

Dortmund Airport **21**

Fluglärm Report Januar 2024



Inhalt

1. Betriebsrichtungsverteilung	3
2. Anzahl Flugbewegungen im Jahresvergleich	3
3. Messstelle MP02 Unna-Massen	4
Messstellenübersicht	4
Äquivalenter Dauerschallpegel	5
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel	6
Messstellenstatistik	7
4. Messstelle MP03 Dortmund-Wickede	9
Messstellenübersicht	9
Äquivalenter Dauerschallpegel	10
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel	11
Messstellenstatistik	12
5. Messstelle MP04 Dortmund-Aplerbeck	14
Messstellenübersicht	14
Äquivalenter Dauerschallpegel	15
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel	16
Messstellenstatistik	17
6. Referenzpegelüberschreitungen > 85 dB(A)	19
7. Flugbewegungen in der Nachtzeit zwischen 22:00 Uhr bis 06:00 Uhr	19

Dortmund Airport 21

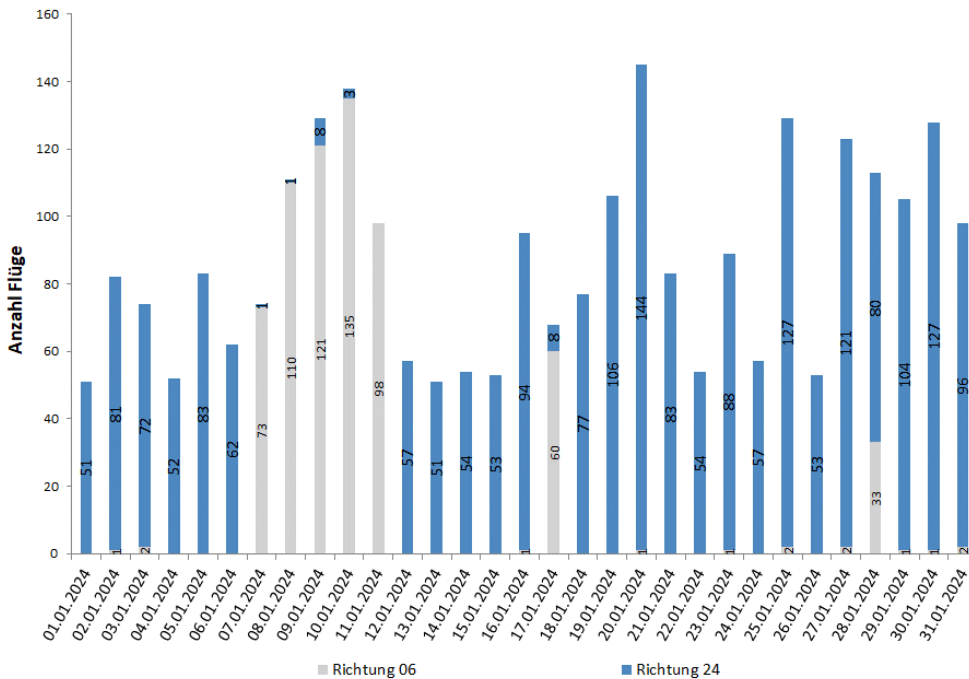


Flughafen Dortmund GmbH
Google Maps

- Messstelle MP02: **Unna-Massen**
Siegfriedstrasse 28a
59427 Unna
- Messstelle MP03: **Dortmund-Wickede**
Langschedestrasse 41
44319 Dortmund
- Messstelle MP04: **Dortmund-Aplerbeck**
Schleefstrasse 12
44287 Dortmund

1. Betriebsrichtungsverteilung

Betriebsrichtungsverteilung
Januar 2024



Richtung 06: Starts über Unna, Landungen über Dortmund-Aplerbeck: 633 d.h. rd. 24 Prozent
 Richtung 24: Starts über Dortmund-Aplerbeck, Landungen über Unna: 2.059 d.h. rd. 76 Prozent
 Insgesamt: 2.692 Flugbewegungen

2. Anzahl Flugbewegungen im Jahresvergleich



Anm.: Nachträge zu den Flugbewegungen können möglich sein.

3. Messstelle MP02 Unna-Massen Messstellenübersicht

Unna-Massen Januar 2024

Geographische Position

Breitengrad	51°31'52,50"N
Längengrad	7°38'38,00"E
Höhe über NN	99 m
Seit	13.08.2002

	Januar 2024		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	54,7 dB	57,4 dB	55,8 dB	58,7 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	33,3 dB	47,1 dB	43,4 dB	55,7 dB
L_{DEN}	54,3 dB	58,2 dB	56,2 dB	62,8 dB
N1/N2	88,0 %		87,9 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	56 dB(A)	5 s	5 s	ARR 24, DEP 06

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 88 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 88 %

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel erfasst sämtliche Lärmereignisse der Zeitspanne, bei der die Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten bis zu dem Zeitpunkt an dem nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Dauer der Horchzeit unterschritten wird.

Relevante Flugbewegungen:

Alle Starts und Landungen in/aus Richtung Unna (Osten)

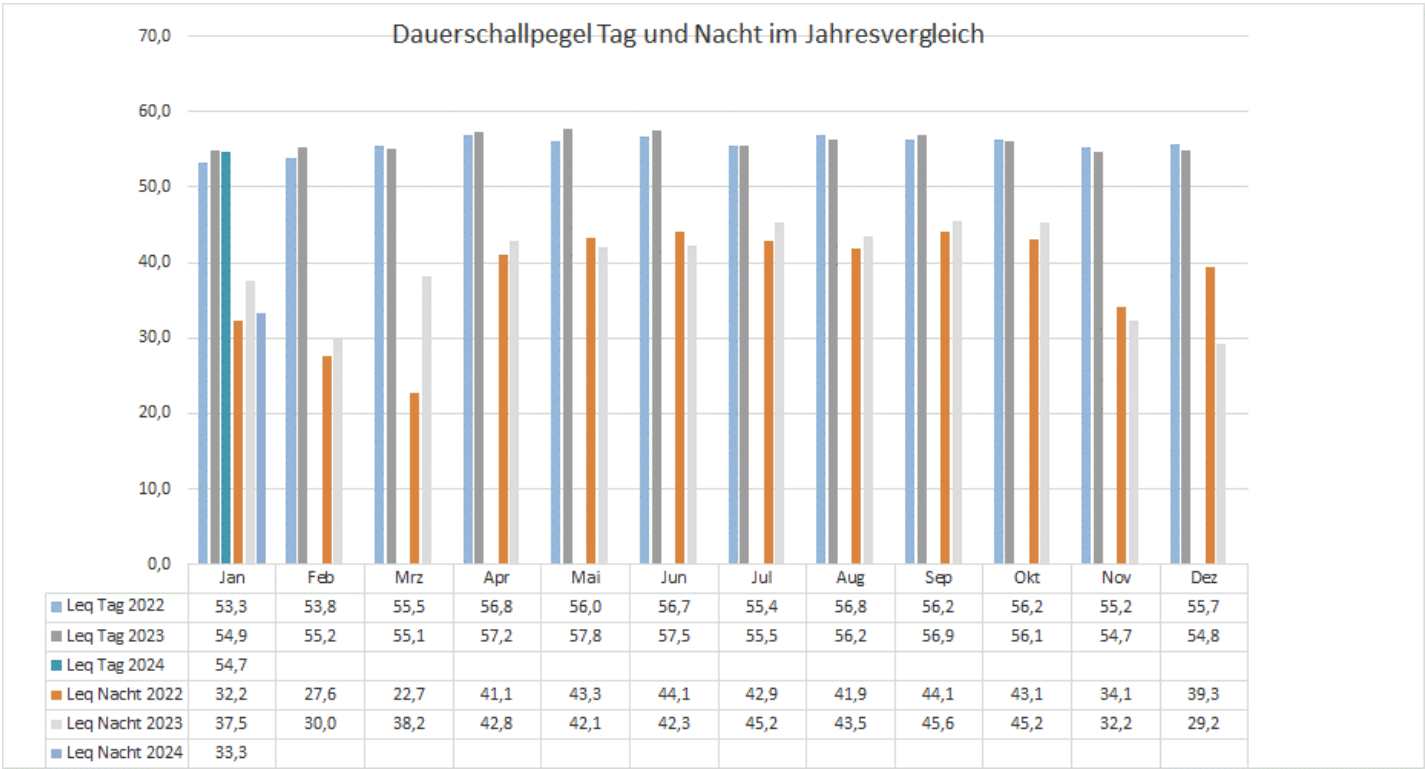
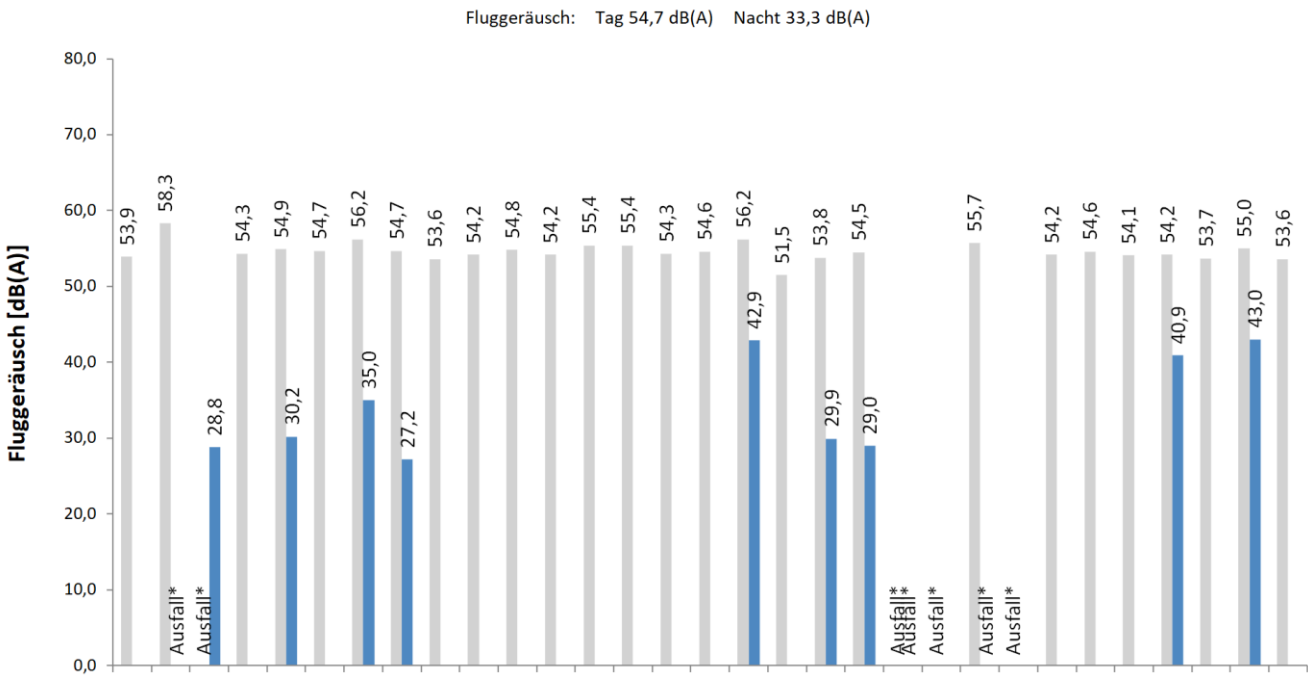
N₁: Anzahl der gemessenen (korrelierten) relevanten Flugbewegungen

N₂: Anzahl aller für die Messstelle relevanten Flugbewegungen

Bei einem Koeffizienten $N_1/N_2 < 50\%$ ist die Aussagekraft des Leq-Wertes nicht hinreichend.

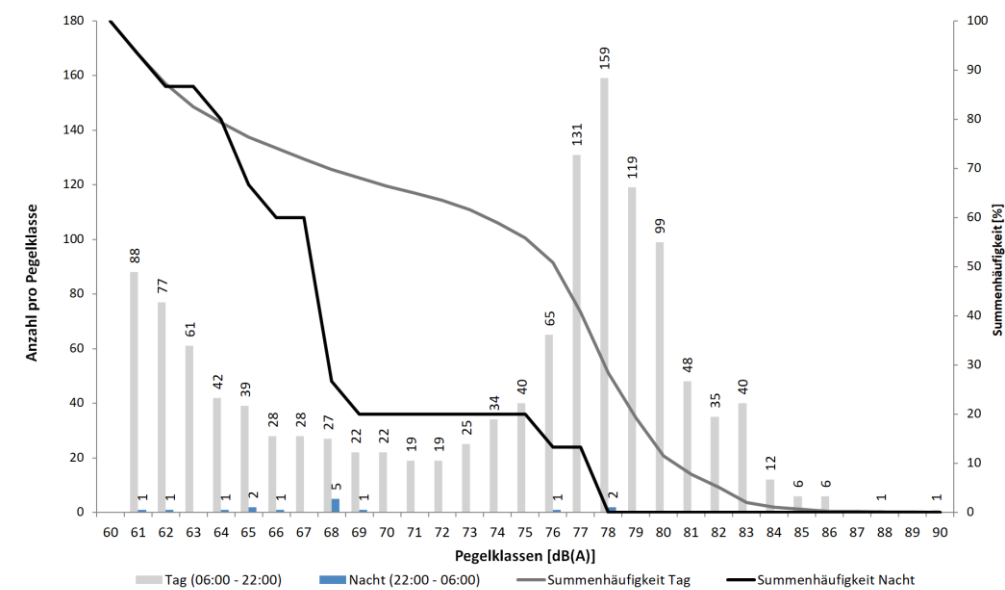
Äquivalenter Dauerschallpegel

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch
Unna-Massen
Januar 2024



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse
Unna-Massen
Januar 2024



Messstellenstatistik

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse
Unna-Massen
Januar 2024

	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99	100-104	≥ 105	Gesamt
00 - 01			2								2
01 - 02	1	1									2
02 - 03	1	1		1							3
03 - 04											
04 - 05											
05 - 06		1									1
06 - 07				2							2
07 - 08				51	30		1				82
08 - 09	1	2	5	48	37	3					96
09 - 10	5	2	4	46	24	1					82
10 - 11	20	13	13	15	12						73
11 - 12	23	14	12	24	3						76
12 - 13	28	9	10	13	5						65
13 - 14	26	20	17	31	18	3					115
14 - 15	31	21	11	46	19	2					130
15 - 16	34	16	17	64	29						160
16 - 17	34	19	9	58	17						137
17 - 18	26	6	12	30	13	1					88
18 - 19	18	12	3	24	6	1					64
19 - 20	12	7	3	30	12	2					66
20 - 21	9	2	2	22	8						43
21 - 22	1	1	1	10	1						14
22 - 23	1	3		2							6
23 - 00		1									1
Tag	268	144	119	514	234	13	1				1.293
Nacht	3	9		3							15
Gesamt	271	153	119	517	234	13	1				1.308

Dortmund Airport **21**

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

Unna-Massen

Januar 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2024	26	0	14	0	56	W	57,6	53,9
02.01.2024	37	1	27	1	55	W	60,2	58,3
03.01.2024	35	2	12	2	45	W	*	*
04.01.2024	26	0	26	0	100		57,2	54,3
05.01.2024	41	0	32	0	81	W	57,3	54,9
06.01.2024	31	0	31	0	100		56,3	54,7
07.01.2024	0	35	1	32	97	W	57,0	56,2
08.01.2024	0	55	0	51	97	W	57,7	54,7
09.01.2024	4	60	3	49	91	W	56,3	53,6
10.01.2024	1	67	1	65	100		56,8	54,2
11.01.2024	0	50	1	48	100		56,8	54,8
12.01.2024	28	0	28	0	100		56,9	54,2
13.01.2024	25	0	25	0	100		57,3	55,4
14.01.2024	28	0	29	0	100		56,6	55,4
15.01.2024	26	0	26	0	100		57,7	54,3
16.01.2024	46	1	46	1	100		57,3	54,6
17.01.2024	6	32	6	32	100		58,5	56,2
18.01.2024	38	0	37	0	100		55,4	51,5
19.01.2024	52	0	49	0	100		57,3	53,8
20.01.2024	70	1	60	1	100		56,4	54,5
21.01.2024	42	0	22	0	31	W	*	*
22.01.2024	26	0	12	0	45	W	*	*
23.01.2024	44	1	42	1	80	W	59,0	55,7
24.01.2024	28	0	16	0	48	W	*	*
25.01.2024	67	2	66	4	100		56,8	54,2
26.01.2024	27	0	24	0	88	W	58,4	54,6
27.01.2024	58	1	54	1	100		56,0	54,1
28.01.2024	39	16	38	16	100		55,7	54,2
29.01.2024	53	1	49	1	100		57,4	53,7
30.01.2024	61	0	58	0	100		57,9	55,0
31.01.2024	49	1	45	1	99	W	58,4	53,6
Gesamt	1.014	326	880	306	88		57,4	54,7

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

Unna-Massen

Januar 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2024	0	0	0	0	100		48,7	
02.01.2024	3	0	0	0	0	T W	*	*
03.01.2024	2	0	1	0	100		48,2	28,8
04.01.2024	0	0	0	0	100		49,6	
05.01.2024	1	0	1	0	100		46,2	30,2
06.01.2024	0	0	0	0	100		45,6	
07.01.2024	1	2	1	1	100		45,0	35,0
08.01.2024	1	0	1	0	100		46,5	27,2
09.01.2024	0	0	0	0	100		45,8	
10.01.2024	0	0	0	0	100		46,8	
11.01.2024	0	0	0	0	100		42,1	
12.01.2024	0	0	0	0	100		45,8	
13.01.2024	0	0	0	0	100		47,4	
14.01.2024	0	0	0	0	100		46,3	
15.01.2024	1	0	0	0	100		44,4	
16.01.2024	1	0	0	0	100		46,8	
17.01.2024	0	1	0	1	100		46,4	42,9
18.01.2024	0	0	0	0	100		45,6	
19.01.2024	1	0	1	0	100		46,2	29,9
20.01.2024	2	0	1	0	85	T W	46,9	29,0
21.01.2024	1	0	0	0	0	T W	*	*
22.01.2024	0	0	0	0	75	T W	50,1	
23.01.2024	0	0	0	0	0	T W	*	*
24.01.2024	0	0	0	0	100		46,2	
25.01.2024	0	0	0	0	100		48,0	
26.01.2024	0	0	0	0	100		45,5	
27.01.2024	0	0	0	0	100		50,4	
28.01.2024	1	0	1	0	100		47,8	40,9
29.01.2024	1	0	0	0	100		48,9	
30.01.2024	1	1	1	1	100		46,2	43,0
31.01.2024	0	0	0	0	70	T W	48,2	
Gesamt	17	4	8	3	88		47,1	33,3

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

4. Messstelle MP03 Dortmund-Wickede Messstellenübersicht

Dortmund-Wickede Januar 2024

Geographische Position

Breitengrad	51°31'30,00"N
Längengrad	7°36'27,00"E
Höhe über NN	136 m
Seit	13.08.2002

	Januar 2024		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	50,9 dB	55,9 dB	51,7 dB	61,2 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	30,2 dB	56,6 dB	37,1 dB	51,9 dB
L_{DEN}	50,5 dB	62,8 dB	51,7 dB	63,4 dB
N1/N2	59,1 %		57,2 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	56 dB(A)	5 s	5 s	ARR 24, ARR 06, DEP 24, DEP 06

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 84 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 85 %

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel erfasst sämtliche Lärmereignisse der Zeitspanne, bei der die Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten bis zu dem Zeitpunkt an dem nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Dauer der Horchzeit unterschritten wird.

Relevante Flugbewegungen:

Alle Starts und Landungen in/aus Richtung Unna (Osten) und Dortmund (Westen)

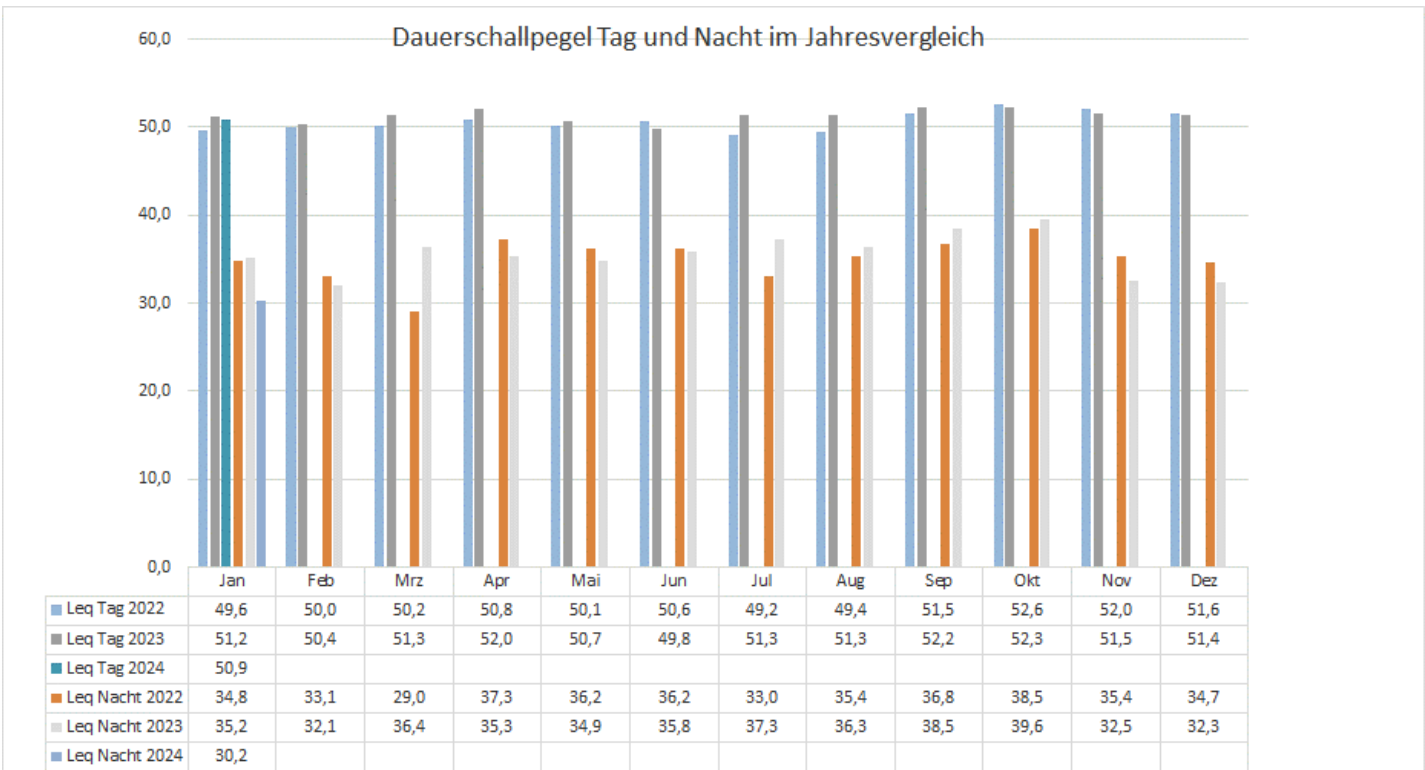
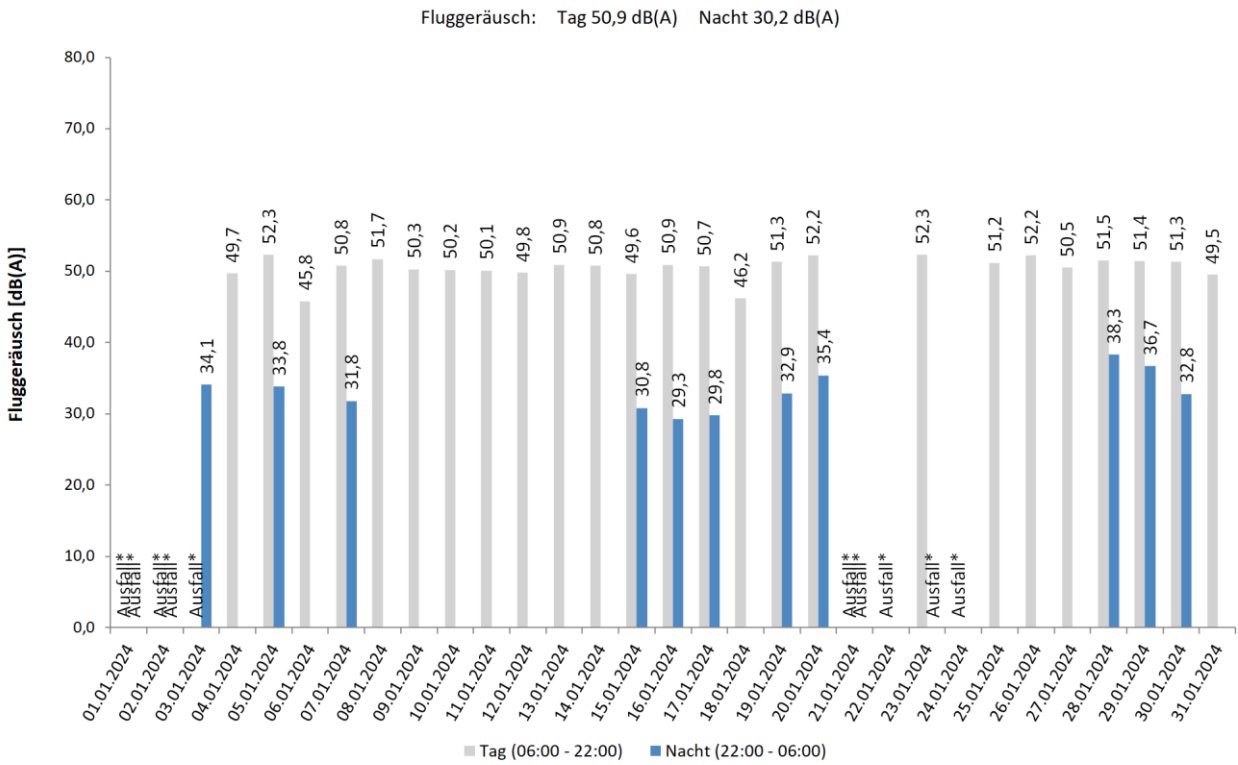
N₁: Anzahl der gemessenen (korrelierten) relevanten Flugbewegungen

N₂: Anzahl aller für die Messstelle relevanten Flugbewegungen

Bei einem Koeffizienten $N_1/N_2 < 50\%$ ist die Aussagekraft des Leq-Wertes nicht hinreichend.
Ausfall der Messstelle vom 21.12.23 bis 31.12.23 aufgrund von Windows-Updates/Wetter.

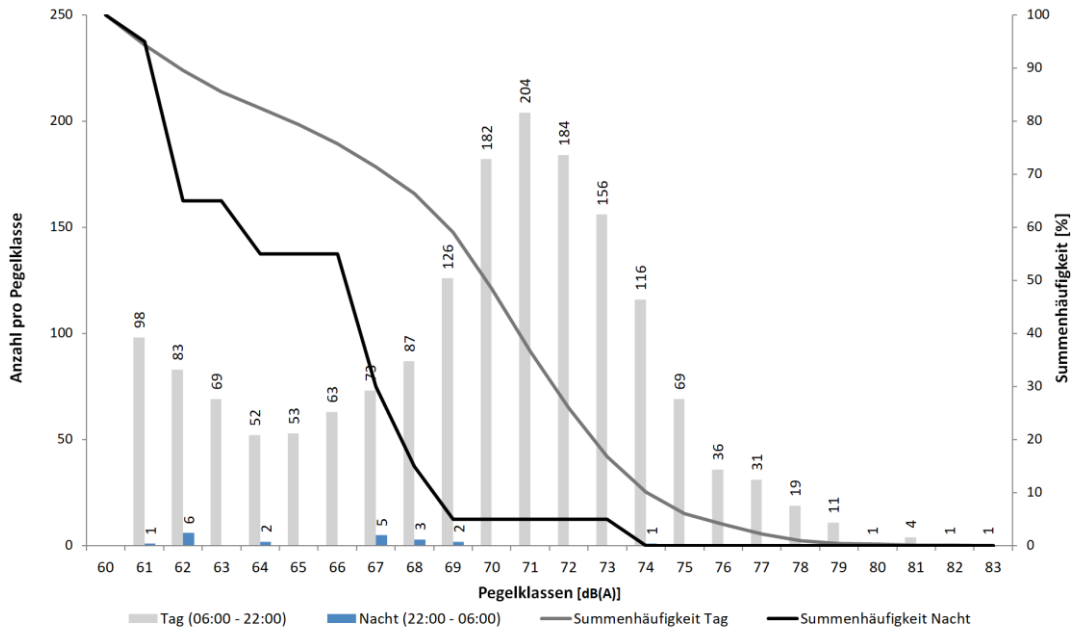
Äquivalenter Dauerschallpegel

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch
Dortmund-Wickede
Januar 2024



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse
Dortmund-Wickede
Jan 2024



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse
Dortmund-Wickede
Januar 2024

	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99	100-104	≥ 105	Gesamt
00 - 01		2									2
01 - 02	3										3
02 - 03	4	2									6
03 - 04		1									1
04 - 05											
05 - 06											
06 - 07	1	4	5								10
07 - 08	4	18	51	17	3						93
08 - 09	9	28	109	28	2						176
09 - 10	11	28	78	16							133
10 - 11	16	33	51	11	1						112
11 - 12	37	27	23	4							91
12 - 13	27	24	27	3	1						82
13 - 14	25	21	42	12							100
14 - 15	32	43	66	18							159
15 - 16	32	38	94	14							178
16 - 17	30	44	93	12							179
17 - 18	22	38	67	8							135
18 - 19	21	14	43	4							82
19 - 20	19	18	41	10							88
20 - 21	14	18	40	8							80
21 - 22	2	6	12	1							21
22 - 23	1	3	1								5
23 - 00	1	2									3
Tag	302	402	842	166	7						1.719
Nacht	9	10	1								20
Gesamt	311	412	843	166	7						1.739

Messstellenstatistik

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

Dortmund-Wickede

Januar 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2024	26	25	0	0	0 T	*	*	*
02.01.2024	37	39	0	0	0 T	*	*	*
03.01.2024	35	35	9	10	42 T W	*	*	*
04.01.2024	26	26	21	25	100		53,1	49,7
05.01.2024	41	40	21	25	81 W		55,1	52,3
06.01.2024	31	31	21	31	100		50,3	45,8
07.01.2024	35	35	29	31	97 W		55,7	50,8
08.01.2024	55	55	39	45	97 W		56,7	51,7
09.01.2024	65	64	26	39	91 W		55,5	50,3
10.01.2024	69	69	31	42	100		53,0	50,2
11.01.2024	48	50	26	31	100		53,8	50,1
12.01.2024	28	29	25	27	100		53,2	49,8
13.01.2024	25	26	24	26	100		53,6	50,9
14.01.2024	28	26	25	26	100		54,4	50,8
15.01.2024	26	25	21	25	100		55,6	49,6
16.01.2024	46	47	26	38	100		54,0	50,9
17.01.2024	32	34	23	28	100		54,4	50,7
18.01.2024	38	39	17	34	100		50,5	46,2
19.01.2024	52	52	25	34	100		53,9	51,3
20.01.2024	70	71	33	49	100		54,9	52,2
21.01.2024	42	39	18	11	31 W	*	*	*
22.01.2024	26	28	9	15	45 W	*	*	*
23.01.2024	44	45	23	41	80 W		55,9	52,3
24.01.2024	28	29	9	13	48 W	*	*	*
25.01.2024	67	62	25	39	100		56,7	51,2
26.01.2024	27	26	23	21	88 W		63,2	52,2
27.01.2024	59	64	22	47	100		52,7	50,5
28.01.2024	56	56	22	34	100		57,5	51,5
29.01.2024	53	50	29	35	100		54,4	51,4
30.01.2024	61	65	24	50	100		54,2	51,3
31.01.2024	50	48	20	35	99 W		53,5	49,5
Gesamt	1.326	1.330	666	907	84		55,9	50,9

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Dortmund Airport **21**

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

Dortmund-Wickede

Januar 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2024	0	0	0	0	0 T	*	*	*
02.01.2024	3	3	0	0	0 T W	*	*	*
03.01.2024	2	2	2	2	100		51,9	34,1
04.01.2024	0	0	0	0	100		45,5	
05.01.2024	1	1	0	1	100		41,3	33,8
06.01.2024	0	0	0	0	100		39,8	
07.01.2024	2	2	1	0	100		45,9	31,8
08.01.2024	1	0	0	0	100		47,2	
09.01.2024	0	0	0	0	100		42,6	
10.01.2024	0	0	0	0	100		42,9	
11.01.2024	0	0	0	0	100		40,2	
12.01.2024	0	0	0	0	100		38,6	
13.01.2024	0	0	0	0	100		49,5	
14.01.2024	0	0	0	0	100		48,0	
15.01.2024	1	1	1	1	100		47,2	30,8
16.01.2024	1	1	0	1	100		42,6	29,3
17.01.2024	1	1	0	1	100		40,7	29,8
18.01.2024	0	0	0	0	100		41,7	
19.01.2024	1	1	1	0	100		47,0	32,9
20.01.2024	2	2	2	1	85 T W		54,9	35,4
21.01.2024	1	1	0	0	0 T W	*	*	*
22.01.2024	0	0	0	0	75 T W		71,6	
23.01.2024	0	0	0	0	0 T W	*	*	*
24.01.2024	0	0	0	0	100		47,4	
25.01.2024	0	0	0	0	100		43,9	
26.01.2024	0	0	0	0	100		42,3	
27.01.2024	0	0	0	0	100		40,5	
28.01.2024	1	0	1	0	100		50,8	38,3
29.01.2024	1	1	1	1	100		48,1	36,7
30.01.2024	1	1	1	0	100		41,4	32,8
31.01.2024	0	0	0	0	70 T W		49,7	
Gesamt	19	17	10	8	85		56,6	30,2

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

5. Messstelle MP04 Dortmund-Aplerbeck Messstellenübersicht

Dortmund-Aplerbeck Januar 2024

Geographische Position

Breitengrad	51°30'13,00"N
Längengrad	7°33'56,00"E
Höhe über NN	157 m
Seit	13.08.2002

	Januar 2024		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	53,7 dB	55,3 dB	55,0 dB	56,0 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	29,7 dB	47,5 dB	40,5 dB	51,0 dB
L_{DEN}	53,3 dB	56,9 dB	55,1 dB	59,0 dB
N1/N2	66,0 %		66,3 %	

Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
56 dB(A)	5 s	5 s	ARR 06, DEP 24

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 88 %
 Betriebszeit 22:00 - 06:00: 88 %

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel erfasst sämtliche Lärmereignisse der Zeitspanne, bei der die Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten bis zu dem Zeitpunkt an dem nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Dauer der Horchzeit unterschritten wird.

Relevante Flugbewegungen:

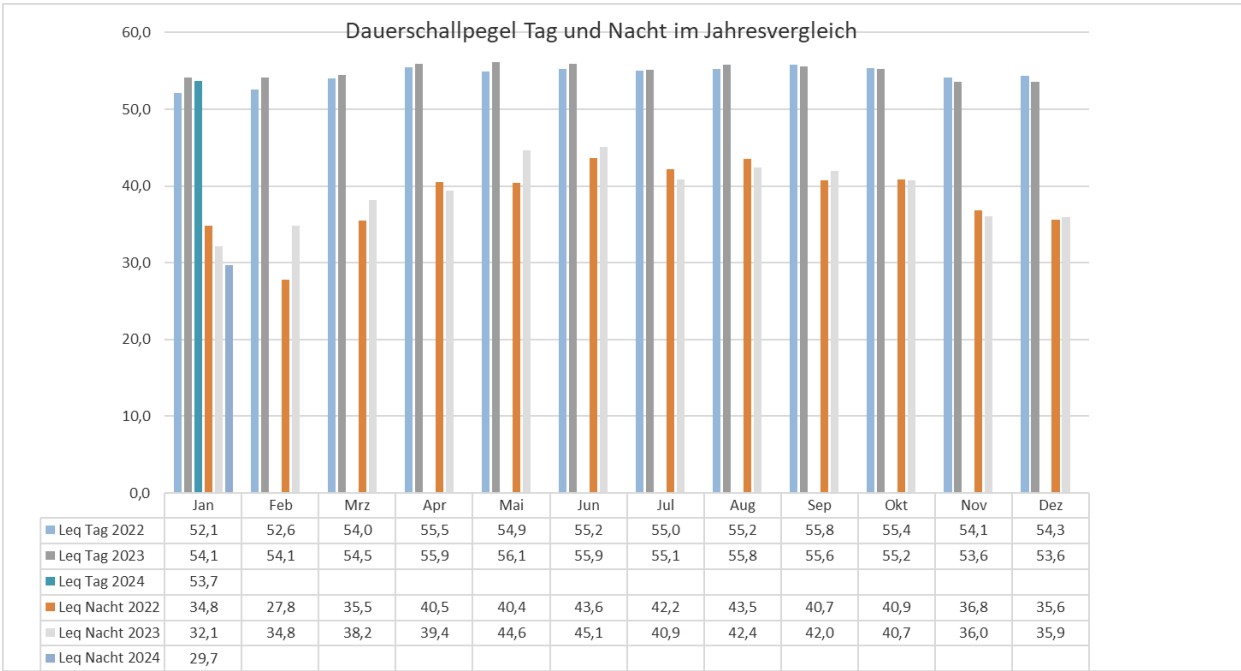
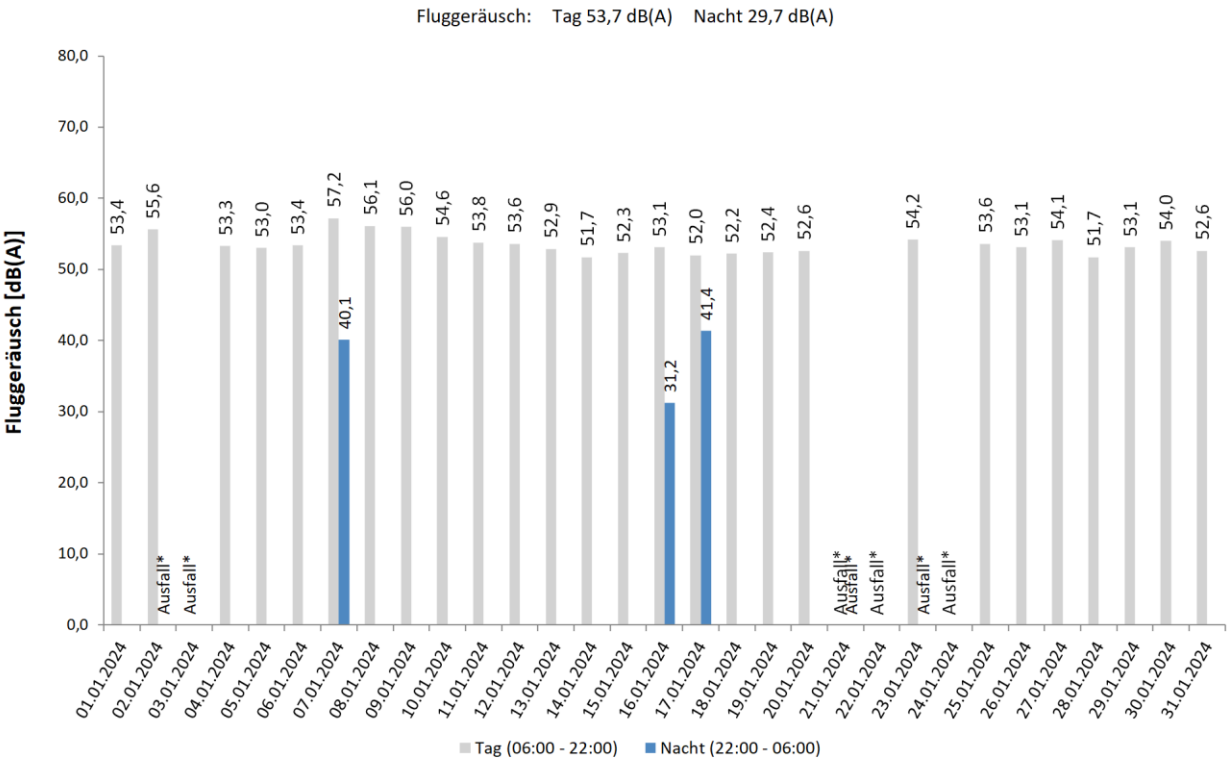
Alle Starts und Landungen in/aus Richtung Dortmund (Westen)

N_1 : Anzahl der gemessenen (korrelierten) relevanten Flugbewegungen
 N_2 : Anzahl aller für die Messstelle relevanten Flugbewegungen

Bei einem Koeffizienten $N_1/N_2 < 50\%$ ist die Aussagekraft des L_{eq} -Wertes nicht hinreichend.

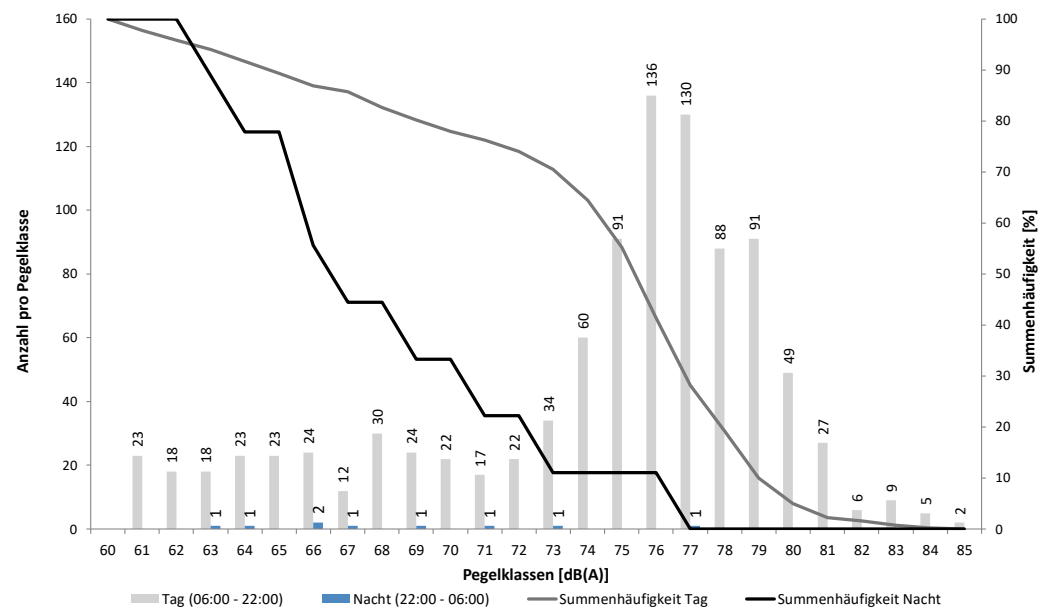
Äquivalenter Dauerschallpegel

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch
Dortmund-Aplerbeck
Januar 2024



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse
Dortmund-Aplerbeck
Januar 2024



Messstellenstatistik

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse
Dortmund-Aplerbeck
Januar 2024

	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99	100-104	≥ 105	Gesamt
00 - 01			1								1
01 - 02	1	1									2
02 - 03											
03 - 04		1	1								2
04 - 05		1									1
05 - 06											
06 - 07	1	1	1	6							9
07 - 08		2	3	13	12						30
08 - 09	1	3	10	74	15	1					104
09 - 10	2	1	10	64	5						82
10 - 11	13	9	14	42	3						81
11 - 12	6	14	8	20	3						51
12 - 13	8	15	14	11	2						50
13 - 14	7	10	10	13	6						46
14 - 15	10	9	12	36	8						75
15 - 16	9	14	19	53	7	1					103
16 - 17	10	11	18	60	13						112
17 - 18	5	10	13	55	7						90
18 - 19	6	4	10	24	5						49
19 - 20	1	7	5	22	6						41
20 - 21	2	3	7	31	3						46
21 - 22	1		1	12	1						15
22 - 23			1	1							2
23 - 00	1										1
Tag	82	113	155	536	96	2					984
Nacht	2	4	2	1							9
Gesamt	84	117	157	537	96	2					993

Dortmund Airport 21

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00+A1:I430)

Dortmund-Aplerbeck

Januar 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2024	0	25	0	14	56 W		54,8	53,4
02.01.2024	0	38	0	24	55 W		56,7	55,6
03.01.2024	0	33	0	13	45 T W		*	*
04.01.2024	0	26	0	26	100		55,0	53,3
05.01.2024	0	40	0	23	81 W		54,4	53,0
06.01.2024	0	31	0	31	100		54,6	53,4
07.01.2024	35	0	33	0	97 W		58,0	57,2
08.01.2024	55	0	43	0	97 W		57,4	56,1
09.01.2024	61	4	39	0	91 W		57,5	56,0
10.01.2024	68	2	40	1	100		56,2	54,6
11.01.2024	48	0	32	0	100		55,1	53,8
12.01.2024	0	29	0	29	100		54,7	53,6
13.01.2024	0	26	0	26	100		54,2	52,9
14.01.2024	0	26	0	26	100		53,0	51,7
15.01.2024	0	25	0	23	100		54,0	52,3
16.01.2024	0	46	0	35	100		55,5	53,1
17.01.2024	26	2	23	0	100		54,9	52,0
18.01.2024	0	39	0	29	100		53,9	52,2
19.01.2024	0	52	0	24	100		55,0	52,4
20.01.2024	0	70	0	35	100		53,7	52,6
21.01.2024	0	39	0	11	31 W		*	*
22.01.2024	0	28	0	14	45 W		*	*
23.01.2024	0	44	0	38	80 W		55,4	54,2
24.01.2024	0	29	0	11	48 W		*	*
25.01.2024	0	60	0	36	100		55,2	53,6
26.01.2024	0	26	0	20	88 W		56,3	53,1
27.01.2024	1	63	1	36	100		55,6	54,1
28.01.2024	17	40	13	20	100		53,1	51,7
29.01.2024	0	49	0	32	100		54,7	53,1
30.01.2024	0	65	0	42	100		55,1	54,0
31.01.2024	1	47	0	31	99 W		54,0	52,6
Gesamt	312	1.004	224	650	88		55,3	53,7

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

Dortmund-Aplerbeck

Januar 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2024	0	0	0	0	100		49,1	
02.01.2024	0	3	0	0	0 T W		*	*
03.01.2024	0	2	0	0	100		48,7	
04.01.2024	0	0	0	0	100		47,3	
05.01.2024	0	1	0	0	100		46,2	
06.01.2024	0	0	0	0	100		46,9	
07.01.2024	1	0	1	1	100		47,9	40,1
08.01.2024	0	0	0	0	100		48,2	
09.01.2024	0	0	0	0	100		47,5	
10.01.2024	0	0	0	0	100		47,7	
11.01.2024	0	0	0	0	100		46,4	
12.01.2024	0	0	0	0	100		46,8	
13.01.2024	0	0	0	0	100		47,1	
14.01.2024	0	0	0	0	100		46,4	
15.01.2024	0	1	0	0	100		46,7	
16.01.2024	0	1	0	1	100		45,9	31,2
17.01.2024	1	0	1	0	100		46,7	41,4
18.01.2024	0	0	0	0	100		45,6	
19.01.2024	0	1	0	0	100		46,0	
20.01.2024	0	2	0	0	85 T W		47,5	
21.01.2024	0	1	0	0	0 T W		*	*
22.01.2024	0	0	0	0	75 T W		52,8	
23.01.2024	0	0	0	0	0 T W		*	*
24.01.2024	0	0	0	0	100		47,2	
25.01.2024	0	0	0	0	100		46,4	
26.01.2024	0	0	0	0	100		47,0	
27.01.2024	0	0	0	0	100		46,7	
28.01.2024	0	0	0	0	100		47,4	
29.01.2024	0	1	0	0	100		46,9	
30.01.2024	0	0	0	0	100		46,4	
31.01.2024	0	0	0	0	70 T W		49,0	
Gesamt	2	13	2	2	88		47,5	29,7

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

6. Referenzpegelüberschreitungen > 85 dB(A)

Jan 2024

Messstelle	Flugzeugtyp	Anzahl	Höchster Messwert in dB(A)	A/D BR Höchster Wert	Tag (T) Nacht (N)
MP02 Unna-Massen	A319	1	85,2	A24	T
	A320	1	85,2	A24	T
	B738	11	90,9	A24	T
MP03 DO-Wickede	-	-	-	-	-
MP04 DO-Aplerbeck	B738	2	85,4	A06	T

15

A= Landung
 B= Start
 06,24= Betriebsrichtung

7. Flugbewegungen in der Nachtzeit zwischen 22:00 Uhr bis 06:00 Uhr

- 33 Polizei-Flugbewegungen (Landes- und Bundespolizei)
- 3 Linienverkehr inkl. Liniencharter
- 0 Ambulanzflugbewegungen

Impressum:
 Herausgeber Flughafen Dortmund GmbH
 Telefon: 0231 /9213 165
 e-mail Fluglärmschutzbeauftragte Dortmund Airport
 heike.helmboldt@dortmund-airport.de