

# Dortmund Airport 21

## Fluglärm Report Februar 2023



### Inhalt

<b>1. Betriebsrichtungsverteilung</b>	3
<b>2. Anzahl Flugbewegungen im Jahresvergleich</b>	3
<b>3. Messstelle MP02 Unna-Massen</b>	4
Messstellenübersicht	4
Äquivalenter Dauerschallpegel	5
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel	6
Messstellenstatistik	7
<b>4. Messstelle MP03 Dortmund-Wickede</b>	9
Messstellenübersicht	9
Äquivalenter Dauerschallpegel	10
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel	11
Messstellenstatistik	12
<b>5. Messstelle MP04 Dortmund-Aplerbeck</b>	14
Messstellenübersicht	14
Äquivalenter Dauerschallpegel	15
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel	16
Messstellenstatistik	17
<b>6. Referenzpegelüberschreitungen &gt; 85 dB(A)</b>	19
<b>7. Flugbewegungen in der Nachtzeit zwischen 22:00 Uhr bis 06:00 Uhr</b>	19

# Dortmund Airport 21

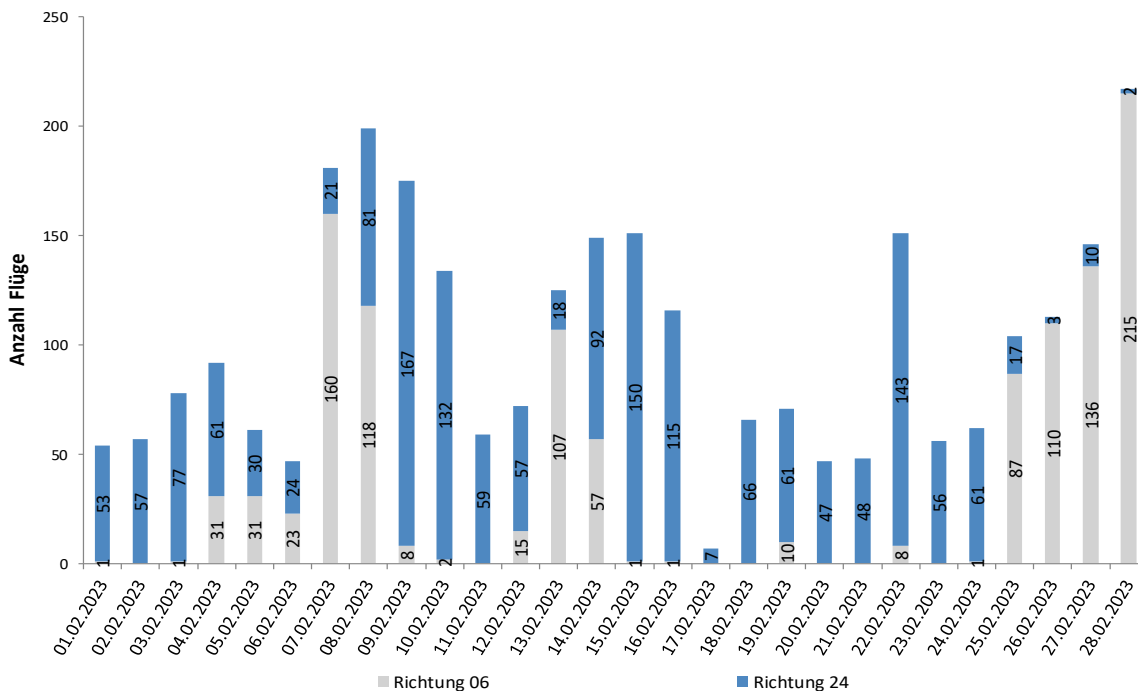


Flughafen Dortmund GmbH  
Google Maps

- Messstelle MP02: **Unna-Massen**  
Siegfriedstrasse 28a  
59427 Unna
- Messstelle MP03: **Dortmund-Wickede**  
Langschedestrasse 41  
44319 Dortmund
- Messstelle MP04: **Dortmund-Aplerbeck**  
Schleefstrasse 12  
44287 Dortmund

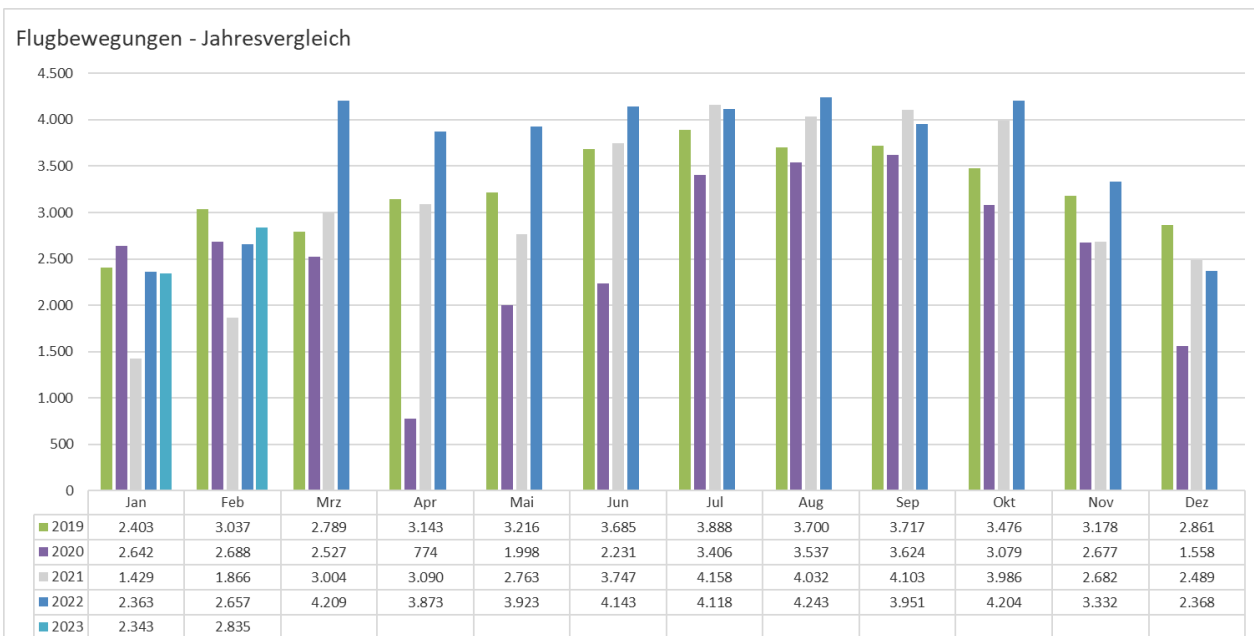
## 1. Betriebsrichtungsverteilung

Betriebsrichtungsverteilung  
Februar 2023



Richtung 06: Starts über Unna, Landungen über Dortmund-Aplerbeck: 1.101, d.h. rd. 39 Prozent  
 Richtung 24: Starts über Dortmund-Aplerbeck, Landungen über Unna: 1.734 d.h. rd. 61 Prozent  
 Insgesamt: 2.835 Flugbewegungen

## 2. Anzahl Flugbewegungen im Jahresvergleich



## 3. Messstelle MP02 Unna-Massen Messstellenübersicht

### Unna-Massen Februar 2023

#### Geographische Position

Breitengrad	51°31'52,50"N
Längengrad	7°38'38,00"E
Höhe über NN	99 m
Seit	13.08.2002

	Februar 2023		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	55,2 dB	57,7 dB	55,9 dB	57,7 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	30,0 dB	47,4 dB	41,2 dB	48,2 dB
$L_{DEN}$	55,0 dB	58,6 dB	56,1 dB	58,8 dB
<b>N1/N2</b>	94,5 %		92,2 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	56 dB(A)	5 s	5 s	ARR 24, DEP 06

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 95 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel erfasst sämtliche Lärmereignisse der Zeitspanne, bei der die Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten bis zu dem Zeitpunkt an dem nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Dauer der Horchzeit unterschritten wird.

Relevante Flugbewegungen:

Alle Starts und Landungen in/aus Richtung Unna (Osten)

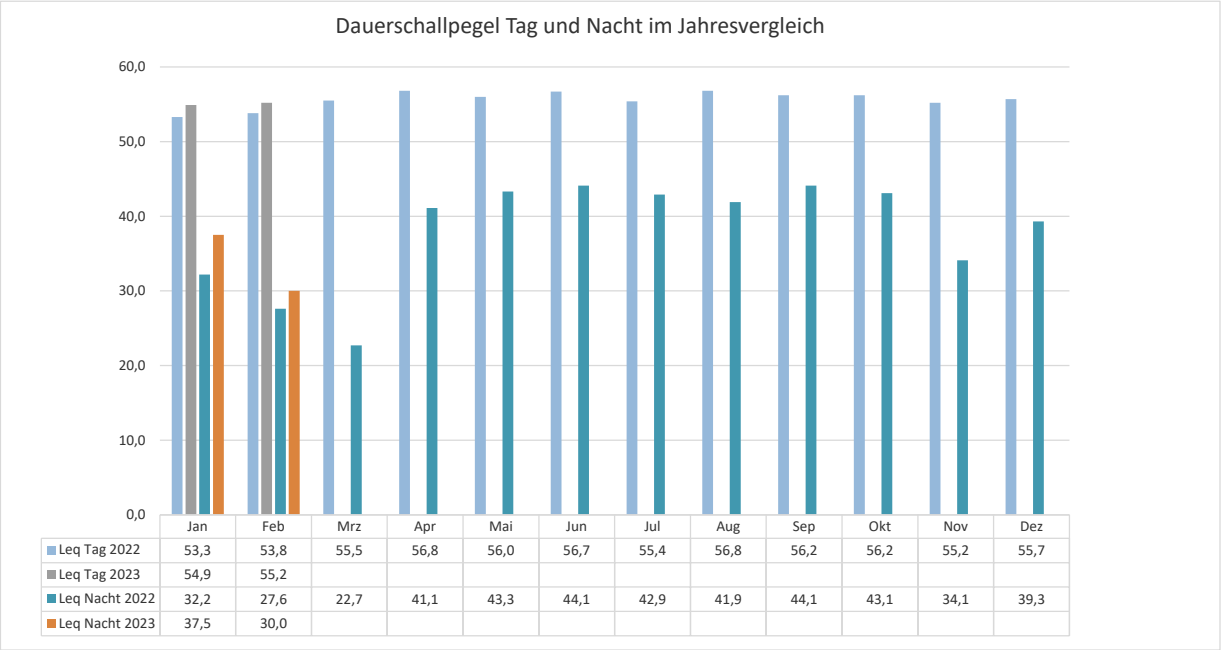
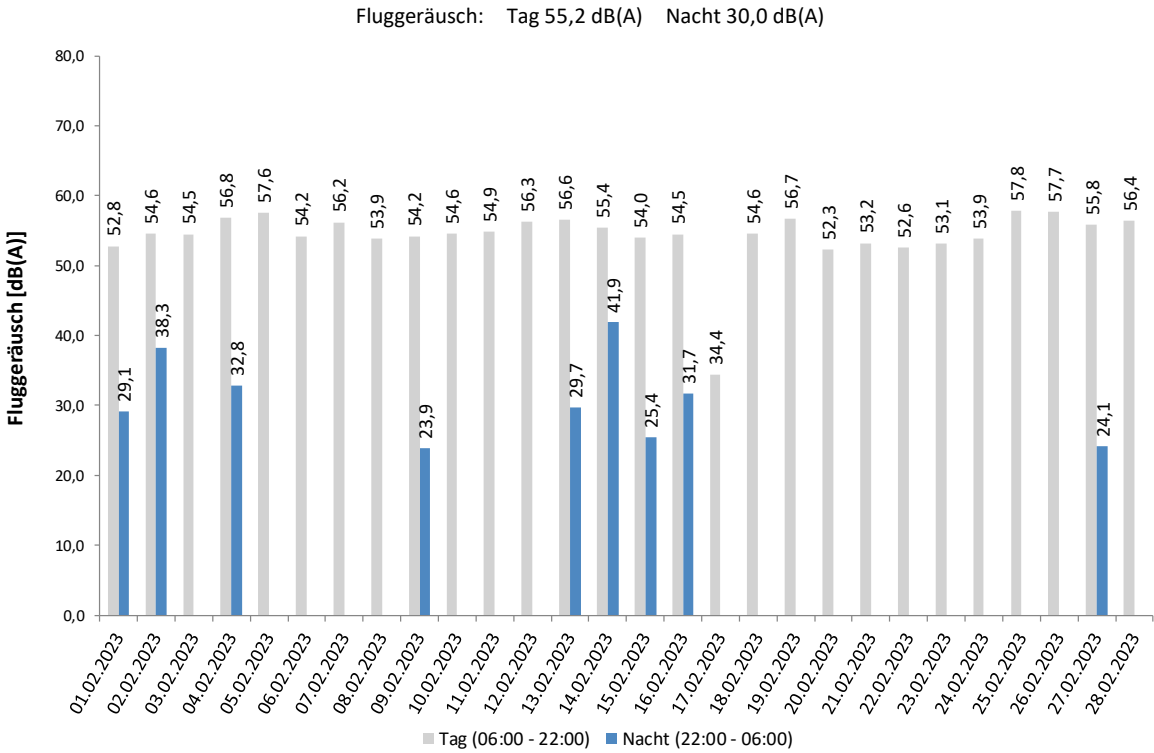
$N_1$ : Anzahl der gemessenen (korrelierten) relevanten Flugbewegungen

$N_2$ : Anzahl aller für die Messstelle relevanten Flugbewegungen

Bei einem Koeffizienten  $N_1/N_2 < 50\%$  ist die Aussagekraft des  $L_{eq}$ -Wertes nicht hinreichend.

## Äquivalenter Dauerschallpegel

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch  
Unna-Massen  
Februar 2023

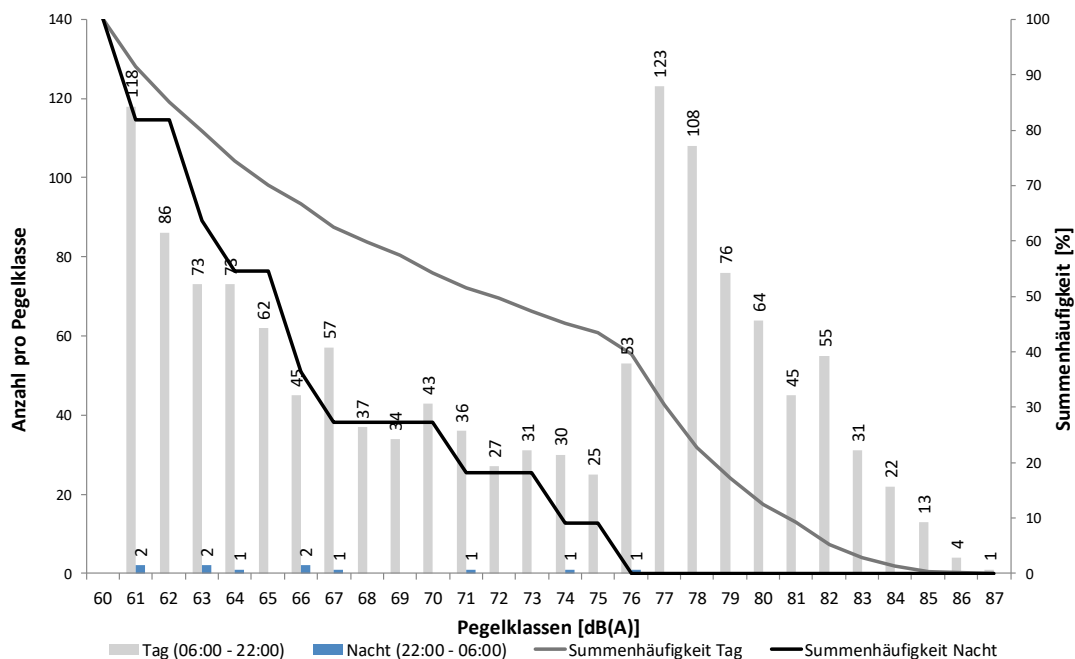


## Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

Unna-Massen

Februar 2023



## Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

Unna-Massen

Februar 2023

Uhrzeit	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99	≥ 100	Gesamt
00 - 01		1								1
01 - 02		1								1
02 - 03	1									1
03 - 04	1	1	2	1						5
04 - 05	1									1
05 - 06										
06 - 07	1	1	1	2						5
07 - 08	1	2	1	27	11					42
08 - 09	1	3	5	87	18					114
09 - 10	13	15	8	33	36	2				107
10 - 11	24	21	19	23	17	2				106
11 - 12	23	21	24	10	6	1				85
12 - 13	26	18	15	19	8	1				87
13 - 14	27	33	14	28	7					109
14 - 15	61	15	12	37	11					136
15 - 16	40	17	24	31	22	3				137
16 - 17	40	33	15	19	18	2				127
17 - 18	32	21	8	18	17	1				97
18 - 19	13	10	5	21	7					56
19 - 20	28	13	9	13	12	2				77
20 - 21	13	8	6	10	23	3				63
21 - 22	7	4	1	7	4	1				24
22 - 23										
23 - 00	2									2
Tag	350	235	167	385	217	18				1.372
Nacht	5	3	2	1						11
Gesamt	355	238	169	386	217	18				1.383



## Messstellenstatistik

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

Unna-Massen

Februar 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl kor. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch [dB(A)]	Fluggeräusch [dB(A)]
	A	D	A	D	[%]	Ausfall		
01.02.2023	26	0	21	0	84	W	56,9	52,8
02.02.2023	26	0	26	0	100		58,2	54,6
03.02.2023	37	0	32	0	94	W	60,4	54,5
04.02.2023	30	18	31	18	100		57,8	56,8
05.02.2023	15	15	15	15	100		58,5	57,6
06.02.2023	13	11	13	11	100		56,6	54,2
07.02.2023	11	82	10	83	100		58,3	56,2
08.02.2023	42	60	40	58	100		57,1	53,9
09.02.2023	83	5	78	5	100		57,4	54,2
10.02.2023	66	2	62	2	100		57,4	54,6
11.02.2023	30	0	30	0	100		56,3	54,9
12.02.2023	29	8	28	8	100		57,0	56,3
13.02.2023	7	54	6	55	100		58,3	56,6
14.02.2023	43	24	43	23	100		58,2	55,4
15.02.2023	75	1	72	2	100		57,4	54,0
16.02.2023	52	1	51	1	100		57,2	54,5
17.02.2023	4	0	3	0	56	W	53,3	34,4
18.02.2023	32	0	11	0	53	W	56,8	54,6
19.02.2023	31	5	30	6	100		57,8	56,7
20.02.2023	22	0	14	0	69	T W	55,6	52,3
21.02.2023	24	0	24	0	100		56,4	53,2
22.02.2023	71	4	69	4	100		56,3	52,6
23.02.2023	27	0	26	0	100		57,1	53,1
24.02.2023	33	1	33	1	100		57,9	53,9
25.02.2023	11	46	12	43	100		58,7	57,8
26.02.2023	1	54	2	54	100		58,3	57,7
27.02.2023	4	68	3	63	100		58,1	55,8
28.02.2023	1	104	1	100	100		58,8	56,4
Gesamt	846	563	786	552	95		57,7	55,2

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

## Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

Unna-Massen

Februar 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
1.02.2023	1	0	1	0	100	✓	48,9	29,1
2.02.2023	1	0	1	0	100	✓	48,0	38,3
3.02.2023	1	0	0	0	100	✓	44,6	
4.02.2023	3	0	2	0	100	✓	47,3	32,8
5.02.2023	0	0	0	0	100	✓	44,7	
6.02.2023	0	0	0	0	100	✓	48,7	
7.02.2023	0	0	0	0	100	✓	49,9	
8.02.2023	0	0	0	0	100	✓	48,0	
9.02.2023	1	0	1	0	100	✓	47,3	23,9
0.02.2023	0	0	0	0	100	✓	46,2	
1.02.2023	0	0	0	0	100	✓	43,2	
2.02.2023	0	0	0	0	100	✓	45,3	
3.02.2023	2	0	2	0	100	✓	50,4	29,7
4.02.2023	1	0	1	0	100	✓	49,7	41,9
5.02.2023	2	0	1	0	100	✓	48,2	25,4
6.02.2023	1	0	1	0	100	✓	48,0	31,7
7.02.2023	0	0	0	0	100	✓	47,0	
8.02.2023	0	0	0	0	100	✓	47,5	
9.02.2023	2	0	0	0	100	✓	45,5	
0.02.2023	0	0	0	0	100	✓	45,7	
1.02.2023	0	0	0	0	100	✓	47,8	
2.02.2023	0	0	0	0	100	✓	45,5	
3.02.2023	0	0	0	0	100	✓	45,5	
4.02.2023	0	0	0	0	100	✓	45,2	
5.02.2023	0	0	0	0	100	✓	44,4	
6.02.2023	0	0	0	0	100	✓	46,4	
7.02.2023	1	0	1	0	100	✓	48,1	24,1
8.02.2023	0	3	0	0	100	✓	49,3	
Gesamt	16	3	11	0	100	✓	47,4	30,0

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch



## 4. Messstelle MP03 Dortmund-Wickede Messstellenübersicht

### Dortmund-Wickede Februar 2023

#### Geographische Position

Breitengrad	51°31'30,00"N
Längengrad	7°36'27,00"E
Höhe über NN	136 m
Seit	13.08.2002

	Februar 2023		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	50,4 dB	56,4 dB	51,5 dB	59,7 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	32,1 dB	47,9 dB	36,2 dB	62,6 dB
$L_{DEN}$	50,1 dB	57,5 dB	51,5 dB	68,4 dB
<b>N1/N2</b>	55,9 %		56,9 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	56 dB(A)	5 s	5 s	ARR 24, ARR 06, DEP 24, DEP

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 95 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel erfasst sämtliche Lärmereignisse der Zeitspanne, bei der die Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten bis zu dem Zeitpunkt an dem nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Dauer der Horchzeit unterschritten wird.

Relevante Flugbewegungen:

Alle Starts und Landungen in/aus Richtung Unna (Osten) und Dortmund (Westen)

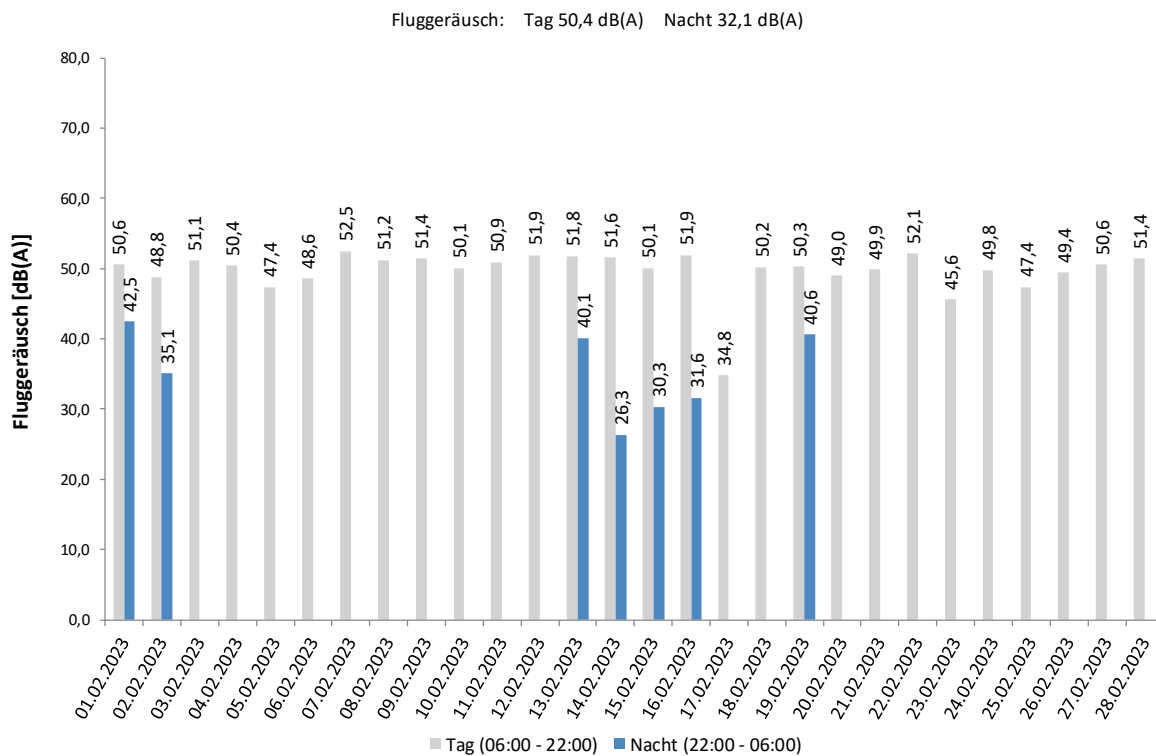
N<sub>1</sub>: Anzahl der gemessenen (korrelierten) relevanten Flugbewegungen

N<sub>2</sub>: Anzahl aller für die Messstelle relevanten Flugbewegungen

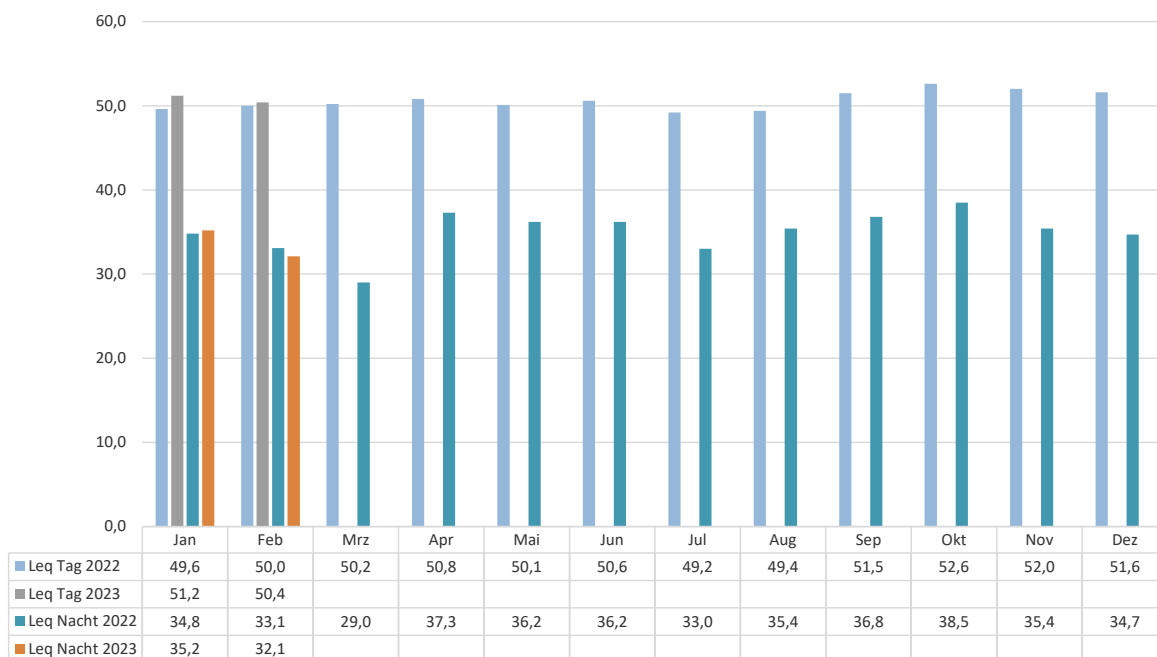
Bei einem Koeffizienten  $N_1/N_2 < 50\%$  ist die Aussagekraft des Leq-Wertes nicht hinreichend.

## Äquivalenter Dauerschallpegel

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch  
Dortmund-Wickede  
Februar 2023

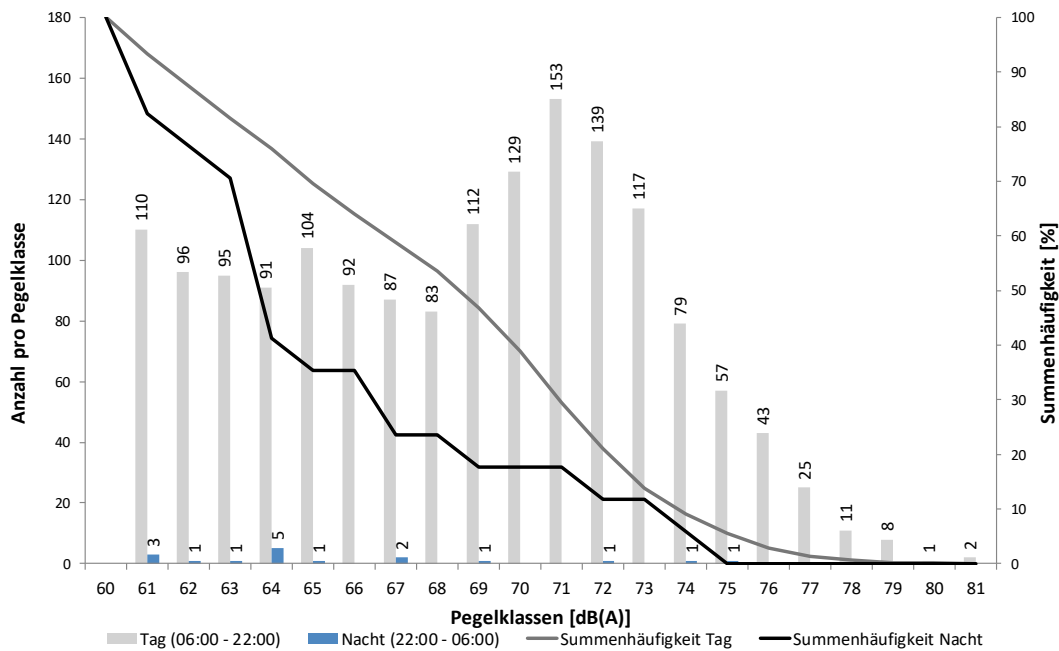


Dauerschallpegel Tag und Nacht im Jahresvergleich



## Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse  
Dortmund-Wickede  
Februar 2023



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse  
Dortmund-Wickede  
Februar 2023

Uhrzeit	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99	≥ 100	Gesamt
00 - 01	3	1		1						5
01 - 02	1	1								2
02 - 03	1									1
03 - 04	1	2	1							4
04 - 05			1							1
05 - 06	1									1
06 - 07	3	3	7							13
07 - 08	8	14	17	12						51
08 - 09	22	38	66	20	1					147
09 - 10	30	32	99	16	2					179
10 - 11	35	48	61	15						159
11 - 12	30	34	32	5						101
12 - 13	28	32	29	4						93
13 - 14	35	34	41	6						116
14 - 15	45	35	36	9						125
15 - 16	38	65	66	12						181
16 - 17	27	38	50	12						127
17 - 18	21	37	25	7						90
18 - 19	21	26	19	6						72
19 - 20	23	16	29	12						80
20 - 21	17	18	26	8						69
21 - 22	9	8	14							31
22 - 23	1									1
23 - 00	2									2
Tag	392	478	617	144	3					1.634
Nacht	10	4	2	1						17
Gesamt	402	482	619	145	3					1.651

## Messstellenstatistik

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

Dortmund-Wickede

Februar 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch [dB(A)]	Fluggeräusch [dB(A)]
	A	D	A	D	[%]	Ausfall		
01.02.2023	26	24	15	19	84	W	61,4	50,6
02.02.2023	26	29	20	27	100		54,7	48,8
03.02.2023	37	37	22	31	94	W	61,2	51,1
04.02.2023	42	43	20	37	100		52,7	50,4
05.02.2023	29	28	23	26	100		53,2	47,4
06.02.2023	25	22	11	19	100		52,5	48,6
07.02.2023	89	92	35	56	100		56,5	52,5
08.02.2023	100	99	30	51	100		54,9	51,2
09.02.2023	86	88	31	64	100		56,3	51,4
10.02.2023	66	68	19	42	100		60,2	50,1
11.02.2023	30	29	23	29	100		53,3	50,9
12.02.2023	36	36	26	28	100		53,0	51,9
13.02.2023	59	61	24	37	100		57,1	51,8
14.02.2023	75	71	25	44	100		55,0	51,6
15.02.2023	75	72	21	43	100		53,6	50,1
16.02.2023	52	61	27	43	100		58,0	51,9
17.02.2023	4	3	2	1	56	W	57,7	34,8
18.02.2023	32	34	9	12	53	W	54,0	50,2
19.02.2023	36	31	27	31	100		53,1	50,3
20.02.2023	22	25	10	13	69	W	54,1	49,0
21.02.2023	24	24	19	21	100		55,9	49,9
22.02.2023	75	76	20	44	100		61,4	52,1
23.02.2023	27	29	17	27	100		51,2	45,6
24.02.2023	33	29	24	25	100		55,2	49,8
25.02.2023	52	52	25	41	100		53,3	47,4
26.02.2023	57	56	25	43	100		53,0	49,4
27.02.2023	71	72	21	39	100		53,3	50,6
28.02.2023	107	105	51	55	100		54,6	51,4
Gesamt	1.393	1.396	622	948	95		56,4	50,4

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

## Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

### Dortmund-Wickede

### Februar 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
1.02.2023	2	2	2	3	100	✓	57,8	42,5
2.02.2023	1	1	1	1	100	✓	51,8	35,1
3.02.2023	2	2	0	0	100	✓	44,0	
4.02.2023	4	3	0	0	100	✓	39,7	
5.02.2023	2	2	0	0	100	✓	40,9	
6.02.2023	0	0	0	0	100	✓	42,6	
7.02.2023	0	0	0	0	100	✓	40,7	
8.02.2023	0	0	0	0	100	✓	43,8	
9.02.2023	1	0	0	0	100	✓	39,6	
0.02.2023	0	0	0	0	100	✓	47,0	
1.02.2023	0	0	0	0	100	✓	36,8	
2.02.2023	0	0	0	0	100	✓	38,8	
3.02.2023	3	2	2	0	100	✓	45,0	40,1
4.02.2023	2	1	0	1	100	✓	42,2	26,3
5.02.2023	2	2	1	1	100	✓	44,5	30,3
6.02.2023	1	2	1	2	100	✓	49,5	31,6
7.02.2023	0	0	0	0	100	✓	47,0	
8.02.2023	0	0	0	0	100	✓	52,9	
9.02.2023	2	2	2	0	100	✓	47,2	40,6
0.02.2023	0	0	0	0	100	✓	47,9	
1.02.2023	0	0	0	0	100	✓	40,7	
2.02.2023	0	0	0	0	100	✓	37,5	
3.02.2023	0	0	0	0	100	✓	38,7	
4.02.2023	0	0	0	0	100	✓	52,5	
5.02.2023	0	0	0	0	100	✓	39,0	
6.02.2023	0	0	0	0	100	✓	41,5	
7.02.2023	2	1	0	0	100	✓	42,6	
8.02.2023	2	3	0	0	100	✓	43,0	
Gesamt	26	23	9	8	100	✓	47,9	32,1

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

## 5. Messstelle MP04 Dortmund-Aplerbeck Messstellenübersicht

### Dortmund-Aplerbeck Februar 2023

#### Geographische Position

Breitengrad	51°30'13,00"N
Längengrad	7°33'56,00"E
Höhe über NN	157 m
Seit	13.08.2002

	Februar 2023		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	54,1 dB	55,2 dB	54,9 dB	65,1 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	34,8 dB	45,9 dB	39,9 dB	46,6 dB
$L_{DEN}$	54,0 dB	56,5 dB	55,1 dB	63,8 dB
<b>N1/N2</b>	63,8 %		66,4 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	56 dB(A)	5 s	5 s	ARR 06, DEP 24

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 95 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel erfasst sämtliche Lärmereignisse der Zeitspanne, bei der die Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten bis zu dem Zeitpunkt an dem nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Dauer der Horchzeit unterschritten wird.

Relevante Flugbewegungen:

Alle Starts und Landungen in/aus Richtung Dortmund (Westen)

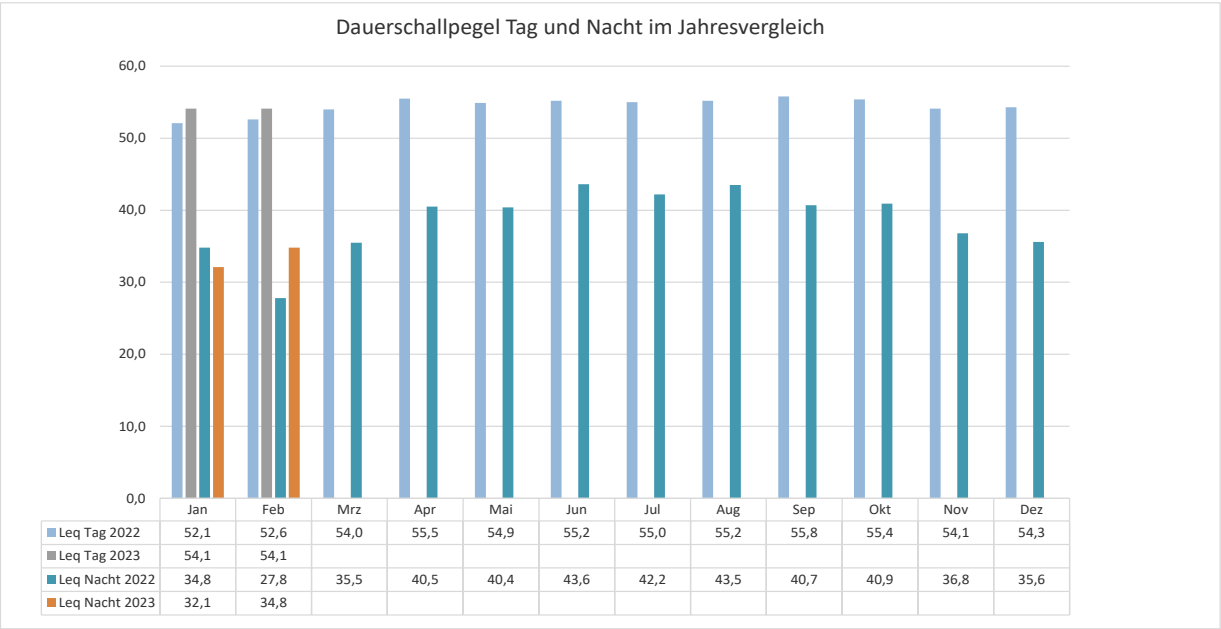
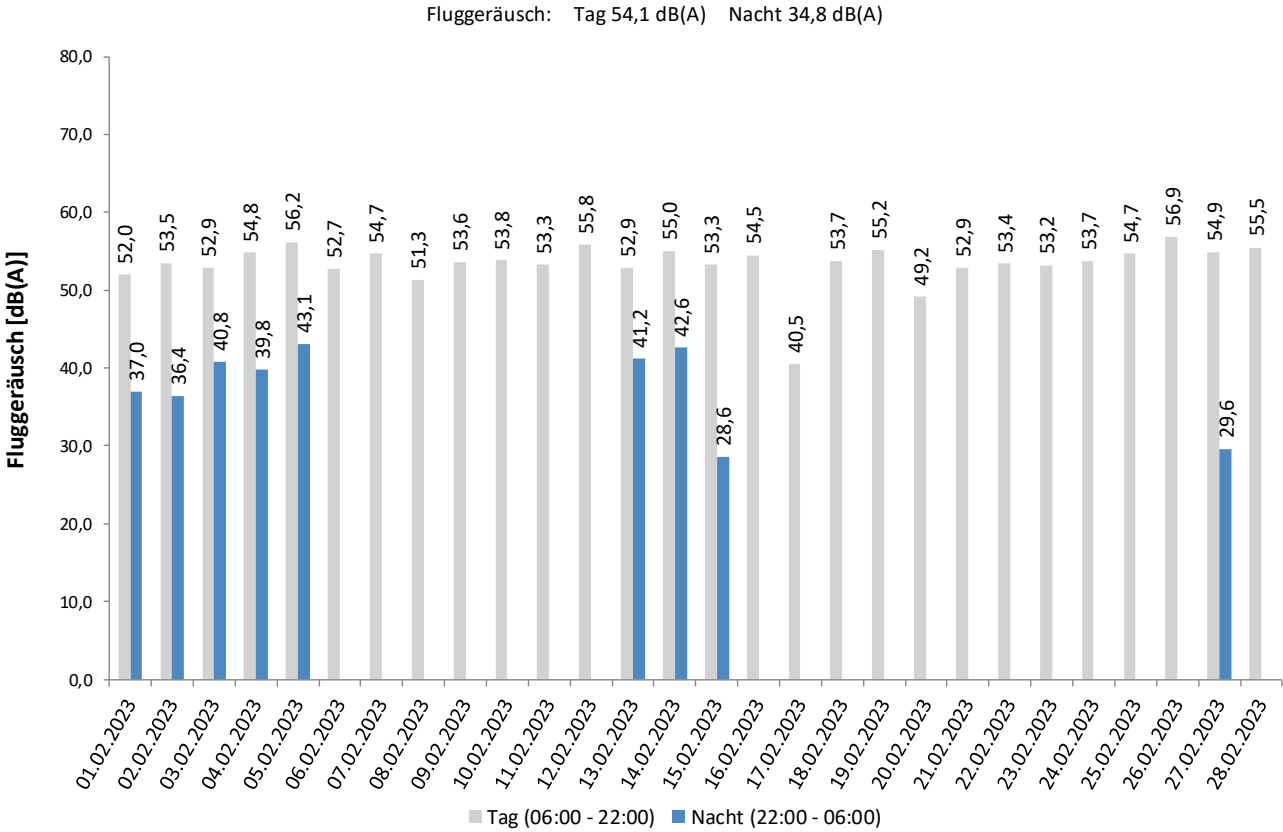
N<sub>1</sub>: Anzahl der gemessenen (korrelierten) relevanten Flugbewegungen

N<sub>2</sub>: Anzahl aller für die Messstelle relevanten Flugbewegungen

Bei einem Koeffizienten  $N_1/N_2 < 50\%$  ist die Aussagekraft des Leq-Wertes nicht hinreichend.

## Äquivalenter Dauerschallpegel

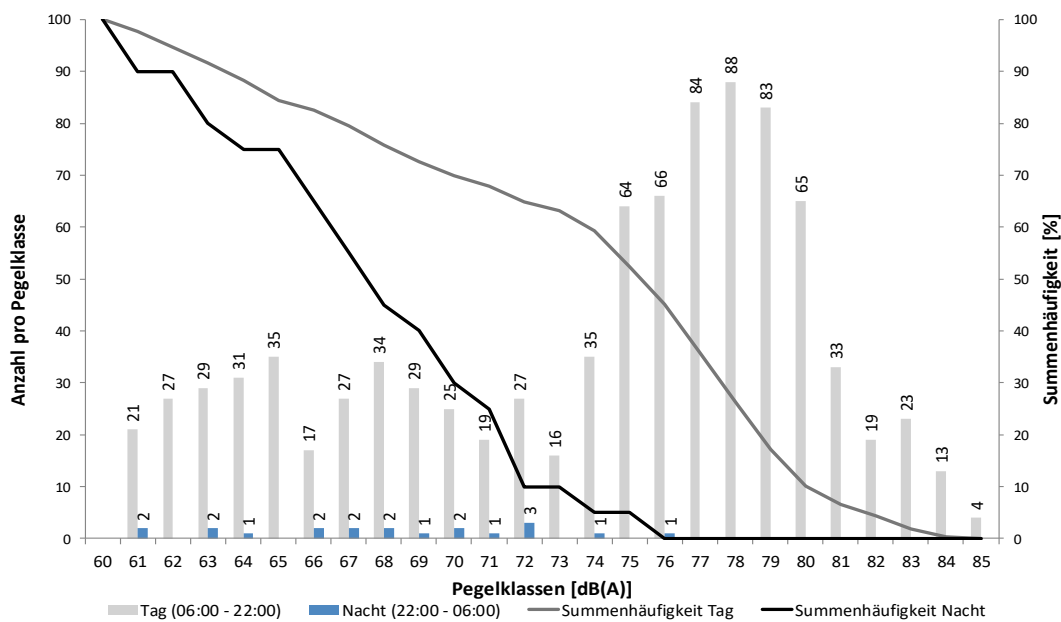
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch  
**Dortmund-Aplerbeck**  
**Februar 2023**





## Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse  
Dortmund-Aplerbeck  
Februar 2023



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse  
Dortmund-Aplerbeck  
Februar 2023

Uhrzeit	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99	≥ 100	Gesamt
00 - 01	2	1								3
01 - 02	1	2	1							4
02 - 03		1								1
03 - 04		1	2							3
04 - 05			2							2
05 - 06			1							1
06 - 07		2	2	4						8
07 - 08		1	2	6	6					15
08 - 09	2	4	3	30	15	1				55
09 - 10	6	8	6	73	12					105
10 - 11	11	11	13	60	10					105
11 - 12	9	16	14	20	1					60
12 - 13	9	10	12	11	8	1				51
13 - 14	11	10	9	23	10					63
14 - 15	9	16	6	17	10	1				59
15 - 16	13	24	9	39	17					102
16 - 17	10	14	13	33	14					84
17 - 18	8	7	14	17	8					54
18 - 19	6	9	11	10	8					44
19 - 20	9	8	2	19	18					56
20 - 21	5	1	4	14	10	1				35
21 - 22		1	2	9	6					18
22 - 23	1	1	1	1						4
23 - 00	1	1								2
Tag	108	142	122	385	153	4				914
Nacht	5	7	7	1						20
Gesamt	113	149	129	386	153	4				934

## Messstellenstatistik

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

Dortmund-Aplerbeck

Februar 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2023	0	24	0	16	84	W	54,8	52,0
02.02.2023	0	29	0	26	100		54,9	53,5
03.02.2023	0	37	0	23	94	W	55,4	52,9
04.02.2023	12	25	12	19	100		55,5	54,8
05.02.2023	14	13	14	13	100		56,9	56,2
06.02.2023	12	11	9	11	100		54,0	52,7
07.02.2023	78	10	41	2	100		55,6	54,7
08.02.2023	58	39	21	20	100		54,1	51,3
09.02.2023	3	83	0	42	100		54,9	53,6
10.02.2023	0	66	0	43	100		54,9	53,8
11.02.2023	0	29	0	29	100		54,2	53,3
12.02.2023	7	28	7	20	100		56,3	55,8
13.02.2023	52	7	26	4	100		54,4	52,9
14.02.2023	32	47	16	26	100		55,9	55,0
15.02.2023	0	71	0	43	100		54,4	53,3
16.02.2023	0	60	0	50	100		55,5	54,5
17.02.2023	0	3	0	2	56	W	49,1	40,5
18.02.2023	0	34	0	12	53	W	54,7	53,7
19.02.2023	5	26	5	25	100		55,9	55,2
20.02.2023	0	25	0	14	69	W	51,7	49,2
21.02.2023	0	24	0	24	100		54,0	52,9
22.02.2023	4	72	2	32	100		54,6	53,4
23.02.2023	0	29	0	29	100		54,7	53,2
24.02.2023	0	28	0	23	100		55,3	53,7
25.02.2023	41	6	32	5	100		55,8	54,7
26.02.2023	56	2	42	1	100		57,5	56,9
27.02.2023	67	4	38	1	100		55,9	54,9
28.02.2023	106	1	59	1	100		56,5	55,5
Gesamt	547	833	324	556	95		55,2	54,1

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

## Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

### Dortmund-Aplerbeck

Februar 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch [dB(A)]	Fluggeräusch [dB(A)]
	A	D	A	D	[%]	Ausfall		
01.02.2023	1	2	1	0	100		48,4	37,0
02.02.2023	0	1	0	1	100		46,5	36,4
03.02.2023	1	2	1	1	100		46,6	40,8
04.02.2023	1	3	1	3	100		46,4	39,8
05.02.2023	2	2	2	2	100		47,5	43,1
06.02.2023	0	0	0	0	100		45,6	
07.02.2023	0	0	0	0	100		45,6	
08.02.2023	0	0	0	0	100		46,4	
09.02.2023	0	0	0	0	100		44,8	
10.02.2023	0	0	0	0	100		44,9	
11.02.2023	0	0	0	0	100		44,3	
12.02.2023	0	0	0	0	100		44,2	
13.02.2023	1	2	1	3	100		46,4	41,2
14.02.2023	1	1	1	1	100		46,8	42,6
15.02.2023	0	2	0	1	100		45,3	28,6
16.02.2023	0	2	0	0	100		45,2	
17.02.2023	0	0	0	0	100		45,8	
18.02.2023	0	0	0	0	100		46,2	
19.02.2023	0	2	0	0	100		45,1	
20.02.2023	0	0	0	0	100		44,9	
21.02.2023	0	0	0	0	100		44,6	
22.02.2023	0	0	0	0	100		46,3	
23.02.2023	0	0	0	0	100		45,0	
24.02.2023	0	0	0	0	100		45,4	
25.02.2023	0	0	0	0	100		45,1	
26.02.2023	0	0	0	0	100		45,8	
27.02.2023	1	1	1	0	100		46,1	29,6
28.02.2023	2	0	0	0	100		46,7	
Gesamt	10	20	8	12	100		45,9	34,8

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

## 6. Referenzpegelüberschreitungen > 85 dB(A)

Februar 2023

Messstelle	Flugzeugtyp	Anzahl	Höchster Messwert in dB(A)	A/D BR Höchster Wert	Tag (T) Nacht (N)
MP02 Unna-Massen	A320	1	85,6	D06	T
	A321	3	86,4	D06	T
	B738	10	87,8	D06	T
	C210	1	85,5	D06	T
MP03 DO-Wickede	-	-	-	-	-
MP04 DO-Aplerbeck	B738	2	85,3	A06	T
	C210	1	85,8	A06	T

18

A= Landung  
 B= Start  
 06,24= Betriebsrichtung

## 7. Flugbewegungen in der Nachtzeit zwischen 22:01 Uhr bis 06:00 Uhr

- 45 Polizei-Flugbewegungen
- 0 Linienverkehr inkl. Liniencharter
- 0 Ambulanzflugbewegungen