

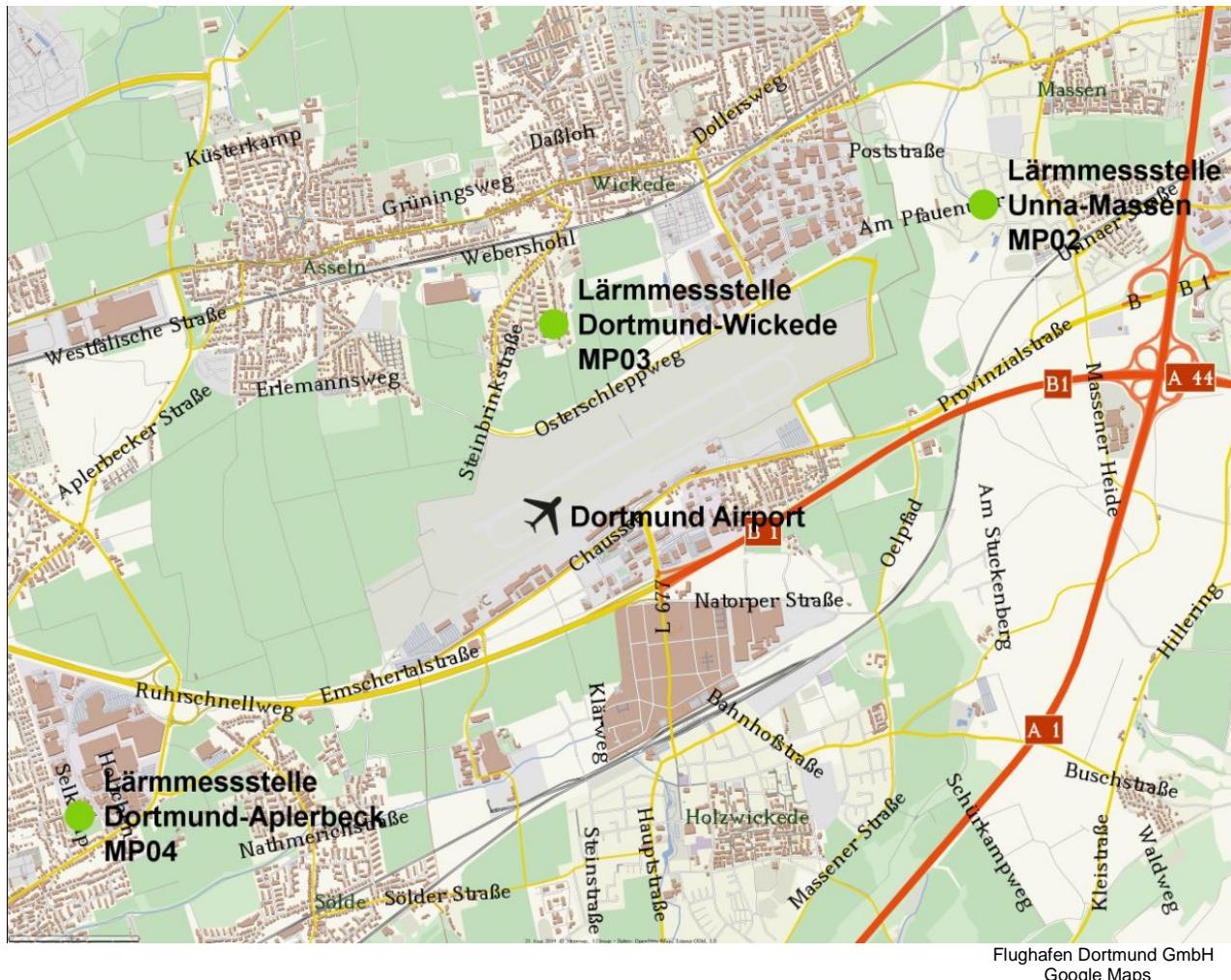
## Fluglärm Report November 2024



### Inhalt

<b>1. Betriebsrichtungsverteilung</b>	3
<b>2. Anzahl Flugbewegungen im Jahresvergleich</b>	3
<b>3. Messstelle MP02 Unna-Massen</b>	4
Messstellenübersicht	4
Äquivalenter Dauerschallpegel	5
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel	6
Messstellenstatistik	7
<b>4. Messstelle MP03 Dortmund-Wickede</b>	9
Messstellenübersicht	9
Äquivalenter Dauerschallpegel	10
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel	11
Messstellenstatistik	12
<b>5. Messstelle MP04 Dortmund-Aplerbeck</b>	14
Messstellenübersicht	14
Äquivalenter Dauerschallpegel	15
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel	16
Messstellenstatistik	17
<b>6. Referenzpegelüberschreitungen &gt; 85 dB(A)</b>	19
<b>7. Flugbewegungen in der Nachtzeit zwischen 22:00 Uhr bis 06:00 Uhr</b>	19

# Dortmund Airport 21



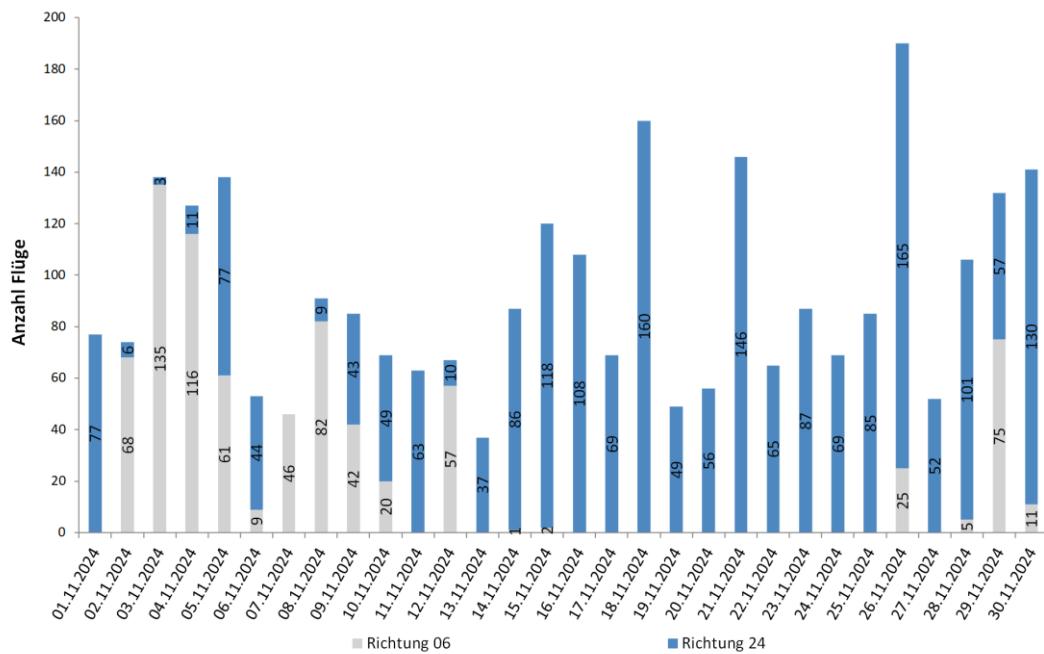
Messstelle MP02:  
**Unna-Massen**  
Siegfriedstrasse 28a  
59427 Unna

Messstelle MP03:  
**Dortmund-Wickede**  
Langschedestrasse 41  
44319 Dortmund

Messstelle MP04:  
**Dortmund-Aplerbeck**  
Schleefstrasse 12  
44287 Dortmund

## 1. Betriebsrichtungsverteilung

Betriebsrichtungsverteilung  
November 2024

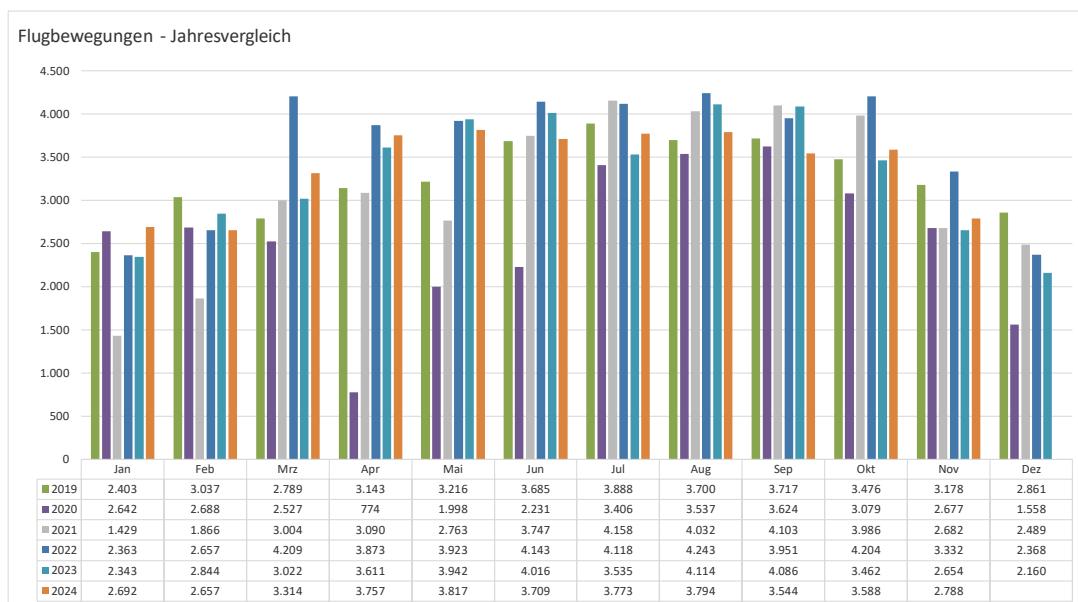


Richtung 06: Starts über Unna, Landungen über Dortmund-Aplerbeck: 708 d.h. rd. 25 Prozent

Richtung 24: Starts über Dortmund-Aplerbeck, Landungen über Unna: 2.080 d.h. rd. 75 Prozent

Insgesamt: 2.788 Flugbewegungen

## 2. Anzahl Flugbewegungen im Jahresvergleich



Anm.: Nachträge zu den Flugbewegungen können möglich sein.

### 3. Messstelle MP02 Unna-Massen Messstellenübersicht

#### Geographische Position

Breitengrad	51°31'52,50"N
Längengrad	7°38'38,00"E
Höhe über NN	99 m
Seit	13.08.2002

	November 2024		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	55,5 dB	57,3 dB	56,7 dB	58,0 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	31,1 dB	46,5 dB	42,2 dB	48,2 dB
$L_{DEN}$	55,1 dB	58,1 dB	56,9 dB	59,0 dB
N1/N2	90,4 %			93,4 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	56 dB(A)	5 s	5 s	ARR 24, DEP 06

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 90 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 92 %

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel erfasst sämtliche Lärmereignisse der Zeitspanne, bei der die Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten bis zu dem Zeitpunkt an dem nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Dauer der Horchzeit unterschritten wird.

Relevante Flugbewegungen:

Alle Starts und Landungen in/aus Richtung Unna (Osten)

N<sub>1</sub>: Anzahl der gemessenen (korrelierten) relevanten Flugbewegungen

N<sub>2</sub>: Anzahl aller für die Messstelle relevanten Flugbewegungen

Bei einem Koeffizienten N<sub>1</sub>/N<sub>2</sub> < 50% ist die Aussagekraft des Leq-Wertes nicht hinreichend.

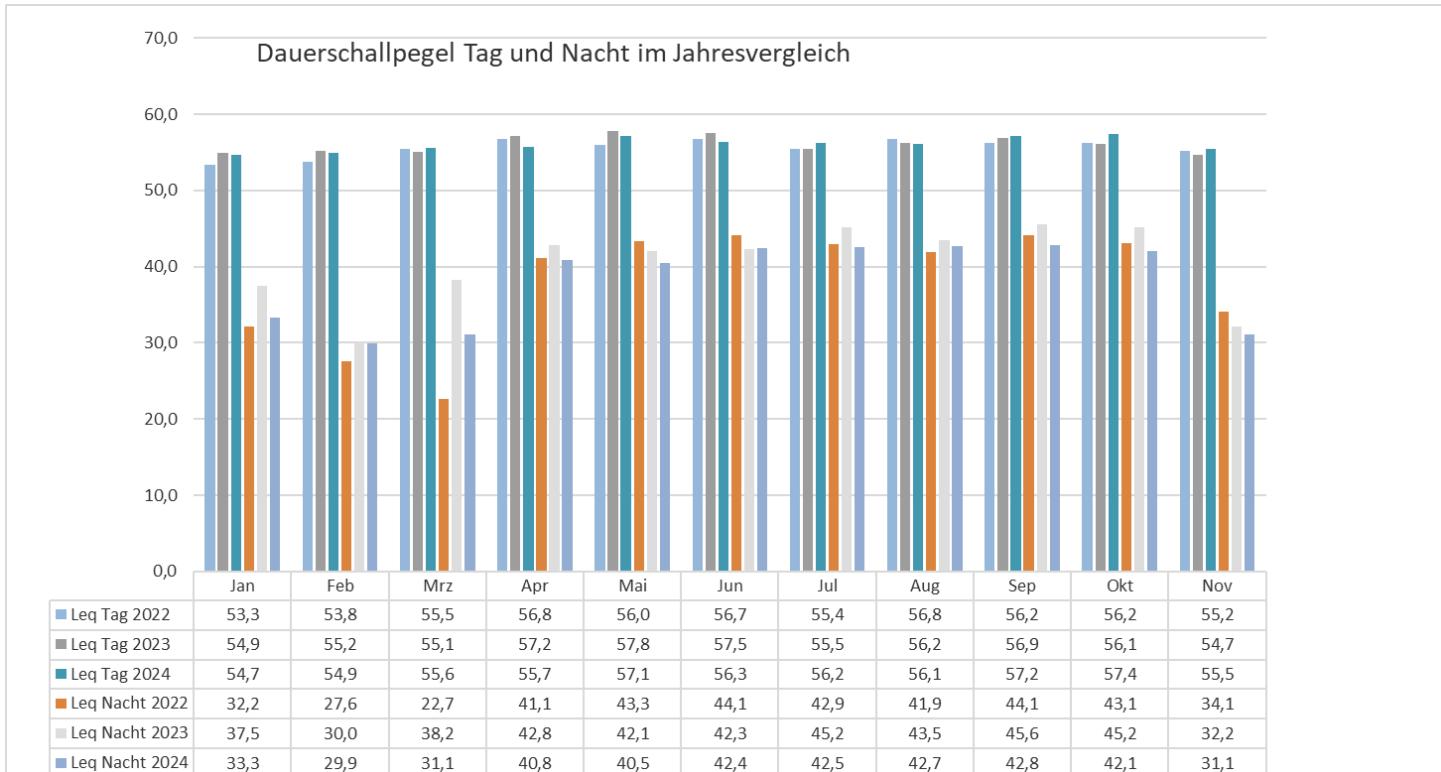
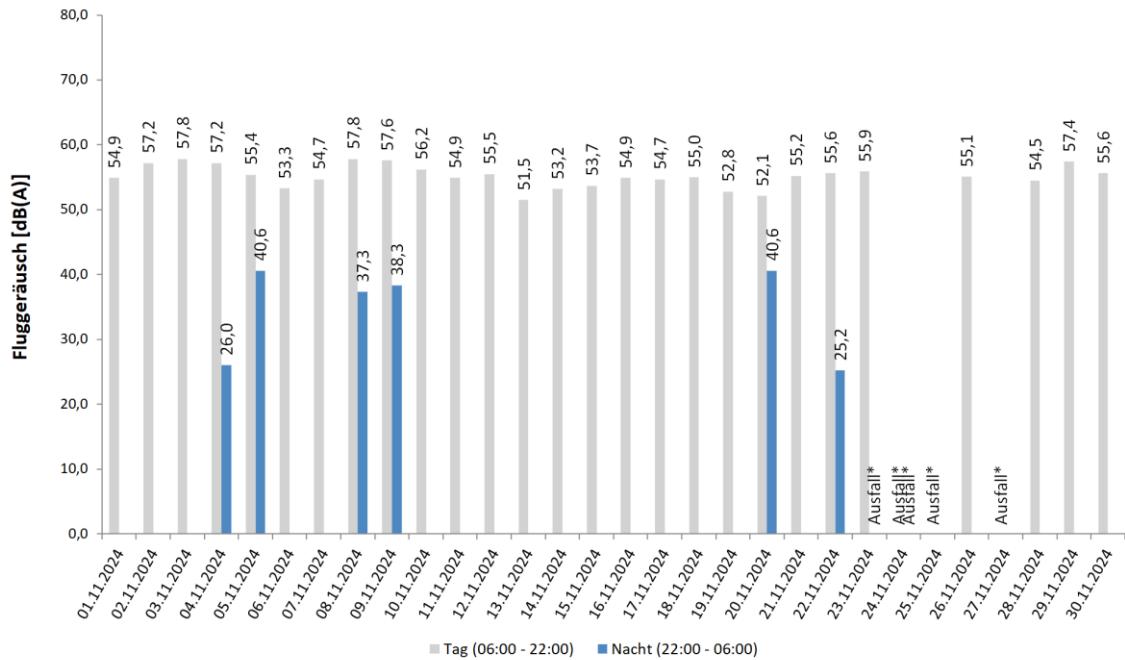
## Äquivalenter Dauerschallpegel

## Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

Unna-Massen

November 2024

Fluggeräusch: Tag 55,5 dB(A) Nacht 31,1 dB(A)

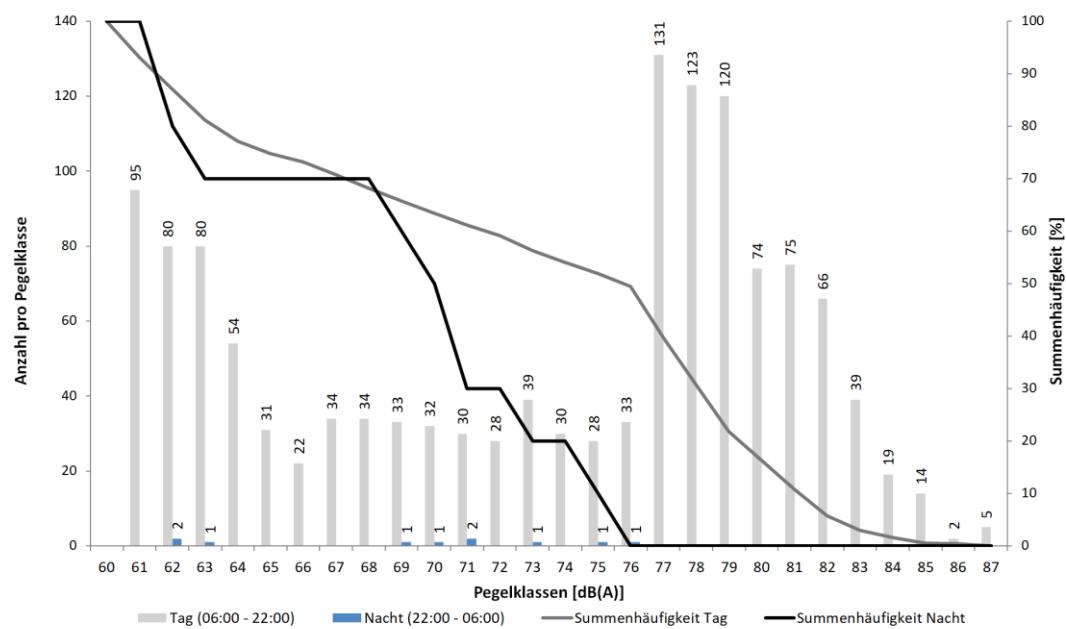


## Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

Unna-Massen

November 2024



## Messstellenstatistik

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

Unna-Massen

November 2024

Uhrzeit	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99	100-104	≥ 105	Gesamt
00 - 01	1			1							2
01 - 02		1									1
02 - 03				1	1						2
03 - 04			1	1							2
04 - 05											
05 - 06											
06 - 07	1			1							2
07 - 08	1			23	36	1					61
08 - 09			5	65	38	4					112
09 - 10	9	4	6	37	31	2					89
10 - 11	19	9	9	13	9	3					62
11 - 12	21	19	19	20	4	1					84
12 - 13	17	15	14	14	15	1					76
13 - 14	36	16	14	35	13	2					116
14 - 15	29	18	13	50	16						126
15 - 16	38	16	19	46	25	1					145
16 - 17	37	9	11	46	19	1					123
17 - 18	20	8	14	20	19						81
18 - 19	45	20	17	13	9	2					106
19 - 20	17	11	11	31	14	2					86
20 - 21	15	6	5	17	21	1					65
21 - 22	4	3	2	4	4						17
22 - 23	1		1								2
23 - 00			1								1
Tag	309	154	159	435	273	21					1.351
Nacht	3	1	4	2							10
Gesamt	312	155	163	437	273	21					1.361

# Dortmund Airport 21

## Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

**Unna-Massen**

**November 2024**

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korrigierte Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2024	39	0	38	1	100	56,0	54,9	
02.11.2024	4	34	4	34	100	58,1	57,2	
03.11.2024	1	69	2	64	100	58,7	57,8	
04.11.2024	4	58	4	57	100	58,7	57,2	
05.11.2024	34	26	33	25	100	57,8	55,4	
06.11.2024	23	5	23	6	100	55,8	53,3	
07.11.2024	0	23	0	23	100	56,7	54,7	
08.11.2024	3	39	3	38	100	58,8	57,8	
09.11.2024	21	23	20	23	100	58,3	57,6	
10.11.2024	24	10	24	10	100	57,0	56,2	
11.11.2024	32	0	32	0	100	57,4	54,9	
12.11.2024	5	30	5	31	100	57,1	55,5	
13.11.2024	18	0	18	0	100	55,2	51,5	
14.11.2024	43	0	43	0	100	56,2	53,2	
15.11.2024	58	1	57	1	100	55,8	53,7	
16.11.2024	55	0	54	0	100	56,4	54,9	
17.11.2024	36	0	35	0	100	56,5	54,7	
18.11.2024	79	0	72	0	100	57,0	55,0	
19.11.2024	24	0	16	0	75 W	57,5	52,8	
20.11.2024	27	0	25	0	100	56,7	52,1	
21.11.2024	72	0	68	0	100	57,6	55,2	
22.11.2024	31	0	17	0	59 W	57,9	55,6	
23.11.2024	40	0	33	0	71 W	57,8	55,9	
24.11.2024	33	0	0	0	0 W	*	*	
25.11.2024	43	0	20	0	48 W	*	*	
26.11.2024	84	13	82	13	100	57,5	55,1	
27.11.2024	26	0	9	0	40 W	*	*	
28.11.2024	51	4	49	4	100	56,8	54,5	
29.11.2024	31	40	31	40	100	58,9	57,4	
30.11.2024	65	5	65	6	100	57,5	55,6	
Gesamt	1.006	380	882	376	90	57,3	55,5	

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Dortmund Airport

21

## Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

Unna-Massen

November 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korrigierte Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2024	0	0	0	0	100		41,7	
02.11.2024	0	0	0	0	100		46,3	
03.11.2024	0	0	0	0	100		48,2	
04.11.2024	1	0	1	0	100		49,4	26,0
05.11.2024	2	1	1	1	100		48,3	40,6
06.11.2024	0	0	0	0	100		43,6	
07.11.2024	0	0	0	0	100		44,1	
08.11.2024	1	0	1	0	100		46,0	37,3
09.11.2024	1	0	1	0	100		44,3	38,3
10.11.2024	0	0	0	0	100		43,5	
11.11.2024	0	0	0	0	100		44,7	
12.11.2024	0	0	0	0	100		45,5	
13.11.2024	0	0	0	0	100		45,6	
14.11.2024	0	0	0	0	100		43,7	
15.11.2024	0	0	0	0	100		43,6	
16.11.2024	0	0	0	0	100		45,1	
17.11.2024	0	0	0	0	100		46,8	
18.11.2024	0	0	0	0	100		48,7	
19.11.2024	0	0	0	0	100		44,0	
20.11.2024	2	0	2	0	100		46,5	40,6
21.11.2024	0	0	0	0	100		44,9	
22.11.2024	2	0	1	0	100		45,8	25,2
23.11.2024	4	0	0	0	0 T W	*	*	
24.11.2024	1	0	0	0	6 T W	*	*	
25.11.2024	0	0	0	0	100		45,5	
26.11.2024	0	0	0	0	100		46,5	
27.11.2024	0	0	0	0	58 T W		54,4	
28.11.2024	0	0	0	0	100		44,5	
29.11.2024	0	0	0	0	100		48,5	
30.11.2024	0	0	0	0	100		46,5	
Gesamt	14	1	7	1	92		46,5	31,1

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

## 4. Messstelle MP03 Dortmund-Wickede Messstellenübersicht

### Dortmund-Wickede November 2024

#### Geographische Position

Breitengrad	51°31'30,00"N
Längengrad	7°36'27,00"E
Höhe über NN	136 m
Seit	13.08.2002

	November 2024		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	51,3 dB	70,8 dB	51,2 dB	61,3 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	24,7 dB	46,6 dB	35,8 dB	56,2 dB
$L_{DEN}$	50,9 dB	69,1 dB	51,2 dB	63,9 dB
N1/N2	57,6 %			59,5 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	56 dB(A)	5 s	5 s	ARR 24, ARR 06, DEP 24, DEP 06

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 90 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 92 %

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel erfasst sämtliche Lärmereignisse der Zeitspanne, bei der die Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten bis zu dem Zeitpunkt an dem nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Dauer der Horchzeit unterschritten wird.

Relevante Flugbewegungen:

Alle Starts und Landungen in/aus Richtung Unna (Osten) und Dortmund (Westen)

N<sub>1</sub>: Anzahl der gemessenen (korrelierten) relevanten Flugbewegungen

N<sub>2</sub>: Anzahl aller für die Messstelle relevanten Flugbewegungen

Bei einem Koeffizienten N<sub>1</sub>/N<sub>2</sub> < 50% ist die Aussagekraft des Leq-Wertes nicht hinreichend.

# Dortmund Airport

21

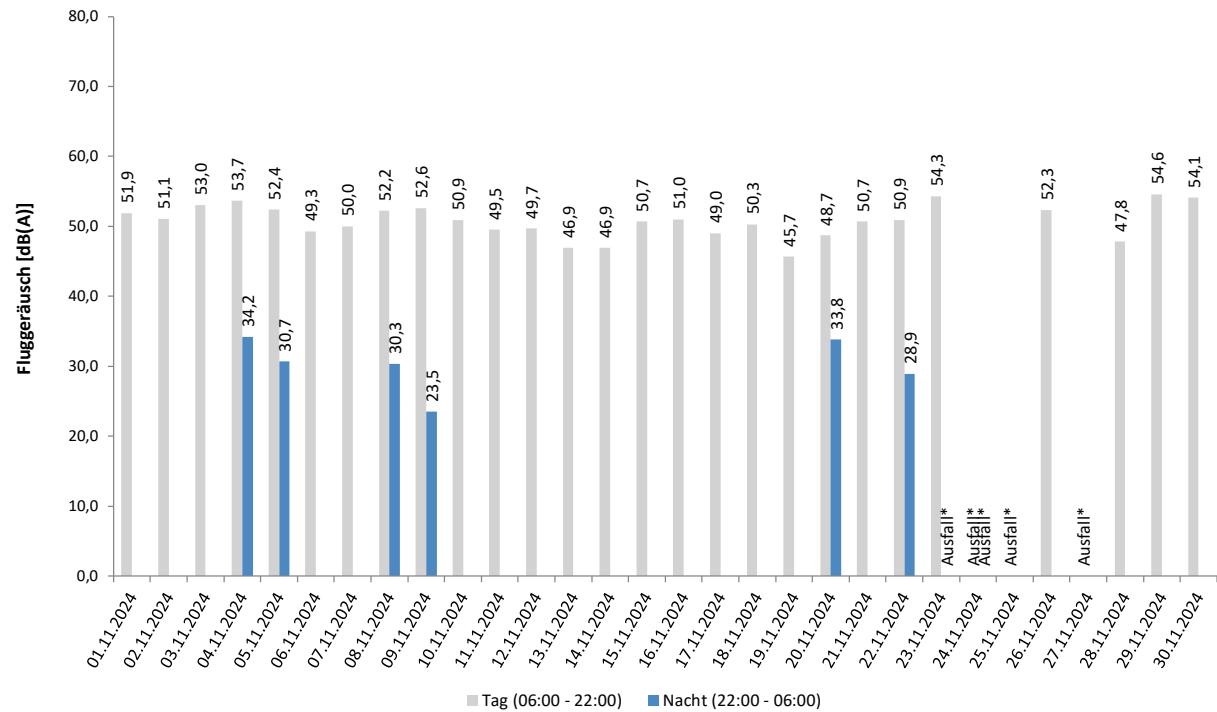
## Äquivalenter Dauerschallpegel

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

Dortmund-Wickede

November 2024

Fluggeräusch: Tag 51,3 dB(A) Nacht 24,7 dB(A)



60,0

Dauerschallpegel Tag und Nacht im Jahresvergleich

50,0

40,0

30,0

20,0

10,0

0,0

Jan

Feb

Mrz

Apr

Mai

Jun

Jul

Aug

Sep

Okt

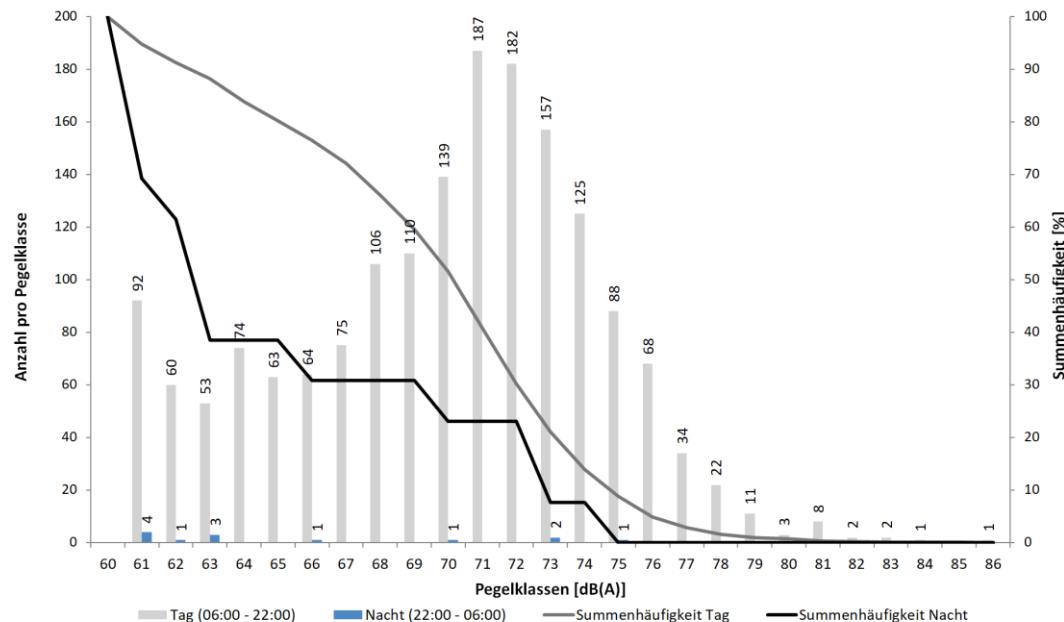
	Leq Tag 2022	Leq Tag 2023	Leq Tag 2024	Leq Nacht 2022	Leq Nacht 2023	Leq Nacht 2024
Leq Tag 2022	49,6	51,2	50,9	34,8	35,2	30,2
Leq Tag 2023	50,0	50,4	51,3	33,1	32,1	29,0
Leq Tag 2024	50,2	51,3	51,7	29,0	36,4	31,9
Leq Nacht 2022	50,8	52,0	51,1	37,3	35,3	36,8
Leq Nacht 2023	50,1	50,7	51,1	36,2	34,9	34,0
Leq Nacht 2024	50,6	49,8	50,1	36,2	35,8	35,9
	49,2	51,3	50,4	33,0	37,3	36,0
	51,3	50,4	50,6	35,4	36,3	36,1
	52,2	51,1	51,1	36,8	38,5	36,4
	52,3	53,0	51,3	38,5	39,6	36,1
	51,5	52,2	53,0	35,4	32,5	24,7
	52,0	51,5	51,3	38,5	32,5	

## Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

Dortmund-Wickede

November 2024



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

Dortmund-Wickede

November 2024

Uhrzeit											Gesamt
	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99	100-104	≥ 105	
00 - 01	1										1
01 - 02	1	1									2
02 - 03	1		2								3
03 - 04	2										2
04 - 05			1	1							2
05 - 06											
06 - 07	2	1	1								4
07 - 08	6	10	41	31	5	1					94
08 - 09	11	32	107	45	5						200
09 - 10	18	29	85	21							153
10 - 11	13	20	58	10	1						102
11 - 12	22	32	30	5							89
12 - 13	24	26	27	5	1						83
13 - 14	32	40	42	8	1						123
14 - 15	25	43	69	14							151
15 - 16	30	55	81	21	1						188
16 - 17	28	41	72	12							153
17 - 18	17	33	44	10							104
18 - 19	8	21	33	7	2						71
19 - 20	25	11	38	18							92
20 - 21	13	20	51	11							95
21 - 22	5	4	11	5							25
22 - 23	1										1
23 - 00	2										2
Tag	279	418	790	223	16	1					1.727
Nacht	8	1	3	1							13
Gesamt	287	419	793	224	16	1					1.740

## Messstellenstatistik

**Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)**

**Dortmund-Wickede**

**November 2024**

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korrigierte Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2024	39	38	27	33	100		53,4	51,9
02.11.2024	38	36	29	28	100		53,8	51,1
03.11.2024	67	71	32	49	100		57,0	53,0
04.11.2024	60	62	35	39	100		56,4	53,7
05.11.2024	67	65	29	34	100		58,0	52,4
06.11.2024	27	26	19	24	100		52,1	49,3
07.11.2024	23	23	21	23	100		53,2	50,0
08.11.2024	45	43	29	27	100		55,9	52,2
09.11.2024	40	43	26	36	100		54,8	52,6
10.11.2024	34	35	22	30	100		54,3	50,9
11.11.2024	32	31	24	30	100		53,2	49,5
12.11.2024	32	35	22	26	100		53,2	49,7
13.11.2024	18	19	17	19	100		52,7	46,9
14.11.2024	44	43	17	30	100		50,7	46,9
15.11.2024	59	61	29	37	100		53,3	50,7
16.11.2024	55	53	25	36	100		53,7	51,0
17.11.2024	36	33	23	29	100		53,6	49,0
18.11.2024	79	81	27	35	100		55,5	50,3
19.11.2024	24	25	10	14	75 W		52,9	45,7
20.11.2024	27	25	20	22	100		53,3	48,7
21.11.2024	72	74	24	52	100		85,0	50,7
22.11.2024	31	30	17	16	59 W		55,0	50,9
23.11.2024	40	40	24	32	71 W		59,1	54,3
24.11.2024	33	33	0	0	0 W	*	*	*
25.11.2024	43	42	15	20	48 W	*	*	*
26.11.2024	96	93	24	49	100		55,0	52,3
27.11.2024	26	26	7	9	40 W	*	*	*
28.11.2024	52	54	23	39	100		54,2	47,8
29.11.2024	66	66	33	47	100		56,5	54,6
30.11.2024	71	70	28	53	100		56,4	54,1
Gesamt	1.376	1.376	678	918	90		70,8	51,3

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

## Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

**Dortmund-Wickede**

**November 2024**

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korrigierte Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2024	0	0	0	0	100		34,6	
02.11.2024	0	0	0	0	100		39,6	
03.11.2024	0	0	0	0	100		41,9	
04.11.2024	3	2	1	1	100		43,9	34,2
05.11.2024	3	3	0	2	100		42,3	30,7
06.11.2024	0	0	0	0	100		39,5	
07.11.2024	0	0	0	0	100		39,1	
08.11.2024	2	1	0	1	100		40,4	30,3
09.11.2024	1	1	0	1	100		38,3	23,5
10.11.2024	0	0	0	0	100		36,2	
11.11.2024	0	0	0	0	100		41,4	
12.11.2024	0	0	0	0	100		40,5	
13.11.2024	0	0	0	0	100		38,8	
14.11.2024	0	0	0	0	100		36,8	
15.11.2024	0	0	0	0	100		37,4	
16.11.2024	0	0	0	0	100		49,2	
17.11.2024	0	0	0	0	100		45,6	
18.11.2024	0	0	0	0	100		43,5	
19.11.2024	0	0	0	0	100		40,3	
20.11.2024	2	2	1	1	100		41,1	33,8
21.11.2024	0	0	0	0	100		45,4	
22.11.2024	2	2	1	0	100		45,4	28,9
23.11.2024	4	3	0	0	0 T W	*	*	
24.11.2024	1	2	0	0	6 T W	*	*	
25.11.2024	0	0	0	0	100		41,5	
26.11.2024	0	1	0	0	100		40,3	
27.11.2024	0	0	0	0	58 T W		58,9	
28.11.2024	0	0	0	0	100		38,8	
29.11.2024	0	0	0	0	100		42,5	
30.11.2024	0	0	0	0	100		41,3	
<b>Gesamt</b>	<b>18</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>92</b>		<b>46,6</b>	<b>24,7</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

## 5. Messstelle MP04 Dortmund-Aplerbeck Messstellenübersicht

### Dortmund-Aplerbeck

**November 2024**

#### Geographische Position

Breitengrad	51°30'13,00"N
Längengrad	7°33'56,00"E
Höhe über NN	157 m
Seit	13.08.2002

	November 2024		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	54,4 dB	55,5 dB	55,6 dB	56,6 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	29,8 dB	46,8 dB	41,1 dB	47,9 dB
$L_{DEN}$	54,1 dB	56,9 dB	55,8 dB	58,1 dB
N1/N2	62,8 %			68,1 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	56 dB(A)	5 s	5 s	ARR 06, DEP 24

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 90 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 92 %

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel erfasst sämtliche Lärmereignisse der Zeitspanne, bei der die Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten bis zu dem Zeitpunkt an dem nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Dauer der Horchzeit unterschritten wird.

Relevante Flugbewegungen:

Alle Starts und Landungen in/aus Richtung Dortmund (Westen)

N<sub>1</sub>: Anzahl der gemessenen (korrelierten) relevanten Flugbewegungen

N<sub>2</sub>: Anzahl aller für die Messstelle relevanten Flugbewegungen

Bei einem Koeffizienten N<sub>1</sub>/N<sub>2</sub> < 50% ist die Aussagekraft des Leq-Wertes nicht hinreichend.

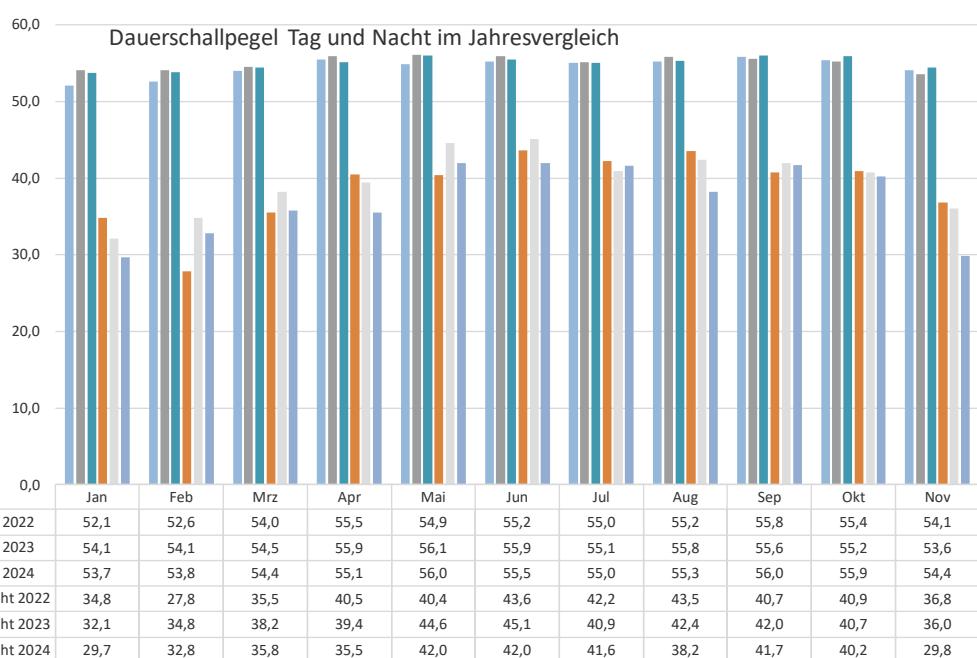
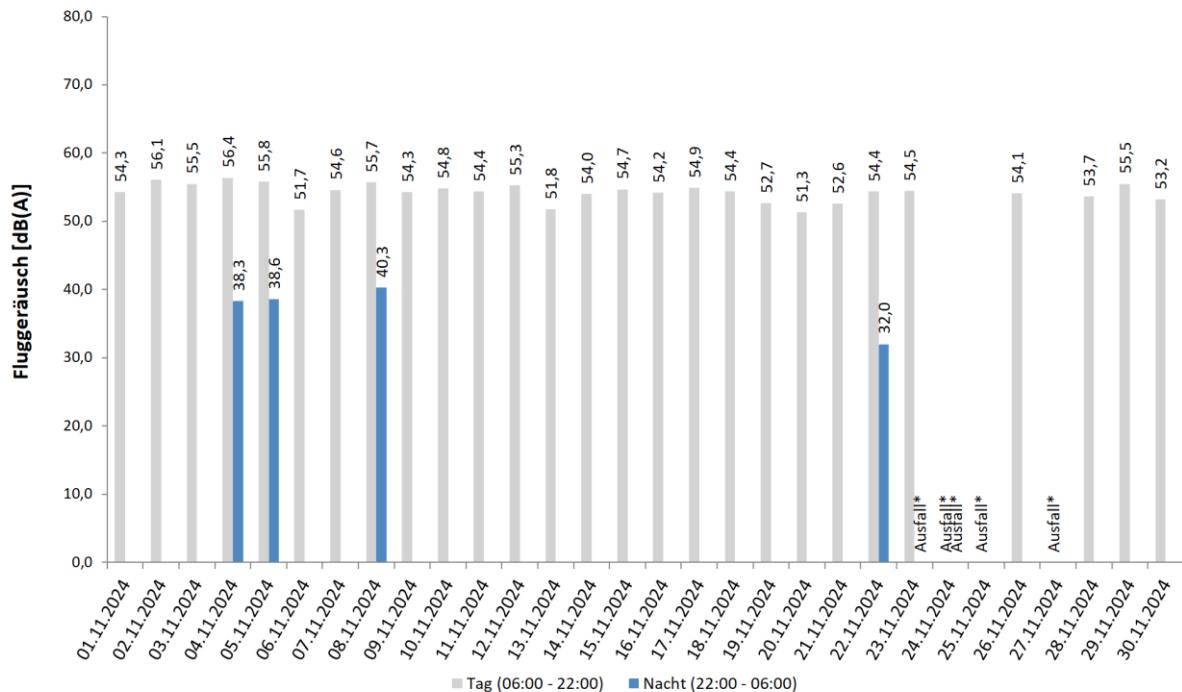
## Äquivalenter Dauerschallpegel

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

Dortmund-Aplerbeck

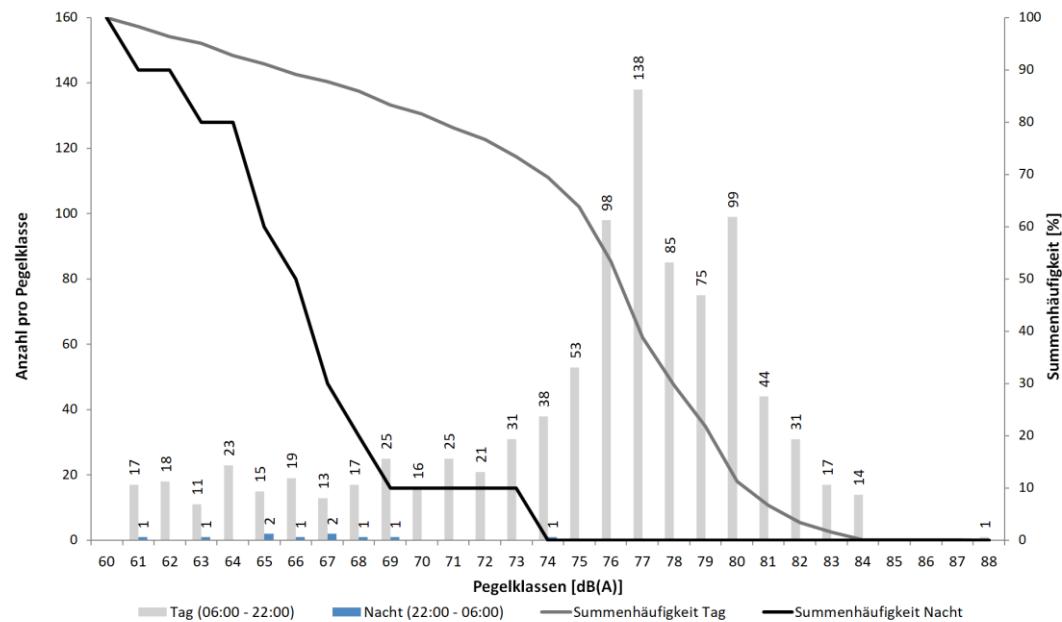
November 2024

Fluggeräusch: Tag 54,4 dB(A) Nacht 29,8 dB(A)



## Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse  
 Dortmund-Aplerbeck  
 November 2024



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

Dortmund-Aplerbeck

November 2024

Uhrzeit	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99	100-104	≥ 105	Gesamt
00 - 01	1	1									2
01 - 02		2									2
02 - 03											
03 - 04											
04 - 05	1										1
05 - 06		1									1
06 - 07				1	2						3
07 - 08	1	1	7	24							33
08 - 09	2	1	10	49	37	1					100
09 - 10	2	10	60	12							84
10 - 11	3	7	7	42	10						69
11 - 12	7	19	12	16	6						60
12 - 13	5	7	9	15	8						44
13 - 14	8	8	14	21	18						69
14 - 15	8	8	12	23	12						63
15 - 16	5	12	15	42	23						97
16 - 17	12	8	13	48	15						96
17 - 18	2	6	12	41	5						66
18 - 19	8	4	7	17	11						47
19 - 20	5	3	3	12	13						36
20 - 21	3	3	4	44	7						61
21 - 22	1		2	11	2						16
22 - 23		1	1								2
23 - 00		2									2
Tag	69	89	131	449	205	1					944
Nacht	2	7	1								10
Gesamt	71	96	132	449	205	1					954

## Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

**Dortmund-Aplerbeck**

**November 2024**

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korrigierte Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2024	0	38	0	32	100	✓	54,8	54,3
02.11.2024	34	2	26	1	100	✓	56,8	56,1
03.11.2024	66	2	35	1	100	✓	56,1	55,5
04.11.2024	56	4	42	1	100	✓	57,5	56,4
05.11.2024	33	39	23	19	100	✓	56,5	55,8
06.11.2024	4	21	4	18	100	✓	53,1	51,7
07.11.2024	23	0	23	0	100	✓	55,5	54,6
08.11.2024	42	4	33	1	100	✓	56,4	55,7
09.11.2024	19	20	17	12	100	✓	55,2	54,3
10.11.2024	10	25	10	23	100	✓	55,2	54,8
11.11.2024	0	31	0	29	100	✓	55,6	54,4
12.11.2024	27	5	24	2	100	✓	56,3	55,3
13.11.2024	0	19	0	18	100	✓	53,3	51,8
14.11.2024	1	43	1	29	100	✓	55,1	54,0
15.11.2024	1	60	1	35	100	✓	55,7	54,7
16.11.2024	0	53	0	26	100	✓	55,0	54,2
17.11.2024	0	33	0	30	100	✓	55,9	54,9
18.11.2024	0	81	0	36	100	✓	55,5	54,4
19.11.2024	0	25	0	14	75	W	56,5	52,7
20.11.2024	0	25	0	19	100	✓	53,5	51,3
21.11.2024	0	74	0	34	98	T	54,0	52,6
22.11.2024	0	30	0	16	59	T W	55,6	54,4
23.11.2024	0	40	0	24	71	W	55,7	54,5
24.11.2024	0	33	0	0	0	W	*	*
25.11.2024	0	42	0	15	48	W	*	*
26.11.2024	12	80	11	39	98	T	55,1	54,1
27.11.2024	0	26	0	8	40	W	*	*
28.11.2024	1	50	1	38	100	✓	55,1	53,7
29.11.2024	35	26	25	22	100	✓	56,3	55,5
30.11.2024	6	65	6	39	100	✓	54,5	53,2
Gesamt	370	996	282	581	90	✓	55,5	54,4

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Dortmund Airport 21

## Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

Dortmund-Aplerbeck

November 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korrigierte Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2024	0	0	0	0	100	✓	44,3	
02.11.2024	0	0	0	0	100	✓	46,0	
03.11.2024	0	0	0	0	100	✓	46,6	
04.11.2024	2	2	2	1	100	✓	48,3	38,3
05.11.2024	1	2	1	1	100	✓	46,7	38,6
06.11.2024	0	0	0	0	100	✓	45,6	
07.11.2024	0	0	0	0	100	✓	45,3	
08.11.2024	1	1	1	0	100	✓	46,1	40,3
09.11.2024	0	1	0	0	100	✓	44,5	
10.11.2024	0	0	0	0	100	✓	44,2	
11.11.2024	0	0	0	0	100	✓	46,8	
12.11.2024	0	0	0	0	100	✓	46,2	
13.11.2024	0	0	0	0	100	✓	47,3	
14.11.2024	0	0	0	0	100	✓	45,4	
15.11.2024	0	0	0	0	100	✓	44,8	
16.11.2024	0	0	0	0	100	✓	49,0	
17.11.2024	0	0	0	0	100	✓	50,3	
18.11.2024	0	0	0	0	100	✓	50,3	
19.11.2024	0	0	0	0	100	✓	46,2	
20.11.2024	0	2	0	0	100	✓	45,6	
21.11.2024	0	0	0	0	100		45,1	
22.11.2024	0	2	0	1	100		46,6	32,0
23.11.2024	0	3	0	0	0	TW	*	*
24.11.2024	0	2	0	0	6	TW	*	*
25.11.2024	0	0	0	0	100		44,9	
26.11.2024	0	1	0	0	100		45,6	
27.11.2024	0	0	0	0	58	TW	50,7	
28.11.2024	0	0	0	0	100		46,8	
29.11.2024	0	0	0	0	100		46,8	
30.11.2024	0	0	0	0	100		46,2	
Gesamt	4	16	4	3	92		46,8	29,8

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Dortmund Airport 21

## 6. Referenzpegelüberschreitungen > 85 dB(A)

Nov 2024

Messstelle	Flugzeugtyp	Anzahl	Höchster Messwert in dB(A)	A/D BR Höchster Wert	Tag (T) Nacht (N)
MP02 Unna-Masse	B38M	1	85,6	A24	T
	B738	16	87,8	A24	T
	C650	1	85,2	D06	T
	LJ55	1	87,2	A24	T
MP03 DO-Wickede	B738	1	86,2	A24	T
MP04 DO-Aplerbeck	B738	1	88,1	A06	T

21

A= Landung  
B= Start  
06,24= Betriebsrichtung

## 7. Flugbewegungen in der Nachtzeit zwischen 22:01 Uhr bis 06:00 Uhr

35 Polizei-Flugbewegungen (Landes- und Bundespolizei)

---

Impressum:  
Herausgeber Flughafen Dortmund GmbH  
Telefon: 0231 /9213 165  
e-mail Fluglärmsschutzbeauftragte Dortmund Airport  
heike.helmboldt@dortmund-airport.de