

Dortmund Airport **21**

Fluglärm Report Mai 2025



Inhalt

1. Betriebsrichtungsverteilung	3
2. Anzahl Flugbewegungen im Jahresvergleich	3
3. Messstelle MP02 Unna-Massen	4
Messstellenübersicht	4
Äquivalenter Dauerschallpegel	5
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel	6
Messstellenstatistik	7
4. Messstelle MP03 Dortmund-Wickede	9
Messstellenübersicht	9
Äquivalenter Dauerschallpegel	10
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel	11
Messstellenstatistik	12
5. Messstelle MP04 Dortmund-Aplerbeck	14
Messstellenübersicht	14
Äquivalenter Dauerschallpegel	15
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel	16
Messstellenstatistik	17
6. Referenzpegelüberschreitungen > 85 dB(A)	19
7. Flugbewegungen in der Nachtzeit zwischen 22:00 Uhr bis 06:00 Uhr	19

Dortmund Airport 21

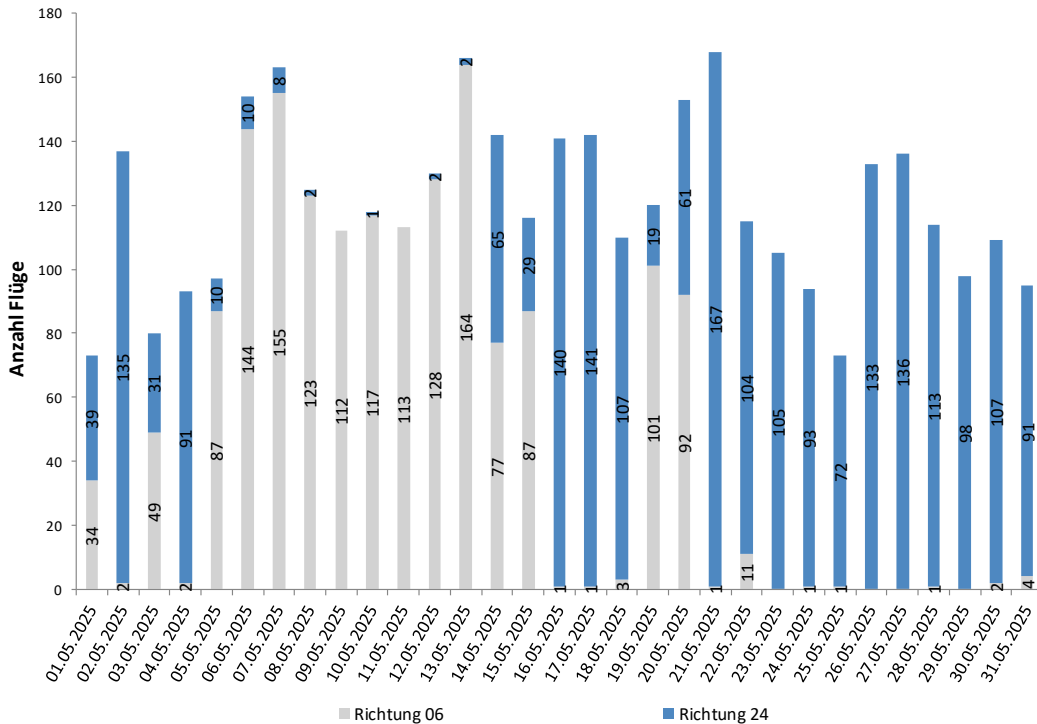


Flughafen Dortmund GmbH
Google Maps

- Messstelle MP02: **Unna-Massen**
Siegfriedstrasse 28a
59427 Unna
- Messstelle MP03: **Dortmund-Wickede**
Langschedestrasse 41
44319 Dortmund
- Messstelle MP04: **Dortmund-Aplerbeck**
Schleefstrasse 12
44287 Dortmund

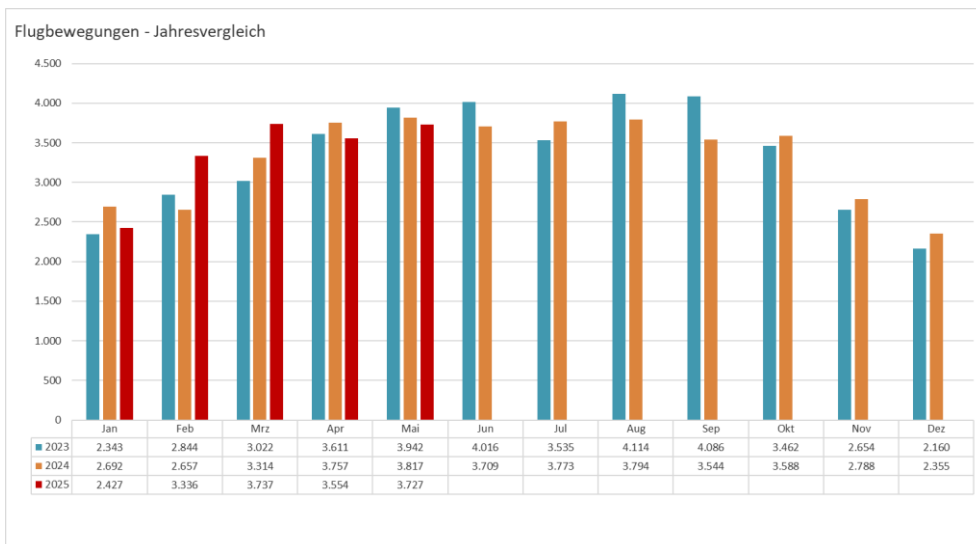
1. Betriebsrichtungsverteilung

Betriebsrichtungsverteilung
Mai 2025



Richtung 06: Starts über Unna, Landungen über Dortmund-Aplerbeck: 1.588 d.h. rd. 43 Prozent
 Richtung 24: Starts über Dortmund-Aplerbeck, Landungen über Unna: 2.139 d.h. rd. 57 Prozent
 Insgesamt: 3.727 Flugbewegungen

2. Anzahl Flugbewegungen im Jahresvergleich



Anm.: Nachträge zu den Flugbewegungen können möglich sein.

3. Messstelle MP02 Unna-Massen Messstellenübersicht

Unna-Massen Mai 2025

Geographische Position

Breitengrad	51°31'52,50"N
Längengrad	7°38'38,00"E
Höhe über NN	99 m
Seit	13.08.2002

	Mai 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	55,6 dB	57,0 dB	55,2 dB	57,2 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	29,5 dB	46,0 dB	34,2 dB	54,8 dB
L_{DEN}	54,8 dB	57,5 dB	54,9 dB	61,7 dB
N1/N2	98,3 %		93,6 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	56 dB(A)	5 s	5 s	ARR 24, DEP 06

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel erfasst sämtliche Lärmereignisse der Zeitspanne, bei der die Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten bis zu dem Zeitpunkt an dem nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Dauer der Horchzeit unterschritten wird.

Relevante Flugbewegungen:

Alle Starts und Landungen in/aus Richtung Unna (Osten)

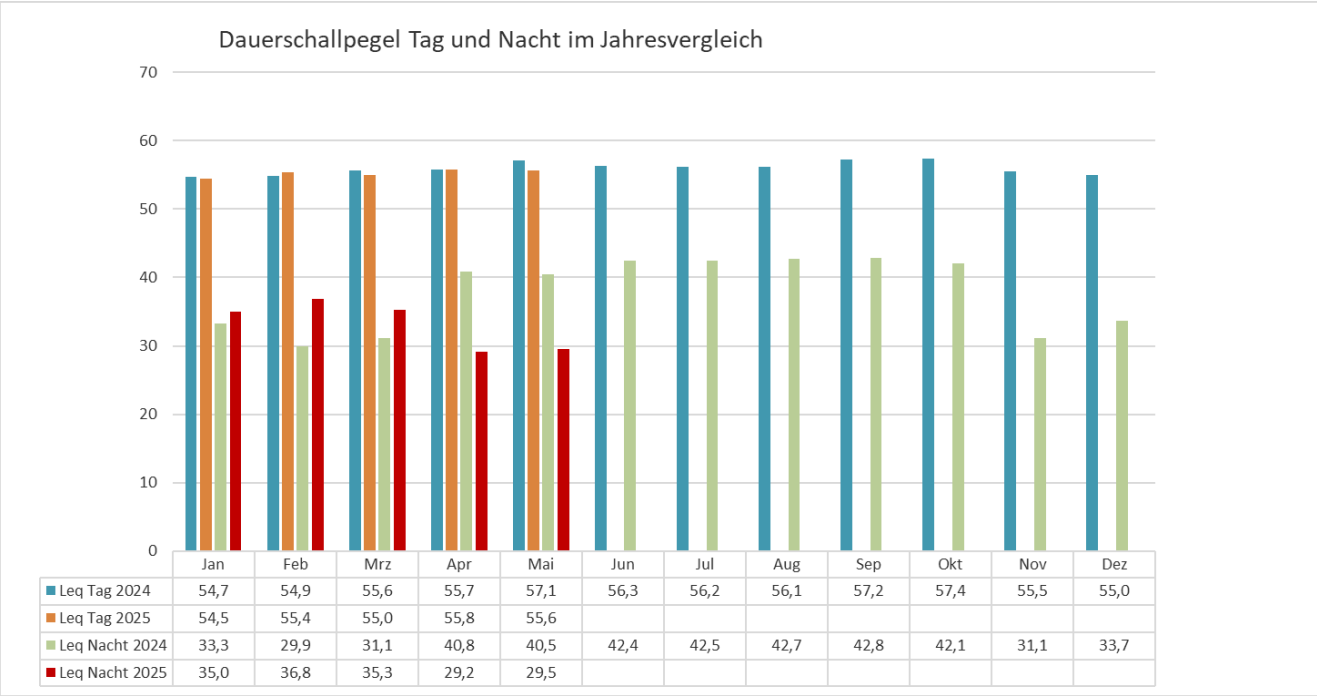
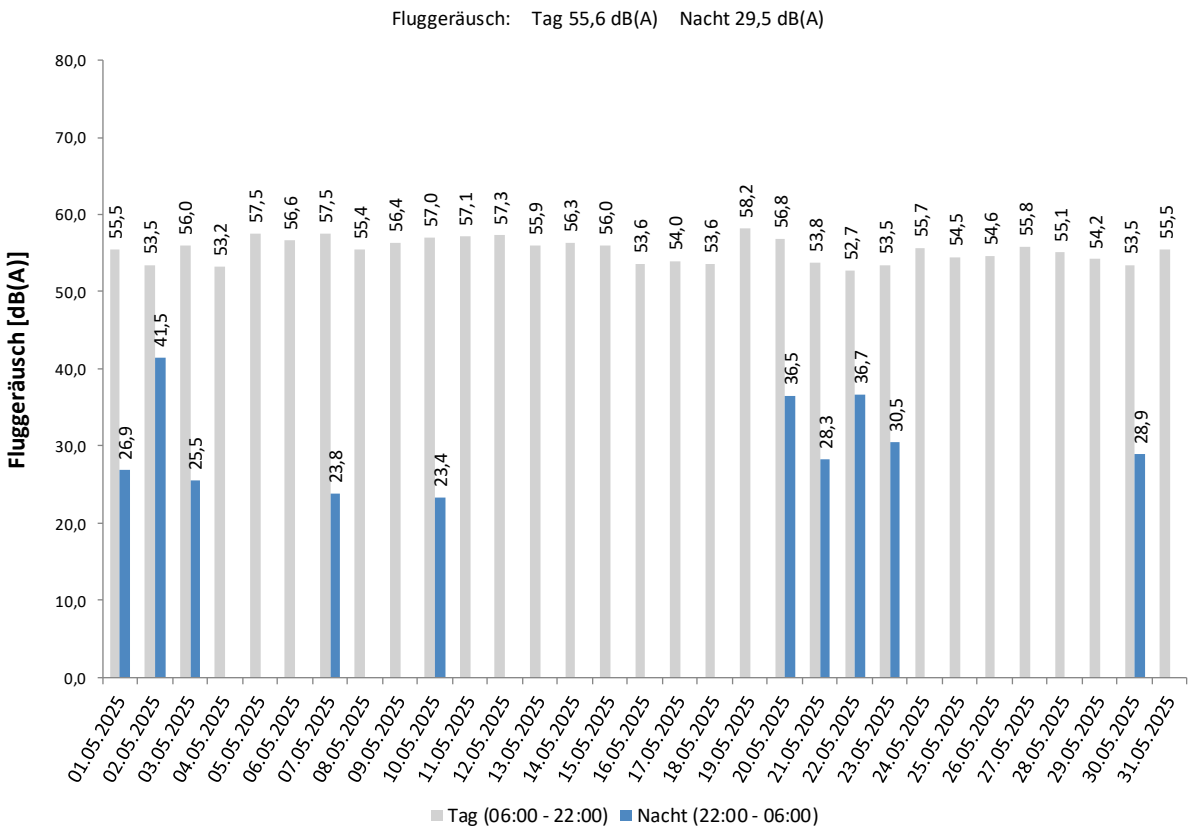
N_1 : Anzahl der gemessenen (korrelierten) relevanten Flugbewegungen

N_2 : Anzahl aller für die Messstelle relevanten Flugbewegungen

Bei einem Koeffizienten $N_1/N_2 < 50\%$ ist die Aussagekraft des L_{eq} -Wertes nicht hinreichend.

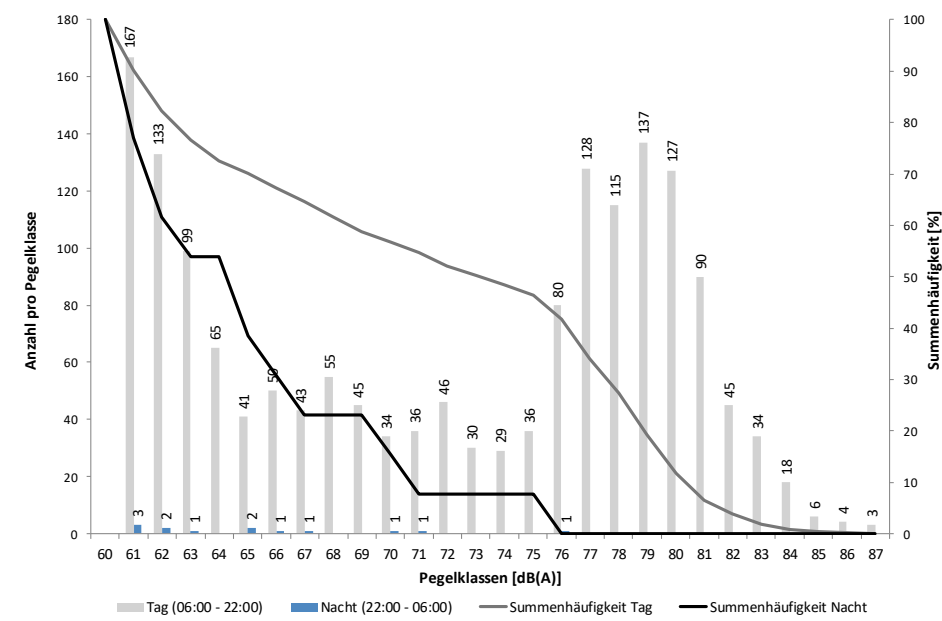
Äquivalenter Dauerschallpegel

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch
Unna-Massen
Mai 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse
 Unna-Massen
 Mai 2025



Messstellenstatistik

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse
 Unna-Massen
 Mai 2025

Uhrzeit	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99	100-	≥ 105	Gesamt
00 - 01	3			1							4
01 - 02	2	2	1								5
02 - 03											
03 - 04	1										1
04 - 05		1									1
05 - 06											
06 - 07		1		16	7	2					26
07 - 08	3		3	48	29	2					85
08 - 09	6	5	3	73	45	2					134
09 - 10	13	13	5	24	62	1					118
10 - 11	37	19	18	22	13						109
11 - 12	57	34	14	7	8						120
12 - 13	41	18	9	25	15						108
13 - 14	45	20	13	28	18						124
14 - 15	43	20	13	61	32	4					173
15 - 16	46	16	24	57	24						167
16 - 17	46	29	21	43	19						158
17 - 18	50	22	22	40	6						140
18 - 19	30	19	14	26	13						102
19 - 20	31	8	11	14	12	2					78
20 - 21	9	9	3	8	6						35
21 - 22	7	1	2	4	5						19
22 - 23		1	1								2
23 - 00											
Tag	464	234	175	496	314	13					1.696
Nacht	6	4	2	1							13
Gesamt	470	238	177	497	314	13					1.709

Dortmund Airport 21

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

Unna-Massen

Mai 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.05.2025	19	17	16	17	100		56,4	55,5
02.05.2025	63	0	59	0	100		55,9	53,5
03.05.2025	14	20	14	21	100		57,1	56,0
04.05.2025	44	0	41	0	100		54,7	53,2
05.05.2025	2	42	2	43	100		58,5	57,5
06.05.2025	1	70	4	70	100		58,1	56,6
07.05.2025	0	73	2	71	100		58,3	57,5
08.05.2025	2	59	1	57	100		57,1	55,4
09.05.2025	0	57	0	57	100		57,9	56,4
10.05.2025	0	52	1	56	100		58,0	57,0
11.05.2025	0	52	0	50	100		57,7	57,1
12.05.2025	0	57	1	56	100		58,5	57,3
13.05.2025	0	75	1	70	100		57,5	55,9
14.05.2025	29	37	31	36	100		57,3	56,3
15.05.2025	14	39	14	39	100		57,1	56,0
16.05.2025	68	1	59	1	100		55,4	53,6
17.05.2025	68	0	60	1	100		55,3	54,0
18.05.2025	52	2	49	2	100		54,8	53,6
19.05.2025	7	51	10	49	100		59,1	58,2
20.05.2025	25	42	24	44	100		58,0	56,8
21.05.2025	74	0	68	0	100		55,6	53,8
22.05.2025	50	0	47	2	100		55,4	52,7
23.05.2025	51	0	49	0	100		55,7	53,5
24.05.2025	42	1	40	1	91	W	57,1	55,7
25.05.2025	34	0	37	0	100		55,9	54,5
26.05.2025	66	0	61	0	100		56,6	54,6
27.05.2025	60	0	54	0	81	W	57,7	55,8
28.05.2025	51	0	53	0	100		58,4	55,1
29.05.2025	43	0	43	0	100		55,8	54,2
30.05.2025	50	1	50	2	100		55,5	53,5
31.05.2025	44	2	44	4	100		56,6	55,5
Gesamt	973	750	935	749	99		57,0	55,6

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Dortmund Airport **21**

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

Unna-Massen

Mai 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.05.2025	0	0	1	0	100		45,5	26,9
02.05.2025	0	0	1	0	100		46,2	41,5
03.05.2025	0	0	0	1	100		45,7	25,5
04.05.2025	1	0	0	0	100		43,7	
05.05.2025	0	0	0	0	100		45,3	
06.05.2025	0	0	0	0	100		44,8	
07.05.2025	0	0	1	0	100		47,0	23,8
08.05.2025	0	0	0	0	100		47,2	
09.05.2025	0	0	0	0	100		45,8	
10.05.2025	0	0	0	1	100		46,3	23,4
11.05.2025	0	0	0	0	100		47,4	
12.05.2025	0	0	0	0	100		48,7	
13.05.2025	0	0	0	0	100		46,3	
14.05.2025	0	0	0	0	100		43,7	
15.05.2025	0	0	0	0	100		45,0	
16.05.2025	0	0	0	0	100		43,0	
17.05.2025	0	0	0	0	100		45,4	
18.05.2025	0	0	0	0	100		46,5	
19.05.2025	0	0	0	0	100		46,4	
20.05.2025	0	0	1	0	100		44,6	36,5
21.05.2025	0	0	1	0	100		44,1	28,3
22.05.2025	0	0	1	2	100		46,2	36,7
23.05.2025	2	0	2	0	100		45,9	30,5
24.05.2025	0	0	0	0	100		44,5	
25.05.2025	0	0	0	0	100		44,7	
26.05.2025	0	0	0	0	100		45,2	
27.05.2025	0	0	0	0	94	T W	48,6	
28.05.2025	0	0	0	0	100		45,0	
29.05.2025	0	0	0	0	100		45,3	
30.05.2025	0	0	1	0	100		45,4	28,9
31.05.2025	0	0	0	0	100		48,5	
Gesamt	3	0	9	4	100		46,0	29,5

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

4. Messstelle MP03 Dortmund-Wickede Messstellenübersicht

Dortmund-Wickede Mai 2025

Geographische Position

Breitengrad	51°31'30,00"N
Längengrad	
Höhe über NN	136 m
Seit	13.08.2002

	Mai 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	49,5 dB	53,9 dB	51,1 dB	63,7 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	31,5 dB	52,4 dB	31,5 dB	56,7 dB
L_{DEN}	48,9 dB	59,1 dB	50,7 dB	65,2 dB
N1/N2	57,9 %		54,6 %	

Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
56 dB(A)	5 s	5 s	ARR 24, ARR 06, DEP 24, DEP

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel erfasst sämtliche Lärmereignisse der Zeitspanne, bei der die Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten bis zu dem Zeitpunkt an dem nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Dauer der Horchzeit unterschritten wird.

Relevante Flugbewegungen:

Alle Starts und Landungen in/aus Richtung Unna (Osten) und Dortmund (Westen)

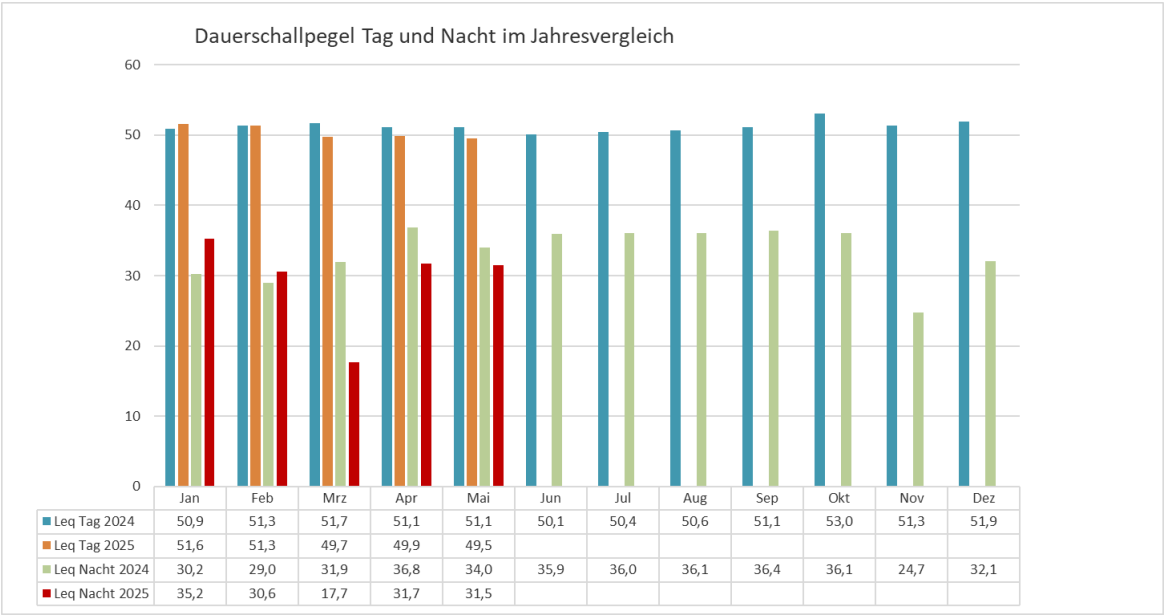
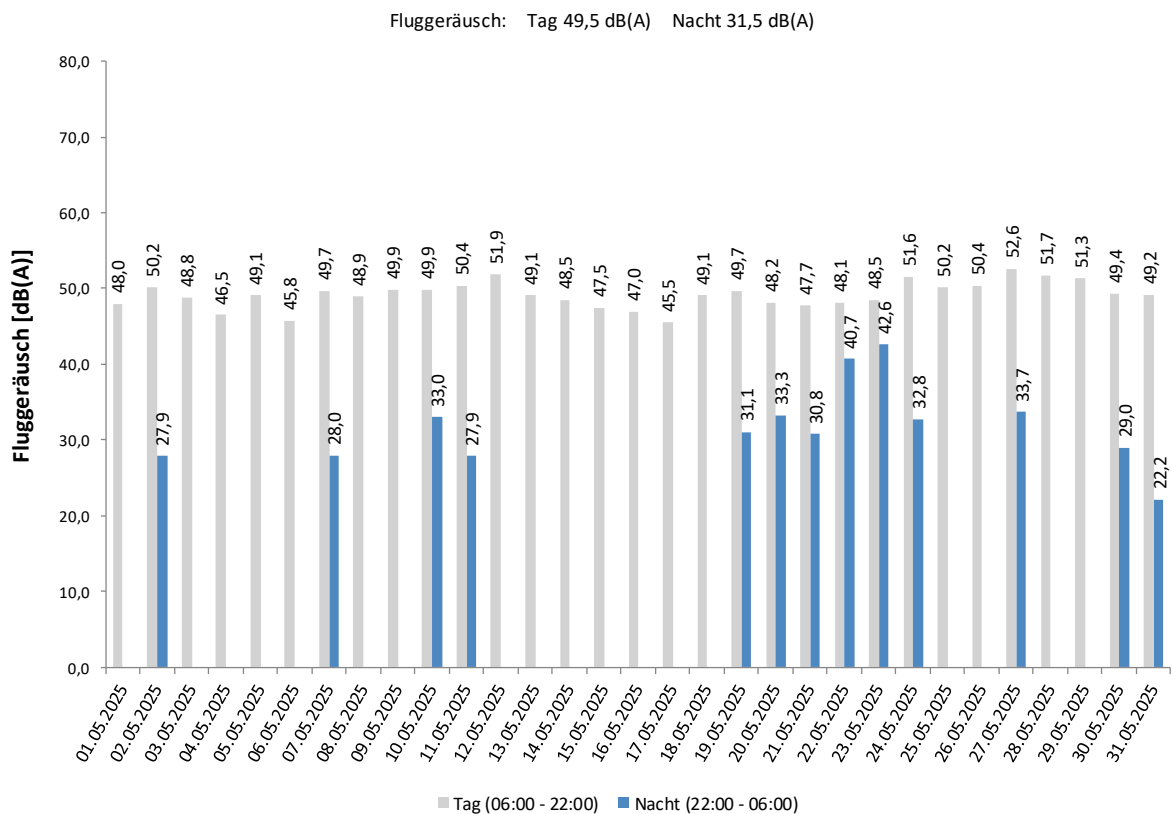
N_1 : Anzahl der gemessenen (korrelierten) relevanten Flugbewegungen

N_2 : Anzahl aller für die Messstelle relevanten Flugbewegungen

Bei einem Koeffizienten $N_1/N_2 < 50\%$ ist die Aussagekraft des L_{eq} -Wertes nicht hinreichend.

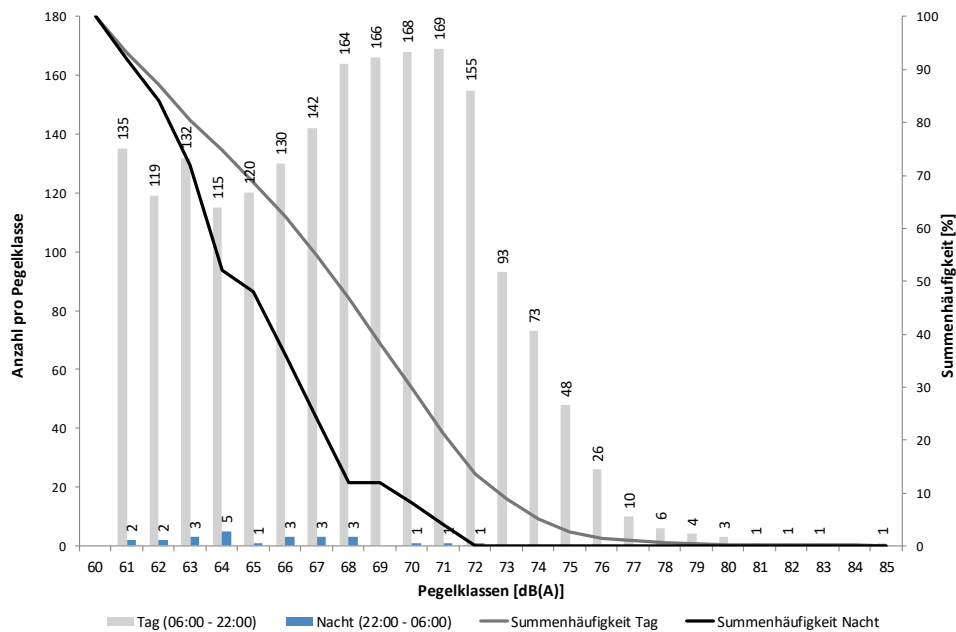
Äquivalenter Dauerschallpegel

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch
Dortmund-Wickede
Mai 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse
Dortmund-Wickede
Mai 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

Dortmund-Wickede
Mai 2025

Uhrzeit	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99	100-	≥ 105	Gesamt
00 - 01	1	3									4
01 - 02		2									2
02 - 03	4										4
03 - 04	1	1									2
04 - 05	1	1	1								3
05 - 06	2		2								4
06 - 07	8	13	14	2	1						38
07 - 08	16	28	71	24	3	1					143
08 - 09	23	69	121	14							227
09 - 10	28	79	98	7							212
10 - 11	33	37	27	3							100
11 - 12	40	27	16	3	1						87
12 - 13	34	32	17	9							92
13 - 14	35	61	36	7							139
14 - 15	51	76	71	6							204
15 - 16	46	81	42	4							173
16 - 17	49	70	46	4	1						170
17 - 18	47	58	32	3							140
18 - 19	45	48	26	2							121
19 - 20	30	20	29	2							81
20 - 21	14	13	10	3							40
21 - 22	2	10	2	1							15
22 - 23	1	3									4
23 - 00	2										2
Tag	501	722	658	94	6	1					1.982
Nacht	12	10	3								25
Gesamt	513	732	661	94	6	1					2.007

Messstellenstatistik

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

Dortmund-Wickede

Mai 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.05.2025	35	33	20	25	100		50,5	48,0
02.05.2025	63	66	24	40	100		53,2	50,2
03.05.2025	38	36	19	28	100		53,4	48,8
04.05.2025	44	42	11	31	100		50,8	46,5
05.05.2025	43	44	26	39	100		54,5	49,1
06.05.2025	70	70	23	37	100		52,3	45,8
07.05.2025	74	73	32	46	100		57,3	49,7
08.05.2025	60	59	28	38	100		53,4	48,9
09.05.2025	53	57	21	37	100		52,7	49,9
10.05.2025	51	52	28	37	100		52,7	49,9
11.05.2025	57	52	28	32	100		53,6	50,4
12.05.2025	57	57	32	48	100		54,6	51,9
13.05.2025	75	75	36	42	100		52,7	49,1
14.05.2025	64	67	17	40	100		51,4	48,5
15.05.2025	55	54	21	39	100		51,9	47,5
16.05.2025	68	69	24	40	100		50,8	47,0
17.05.2025	68	67	14	37	100		49,2	45,5
18.05.2025	52	50	21	39	100		50,8	49,1
19.05.2025	53	53	31	40	100		52,4	49,7
20.05.2025	66	65	24	34	100		51,1	48,2
21.05.2025	74	78	27	49	100		51,9	47,7
22.05.2025	50	50	20	47	100		53,7	48,1
23.05.2025	51	47	13	35	100		55,8	48,5
24.05.2025	42	43	33	37	91	W	56,4	51,6
25.05.2025	34	33	25	29	100		53,3	50,2
26.05.2025	66	65	30	45	100		54,7	50,4
27.05.2025	60	58	37	43	81	W	56,7	52,6
28.05.2025	51	53	28	41	100		58,3	51,7
29.05.2025	43	45	29	40	100		55,9	51,3
30.05.2025	50	52	23	39	100		55,2	49,4
31.05.2025	44	44	26	32	100		52,0	49,2
Gesamt	1711	1709	771	1186	99		53,9	49,5

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

Dortmund-Wickede

Mai 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.05.2025	0	0	0	0	100		49,8	
02.05.2025	0	0	1	0	100		44,0	27,9
03.05.2025	0	0	0	0	100		52,1	
04.05.2025	1	0	0	0	100		49,0	
05.05.2025	0	0	0	0	100		44,0	
06.05.2025	0	0	0	0	100		52,5	
07.05.2025	0	0	1	0	100		57,6	28,0
08.05.2025	0	0	0	0	100		50,4	
09.05.2025	0	0	0	0	100		43,6	
10.05.2025	0	0	0	2	100		50,6	33,0
11.05.2025	1	0	1	0	100		43,4	27,9
12.05.2025	0	0	0	0	100		43,6	
13.05.2025	0	0	0	0	100		42,9	
14.05.2025	0	0	0	0	100		41,2	
15.05.2025	0	0	0	0	100		42,8	
16.05.2025	0	0	0	0	100		38,1	
17.05.2025	0	0	0	0	100		40,1	
18.05.2025	0	0	0	0	100		40,0	
19.05.2025	0	0	0	1	100		47,6	31,1
20.05.2025	0	0	1	0	100		41,9	33,3
21.05.2025	0	0	2	0	100		49,3	30,8
22.05.2025	1	0	4	2	100		53,4	40,7
23.05.2025	2	1	3	1	100		51,0	42,6
24.05.2025	0	0	1	1	100		52,6	32,8
25.05.2025	0	0	0	0	100		54,2	
26.05.2025	0	0	0	0	100		57,1	
27.05.2025	0	0	1	1	94	T W	55,6	33,7
28.05.2025	0	0	0	0	100		54,8	
29.05.2025	0	0	0	0	100		59,7	
30.05.2025	0	0	0	1	100		53,9	29,0
31.05.2025	0	0	0	1	100		57,3	22,2
Gesamt	5	1	15	10	100		52,4	31,5

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

5. Messstelle MP04 Dortmund-Aplerbeck Messstellenübersicht

Dortmund-Aplerbeck Mai 2025

Geographische Position

Breitengrad	51°30'13,00"N
Längengrad	7°33'56,00"E
Höhe über NN	157 m
Seit	13.08.2002

	Mai 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	54,7 dB	57,9 dB	54,3 dB	55,4 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	37,6 dB	50,9 dB	35,0 dB	50,9 dB
L_{DEN}	54,3 dB	59,5 dB	54,0 dB	58,7 dB
N1/N2	69,2 %		65,2 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	56 dB(A)	5 s	5 s	ARR 06, DEP 24

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel erfasst sämtliche Lärmereignisse der Zeitspanne, bei der die Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten bis zu dem Zeitpunkt an dem nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Dauer der Horchzeit unterschritten wird.

Relevante Flugbewegungen:

Alle Starts und Landungen in/aus Richtung Dortmund (Westen)

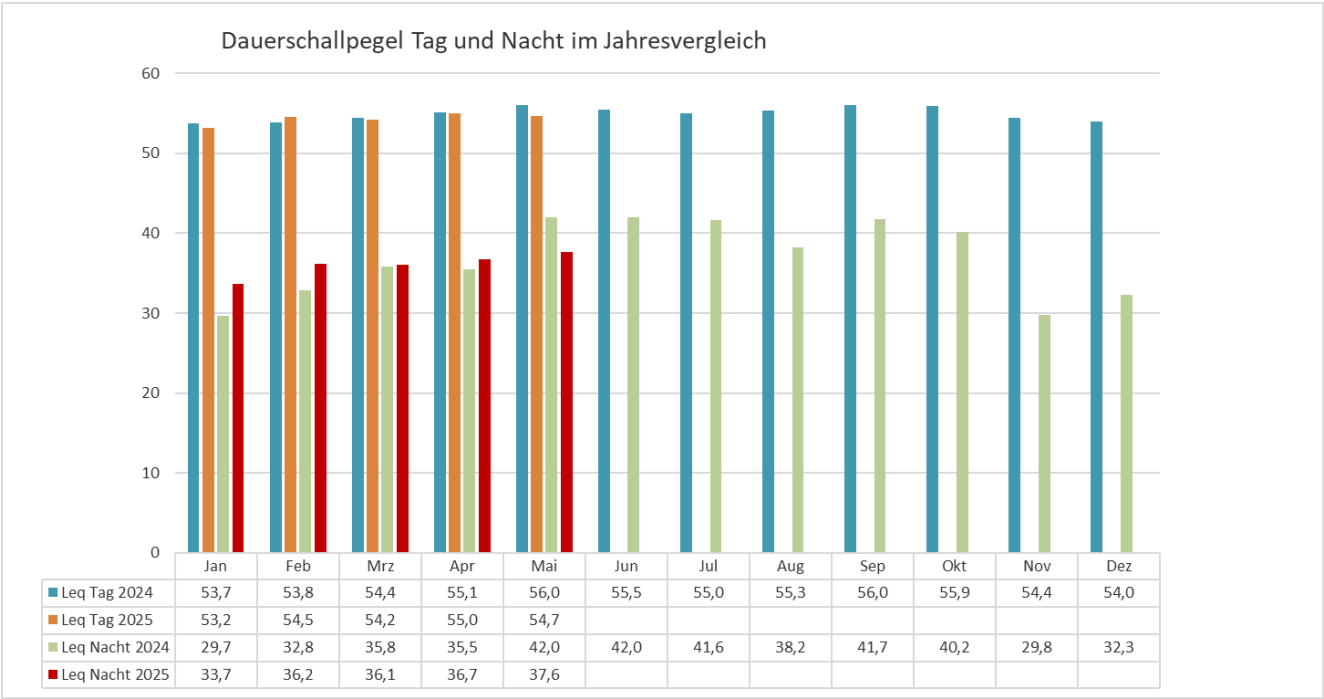
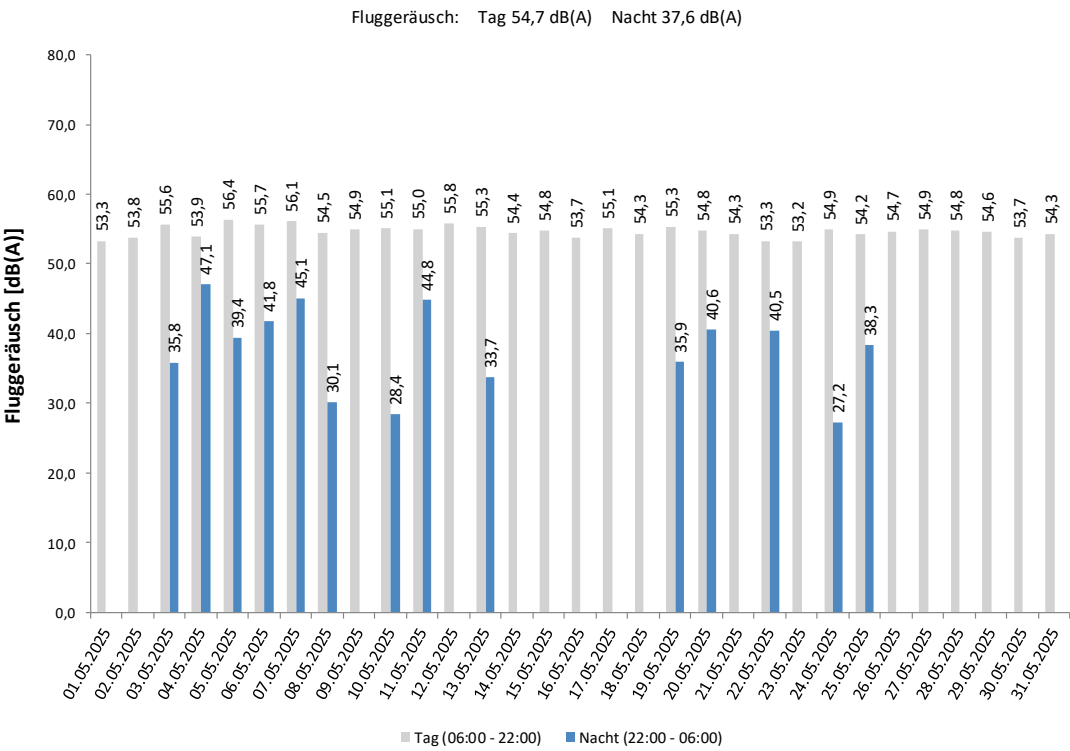
N₁: Anzahl der gemessenen (korrelierten) relevanten Flugbewegungen

N₂: Anzahl aller für die Messstelle relevanten Flugbewegungen

Bei einem Koeffizienten $N_1/N_2 < 50\%$ ist die Aussagekraft des Leq-Wertes nicht hinreichend.

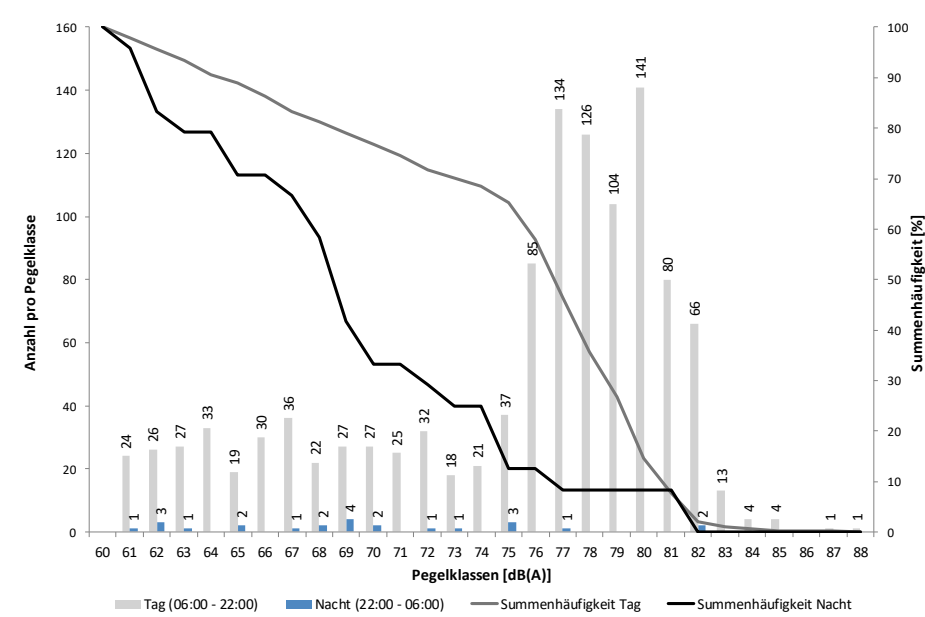
Äquivalenter Dauerschallpegel

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch
Dortmund-Aplerbeck
Mai 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse
Dortmund-Aplerbeck
Mai 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse Dortmund-Aplerbeck Mai 2025

	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99	100-104	≥ 105	Gesamt
00 - 01	1	1		1							3
01 - 02	1	3	1	1							6
02 - 03		4									4
03 - 04	1		1								2
04 - 05			1	2							3
05 - 06											
06 - 07		2	2	8	10						22
07 - 08	1		2	26	40						69
08 - 09		7	4	64	57	1					133
09 - 10	4	9	5	81	12						111
10 - 11	10	16	6	24	6						62
11 - 12	14	13	9	13	11						60
12 - 13	8	8	13	11	19	1					60
13 - 14	8	18	14	23	28						91
14 - 15	8	11	6	45	42	2					114
15 - 16	15	8	10	44	24						101
16 - 17	12	14	12	62	10						110
17 - 18	18	14	20	24	13						89
18 - 19	8	6	12	33	12	1					72
19 - 20	3	4	6	18	8	1					40
20 - 21		3	2	7	9						21
21 - 22	1	1		3	3						8
22 - 23	2				2						4
23 - 00		1	1								2
Tag	110	134	123	486	304	6					1.163
Nacht	5	9	4	4	2						24
Gesamt	115	143	127	490	306	6					1.187

Dortmund Airport **21**

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

Dortmund-Aplerbeck

Mai 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.05.2025	16	16	15	13	100		54,0	53,3
02.05.2025	0	66	2	37	100		62,1	53,8
03.05.2025	24	16	21	16	100		66,6	55,6
04.05.2025	0	42	0	26	100		58,2	53,9
05.05.2025	41	2	34	2	100		61,0	56,4
06.05.2025	69	0	41	1	100		60,6	55,7
07.05.2025	74	0	50	0	100		56,9	56,1
08.05.2025	58	0	40	0	100		56,2	54,5
09.05.2025	53	0	38	0	100		55,9	54,9
10.05.2025	51	0	34	0	100		56,3	55,1
11.05.2025	57	0	37	0	100		55,6	55,0
12.05.2025	57	0	45	1	100		56,8	55,8
13.05.2025	75	0	45	0	100		56,5	55,3
14.05.2025	35	30	25	22	100		55,3	54,4
15.05.2025	41	15	24	12	100		56,0	54,8
16.05.2025	0	68	0	36	100		54,7	53,7
17.05.2025	0	67	0	40	100		55,9	55,1
18.05.2025	0	48	1	37	100		54,9	54,3
19.05.2025	46	2	37	4	100		56,7	55,3
20.05.2025	41	23	28	13	100		55,5	54,8
21.05.2025	0	78	1	43	100		55,1	54,3
22.05.2025	0	50	0	33	100		54,5	53,3
23.05.2025	0	47	0	30	100		54,4	53,2
24.05.2025	0	42	0	28	91	W	55,8	54,9
25.05.2025	0	33	0	29	100		55,2	54,2
26.05.2025	0	65	0	34	100		55,6	54,7
27.05.2025	0	58	0	35	81	W	56,3	54,9
28.05.2025	0	53	1	38	100		56,5	54,8
29.05.2025	0	45	0	33	100		55,3	54,6
30.05.2025	0	51	1	37	100		54,9	53,7
31.05.2025	0	42	2	31	100		55,5	54,3
Gesamt	738	959	522	631	99		57,9	54,7

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Dortmund Airport **21**

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

Dortmund-Aplerbeck

Mai 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch [dB(A)]	Fluggeräusch [dB(A)]
	A	D	A	D	[%]	Ausfall		
01.05.2025	0	0	0	0	100		45,8	
02.05.2025	0	0	0	0	100		45,9	
03.05.2025	0	0	1	0	100		63,1	35,8
04.05.2025	0	0	2	1	100		50,1	47,1
05.05.2025	0	0	1	1	100		50,5	39,4
06.05.2025	0	0	2	2	100		49,1	41,8
07.05.2025	0	0	2	1	100		49,4	45,1
08.05.2025	0	0	1	0	100		47,0	30,1
09.05.2025	0	0	0	0	100		46,3	
10.05.2025	0	0	1	0	100		47,2	28,4
11.05.2025	1	0	1	0	100		48,7	44,8
12.05.2025	0	0	0	0	100		46,8	
13.05.2025	0	0	0	1	100		46,7	33,7
14.05.2025	0	0	0	0	100		46,9	
15.05.2025	0	0	0	0	100		46,9	
16.05.2025	0	0	0	0	100		45,6	
17.05.2025	0	0	0	0	100		45,5	
18.05.2025	0	0	0	0	100		46,5	
19.05.2025	0	0	1	0	100		47,1	35,9
20.05.2025	0	0	1	2	100		47,1	40,6
21.05.2025	0	0	0	0	100		46,2	
22.05.2025	1	0	1	0	100		47,6	40,5
23.05.2025	0	1	0	0	100		46,5	
24.05.2025	0	0	0	1	100		46,4	27,2
25.05.2025	0	0	1	0	100		48,0	38,3
26.05.2025	0	0	0	0	100		45,8	
27.05.2025	0	0	0	0	94	T W	49,2	
28.05.2025	0	0	0	0	100		45,8	
29.05.2025	0	0	0	0	100		46,1	
30.05.2025	0	0	0	0	100		45,8	
31.05.2025	0	0	0	0	100		53,0	
Gesamt	2	1	15	9	100		50,9	37,6

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

6. Referenzpegelüberschreitungen > 85 dB(A)

Mai 2025

Messstelle	Flugzeugtyp	Anzahl	Höchster Messwert in dB(A)	A/D BR Höchster Wert	Tag (T) Nacht (N)
MP02 Unna-Massen	A320	4	86,6	D24	T
	B733	2	87,4	A24	T
	B738	7	87,3	D06	T
MP03 DO-Wickede	A320	1	85,4	A24	T
MP04 DO-Aplerbeck	A320	1	88,6	D24	T
	A21N	1	85,3	A06	T
	A400	1	87,3	A06	T
	B733	2	85,4	A06	T
	B738	1	85,4	A06	T

20

A= Landung
 B= Start
 06,24= Betriebsrichtung

7. Flugbewegungen in der Nachtzeit zwischen 22:01 Uhr bis 06:00 Uhr

50 Polizei-Flugbewegungen (Landes- und Bundespolizei)
 23 Ambulanzflugbewegungen
 2 Verspätung