

Dortmund Airport **21**

Fluglärm Report September 2025



Inhalt

1. Betriebsrichtungsverteilung	3
2. Anzahl Flugbewegungen im Jahresvergleich	3
3. Messstelle MP02 Unna-Massen	4
Messstellenübersicht	4
Äquivalenter Dauerschallpegel	5
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel	6
Messstellenstatistik	7
4. Messstelle MP03 Dortmund-Wickede	9
Messstellenübersicht	9
Äquivalenter Dauerschallpegel	10
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel	11
Messstellenstatistik	12
5. Messstelle MP04 Dortmund-Aplerbeck	14
Messstellenübersicht	14
Äquivalenter Dauerschallpegel	15
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel	16
Messstellenstatistik	17
6. Referenzpegelüberschreitungen > 85 dB(A)	19
7. Flugbewegungen in der Nachtzeit zwischen 22:00 Uhr bis 06:00 Uhr	19

Dortmund Airport 21

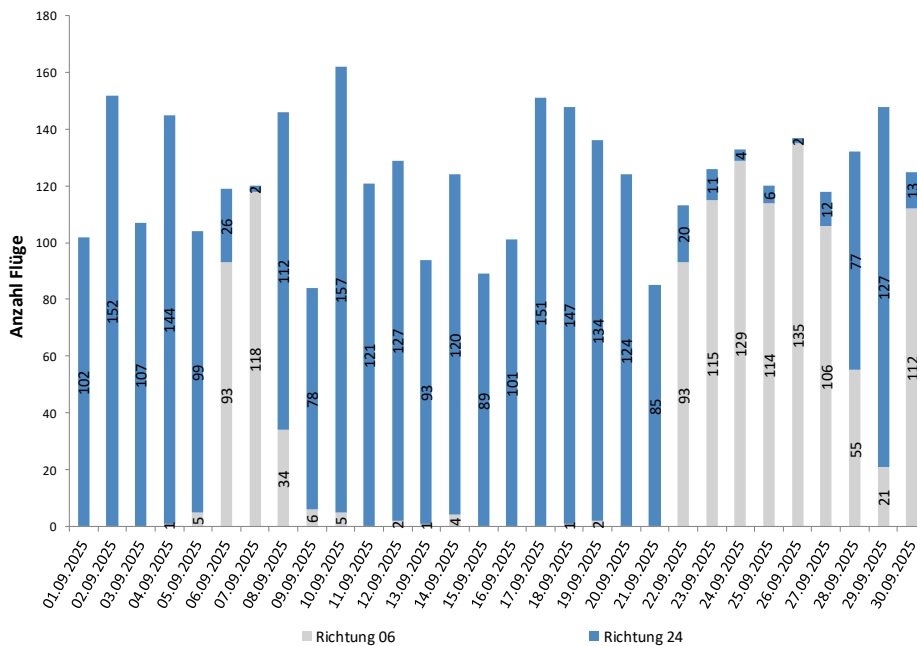


Flughafen Dortmund GmbH
Google Maps

- Messstelle MP02: **Unna-Massen**
Siegfriedstrasse 28a
59427 Unna
- Messstelle MP03: **Dortmund-Wickede**
Langschedestrasse 41
44319 Dortmund
- Messstelle MP04: **Dortmund-Aplerbeck**
Schleefstrasse 12
44287 Dortmund

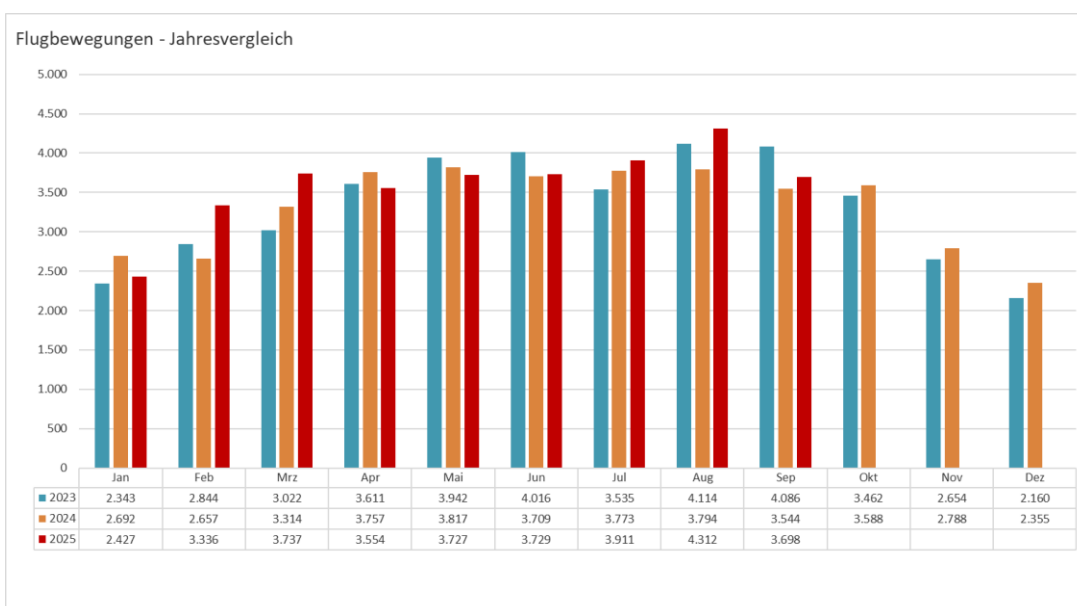
1. Betriebsrichtungsverteilung

Betriebsrichtungsverteilung
September 2025



Richtung 06: Starts über Unna, Landungen über Dortmund-Aplerbeck: 1.133 d.h. rd. 31 Prozent
 Richtung 24: Starts über Dortmund-Aplerbeck, Landungen über Unna: 2.565 d.h. rd. 69 Prozent
 Insgesamt: 3.698 Flugbewegungen

2. Anzahl Flugbewegungen im Jahresvergleich



Anm.: Nachträge zu den Flugbewegungen können möglich sein.

3. Messstelle MP02 Unna-Massen Messstellenübersicht

Unna-Massen September 2025

Geographische Position

Breitengrad	51°31'52,50"N
Längengrad	7°38'38,00"E
Höhe über NN	99 m
Seit	13.08.2002

	September 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	56,2 dB	57,6 dB	55,4 dB	56,9 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	36,3 dB	46,0 dB	34,9 dB	47,8 dB
L_{DEN}	55,5 dB	57,9 dB	54,8 dB	58,0 dB
N1/N2	98,4 %		98,9 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	56 dB(A)	5 s	5 s	ARR 24, DEP 06

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 95 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 96 %

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel erfasst sämtliche Lärmereignisse der Zeitspanne, bei der die Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten bis zu dem Zeitpunkt an dem nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Dauer der Horchzeit unterschritten wird.

Relevante Flugbewegungen:

Alle Starts und Landungen in/aus Richtung Unna (Osten)

N_1 : Anzahl der gemessenen (korrelierten) relevanten Flugbewegungen

N_2 : Anzahl aller für die Messstelle relevanten Flugbewegungen

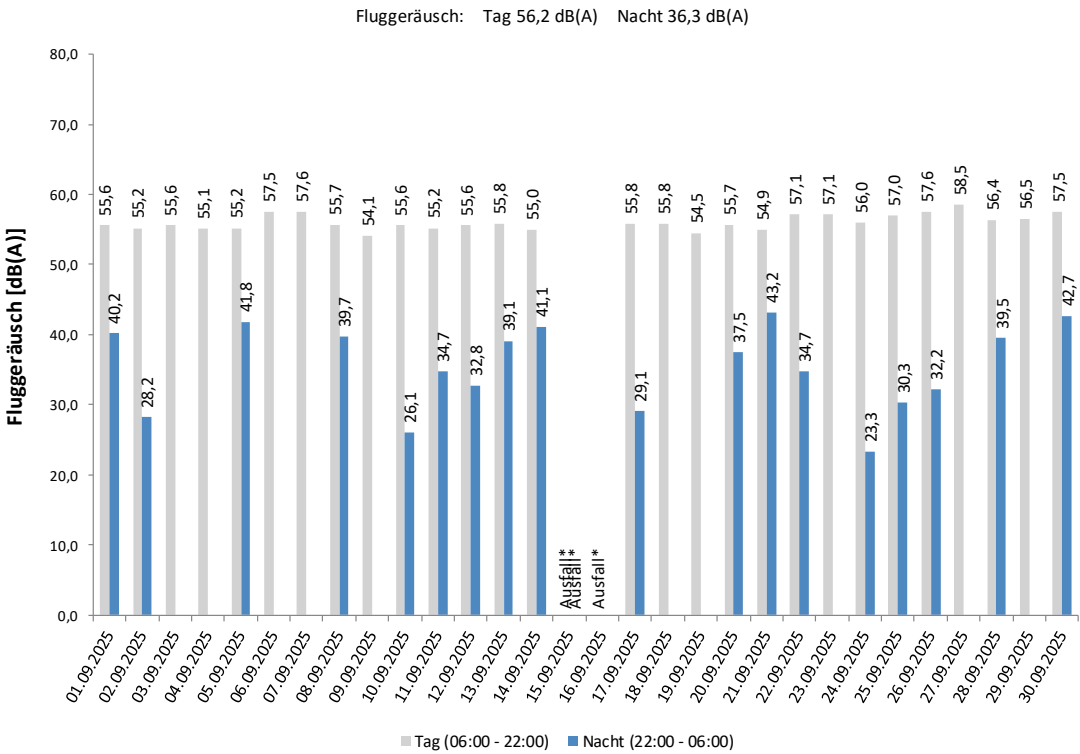
Bei einem Koeffizienten $N_1/N_2 < 50\%$ ist die Aussagekraft des L_{eq} -Wertes nicht hinreichend.

Äquivalenter Dauerschallpegel

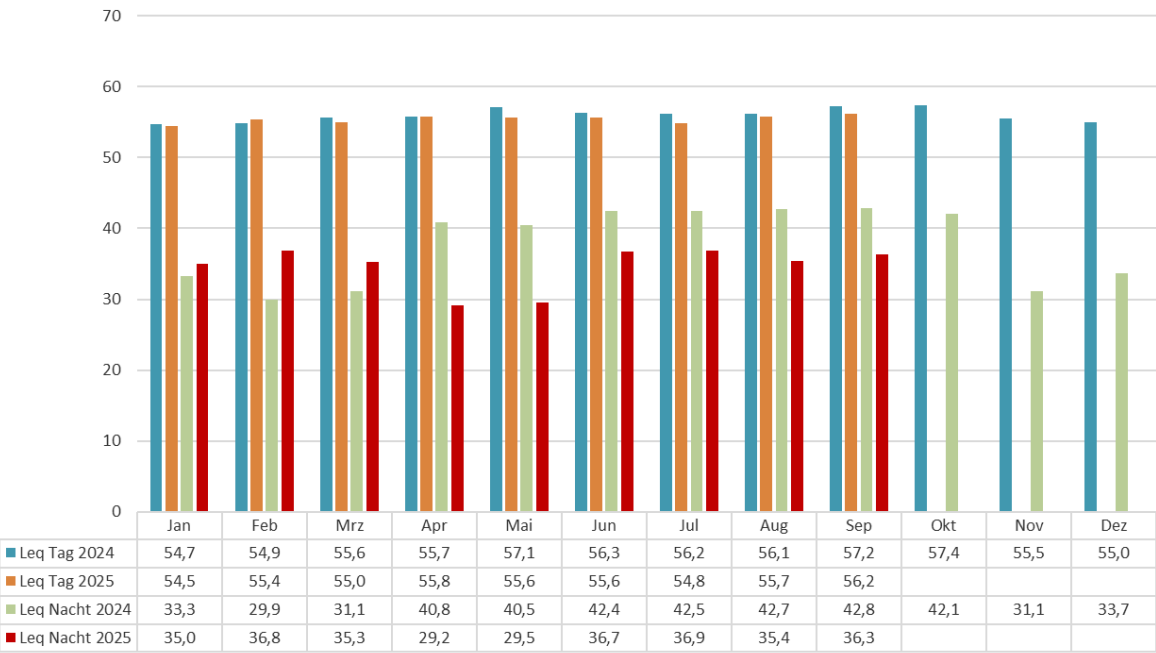
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

Unna-Massen

September 2025

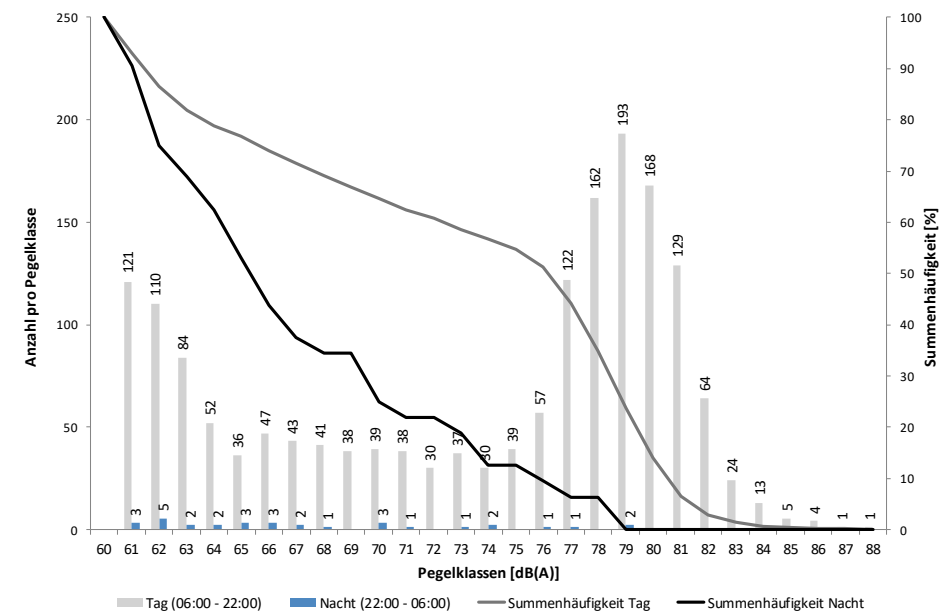


Dauerschallpegel Tag und Nacht im Jahresvergleich



Maximalpegel

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse
Unna-Massen
September 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse
Unna-Massen
September 2025

Uhrzeit	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99	100-	≥ 105	Gesamt
00 - 01	1	5	1								7
01 - 02	1			1							2
02 - 03	1		1								2
03 - 04	1	1		1							3
04 - 05	4	1	1								6
05 - 06	1										1
06 - 07	2	1		19	25						47
07 - 08	3	1	2	55	49						110
08 - 09	9	3	6	93	45						156
09 - 10	4	12	5	38	32	1					92
10 - 11	28	18	14	15	18	1					94
11 - 12	39	16	13	28	11	1					108
12 - 13	34	18	12	42	25						131
13 - 14	32	25	16	49	29	2					153
14 - 15	40	20	27	56	26	5					174
15 - 16	46	18	16	64	31						175
16 - 17	39	23	16	37	25	1					141
17 - 18	45	19	18	31	27						140
18 - 19	27	18	15	23	16						99
19 - 20	8	9	8	12	15						52
20 - 21	8	1	3	4	16						32
21 - 22	3	3	3	7	8						24
22 - 23	2	2	3	2							9
23 - 00	1		1								2
Tag	367	205	174	573	398	11					1.728
Nacht	12	9	7	4							32
Gesamt	379	214	181	577	398	11					1.760

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

Unna-Massen

September 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.09.2025	45	0	46	0	100		56,9	55,6
02.09.2025	70	0	69	0	100		56,9	55,2
03.09.2025	51	0	42	0	94	W	57,1	55,6
04.09.2025	67	1	63	1	100		56,7	55,1
05.09.2025	46	5	50	5	100		56,8	55,2
06.09.2025	12	42	13	39	100		58,3	57,5
07.09.2025	0	55	1	53	100		58,2	57,6
08.09.2025	54	15	57	15	100		58,2	55,7
09.09.2025	38	2	38	2	100		56,3	54,1
10.09.2025	70	3	69	4	100		56,9	55,6
11.09.2025	56	0	53	0	94	W	57,8	55,2
12.09.2025	55	0	45	0	84	W	57,2	55,6
13.09.2025	42	0	41	0	97	W	57,2	55,8
14.09.2025	55	1	59	2	100		56,2	55,0
15.09.2025	41	0	15	0	30	W	*	*
16.09.2025	45	0	22	0	45	W	*	*
17.09.2025	69	0	73	0	100		57,3	55,8
18.09.2025	68	0	71	1	97	W	57,3	55,8
19.09.2025	64	1	70	1	100		56,2	54,5
20.09.2025	60	0	57	0	100		57,0	55,7
21.09.2025	41	0	41	0	100		55,7	54,9
22.09.2025	5	46	7	43	100		58,0	57,1
23.09.2025	2	54	5	57	100		58,0	57,1
24.09.2025	0	57	0	59	97	W	57,4	56,0
25.09.2025	2	52	2	54	100		59,8	57,0
26.09.2025	0	67	0	65	100		58,7	57,6
27.09.2025	4	51	4	48	100		59,0	58,5
28.09.2025	33	24	33	25	100		57,1	56,4
29.09.2025	60	11	57	10	100		57,9	56,5
30.09.2025	5	54	8	54	100		58,7	57,5
Gesamt	1.160	541	1.111	538	95		57,6	56,2

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

Unna-Massen

September 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.09.2025	0	0	2	0	100		45,9	40,2
02.09.2025	0	0	1	0	100		45,7	28,2
03.09.2025	0	0	0	0	94	T W	45,7	
04.09.2025	0	0	0	0	100		45,3	
05.09.2025	0	0	1	0	100		48,3	41,8
06.09.2025	0	0	0	0	100		44,7	
07.09.2025	0	0	0	0	100		46,3	
08.09.2025	0	0	1	1	100		44,8	39,7
09.09.2025	0	0	0	0	100		41,1	
10.09.2025	0	0	0	1	100		46,6	26,1
11.09.2025	0	0	1	0	100		46,1	34,7
12.09.2025	4	0	2	1	100		46,6	32,8
13.09.2025	0	0	2	0	100		47,2	39,1
14.09.2025	0	0	2	0	100		49,8	41,1
15.09.2025	0	0	0	0	0	T W	*	*
16.09.2025	0	0	0	0	100		45,0	
17.09.2025	0	0	2	0	100		47,0	29,1
18.09.2025	0	0	0	0	100		42,9	
19.09.2025	0	0	0	0	100		44,7	
20.09.2025	0	0	1	0	100		44,6	37,5
21.09.2025	1	0	1	0	100		46,6	43,2
22.09.2025	0	0	2	1	100		42,8	34,7
23.09.2025	0	0	0	0	100		46,7	
24.09.2025	0	0	1	0	100		44,9	23,3
25.09.2025	0	0	1	0	100		45,1	30,3
26.09.2025	1	1	1	2	100		45,5	32,2
27.09.2025	0	0	0	0	100		42,4	
28.09.2025	0	0	4	0	100		46,0	39,5
29.09.2025	0	0	0	0	100		44,0	
30.09.2025	1	0	1	0	100		49,9	42,7
Gesamt	7	1	26	6	96		46,0	36,3

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

4. Messstelle MP03 Dortmund-Wickede Messstellenübersicht

Dortmund-Wickede September 2025

Geographische Position

Breitengrad	51°31'30,00"N
Längengrad	7°36'27,00"E
Höhe über NN	136 m
Seit	13.08.2002

	September 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	51,2 dB	56,4 dB	49,6 dB	54,9 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	34,6 dB	47,6 dB	33,1 dB	49,6 dB
L_{DEN}	50,6 dB	57,3 dB	49,1 dB	58,2 dB
N1/N2	64,9 %		54,0 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	56 dB(A)	5 s	5 s	ARR 24, ARR 06, DEP 24, DEP

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 95 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 96 %

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel erfasst sämtliche Lärmereignisse der Zeitspanne, bei der die Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten bis zu dem Zeitpunkt an dem nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Dauer der Horchzeit unterschritten wird.

Relevante Flugbewegungen:

Alle Starts und Landungen in/aus Richtung Unna (Osten) und Dortmund (Westen)

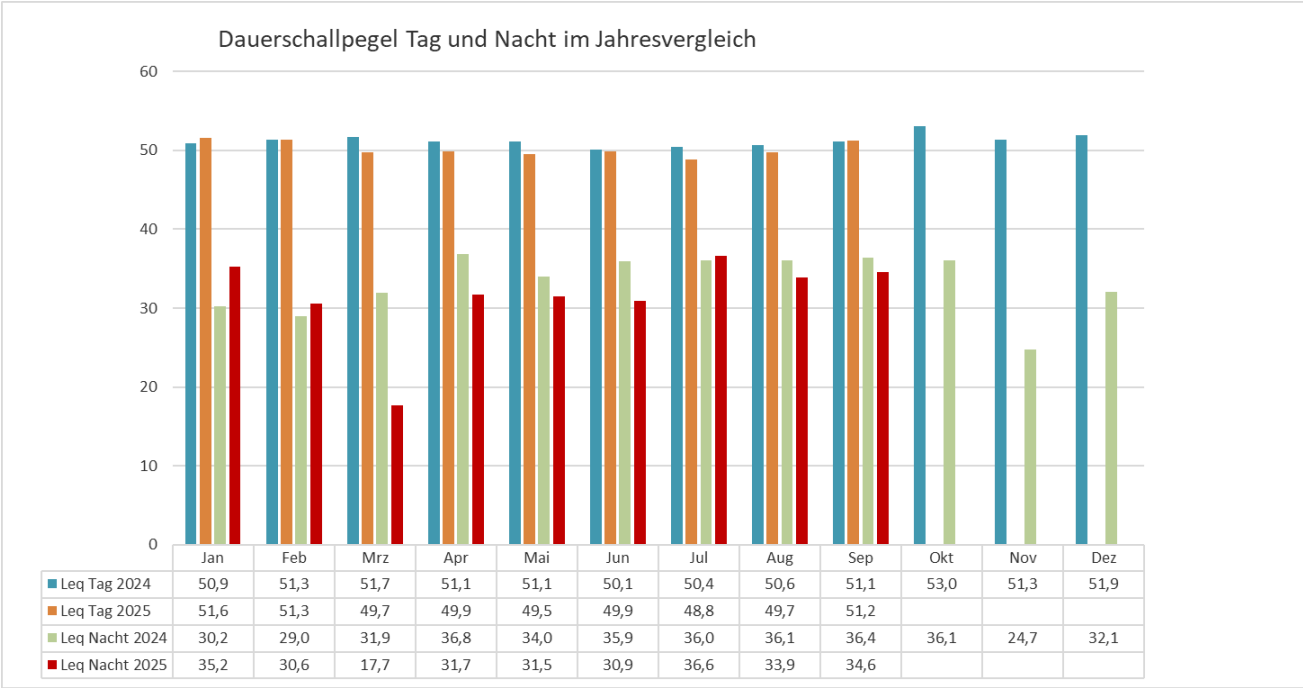
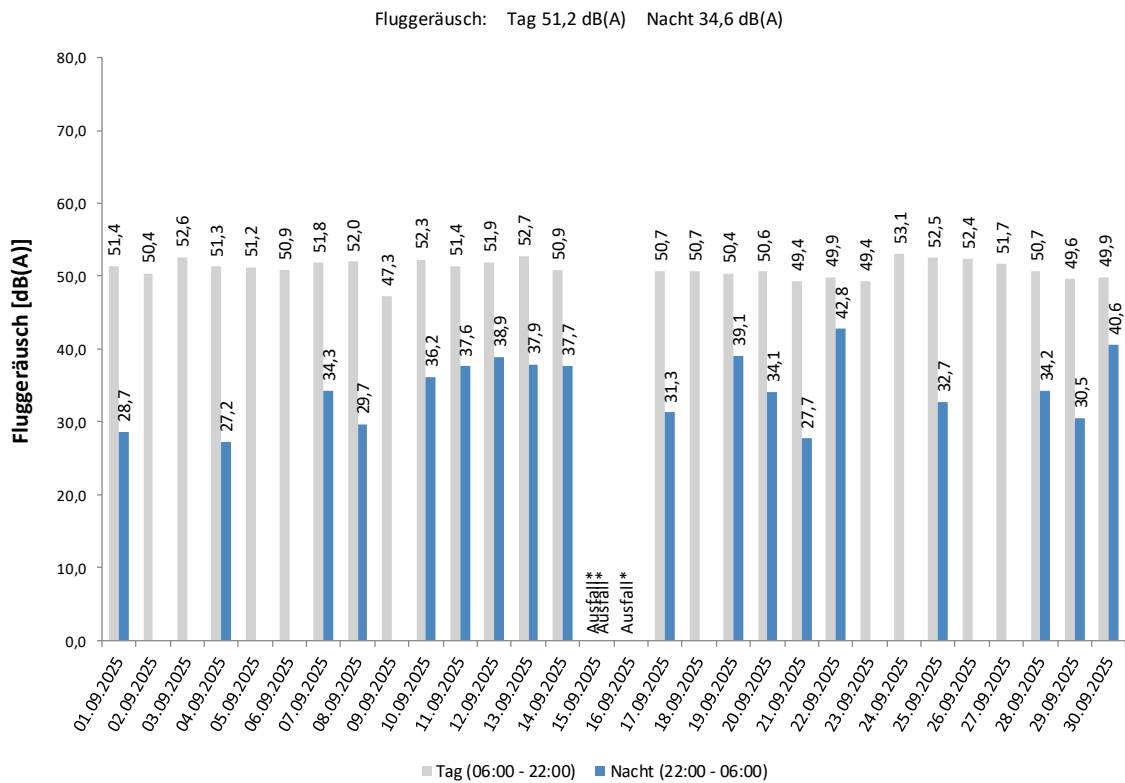
N₁: Anzahl der gemessenen (korrelierten) relevanten Flugbewegungen

N₂: Anzahl aller für die Messstelle relevanten Flugbewegungen

Bei einem Koeffizienten $N_1/N_2 < 50\%$ ist die Aussagekraft des Leq-Wertes nicht hinreichend.

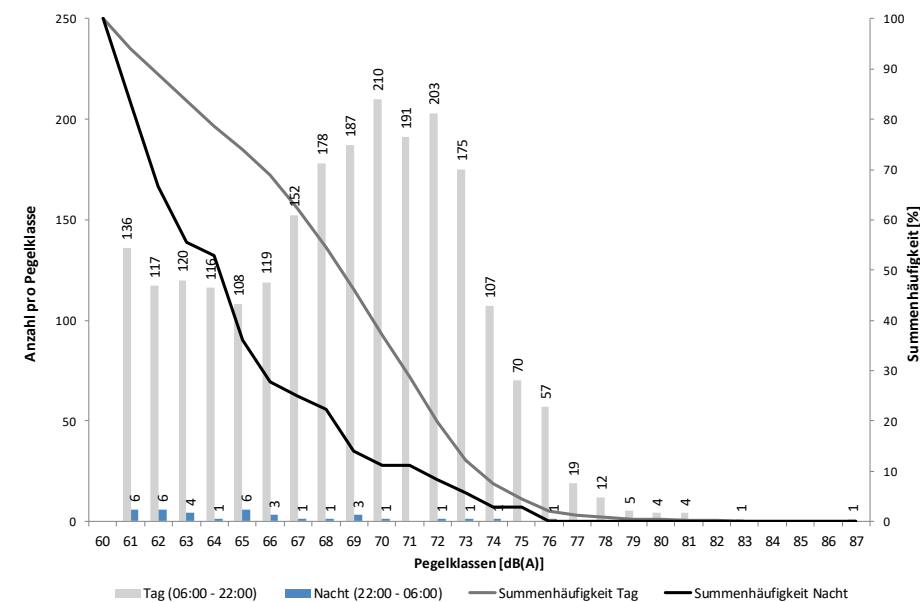
Äquivalenter Dauerschallpegel

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch
Dortmund-Wickede
September 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse
Dortmund-Wickede
September 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse Dortmund-Wickede September 2025

Uhrzeit	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99	100-	≥ 105	Gesamt
00 - 01	3	3		1							7
01 - 02	1	1									2
02 - 03	2	1	2								5
03 - 04	2	1									3
04 - 05		2									2
05 - 06	1	1									2
06 - 07	7	6	30	14	1	1					59
07 - 08	11	28	83	37	2						161
08 - 09	28	68	142	29	1						268
09 - 10	24	75	121	14	1						235
10 - 11	31	53	45	5	1						135
11 - 12	32	36	27	4							99
12 - 13	39	44	46	5	1						135
13 - 14	56	59	56	12							183
14 - 15	53	59	95	14							221
15 - 16	61	81	59	4	1						206
16 - 17	39	72	46	6	1						164
17 - 18	45	55	48	8							156
18 - 19	27	46	41	5							119
19 - 20	18	21	22	2							63
20 - 21	10	20	12	4							46
21 - 22	8	21	13								42
22 - 23	5	2	1								8
23 - 00	3	3	1								7
Tag	489	744	886	163	9	1					2.292
Nacht	17	14	4	1							36
Gesamt	506	758	890	164	9	1					2.328

Dortmund Airport **21**

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

Dortmund-Wickede

September 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch [dB(A)]	Fluggeräusch [dB(A)]
	A	D	A	D	[%]	Ausfall		
01.09.2025	45	47	32	40	100		54,3	51,4
02.09.2025	70	69	34	45	100		53,6	50,4
03.09.2025	51	51	32	50	94	W	58,5	52,6
04.09.2025	67	66	31	39	100		61,1	51,3
05.09.2025	46	52	28	41	100		56,3	51,2
06.09.2025	57	52	42	38	100		54,3	50,9
07.09.2025	55	55	30	40	100		54,5	51,8
08.09.2025	69	67	28	47	100		54,2	52,0
09.09.2025	42	40	25	39	100		55,4	47,3
10.09.2025	70	73	36	53	100		55,1	52,3
11.09.2025	56	56	25	42	94	W	59,4	51,4
12.09.2025	56	60	29	41	84	W	55,1	51,9
13.09.2025	42	42	34	42	97	W	57,4	52,7
14.09.2025	56	54	31	44	100		53,9	50,9
15.09.2025	41	40	15	6	30	W	*	*
16.09.2025	45	46	15	22	45	W	*	*
17.09.2025	69	66	35	46	100		54,5	50,7
18.09.2025	68	70	29	52	97	W	54,6	50,7
19.09.2025	64	64	30	42	100		52,9	50,4
20.09.2025	60	58	33	45	100		54,3	50,6
21.09.2025	41	41	27	39	100		56,3	49,4
22.09.2025	45	48	30	43	100		56,5	49,9
23.09.2025	55	55	32	38	100		56,6	49,4
24.09.2025	60	57	38	48	97	W	57,1	53,1
25.09.2025	54	52	33	47	100		58,3	52,5
26.09.2025	63	68	33	50	100		56,1	52,4
27.09.2025	55	57	38	45	100		55,5	51,7
28.09.2025	59	56	27	35	100		55,3	50,7
29.09.2025	70	70	30	41	100		53,2	49,6
30.09.2025	57	60	32	50	100		58,2	49,9
Gesamt	1688	1692	914	1250	95		56,4	51,2

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Dortmund Airport 21

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

Dortmund-Wickede

September 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch [dB(A)]	Fluggeräusch [dB(A)]
	A	D	A	D	[%]	Ausfall		
01.09.2025	0	0	1	0	100		40,8	28,7
02.09.2025	0	0	0	0	100		47,4	
03.09.2025	0	0	0	0	94	T W	54,9	
04.09.2025	0	0	1	0	100		42,5	27,2
05.09.2025	0	0	0	0	100		41,3	
06.09.2025	0	0	0	0	100		39,8	
07.09.2025	0	0	1	0	100		42,2	34,3
08.09.2025	0	0	1	0	100		41,1	29,7
09.09.2025	0	0	0	0	100		34,4	
10.09.2025	0	0	1	0	100		45,7	36,2
11.09.2025	0	0	1	1	100		48,5	37,6
12.09.2025	4	3	4	1	100		45,8	38,9
13.09.2025	0	0	2	1	100		46,8	37,9
14.09.2025	0	0	3	3	100		57,7	37,7
15.09.2025	0	0	0	0	0	T W	*	*
16.09.2025	0	0	0	0	100		42,5	
17.09.2025	0	0	0	2	100		50,0	31,3
18.09.2025	0	0	0	0	100		37,6	
19.09.2025	0	0	2	2	100		46,4	39,1
20.09.2025	0	0	0	1	100		47,5	34,1
21.09.2025	1	0	1	0	100		37,8	27,7
22.09.2025	0	0	1	0	100		44,8	42,8
23.09.2025	0	0	0	0	100		42,3	
24.09.2025	0	0	0	0	100		46,3	
25.09.2025	0	0	1	0	100		45,9	32,7
26.09.2025	1	1	0	0	100		39,5	
27.09.2025	0	0	0	0	100		38,9	
28.09.2025	1	0	2	0	100		40,7	34,2
29.09.2025	0	0	0	1	100		38,7	30,5
30.09.2025	1	0	2	0	100		45,5	40,6
Gesamt	8	4	24	12	96		47,6	34,6

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

5. Messstelle MP04 Dortmund-Aplerbeck Messstellenübersicht

Dortmund-Aplerbeck September 2025

Geographische Position

Breitengrad	51°30'13,00"N
Längengrad	7°33'56,00"E
Höhe über NN	157 m
Seit	13.08.2002

	September 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	55,5 dB	56,4 dB	54,7 dB	56,1 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	35,4 dB	47,2 dB	37,1 dB	48,3 dB
L_{DEN}	54,9 dB	57,5 dB	54,2 dB	57,6 dB
N1/N2	74,0 %		69,8 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	56 dB(A)	5 s	5 s	ARR 06, DEP 24

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 95 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 96 %

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel erfasst sämtliche Lärmereignisse der Zeitspanne, bei der die Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten bis zu dem Zeitpunkt an dem nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Dauer der Horchzeit unterschritten wird.

Relevante Flugbewegungen:

Alle Starts und Landungen in/aus Richtung Dortmund (Westen)

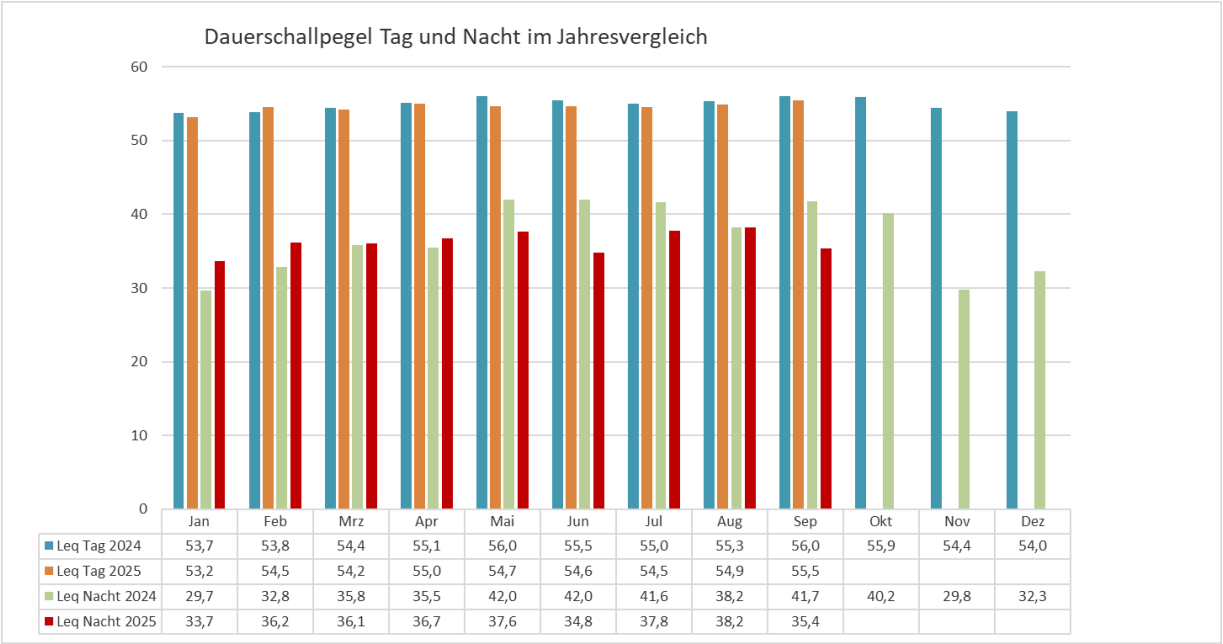
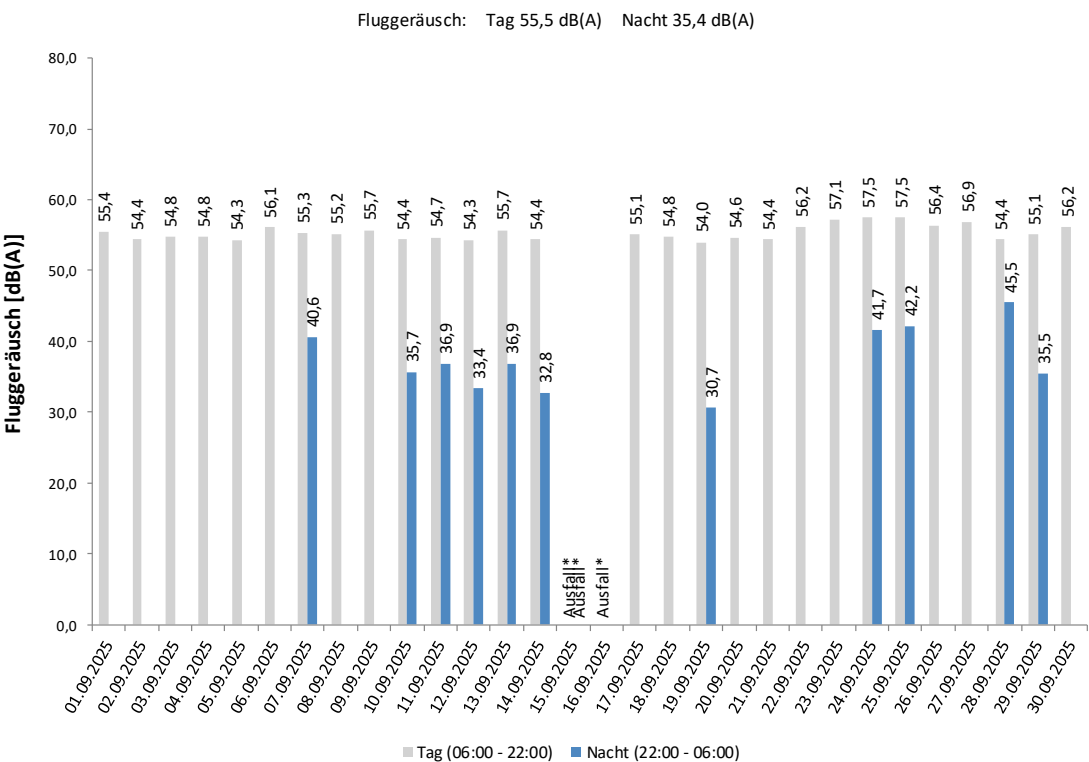
N₁: Anzahl der gemessenen (korrelierten) relevanten Flugbewegungen

N₂: Anzahl aller für die Messstelle relevanten Flugbewegungen

Bei einem Koeffizienten $N_1/N_2 < 50\%$ ist die Aussagekraft des Leq-Wertes nicht hinreichend.

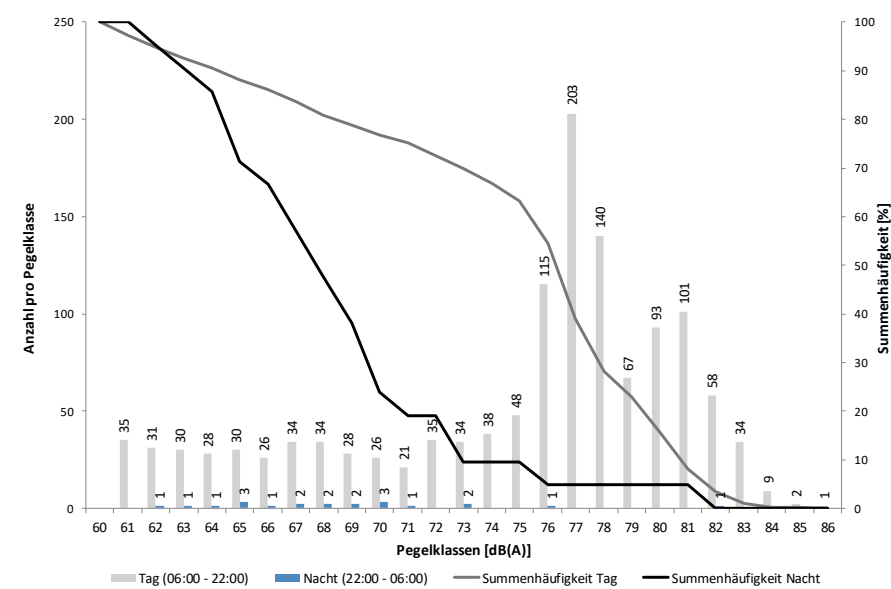
Äquivalenter Dauerschallpegel

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch
Dortmund-Aplerbeck
September 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse
Dortmund-Aplerbeck
September 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse Dortmund-Aplerbeck September 2025

Uhrzeit	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99	100-	≥ 105	Gesamt
00 - 01		1	1								2
01 - 02		2	2								4
02 - 03		3									3
03 - 04		1	1								2
04 - 05	1	1	1								3
05 - 06											
06 - 07	1	2	2	6	9	1					21
07 - 08	1	2	3	30	33						69
08 - 09	1	3	3	74	39						120
09 - 10	5	9	9	120	14						157
10 - 11	14	21	9	38	8						90
11 - 12	8	18	10	11	8	1					56
12 - 13	8	13	18	19	21						79
13 - 14	12	9	17	38	19	1					96
14 - 15	18	18	9	58	43						146
15 - 16	10	18	21	44	25						118
16 - 17	16	10	15	45	16						102
17 - 18	11	11	17	23	24						86
18 - 19	11	10	7	36	13						77
19 - 20	4	5	7	17	9						42
20 - 21	1	1	5	9	4						20
21 - 22	3	2	2	5	10						22
22 - 23	2	2	1	1							6
23 - 00					1						1
Tag	124	152	154	573	295	3					1.301
Nacht	3	10	6	1	1						21
Gesamt	127	162	160	574	296	3					1.322

Dortmund Airport 21

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

Dortmund-Aplerbeck

September 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch [dB(A)]	Fluggeräusch [dB(A)]
	A	D	A	D	[%]	Ausfall		
01.09.2025	0	47	0	39	100		56,0	55,4
02.09.2025	0	69	0	40	100		55,1	54,4
03.09.2025	0	51	0	33	94	W	55,8	54,8
04.09.2025	0	65	1	41	100		55,5	54,8
05.09.2025	0	47	0	34	100		56,1	54,3
06.09.2025	45	10	31	10	100		56,6	56,1
07.09.2025	55	0	39	2	100		55,9	55,3
08.09.2025	15	52	7	47	100		55,7	55,2
09.09.2025	4	38	4	38	100		57,5	55,7
10.09.2025	0	70	2	50	100		55,1	54,4
11.09.2025	0	56	0	39	94	W	56,4	54,7
12.09.2025	1	60	0	33	84	W	55,2	54,3
13.09.2025	0	42	1	37	97	W	56,8	55,7
14.09.2025	1	53	1	40	100		55,1	54,4
15.09.2025	0	40	0	7	30	W	*	*
16.09.2025	0	46	0	20	45	W	*	*
17.09.2025	0	66	0	47	100		56,0	55,1
18.09.2025	0	70	0	41	97	W	55,8	54,8
19.09.2025	0	63	0	42	100		54,9	54,0
20.09.2025	0	58	0	41	100		55,3	54,6
21.09.2025	0	41	0	37	100		55,2	54,4
22.09.2025	40	2	34	5	100		57,2	56,2
23.09.2025	53	1	44	4	100		57,8	57,1
24.09.2025	60	0	56	1	97	W	59,1	57,5
25.09.2025	52	0	53	1	100		59,5	57,5
26.09.2025	63	1	48	0	100		57,2	56,4
27.09.2025	51	6	41	6	100		57,3	56,9
28.09.2025	26	32	15	20	100		55,0	54,4
29.09.2025	10	59	4	36	100		55,8	55,1
30.09.2025	52	6	44	8	100		56,9	56,2
Gesamt	528	1.151	425	799	95		56,4	55,5

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Dortmund Airport 21

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

Dortmund-Aplerbeck

September 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.09.2025	0	0	0	0	100		44,7	
02.09.2025	0	0	0	0	100		45,4	
03.09.2025	0	0	0	0	94	T W	46,7	
04.09.2025	0	0	0	0	100		47,1	
05.09.2025	0	0	0	0	100		46,5	
06.09.2025	0	0	0	0	100		47,0	
07.09.2025	0	0	1	0	100		46,0	40,6
08.09.2025	0	0	0	0	100		48,7	
09.09.2025	0	0	0	0	100		45,5	
10.09.2025	0	0	0	1	100		46,4	35,7
11.09.2025	0	0	0	2	100		47,5	36,9
12.09.2025	0	3	0	2	100		46,5	33,4
13.09.2025	0	0	1	2	100		48,4	36,9
14.09.2025	0	0	0	1	100		50,1	32,8
15.09.2025	0	0	0	0	0	T W	*	*
16.09.2025	0	0	0	0	100		46,3	
17.09.2025	0	0	0	0	100		47,1	
18.09.2025	0	0	0	0	100		45,5	
19.09.2025	0	0	1	0	100		45,8	30,7
20.09.2025	0	0	0	0	100		46,8	
21.09.2025	0	0	0	0	100		46,2	
22.09.2025	0	0	0	0	100		46,6	
23.09.2025	0	0	0	0	100		48,0	
24.09.2025	0	0	2	1	100		49,9	41,7
25.09.2025	0	0	2	2	100		48,4	42,2
26.09.2025	0	0	0	0	100		47,3	
27.09.2025	0	0	0	0	100		46,0	
28.09.2025	1	0	1	1	100		48,9	45,5
29.09.2025	0	0	0	1	100		46,1	35,5
30.09.2025	0	0	0	0	100		46,7	
Gesamt	1	3	8	13	96		47,2	35,4

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

6. Referenzpegelüberschreitungen > 85 dB(A)

Sep 2025

Messstelle	Flugzeugtyp	Anzahl	Höchster Messwert in dB(A)	A/D BR Höchster Wert	Tag (T) Nacht (N)
MP02 Unna-Massen	A320	2	86,2	D06	T
	B738	8	88,8	D06	T
MP03 DO-Wickede	A320	1	87,2	A24	T
MP04 DO-Aplerbeck	A320	1	85,2	A06	T
	B738	2	86,3	A06	T

14

A= Landung
 B= Start
 06,24= Betriebsrichtung

7. Flugbewegungen in der Nachtzeit zwischen 22:01 Uhr bis 06:00 Uhr

55 Polizei-Flugbewegungen (Landes- und Bundespolizei)
 30 Ambulanzflugbewegungen
 3 Verspätungen Linie

Impressum:
 Herausgeber Flughafen Dortmund GmbH
 Telefon: 0231 /9213 165
 e-mail Fluglärmschutzbeauftragte Dortmund Airport
 heike.helmboldt@dortmund-airport.de