

Fluglärm Report Oktober 2025



Inhalt

1. Betriebsrichtungsverteilung	3
2. Anzahl Flugbewegungen im Jahresvergleich	3
3. Messstelle MP02 Unna-Massen	4
Messstellenübersicht	4
Äquivalenter Dauerschallpegel	5
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel	6
Messstellenstatistik	7
4. Messstelle MP03 Dortmund-Wickede	9
Messstellenübersicht	9
Äquivalenter Dauerschallpegel	10
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel	11
Messstellenstatistik	12
5. Messstelle MP04 Dortmund-Aplerbeck	14
Messstellenübersicht	14
Äquivalenter Dauerschallpegel	15
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel	16
Messstellenstatistik	17
6. Referenzpegelüberschreitungen > 85 dB(A)	19
7. Flugbewegungen in der Nachtzeit zwischen 22:00 Uhr bis 06:00 Uhr	19

Dortmund Airport 21

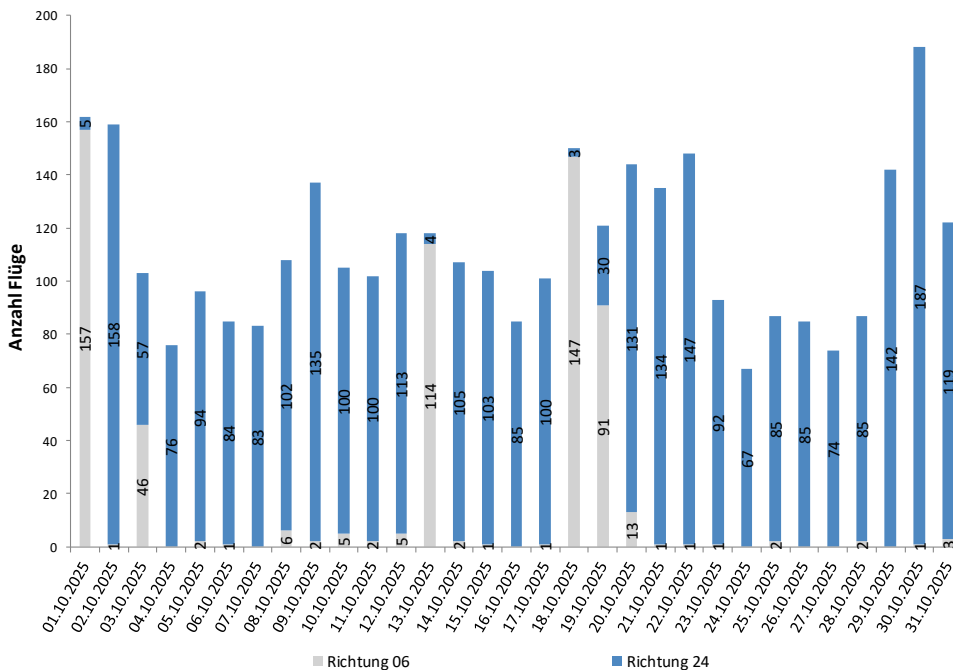


Flughafen Dortmund GmbH
Google Maps

- Messstelle MP02: **Unna-Massen**
Siegfriedstrasse 28a
59427 Unna
- Messstelle MP03: **Dortmund-Wickede**
Langschedestrasse 41
44319 Dortmund
- Messstelle MP04: **Dortmund-Aplerbeck**
Schleefstrasse 12
44287 Dortmund

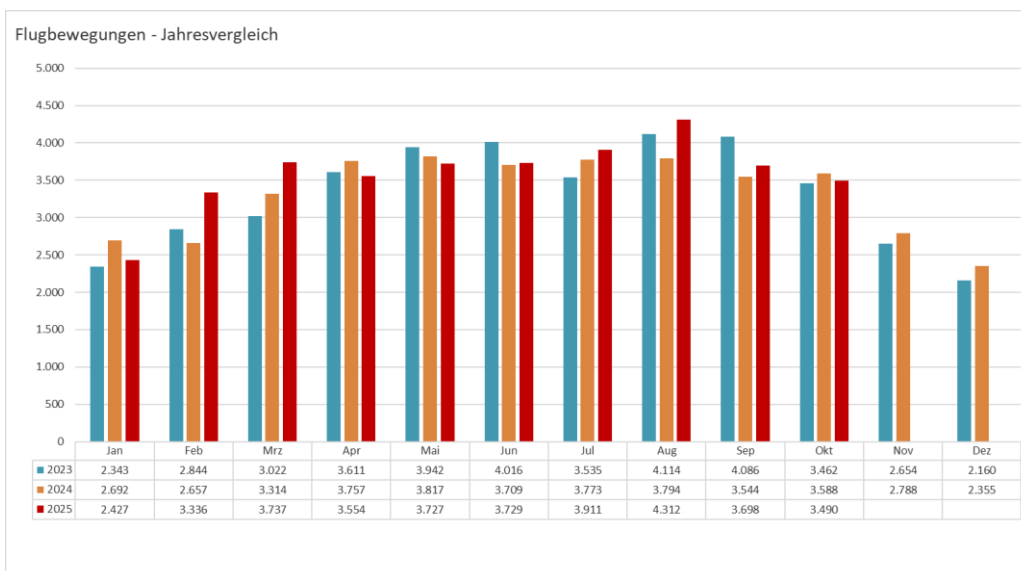
1. Betriebsrichtungsverteilung

Betriebsrichtungsverteilung
Oktober 2025



Richtung 06: Starts über Unna, Landungen über Dortmund-Aplerbeck: 585 d.h. rd. 17 Prozent
 Richtung 24: Starts über Dortmund-Aplerbeck, Landungen über Unna: 2.905 d.h. rd. 83 Prozent
 Insgesamt: 3.490 Flugbewegungen, außergewöhnlich viel Westwind

2. Anzahl Flugbewegungen im Jahresvergleich



Anm.: Nachträge zu den Flugbewegungen können möglich sein.

3. Messstelle MP02 Unna-Massen Messstellenübersicht

Unna-Massen Oktober 2025

Geographische Position

Breitengrad	51°31'52,50"N
Längengrad	7°38'38,00"E
Höhe über NN	99 m
Seit	13.08.2002

	Oktober 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	56,1 dB	57,8 dB	55,6 dB	57,0 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	35,6 dB	46,4 dB	35,1 dB	47,7 dB
L_{DEN}	55,5 dB	58,4 dB	55,0 dB	58,0 dB
N1/N2	97,9 %		99,1 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	56 dB(A)	5 s	5 s	ARR 24, DEP 06

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 90 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 90 %

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel erfasst sämtliche Lärmereignisse der Zeitspanne, bei der die Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten bis zu dem Zeitpunkt an dem nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Dauer der Horchzeit unterschritten wird.

Relevante Flugbewegungen:

Alle Starts und Landungen in/aus Richtung Unna (Osten)

N₁: Anzahl der gemessenen (korrelierten) relevanten Flugbewegungen

N₂: Anzahl aller für die Messstelle relevanten Flugbewegungen

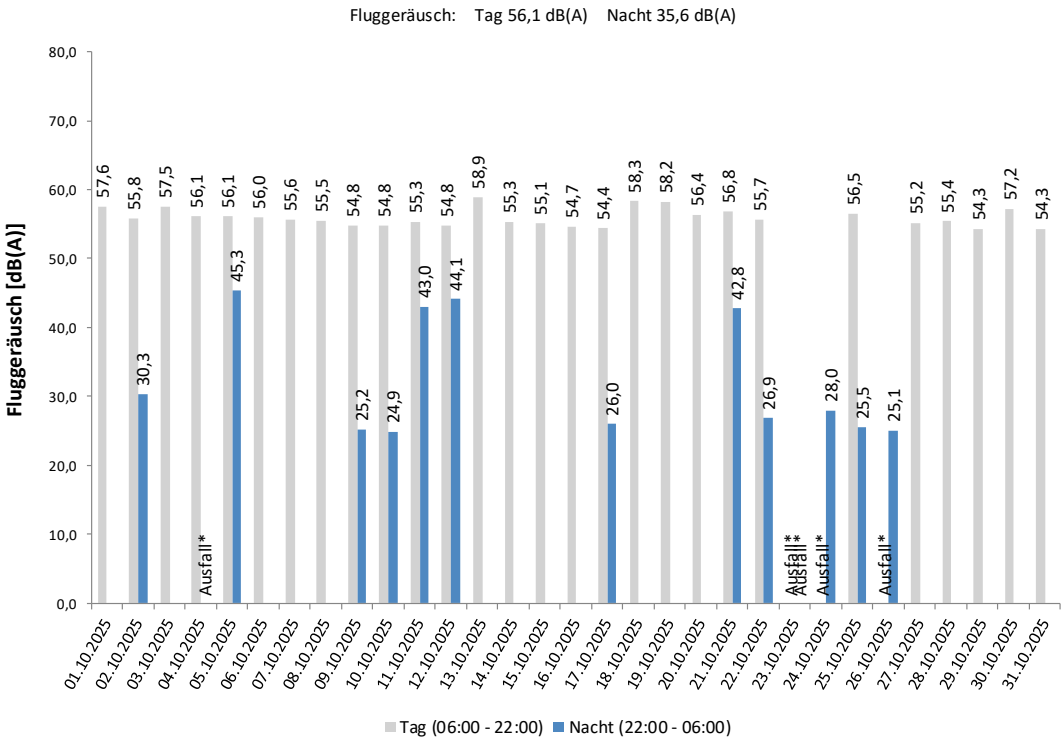
Bei einem Koeffizienten $N_1/N_2 < 50\%$ ist die Aussagekraft des Leq-Wertes nicht hinreichend.

Äquivalenter Dauerschallpegel

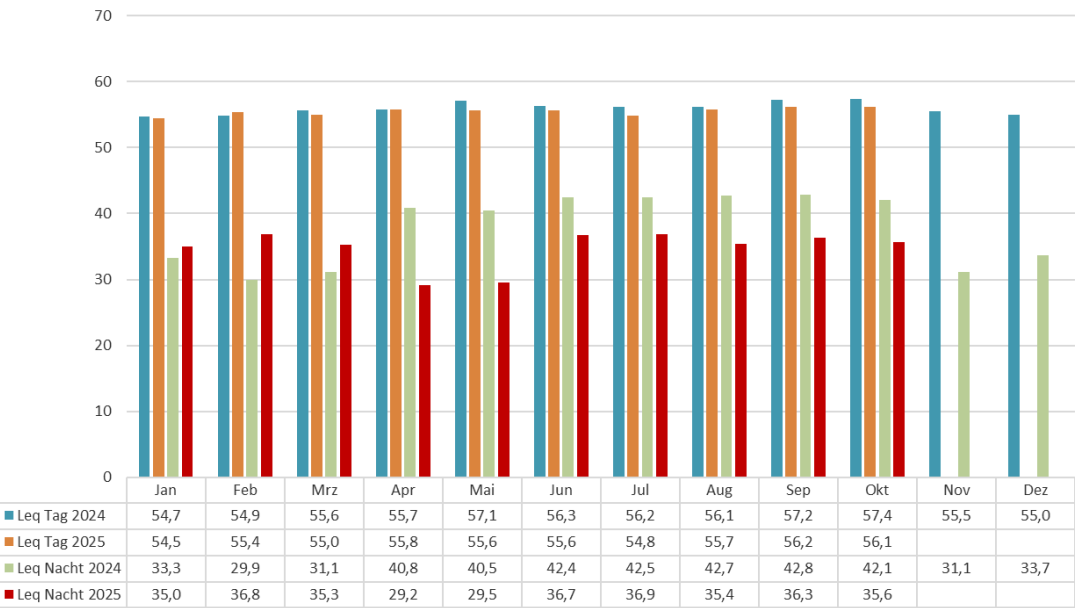
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

Unna-Massen

Oktober 2025

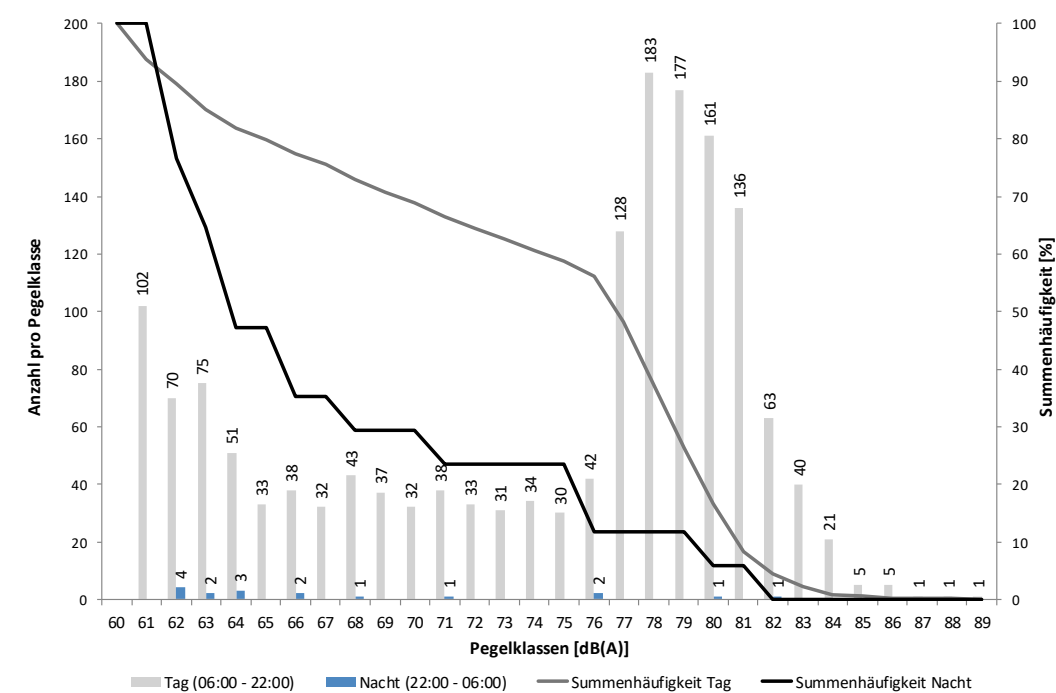


Dauerschallpegel Tag und Nacht im Jahresvergleich



Maximalpegel

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse
 Unna-Massen
 Oktober 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse
 Unna-Massen
 Oktober 2025

Uhrzeit	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99	100-	≥ 105	Gesamt
00 - 01	1										1
01 - 02	1	1	1								3
02 - 03	1	1									2
03 - 04	1										1
04 - 05		1									1
05 - 06											
06 - 07	1			13	16						30
07 - 08	2			70	52	1					125
08 - 09	3	3	4	79	56	2					147
09 - 10	10	5	10	29	35						89
10 - 11	14	11	14	18	28						85
11 - 12	30	18	17	24	15						104
12 - 13	31	9	15	39	39	1					134
13 - 14	39	18	12	47	26	1					143
14 - 15	26	22	17	63	33	5					166
15 - 16	36	26	21	60	24						167
16 - 17	32	21	19	36	29						137
17 - 18	22	13	17	34	17	1					104
18 - 19	23	18	6	22	18						87
19 - 20	11	7	5	19	13						55
20 - 21	8	9	8	3	12						40
21 - 22	10	3	3	4	8	2					30
22 - 23	2			1	2						5
23 - 00	3			1							4
Tag	298	183	168	560	421	13					1.643
Nacht	9	3	1	2	2						17
Gesamt	307	186	169	562	423	13					1.660

Dortmund Airport 21

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

Unna-Massen

Oktober 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2025	3	73	3	74	100		58,8	57,6
02.10.2025	73	1	76	1	100		57,8	55,8
03.10.2025	29	24	27	24	100		58,2	57,5
04.10.2025	37	0	22	0	63	W	58,8	56,1
05.10.2025	45	0	43	1	88	W	57,6	56,1
06.10.2025	42	0	42	0	100		60,9	56,0
07.10.2025	38	0	41	0	100		57,2	55,6
08.10.2025	46	3	50	3	100		57,0	55,5
09.10.2025	61	0	60	1	100		56,7	54,8
10.10.2025	47	2	47	2	100		56,5	54,8
11.10.2025	45	0	45	0	100		56,4	55,3
12.10.2025	53	3	50	3	100		55,5	54,8
13.10.2025	1	55	2	52	100		59,6	58,9
14.10.2025	46	1	51	1	100		57,0	55,3
15.10.2025	46	1	50	1	100		56,3	55,1
16.10.2025	41	0	42	0	100		56,4	54,7
17.10.2025	48	1	47	1	100		55,8	54,4
18.10.2025	1	73	1	71	100		58,9	58,3
19.10.2025	11	46	12	43	100		58,7	58,2
20.10.2025	52	4	55	3	100		58,0	56,4
21.10.2025	52	0	60	0	100		58,6	56,8
22.10.2025	62	0	70	0	100		57,5	55,7
23.10.2025	42	0	16	0	37	W	*	*
24.10.2025	31	0	2	0	13	W	*	*
25.10.2025	41	1	37	1	91	W	58,1	56,5
26.10.2025	37	0	20	0	48	W	*	*
27.10.2025	32	0	33	0	95	W	57,7	55,2
28.10.2025	38	0	27	2	69	W	57,7	55,4
29.10.2025	67	0	69	2	100		56,7	54,3
30.10.2025	71	0	90	2	100		58,6	57,2
31.10.2025	54	2	57	2	100		57,6	54,3
Gesamt	1.292	290	1.247	290	90		57,8	56,1

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Dortmund Airport 21

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

Unna-Massen

Oktober 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2025	0	0	0	0	100		49,2	
02.10.2025	0	0	1	0	100		47,7	30,3
03.10.2025	0	0	0	0	67	T W	48,5	
04.10.2025	0	0	0	0	12	T W	*	*
05.10.2025	1	0	1	0	100		47,5	45,3
06.10.2025	0	0	0	0	100		43,6	
07.10.2025	0	0	0	0	100		43,0	
08.10.2025	0	0	0	0	100		41,7	
09.10.2025	0	0	1	0	100		42,7	25,2
10.10.2025	0	0	1	0	100		42,5	24,9
11.10.2025	0	0	2	0	100		46,7	43,0
12.10.2025	1	0	1	0	100		46,7	44,1
13.10.2025	0	0	0	0	100		42,2	
14.10.2025	0	0	0	0	100		41,6	
15.10.2025	0	0	0	0	100		42,9	
16.10.2025	0	0	0	0	100		42,4	
17.10.2025	0	0	1	0	100		41,3	26,0
18.10.2025	0	0	0	0	100		46,7	
19.10.2025	1	0	0	0	100		46,2	
20.10.2025	0	0	0	0	100		47,2	
21.10.2025	0	0	3	0	100		48,2	42,8
22.10.2025	0	0	1	0	100		48,8	26,9
23.10.2025	0	0	0	0	13	T W	*	*
24.10.2025	1	0	1	0	64	T W	48,2	28,0
25.10.2025	0	0	1	0	93	T W	45,5	25,5
26.10.2025	0	0	1	0	54	T W	48,7	25,1
27.10.2025	0	0	0	0	100		46,2	
28.10.2025	0	0	0	0	100		46,0	
29.10.2025	0	0	0	0	100		49,2	
30.10.2025	0	0	0	0	100		48,3	
31.10.2025	0	0	0	0	100		47,8	
Gesamt	4	0	15	0	90		46,4	35,6

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

4. Messstelle MP03 Dortmund-Wickede Messstellenübersicht

Dortmund-Wickede Oktober 2025

Geographische Position

Breitengrad	51°31'30,00"N
Längengrad	7°36'27,00"E
Höhe über NN	136 m
Seit	13.08.2002

	Oktober 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	50,9 dB	55,5 dB	49,9 dB	55,1 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	34,5 dB	50,4 dB	33,8 dB	49,7 dB
L_{DEN}	50,5 dB	58,2 dB	49,4 dB	58,2 dB
N1/N2	66,9 %		59,2 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	56 dB(A)	5 s	5 s	ARR 24, ARR 06, DEP 24, DEP

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 90 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 90 %

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel erfasst sämtliche Lärmereignisse der Zeitspanne, bei der die Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten bis zu dem Zeitpunkt an dem nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Dauer der Horchzeit unterschritten wird.

Relevante Flugbewegungen:

Alle Starts und Landungen in/aus Richtung Unna (Osten) und Dortmund (Westen)

N₁: Anzahl der gemessenen (korrelierten) relevanten Flugbewegungen

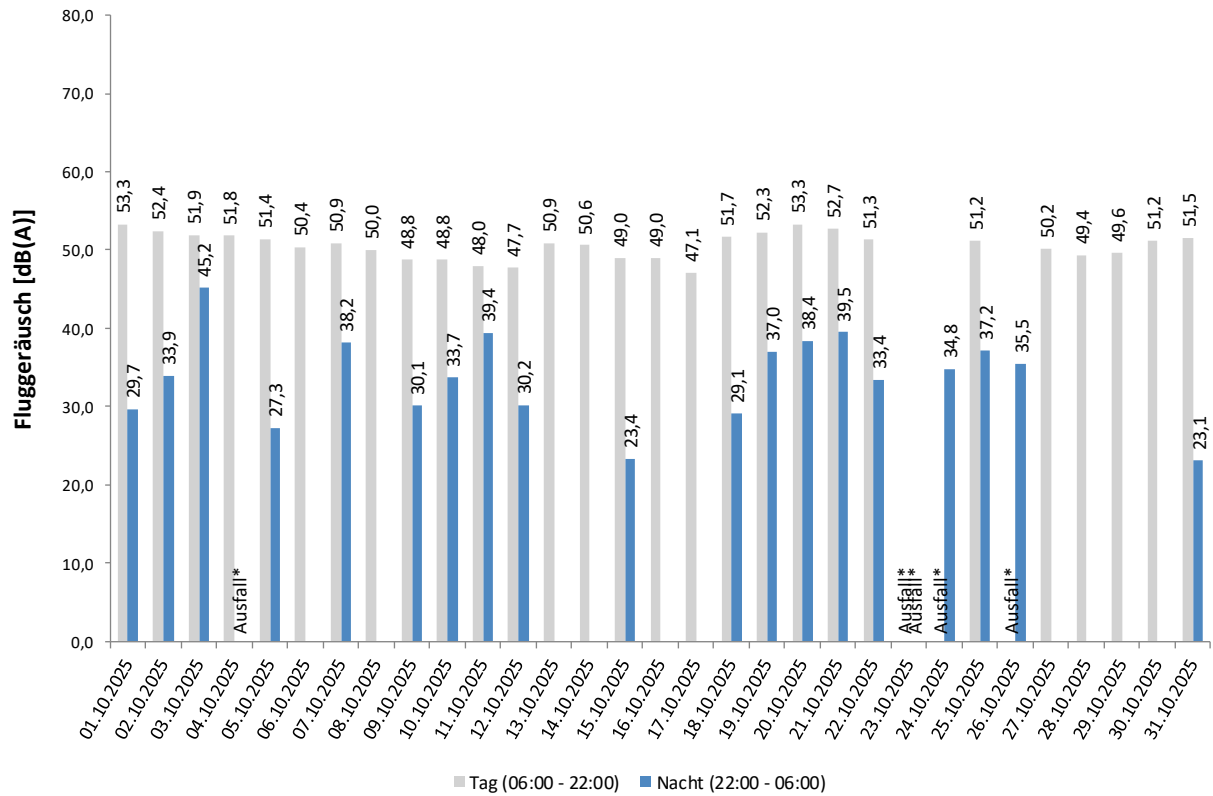
N₂: Anzahl aller für die Messstelle relevanten Flugbewegungen

Bei einem Koeffizienten $N_1/N_2 < 50\%$ ist die Aussagekraft des Leq-Wertes nicht hinreichend.

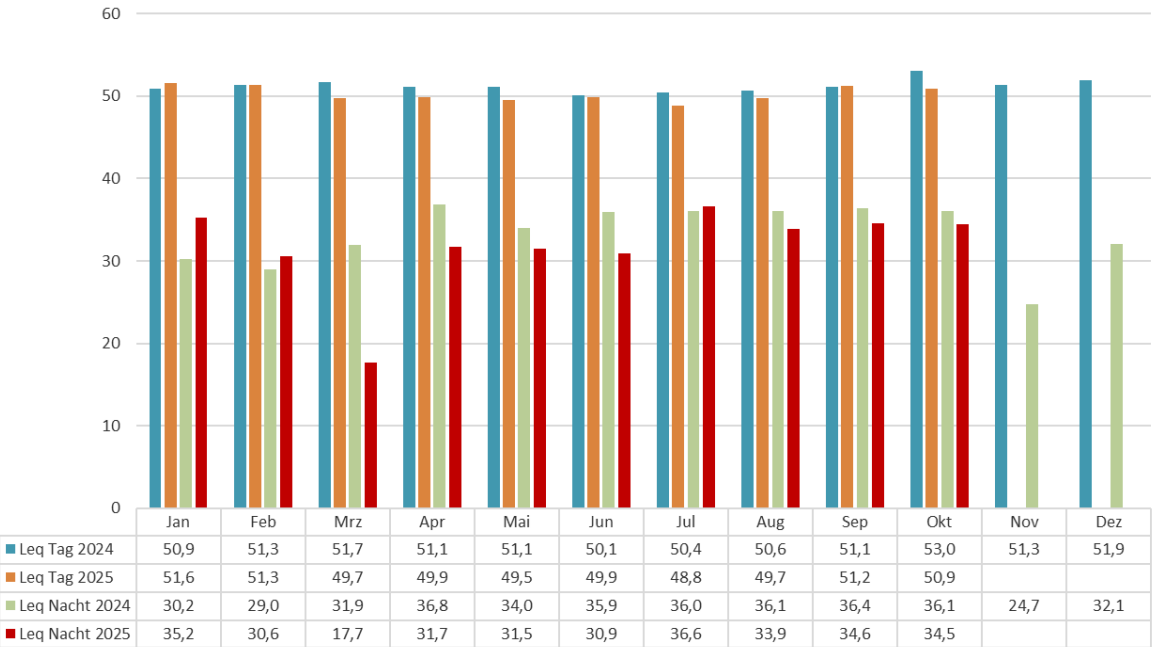
Äquivalenter Dauerschallpegel

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch
Dortmund-Wickede
Oktober 2025

Fluggeräusch: Tag 50,9 dB(A) Nacht 34,5 dB(A)

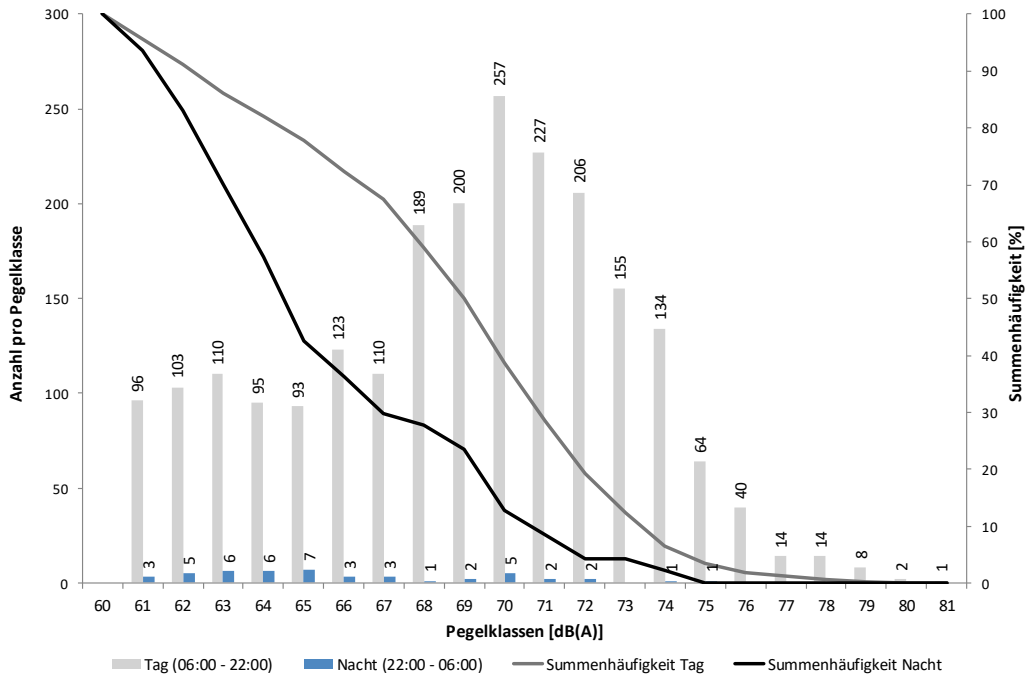


Dauerschallpegel Tag und Nacht im Jahresvergleich



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse
Dortmund-Wickede
Oktober 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse Dortmund-Wickede Oktober 2025

Uhrzeit	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99	100-	≥ 105	Gesamt
00 - 01	3	2	4								9
01 - 02		4									4
02 - 03		1	3								4
03 - 04	4										4
04 - 05	1										1
05 - 06	2	1	1								4
06 - 07	6	10	18	6	1						41
07 - 08	15	44	75	28	1						163
08 - 09	28	50	155	23							256
09 - 10	15	55	124	14							208
10 - 11	31	42	66	4							143
11 - 12	35	32	37	7							111
12 - 13	41	52	52	9							154
13 - 14	51	59	57	8	1						176
14 - 15	34	63	110	9							216
15 - 16	39	84	71	5							199
16 - 17	37	72	67	8							184
17 - 18	20	56	44	6							126
18 - 19	12	39	41	7							99
19 - 20	15	25	25	3							68
20 - 21	15	21	18	2							56
21 - 22	10	11	19	1							41
22 - 23	5	6	2	1							14
23 - 00	5	2									7
Tag	404	715	979	140	3						2.241
Nacht	20	16	10	1							47
Gesamt	424	731	989	141	3						2.288

Dortmund Airport 21

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

Dortmund-Wickede

Oktober 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch [dB(A)]	Fluggeräusch [dB(A)]
	A	D	A	D	[%]	Ausfall		
01.10.2025	78	74	39	53	100		57,1	53,3
02.10.2025	73	74	35	54	100		55,5	52,4
03.10.2025	49	47	36	39	100		56,1	51,9
04.10.2025	37	36	21	28	63	W	58,1	51,8
05.10.2025	46	45	30	37	88	W	54,9	51,4
06.10.2025	42	41	25	34	100		56,5	50,4
07.10.2025	38	38	35	40	100		53,4	50,9
08.10.2025	48	50	29	43	100		56,5	50,0
09.10.2025	62	61	28	46	100		56,1	48,8
10.10.2025	48	47	24	37	100		51,9	48,8
11.10.2025	45	46	24	40	100		51,2	48,0
12.10.2025	55	55	23	42	100		52,7	47,7
13.10.2025	55	55	33	42	100		54,2	50,9
14.10.2025	46	46	29	47	100		53,4	50,6
15.10.2025	46	44	27	41	100		52,7	49,0
16.10.2025	41	40	22	35	100		53,4	49,0
17.10.2025	48	51	25	36	100		56,9	47,1
18.10.2025	75	74	46	47	100		55,9	51,7
19.10.2025	55	55	29	42	100		55,4	52,3
20.10.2025	59	60	44	55	100		58,8	53,3
21.10.2025	52	52	35	56	100		57,0	52,7
22.10.2025	62	63	32	51	100		54,1	51,3
23.10.2025	42	42	14	14	37	W	*	*
24.10.2025	31	32	2	2	13	W	*	*
25.10.2025	41	38	30	34	91	W	57,2	51,2
26.10.2025	37	38	17	17	48	W	*	*
27.10.2025	32	32	25	34	95	W	55,3	50,2
28.10.2025	38	41	17	29	69	W	54,2	49,4
29.10.2025	67	65	24	42	100		54,3	49,6
30.10.2025	71	71	23	59	100		54,6	51,2
31.10.2025	54	56	26	43	100		54,8	51,5
Gesamt	1573	1569	849	1219	90		55,5	50,9

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Dortmund Airport **21**

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

Dortmund-Wickede

Oktober 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit			Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall		[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2025	1	0	1	0	100		✓	43,8	✓ 29,7
02.10.2025	0	0	0	1	100		✓	41,7	✓ 33,9
03.10.2025	0	1	2	3	67	T W	✓	62,2	✓ 45,2
04.10.2025	0	1	0	0	12	T W		*	*
05.10.2025	1	0	1	0	100		✓	41,0	✓ 27,3
06.10.2025	0	0	0	0	100		✓	37,4	
07.10.2025	0	1	0	1	100		✓	40,5	✓ 38,2
08.10.2025	0	0	0	0	100		✓	36,0	
09.10.2025	0	0	0	1	100		✓	40,9	✓ 30,1
10.10.2025	2	2	0	1	100		✓	37,7	✓ 33,7
11.10.2025	0	0	1	1	100		✓	41,5	✓ 39,4
12.10.2025	1	0	1	0	100		✓	36,6	✓ 30,2
13.10.2025	0	0	0	0	100		✓	36,6	
14.10.2025	0	0	0	0	100		✓	36,7	
15.10.2025	0	0	1	0	100		✓	37,9	✓ 23,4
16.10.2025	0	0	0	0	100		✓	35,9	
17.10.2025	0	0	0	0	100		✓	36,9	
18.10.2025	0	0	0	1	100		✓	43,9	✓ 29,1
19.10.2025	1	0	2	0	100		✓	48,0	✓ 37,0
20.10.2025	0	0	6	4	100		✓	55,3	✓ 38,4
21.10.2025	0	1	2	3	100		✓	47,2	✓ 39,5
22.10.2025	0	0	2	1	100		✓	49,4	✓ 33,4
23.10.2025	0	0	0	0	13	T W		*	*
24.10.2025	1	1	1	1	64	T W	✓	57,1	✓ 34,8
25.10.2025	0	0	2	1	93	T W	✓	49,0	✓ 37,2
26.10.2025	0	0	1	1	54	T W	✓	56,3	✓ 35,5
27.10.2025	0	0	0	0	100		✓	48,0	
28.10.2025	0	0	0	0	100		✓	46,3	
29.10.2025	0	0	0	0	100		✓	54,6	
30.10.2025	0	0	0	0	100		✓	42,3	
31.10.2025	0	0	0	1	100		✓	49,6	✓ 23,1
Gesamt	7	7	23	21	90		✓	50,4	✓ 34,5

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

5. Messstelle MP04 Dortmund-Aplerbeck Messstellenübersicht

Dortmund-Aplerbeck Oktober 2025

Geographische Position

Breitengrad	51°30'13,00"N
Längengrad	7°33'56,00"E
Höhe über NN	157 m
Seit	13.08.2002

	Oktober 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	55,2 dB	56,2 dB	54,9 dB	56,2 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	38,7 dB	48,0 dB	37,0 dB	47,9 dB
L_{DEN}	54,8 dB	57,5 dB	54,4 dB	57,5 dB
N1/N2	78,9 %		71,5 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	56 dB(A)	5 s	5 s	ARR 06, DEP 24

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 90 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 90 %

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel erfasst sämtliche Lärmereignisse der Zeitspanne, bei der die Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten bis zu dem Zeitpunkt an dem nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Dauer der Horchzeit unterschritten wird.

Relevante Flugbewegungen:

Alle Starts und Landungen in/aus Richtung Dortmund (Westen)

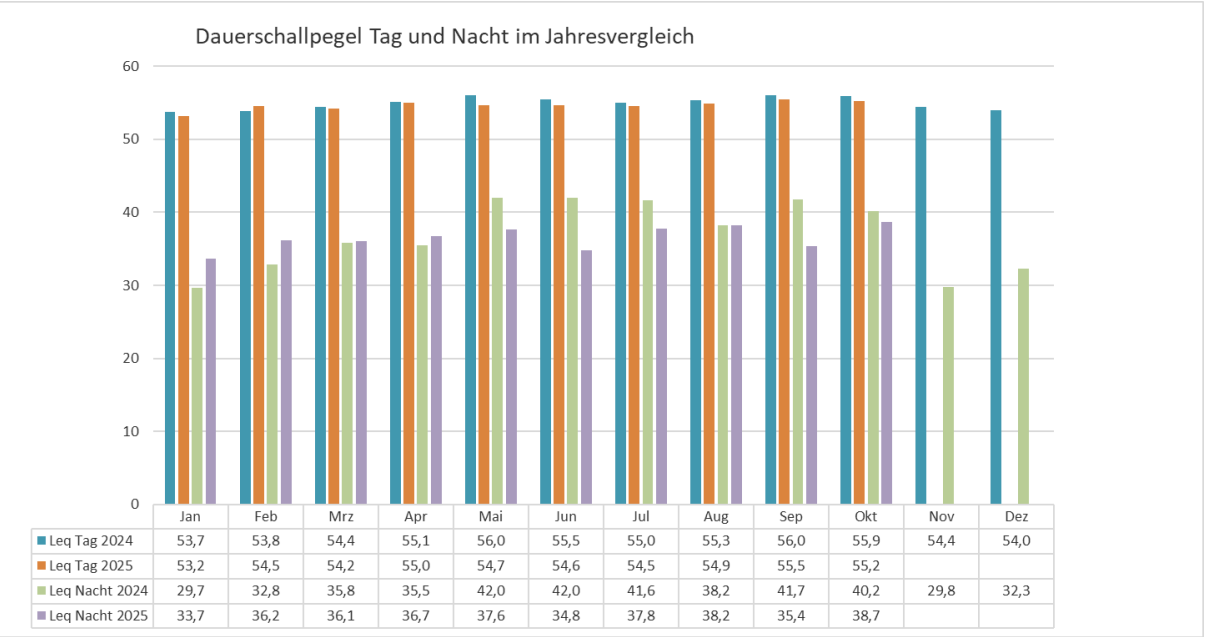
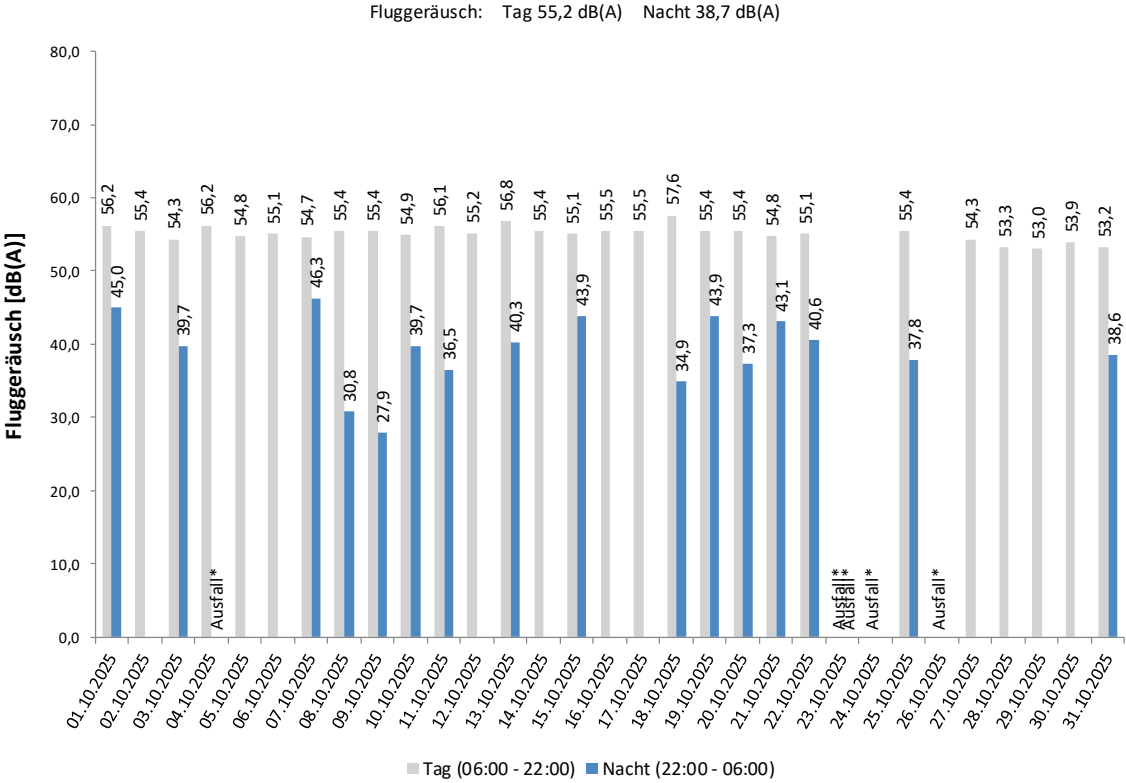
N₁: Anzahl der gemessenen (korrelierten) relevanten Flugbewegungen

N₂: Anzahl aller für die Messstelle relevanten Flugbewegungen

Bei einem Koeffizienten $N_1/N_2 < 50\%$ ist die Aussagekraft des Leq-Wertes nicht hinreichend.

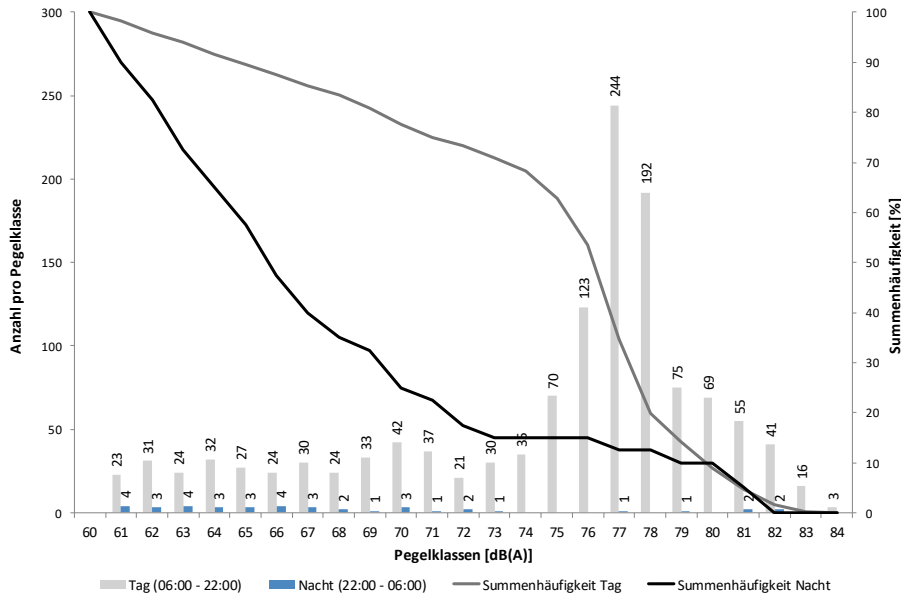
Äquivalenter Dauerschallpegel

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch
Dortmund-Aplerbeck
Oktober 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse
Dortmund-Aplerbeck
Oktober 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

Dortmund-Aplerbeck
Oktober 2025

Uhrzeit	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99	100-	≥ 105	Gesamt
00 - 01	5	4									9
01 - 02	2	1	1								4
02 - 03	2	1									3
03 - 04		1	1								2
04 - 05	1	2									3
05 - 06	1	1									2
06 - 07		2	1	9	5						17
07 - 08	1		1	22	22						46
08 - 09	1	1	9	87	35						133
09 - 10	3	1	11	113	6						134
10 - 11	7	9	14	58	3						91
11 - 12	15	16	9	19	9						68
12 - 13	13	12	15	38	9						87
13 - 14	12	16	12	45	14						99
14 - 15	9	13	15	55	28						120
15 - 16	14	16	25	59	16						130
16 - 17	14	16	15	70	14						129
17 - 18	10	14	14	46	8						92
18 - 19	2	11	10	38	4						65
19 - 20	4	7	8	14	5						38
20 - 21	4	1	4	23	2						34
21 - 22	1	3	2	8	4						18
22 - 23	1	3	3	1	4						12
23 - 00	2		2	1							5
Tag	110	138	165	704	184						1.301
Nacht	14	13	7	2	4						40
Gesamt	124	151	172	706	188						1.341

Dortmund Airport 21

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

Dortmund-Aplerbeck

Oktober 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2025	75	1	62	3	100		57,0	56,2
02.10.2025	0	73	0	50	100		56,2	55,4
03.10.2025	20	23	15	19	100		55,6	54,3
04.10.2025	0	36	0	27	63 W		57,9	56,2
05.10.2025	1	45	1	40	88 W		55,9	54,8
06.10.2025	0	41	1	40	100		56,4	55,1
07.10.2025	0	38	0	41	100		55,5	54,7
08.10.2025	2	47	2	42	100		56,4	55,4
09.10.2025	1	61	1	46	100		56,2	55,4
10.10.2025	1	45	1	33	100		55,6	54,9
11.10.2025	0	46	1	41	100		56,6	56,1
12.10.2025	2	52	2	43	100		55,8	55,2
13.10.2025	54	0	43	0	100		57,3	56,8
14.10.2025	0	45	1	42	100		56,0	55,4
15.10.2025	0	43	0	40	100		55,8	55,1
16.10.2025	0	40	0	34	100		56,2	55,5
17.10.2025	0	50	0	40	100		56,2	55,5
18.10.2025	74	1	57	2	100		58,1	57,6
19.10.2025	44	9	34	5	100		56,4	55,4
20.10.2025	7	56	7	43	100		56,3	55,4
21.10.2025	0	52	0	47	100		55,8	54,8
22.10.2025	0	63	0	58	100		56,0	55,1
23.10.2025	0	42	0	14	37 W		*	*
24.10.2025	0	32	0	3	13 W		*	*
25.10.2025	0	37	0	36	91 W		56,7	55,4
26.10.2025	0	38	0	16	48 W		*	*
27.10.2025	0	32	0	28	95 W		55,8	54,3
28.10.2025	0	41	0	23	69 W		54,8	53,3
29.10.2025	0	65	0	40	100		54,6	53,0
30.10.2025	0	71	1	42	100		55,1	53,9
31.10.2025	0	54	0	35	100		55,0	53,2
Gesamt	281	1.279	229	973	90		56,2	55,2

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Dortmund Airport 21

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

Dortmund-Aplerbeck

Oktober 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2025	1	0	1	0	100		48,4	45,0
02.10.2025	0	0	0	0	100		45,6	
03.10.2025	0	1	1	1	67 T W		51,5	39,7
04.10.2025	0	1	0	0	12 T W		*	*
05.10.2025	0	0	0	0	100		46,3	
06.10.2025	0	0	0	0	100		46,7	
07.10.2025	0	1	0	1	100		49,1	46,3
08.10.2025	0	0	1	0	100		46,3	30,8
09.10.2025	0	0	1	0	100		47,6	27,9
10.10.2025	2	2	2	2	100		48,9	39,7
11.10.2025	0	0	1	2	100		47,7	36,5
12.10.2025	0	0	0	0	100		46,8	
13.10.2025	0	0	1	1	100		47,1	40,3
14.10.2025	0	0	0	0	100		46,3	
15.10.2025	0	0	1	0	100		48,3	43,9
16.10.2025	0	0	0	0	100		46,0	
17.10.2025	0	0	0	0	100		46,1	
18.10.2025	0	0	0	1	100		47,1	34,9
19.10.2025	0	0	1	0	100		48,4	43,9
20.10.2025	0	0	1	3	100		48,2	37,3
21.10.2025	0	1	1	3	100		48,1	43,1
22.10.2025	0	0	2	3	100		48,5	40,6
23.10.2025	0	0	0	0	13 T W		*	*
24.10.2025	0	1	0	0	64 T W		48,7	
25.10.2025	0	0	1	2	93 T W		48,0	37,8
26.10.2025	0	0	0	0	54 T W		51,4	
27.10.2025	0	0	0	0	100		47,3	
28.10.2025	0	0	0	0	100		46,4	
29.10.2025	0	0	0	0	100		50,9	
30.10.2025	0	0	0	0	100		46,6	
31.10.2025	0	0	1	1	100		47,3	38,6
Gesamt	3	7	16	20	90		48,0	38,7

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

6. Referenzpegelüberschreitungen > 85 dB(A)

Okt 2025

Messstelle	Flugzeugtyp	Anzahl	Höchster Messwert in dB(A)	A/D BR Höchster Wert	Tag (T) Nacht (N)
MP02 Unna-Massen	A320	2	86,2	D06	T
	B738	8	88,2	D06	T
	C25B	3	89,3	A24	T
MP03 DO-Wickede	-	-	-	-	-
MP04 DO-Aplerbeck	-	-	-	-	-

13

A= Landung
 B= Start
 06,24= Betriebsrichtung

7. Flugbewegungen in der Nachtzeit zwischen 22:01 Uhr bis 06:00 Uhr

44 Polizei-Flugbewegungen (Landes- und Bundespolizei)
 30 Ambulanzflugbewegungen
 7 Verspätungen Linie
 1 Staatsflugzeug