22	17	24	6					121
14 - 15	43	13	21	37	33	6					153
15 - 16	45	24	26	34	41	1					171
16 - 17	37	22	22	37	35	7					160
17 - 18	25	18	20	27	42	2					134
18 - 19	44	21	14	16	22						117
19 - 20	19	8	4	19	17	1					68
20 - 21	7	3	5	11	29						55
21 - 22	4		1	11	16	3					35
22 - 23	3	1		4	9						17
23 - 00			1	1							2
Tag	430	214	227	401	468	39					1.779
Nacht	9	2	1	5	9						26
Gesamt	439	216	228	406	477	39					1.805

## Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

Unna-Massen

Mai 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korrigierte Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.05.2024	25	28	22	27	100	✓	57,4	56,8
02.05.2024	2	64	2	61	100	✓	58,6	57,7
03.05.2024	62	0	60	0	100	✓	57,7	55,7
04.05.2024	38	40	35	35	100	✓	59,0	58,4
05.05.2024	39	1	39	1	100	✓	55,4	54,2
06.05.2024	10	58	10	58	100	✓	59,7	58,9
07.05.2024	31	61	31	58	100	✓	59,3	58,2
08.05.2024	0	66	0	66	100	✓	59,8	59
09.05.2024	40	13	34	13	100	✓	56,3	55,2
10.05.2024	11	52	12	50	100	✓	58,6	57,6
11.05.2024	3	57	2	54	100	✓	59,3	58,8
12.05.2024	1	46	1	43	100	✓	57,8	57,2
13.05.2024	42	23	42	23	100	✓	59,4	57,9
14.05.2024	2	83	2	79	100	✓	59,7	58,5
15.05.2024	10	57	8	54	100	✓	58,6	57,8
16.05.2024	21	24	20	24	100	✓	60,0	57,8
17.05.2024	9	36	9	36	100	✓	58,6	57,9
18.05.2024	2	50	2	49	100	✓	59,8	59,4
19.05.2024	31	1	28	1	100	✓	55,0	53,3
20.05.2024	16	40	13	40	100	✓	59,4	58,9
21.05.2024	8	57	9	54	100	✓	58,9	57,9
22.05.2024	73	1	67	1	100	✓	57,0	55,4
23.05.2024	78	3	73	4	100	✓	56,2	54,6
24.05.2024	5	39	5	39	100	✓	59,7	58,4
25.05.2024	54	1	52	1	100	✓	57,0	55,9
26.05.2024	54	2	46	3	100	✓	55,2	53,8
27.05.2024	62	1	56	0	100	✓	56,9	55,2
28.05.2024	75	0	73	0	100	✓	56,8	55,0
29.05.2024	47	1	47	1	100	✓	58,1	55,7
30.05.2024	45	0	44	0	100	✓	55,6	54,3
31.05.2024	62	0	60	0	100	✓	56,5	54,8
Gesamt	958	905	904	875	100	✓	58,2	57,1

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

## Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

Unna-Massen

Mai 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korrigierte Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.05.2024	0	0	0	0	100	✓	48,5	
02.05.2024	2	0	2	0	100	✓	49,9	46,7
03.05.2024	0	0	0	0	100	✓	46,6	
04.05.2024	0	0	0	0	100	✓	47,8	
05.05.2024	0	0	0	0	100	✓	47,9	
06.05.2024	3	0	1	0	100	✓	47,6	25,2
07.05.2024	1	0	1	0	100	✓	44,5	23,1
08.05.2024	1	0	1	0	100	✓	45,9	42,5
09.05.2024	1	1	0	1	100	✓	46,7	29,4
10.05.2024	1	1	1	1	100	✓	49,1	46,0
11.05.2024	2	0	0	0	100	✓	45,2	
12.05.2024	1	1	1	0	100	✓	47,7	37,0
13.05.2024	0	0	0	0	100	✓	49,8	
14.05.2024	0	0	0	0	100	✓	48,7	
15.05.2024	2	0	1	0	100	✓	47,6	43,0
16.05.2024	0	0	0	0	100	✓	45,6	
17.05.2024	0	0	0	0	100	✓	46,1	
18.05.2024	0	0	0	0	100	✓	43,0	
19.05.2024	1	0	1	0	100	✓	46,8	43,3
20.05.2024	0	4	0	3	100	✓	50,1	44,6
21.05.2024	2	0	0	0	100	✓	49,3	
22.05.2024	1	0	0	0	100	✓	47,1	
23.05.2024	1	3	1	2	100	✓	48,7	43,4
24.05.2024	0	1	1	1	100	✓	49,5	45,6
25.05.2024	1	1	1	1	100	✓	46,4	28,4
26.05.2024	1	0	0	0	100	✓	47,0	
27.05.2024	1	0	1	0	100	✓	46,8	43,2
28.05.2024	1	0	1	0	100	✓	49,8	44,6
29.05.2024	0	0	0	0	100	✓	46,6	
30.05.2024	1	0	1	0	100	✓	47,1	43,9
31.05.2024	2	0	2	0	100	✓	47,6	45,6
Gesamt	26	12	17	9	100		47,8	40,5

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

## 4. Messstelle MP03 Dortmund-Wickede Messstellenübersicht

### Dortmund-Wickede

**Mai 2024**

#### Geographische Position

Breitengrad	51°31'30,00"N
Längengrad	7°36'27,00"E
Höhe über NN	136 m
Seit	13.08.2002

	Mai 2024		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	=
$L_{p,A,eq,Tag}$	51,1 dB	66,8 dB	51,3 dB	60,2 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	34,0 dB	52,4 dB	33,0 dB	53,2 dB
$L_{DEN}$	51,1 dB	66,3 dB	51,0 dB	63,7 dB
<b>N1/N2</b>		58,2 %		56,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	56 dB(A)	5 s	5 s	ARR 24, ARR 06, DEP 24, DEP 06

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel erfasst sämtliche Lärmereignisse der Zeitspanne, bei der die Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten bis zu dem Zeitpunkt an dem nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Dauer der Horchzeit unterschritten wird.

Relevante Flugbewegungen:

Alle Starts und Landungen in/aus Richtung Unna (Osten) und Dortmund (Westen)

N<sub>1</sub>: Anzahl der gemessenen (korrelierten) relevanten Flugbewegungen

N<sub>2</sub>: Anzahl aller für die Messstelle relevanten Flugbewegungen

Bei einem Koeffizienten N<sub>1</sub>/N<sub>2</sub> < 50% ist die Aussagekraft des Leq-Wertes nicht hinreichend.

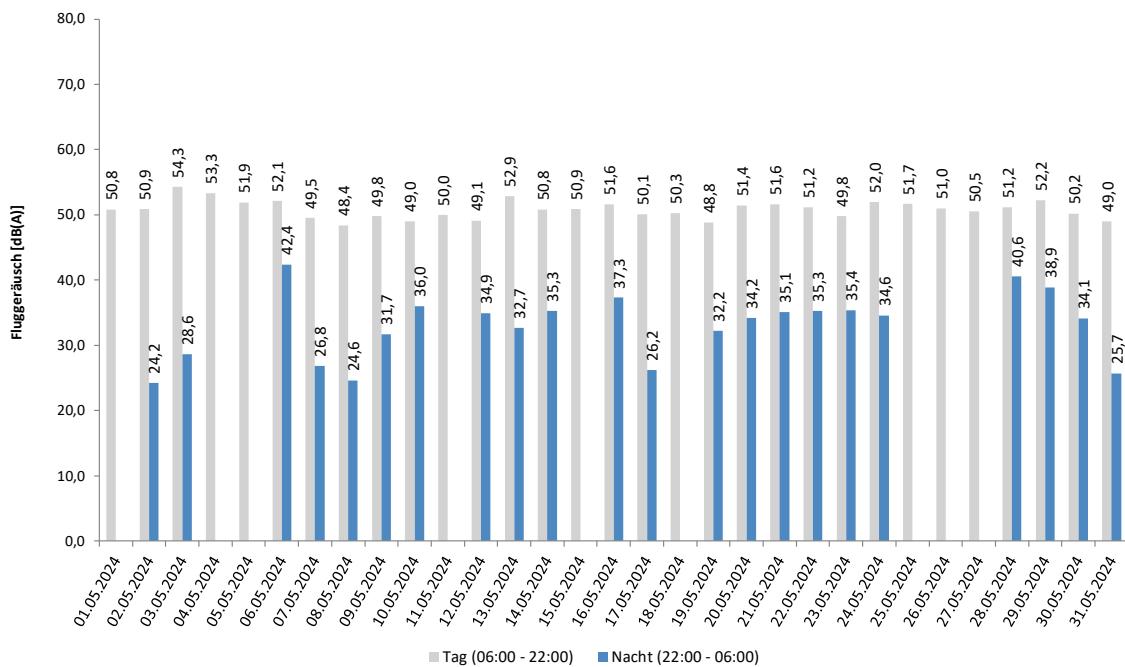
## Äquivalenter Dauerschallpegel

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

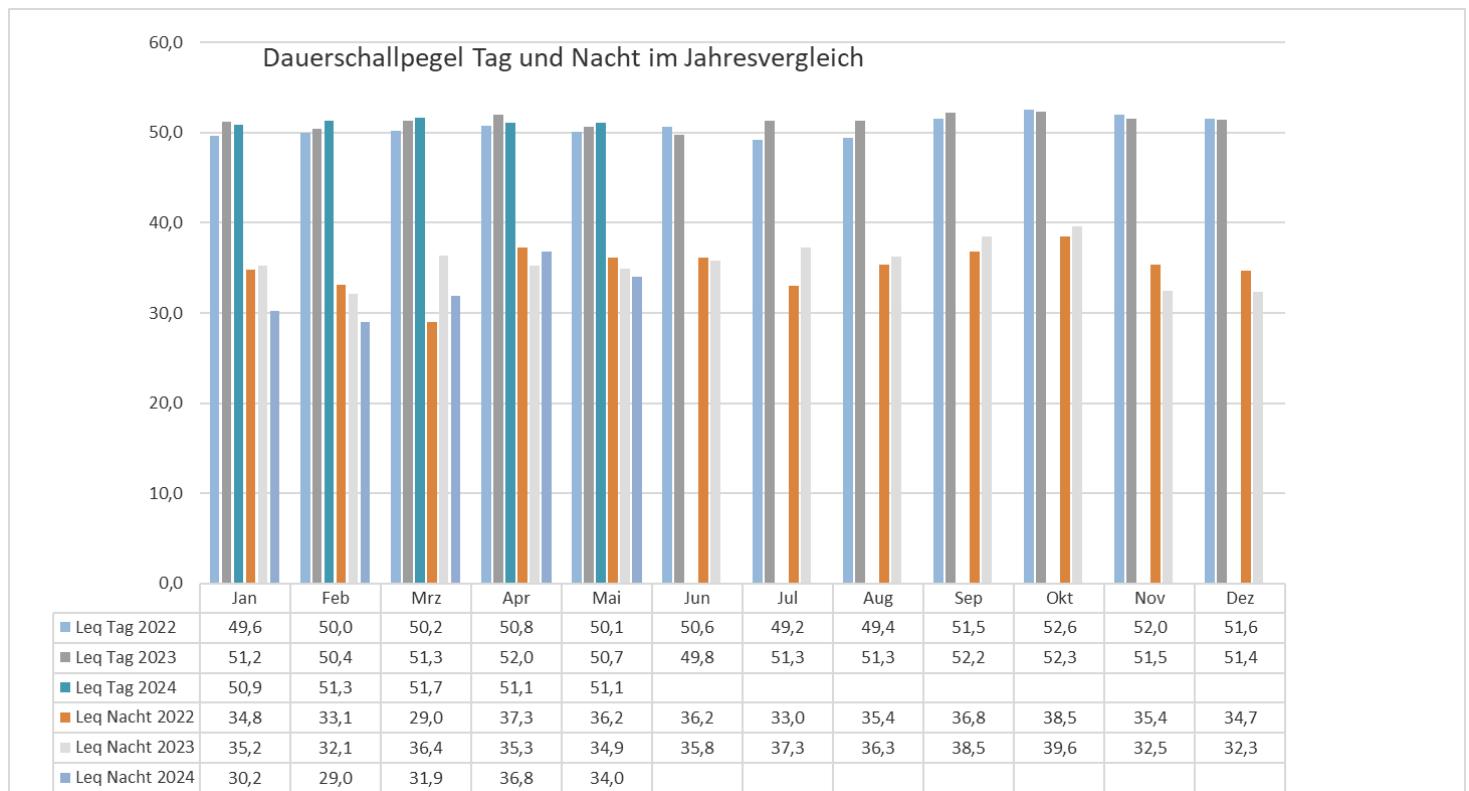
Dortmund-Wickede

Mai 2024

Fluggeräusch: Tag 51,1 dB(A) Nacht 34,0 dB(A)



Dauerschallpegel Tag und Nacht im Jahresvergleich

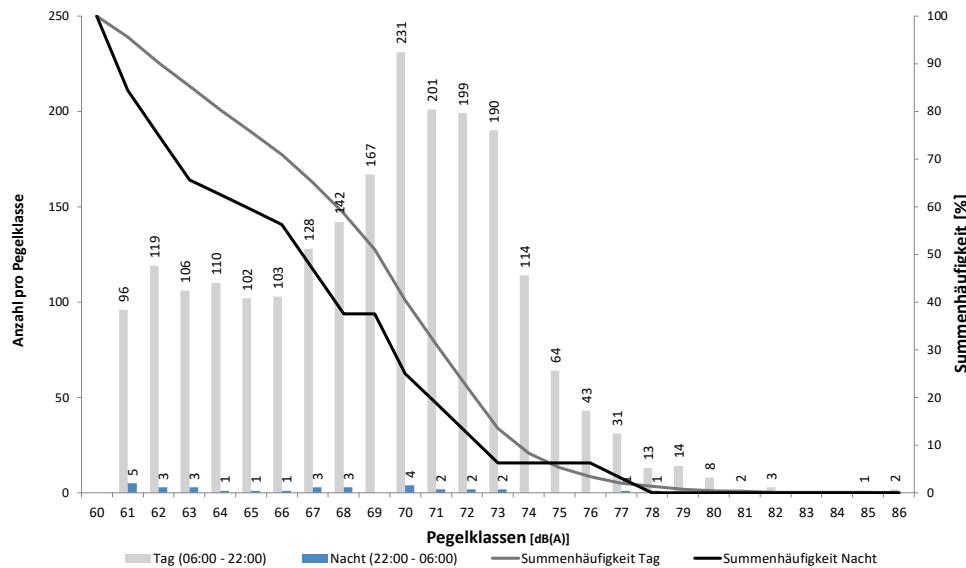


## Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

Dortmund-Wickede

Mai 2024



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

Dortmund-Wickede

Mai 2024

Uhrzeit	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99	100-104	≥ 105	Gesamt
00 - 01	1			1							2
01 - 02											
02 - 03	3										3
03 - 04	1		1								2
04 - 05	1	1									2
05 - 06	1	1	1								2
06 - 07	5	13	33	5	1						57
07 - 08	13	12	69	16	2						112
08 - 09	23	59	119	13	1						215
09 - 10	22	51	87	12							172
10 - 11	37	49	61	7	1						155
11 - 12	50	55	23	8	2						138
12 - 13	45	45	33	12							135
13 - 14	32	32	49	12	1						126
14 - 15	29	60	92	20	1	1					203
15 - 16	46	50	84	7							187
16 - 17	34	55	85	17							191
17 - 18	39	54	63	4	2						162
18 - 19	27	28	41	7							103
19 - 20	8	35	34	7	1						85
20 - 21	11	26	39	11		2					89
21 - 22	10	18	23	7	1						59
22 - 23	5	5	8	1							19
23 - 00	1	1									2
Tag	431	642	935	165	13	3					2.189
Nacht	12	8	10	2							32
Gesamt	443	650	945	167	13	3					2.221

## Messstellenstatistik

### Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

Dortmund-Wickede

Mai 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korrigierte Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.+7:3905.	63	55	35	42	100	55,6		51
02.05.2024	55	64	25	42	100	55,4	50,9	
03.05.2024	63	61	33	51	100	64,9	54,3	
04.05.2024	72	77	49	55	100	60,6	53,3	
05.05.2024	39	39	22	32	100	63,1	51,9	
06.05.2024	68	66	40	43	100	55,4	52,1	
07.05.2024	89	90	32	48	100	55,4	49,5	
08.05.2024	68	67	28	45	100	52,8	48,4	
09.05.2024	57	58	28	41	100	61,2	49,8	
10.05.2024	62	62	25	42	100	55,7	49,0	
11.05.2024	59	60	35	39	100	52,3	50,0	
12.05.2024	50	47	20	36	100	52,2	49,1	
13.05.2024	64	67	29	47	100	68,6	52,9	
14.05.2024	81	85	34	51	100	54,0	50,8	
15.05.2024	65	69	29	41	100	53,0	50,9	
16.05.2024	45	45	26	33	100	53,6	51,6	
17.05.2024	44	45	26	40	100	52,6	50,1	
18.05.2024	52	53	32	41	100	52,6	50,3	
19.05.2024	32	36	19	30	100	64,6	48,8	
20.05.2024	63	57	33	40	100	52,8	51,4	
21.05.2024	62	63	35	38	100	54,0	51,6	
22.05.2024	73	71	29	42	100	53,6	51,2	
23.05.2024	80	88	22	54	100	52,4	49,8	
24.05.2024	45	40	30	29	100	80,9	52,0	
25.05.2024	56	59	32	42	100	53,6	51,7	
26.05.2024	59	54	27	29	100	57,0	51,0	
27.05.2024	63	65	26	42	100	63,8	50,5	
28.05.2024	75	78	36	45	100	53,9	51,2	
29.05.2024	48	48	26	39	100	55,1	52,2	
30.05.2024	45	44	22	35	100	53,0	50,2	
31.05.2024	62	65	25	45	100	51,9	49,0	
Gesamt	1.859	1.878	910	1.279	100	66,8	51,1	

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

## Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

Dortmund-Wickede

Mai 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korrigierte Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.05.2024	0	0	0	0	100		53,2	
02.05.2024	2	0	1	0	100		51,1	24,2
03.05.2024	1	0	1	0	100		48,8	28,6
04.05.2024	0	0	0	0	100		57,1	
05.05.2024	0	0	0	0	100		57,0	
06.05.2024	3	3	2	1	100		46,9	42,4
07.05.2024	1	1	0	1	100		50,3	26,8
08.05.2024	2	1	1	0	100		47,4	24,6
09.05.2024	3	3	1	1	100		58,2	31,7
10.05.2024	2	1	1	1	100		46,9	36,0
11.05.2024	3	3	0	0	100		50,0	
12.05.2024	4	3	2	1	100		47,8	34,9
13.05.2024	1	0	1	0	100		46,9	32,7
14.05.2024	1	0	1	0	100		46,5	35,3
15.05.2024	2	0	0	0	100		40,2	
16.05.2024	2	0	2	0	100		44,9	37,3
17.05.2024	1	0	1	0	100		45,0	26,2
18.05.2024	0	0	0	0	100		51,5	
19.05.2024	1	0	1	0	100		46,7	32,2
20.05.2024	3	4	1	1	100		44,9	34,2
21.05.2024	2	1	1	0	100		51,9	35,1
22.05.2024	2	1	2	0	100		51,1	35,3
23.05.2024	4	3	1	0	100		43,1	35,4
24.05.2024	1	1	1	1	100		57,8	34,6
25.05.2024	2	2	0	0	100		57,2	
26.05.2024	1	1	0	0	100		46,3	
27.05.2024	1	0	0	0	100		53,2	
28.05.2024	1	0	1	0	100		55,1	40,6
29.05.2024	0	2	0	1	100		54,7	38,9
30.05.2024	1	0	1	0	100		47,2	34,1
31.05.2024	2	1	0	1	100		50,0	25,7
Gesamt	49	31	23	9	100		52,4	34,0

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

## 5. Messstelle MP04 Dortmund-Aplerbeck Messstellenübersicht

### Dortmund-Aplerbeck Mai 2024

#### Geographische Position

Breitengrad	51°30'13,00"N
Längengrad	7°33'56,00"E
Höhe über NN	157 m
Seit	13.08.2002

	Mai 2024		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	56,0 dB	57,3 dB	54,1 dB	55,6 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	42,0 dB	48,7 dB	34,8 dB	51,1 dB
$L_{DEN}$	56,2 dB	58,8 dB	53,8 dB	58,8 dB
$N1/N2$	71,9 %		65,7 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	56 dB(A)	5 s	5 s	ARR 06, DEP 24

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel erfasst sämtliche Lärmereignisse der Zeitspanne, bei der die Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten bis zu dem Zeitpunkt an dem nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Dauer der Horchzeit unterschritten wird.

Relevante Flugbewegungen:

Alle Starts und Landungen in/aus Richtung Dortmund (Westen)

$N_1$ : Anzahl der gemessenen (korrelierten) relevanten Flugbewegungen

$N_2$ : Anzahl aller für die Messstelle relevanten Flugbewegungen

Bei einem Koeffizienten  $N_1/N_2 < 50\%$  ist die Aussagekraft des Leq-Wertes nicht hinreichend.

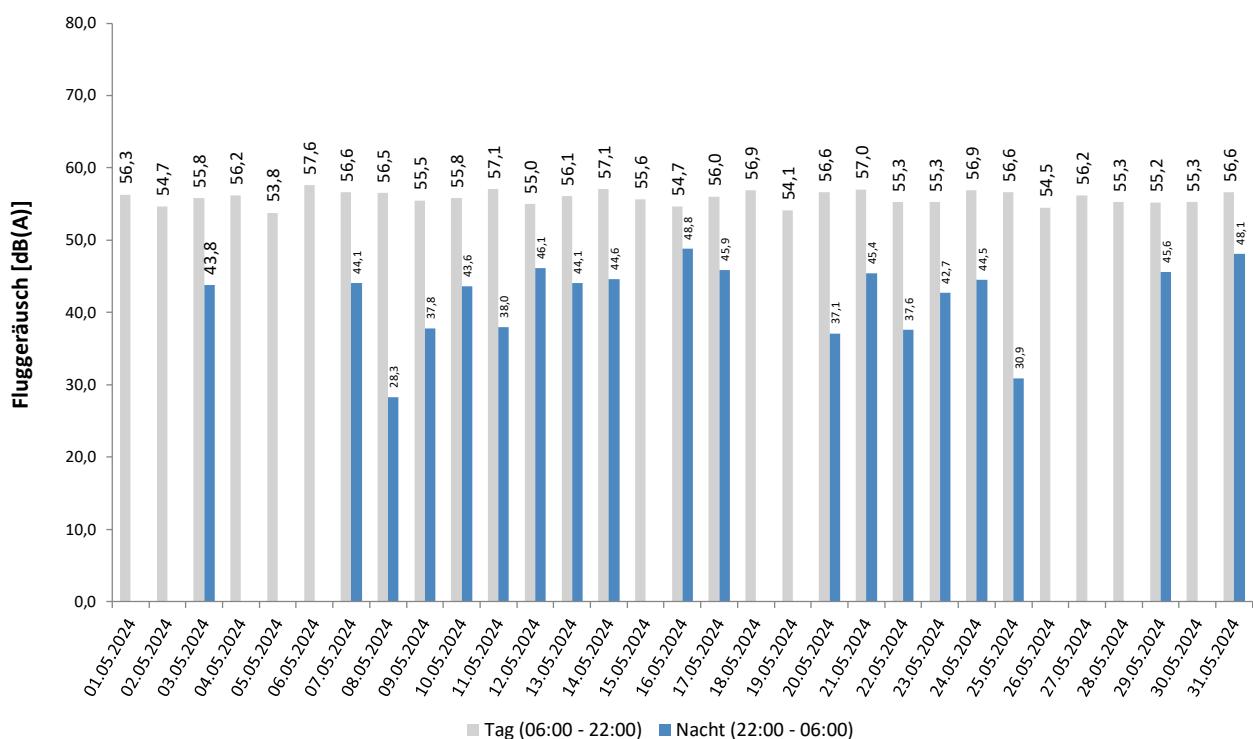
## Äquivalenter Dauerschallpegel

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

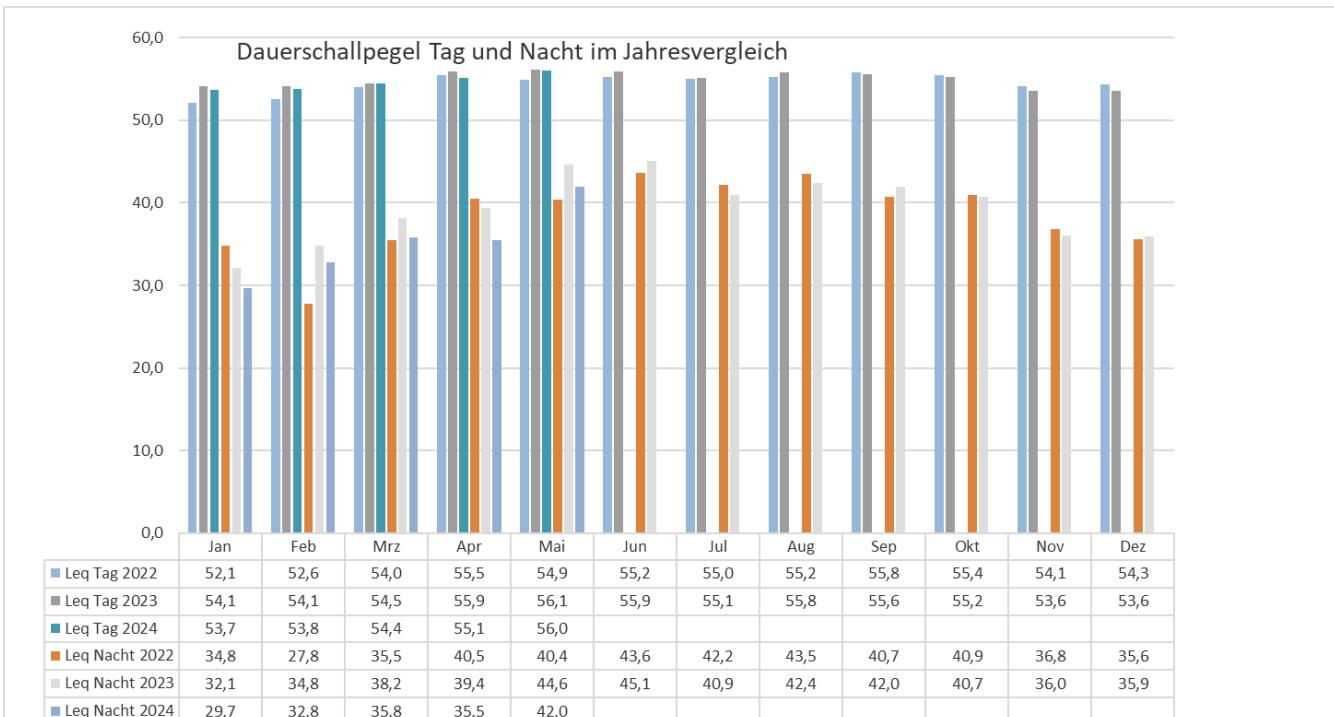
Dortmund-Aplerbeck

Mai 2024

Fluggeräusch: Tag 56,0 dB(A) Nacht 42,0 dB(A)



Dauerschallpegel Tag und Nacht im Jahresvergleich

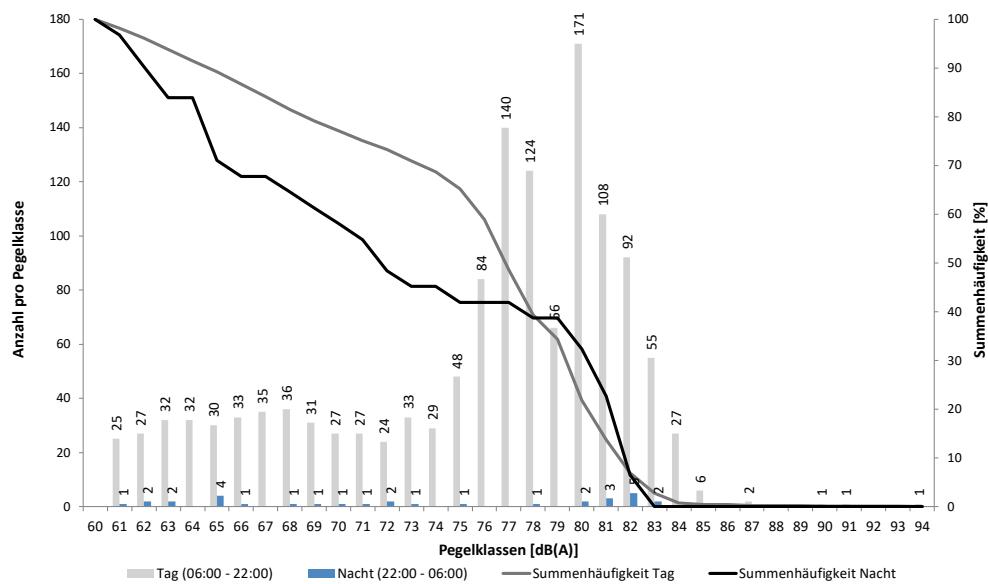


## Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

Dortmund-Aplerbeck

Mai 2024



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

Dortmund-Aplerbeck

Mai 2024

Uhrzeit	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99	100-104	≥ 105	Gesamt
00 - 01	1	2									3
01 - 02		1									1
02 - 03	1			1							2
03 - 04	2	1	1								4
04 - 05		1	2								3
05 - 06				1							1
06 - 07	1	1	2	26	5						35
07 - 08		3	1	6	40						50
08 - 09	3	2	9	62	40						116
09 - 10	3	9	8	49	25		1				95
10 - 11	9	16	15	45	21						106
11 - 12	16	23	18	17	13						87
12 - 13	16	21	12	14	25	2					90
13 - 14	8	14	11	27	32	2					94
14 - 15	12	15	14	31	52						124
15 - 16	14	16	7	38	43	2	1				121
16 - 17	10	14	15	40	44	1	1				125
17 - 18	6	10	11	28	26						81
18 - 19	9	11	6	27	22	1					76
19 - 20	5	8	7	24	23						67
20 - 21	2	2	1	16	22						43
21 - 22	2		3	12	20						37
22 - 23		1		1	11						13
23 - 00	1	1	2								4
Tag	116	165	140	462	453	8	3				1.347
Nacht	5	7	5	2	12						31
Gesamt	121	172	145	464	465	8	3				1.378

## Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

Dortmund-Aplerbeck

Mai 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korrigierte Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.05.2024	38	27	31	18	100	✓	56,9	56,3
02.05.2024	53	0	31	0	100	✓	55,8	54,7
03.05.2024	1	61	1	45	100	✓	59,3	55,8
04.05.2024	34	37	21	26	100	✓	57,0	56,2
05.05.2024	0	38	0	31	100	✓	55,0	53,8
06.05.2024	58	8	51	7	100	✓	60,1	57,6
07.05.2024	58	29	44	19	100	✓	58,7	56,6
08.05.2024	68	1	47	0	100	✓	57,2	56,5
09.05.2024	17	45	11	30	100	✓	57,3	55,5
10.05.2024	51	10	37	8	100	✓	59,1	55,8
11.05.2024	56	3	45	0	100	✓	58,4	57,1
12.05.2024	49	1	40	0	100	✓	57,3	55,0
13.05.2024	22	44	20	34	100	✓	58,5	56,1
14.05.2024	79	2	50	0	100	✓	57,8	57,1
15.05.2024	55	12	32	9	100	✓	56,6	55,6
16.05.2024	24	21	20	14	100	✓	55,8	54,7
17.05.2024	35	9	31	7	100	✓	57,0	56,0
18.05.2024	50	3	43	2	100	✓	57,3	56,9
19.05.2024	1	35	1	27	100	✓	55,1	54,1
20.05.2024	47	17	38	11	100	✓	57,0	56,6
21.05.2024	54	6	35	5	100	✓	58,1	57,0
22.05.2024	0	70	0	47	100	✓	56,1	55,3
23.05.2024	2	85	0	52	100	✓	56,0	55,3
24.05.2024	40	1	38	0	100	✓	58,0	56,9
25.05.2024	2	58	2	45	100	✓	57,1	56,6
26.05.2024	5	52	4	32	100	✓	55,3	54,5
27.05.2024	1	64	0	42	100	✓	56,9	56,2
28.05.2024	0	78	0	46	100	✓	56,0	55,3
29.05.2024	1	47	0	36	100	✓	57,3	55,2
30.05.2024	0	44	0	35	100	✓	56,1	55,3
31.05.2024	0	65	0	46	100	✓	57,2	56,6
Gesamt	901	973	673	674	100	✓	57,3	56,0

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

## Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

### Dortmund-Aplerbeck

**Mai 2024**

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korrigierte Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.05.2024	0	0	0	0	100	✓	46,5	
02.05.2024	0	0	0	0	100	✓	52,5	
03.05.2024	1	0	1	0	100	✓	47,8	43,8
04.05.2024	0	0	0	0	100	✓	50,0	
05.05.2024	0	0	0	0	100	✓	46,2	
06.05.2024	0	3	0	0	100	✓	48,5	
07.05.2024	0	1	1	0	100	✓	50,5	44,1
08.05.2024	1	1	1	0	100	✓	46,3	28,3
09.05.2024	2	2	2	1	100	✓	48,0	37,8
10.05.2024	1	0	1	0	100	✓	49,6	43,6
11.05.2024	1	3	2	0	100	✓	49,6	38,0
12.05.2024	3	2	3	0	100	✓	51,0	46,1
13.05.2024	1	0	1	0	100	✓	48,6	44,1
14.05.2024	1	0	1	0	100	✓	48,3	44,6
15.05.2024	0	0	0	0	100	✓	45,5	
16.05.2024	2	0	2	0	100	✓	50,6	48,8
17.05.2024	1	0	1	0	100	✓	48,9	45,9
18.05.2024	0	0	0	0	100	✓	46,0	
19.05.2024	0	0	0	0	100	✓	45,7	
20.05.2024	3	0	1	0	100	✓	47,2	37,1
21.05.2024	0	1	1	1	100	✓	51,7	45,4
22.05.2024	1	1	1	2	100	✓	46,6	37,6
23.05.2024	3	0	3	0	100	✓	48,1	42,7
24.05.2024	1	0	1	0	100	✓	50,8	44,5
25.05.2024	1	1	1	0	100	✓	46,1	30,9
26.05.2024	0	1	0	0	100	✓	46,4	
27.05.2024	0	0	0	0	100	✓	45,9	
28.05.2024	0	0	0	0	100	✓	48,5	
29.05.2024	0	2	0	2	100	✓	49,1	45,6
30.05.2024	0	0	0	0	100	✓	46,0	
31.05.2024	0	1	0	1	100	✓	50,3	48,1
Gesamt	23	19	24	7	100	✓	48,7	42,0

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

## 6. Referenzpegelüberschreitungen > 85 dB(A)

Mai 2024

Messstelle	Flugzeugtyp	Anzahl	Höchster Messwert in dB(A)	A/D BR Höchster Wert	Tag (T) Nacht (N)
MP02 Unna-Massen	A320	3	85,3	D06	T
	B738	35	88,5	D06	T
MP03 DO-Wickede	B738	1	85,5	D24	T
	C172	2	86,1	A06	T
MP04 DO-Aplerbeck	A320	4	94,2	A06	T
	B738	3	85,9	A06	T
	H145	1	91,0	D24	T

49

A= Landung  
 B= Start  
 06,24= Betriebsrichtung

## 7. Flugbewegungen in der Nachtzeit zwischen 22:00 Uhr bis 06:00 Uhr

- 54 Polizei-Flugbewegungen (Landes- und Bundespolizei)
- 26 Linienverkehr inkl. Liniencharter
- 0 Ambulanzflugbewegungen

---

Impressum:

Herausgeber Flughafen Dortmund GmbH  
 Telefon: 0231 /9213 165  
 e-mail Fluglärmsschutzbeauftragte Dortmund Airport  
 heike.helmboldt@dortmund-airport.de