

Dortmund Airport 21

Fluglärm Report November 2024



Inhalt

1. Betriebsrichtungsverteilung	3
2. Anzahl Flugbewegungen im Jahresvergleich	3
3. Messstelle MP02 Unna-Massen	4
Messstellenübersicht	4
Äquivalenter Dauerschallpegel	5
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel	6
Messstellenstatistik	7
4. Messstelle MP03 Dortmund-Wickede	9
Messstellenübersicht	9
Äquivalenter Dauerschallpegel	10
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel	11
Messstellenstatistik	12
5. Messstelle MP04 Dortmund-Aplerbeck	14
Messstellenübersicht	14
Äquivalenter Dauerschallpegel	15
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel	16
Messstellenstatistik	17
6. Referenzpegelüberschreitungen > 85 dB(A)	19
7. Flugbewegungen in der Nachtzeit zwischen 22:00 Uhr bis 06:00 Uhr	19

Dortmund Airport 21

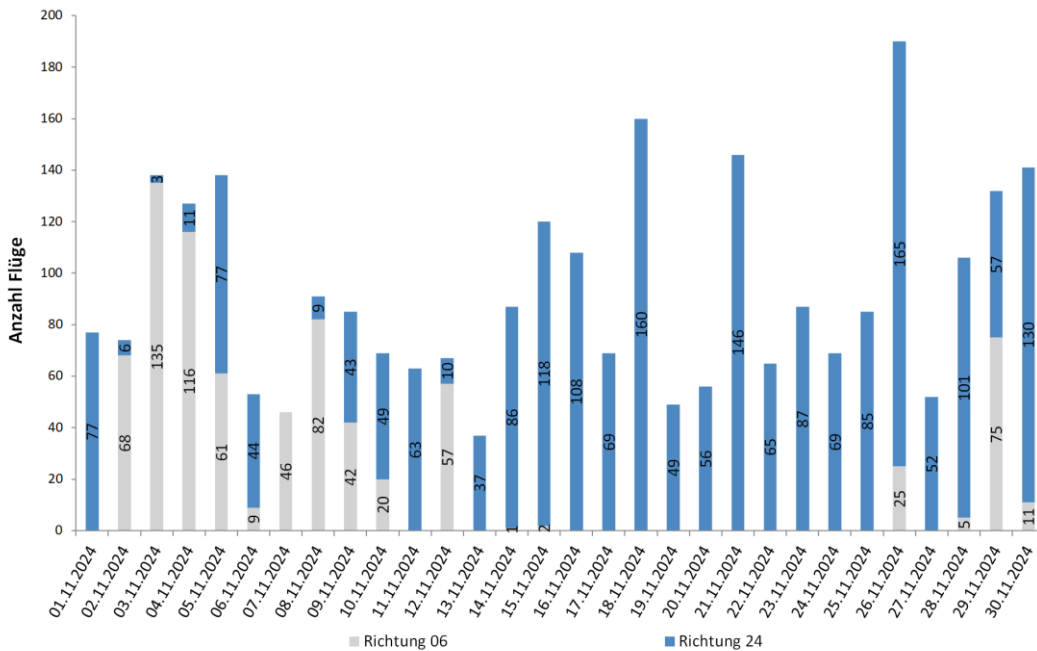


Flughafen Dortmund GmbH
Google Maps

- Messstelle MP02: **Unna-Massen**
Siegfriedstrasse 28a
59427 Unna
- Messstelle MP03: **Dortmund-Wickede**
Langschedestrasse 41
44319 Dortmund
- Messstelle MP04: **Dortmund-Aplerbeck**
Schleefstrasse 12
44287 Dortmund

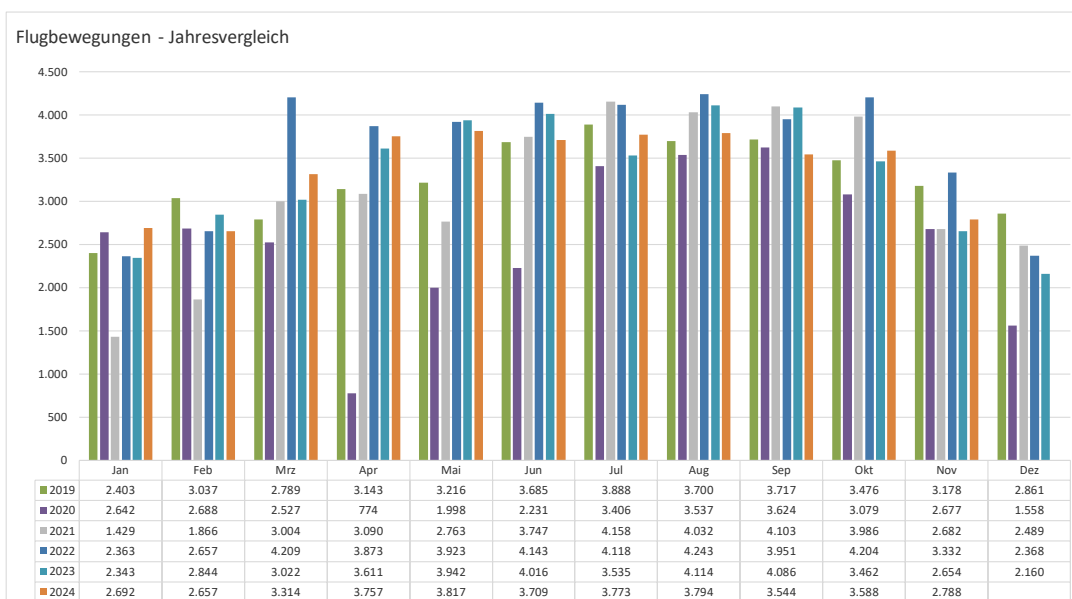
1. Betriebsrichtungsverteilung

Betriebsrichtungsverteilung
November 2024



Richtung 06: Starts über Unna, Landungen über Dortmund-Aplerbeck: 708 d.h. rd. 25 Prozent
 Richtung 24: Starts über Dortmund-Aplerbeck, Landungen über Unna: 2.080 d.h. rd. 75 Prozent
 Insgesamt: 2.788 Flugbewegungen

2. Anzahl Flugbewegungen im Jahresvergleich



Anm.: Nachträge zu den Flugbewegungen können möglich sein.

3. Messstelle MP02 Unna-Massen Messstellenübersicht

Geographische Position

Breitengrad	51°31'52,50"N
Längengrad	7°38'38,00"E
Höhe über NN	99 m
Seit	13.08.2002

	November 2024		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	55,5 dB	57,3 dB	56,7 dB	58,0 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	31,1 dB	46,5 dB	42,2 dB	48,2 dB
L_{DEN}	55,1 dB	58,1 dB	56,9 dB	59,0 dB
N1/N2	90,4 %		93,4 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	56 dB(A)	5 s	5 s	ARR 24, DEP 06

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 90 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 92 %

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel erfasst sämtliche Lärmereignisse der Zeitspanne, bei der die Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten bis zu dem Zeitpunkt an dem nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Dauer der Horchzeit unterschritten wird.

Relevante Flugbewegungen:

Alle Starts und Landungen in/aus Richtung Unna (Osten)

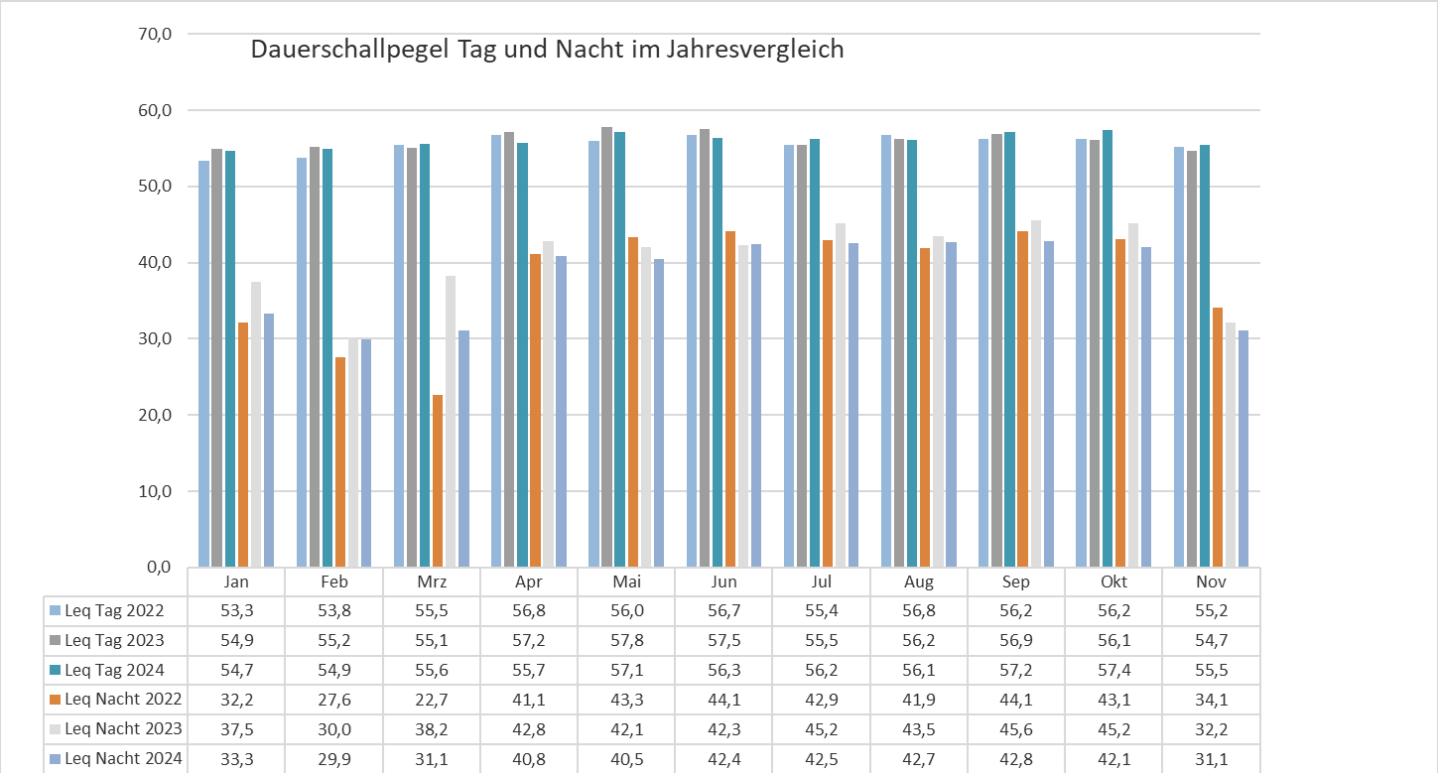
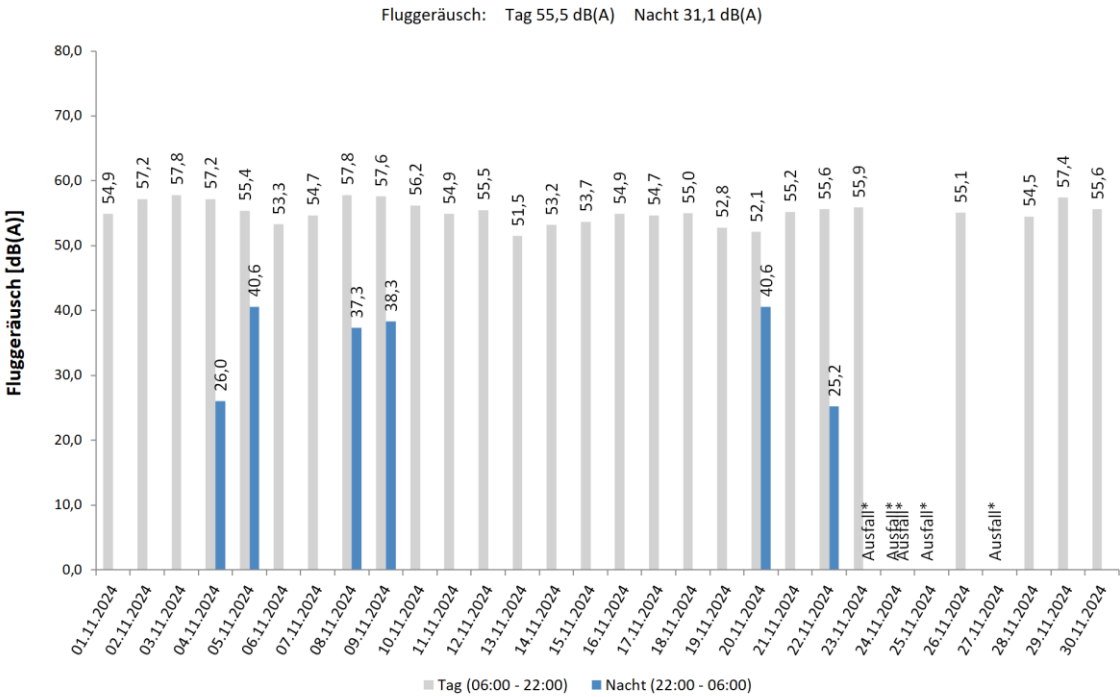
N_1 : Anzahl der gemessenen (korrelierten) relevanten Flugbewegungen

N_2 : Anzahl aller für die Messstelle relevanten Flugbewegungen

Bei einem Koeffizienten $N_1/N_2 < 50\%$ ist die Aussagekraft des L_{eq} -Wertes nicht hinreichend.

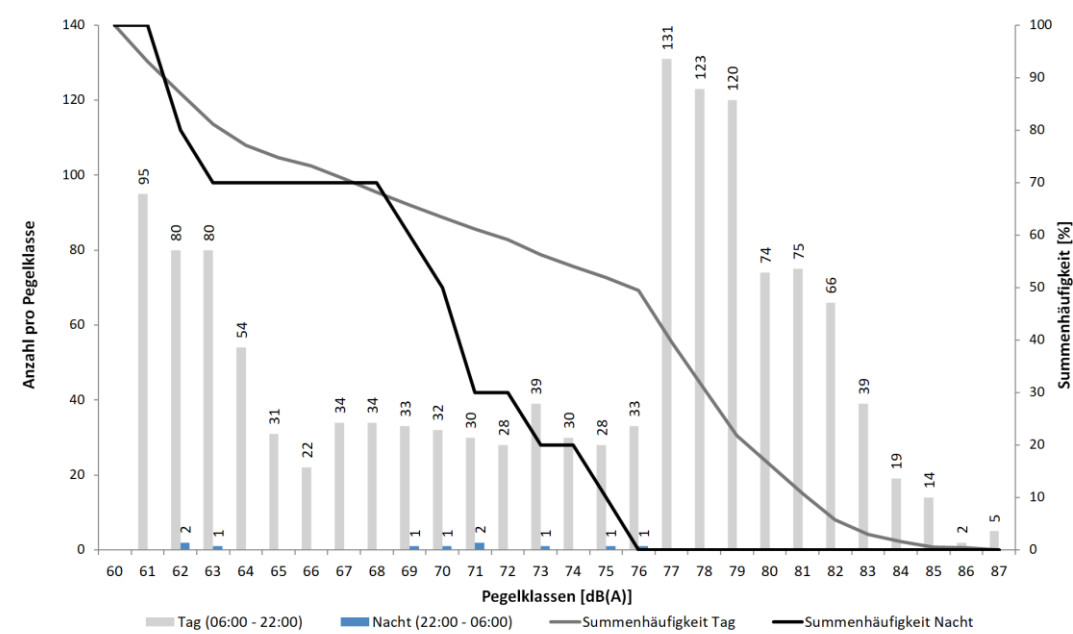
Äquivalenter Dauerschallpegel

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch
Unna-Massen
November 2024



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse
Unna-Massen
November 2024



Messstellenstatistik

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse
Unna-Massen
November 2024

Uhrzeit	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99	100-104	≥ 105	Gesamt
00 - 01	1			1							2
01 - 02	1										1
02 - 03			1	1							2
03 - 04		1	1								2
04 - 05											
05 - 06											
06 - 07	1			1							2
07 - 08	1			23	36	1					61
08 - 09			5	65	38	4					112
09 - 10	9	4	6	37	31	2					89
10 - 11	19	9	9	13	9	3					62
11 - 12	21	19	19	20	4	1					84
12 - 13	17	15	14	14	15	1					76
13 - 14	36	16	14	35	13	2					116
14 - 15	29	18	13	50	16						126
15 - 16	38	16	19	46	25	1					145
16 - 17	37	9	11	46	19	1					123
17 - 18	20	8	14	20	19						81
18 - 19	45	20	17	13	9	2					106
19 - 20	17	11	11	31	14	2					86
20 - 21	15	6	5	17	21	1					65
21 - 22	4	3	2	4	4						17
22 - 23	1		1								2
23 - 00			1								1
Tag	309	154	159	435	273	21					1.351
Nacht	3	1	4	2							10
Gesamt	312	155	163	437	273	21					1.361

Dortmund Airport 21

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

Unna-Massen

November 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2024	39	0	38	1	100		56,0	54,9
02.11.2024	4	34	4	34	100		58,1	57,2
03.11.2024	1	69	2	64	100		58,7	57,8
04.11.2024	4	58	4	57	100		58,7	57,2
05.11.2024	34	26	33	25	100		57,8	55,4
06.11.2024	23	5	23	6	100		55,8	53,3
07.11.2024	0	23	0	23	100		56,7	54,7
08.11.2024	3	39	3	38	100		58,8	57,8
09.11.2024	21	23	20	23	100		58,3	57,6
10.11.2024	24	10	24	10	100		57,0	56,2
11.11.2024	32	0	32	0	100		57,4	54,9
12.11.2024	5	30	5	31	100		57,1	55,5
13.11.2024	18	0	18	0	100		55,2	51,5
14.11.2024	43	0	43	0	100		56,2	53,2
15.11.2024	58	1	57	1	100		55,8	53,7
16.11.2024	55	0	54	0	100		56,4	54,9
17.11.2024	36	0	35	0	100		56,5	54,7
18.11.2024	79	0	72	0	100		57,0	55,0
19.11.2024	24	0	16	0	75 W		57,5	52,8
20.11.2024	27	0	25	0	100		56,7	52,1
21.11.2024	72	0	68	0	100		57,6	55,2
22.11.2024	31	0	17	0	59 W		57,9	55,6
23.11.2024	40	0	33	0	71 W		57,8	55,9
24.11.2024	33	0	0	0	0 W		*	*
25.11.2024	43	0	20	0	48 W		*	*
26.11.2024	84	13	82	13	100		57,5	55,1
27.11.2024	26	0	9	0	40 W		*	*
28.11.2024	51	4	49	4	100		56,8	54,5
29.11.2024	31	40	31	40	100		58,9	57,4
30.11.2024	65	5	65	6	100		57,5	55,6
Gesamt	1.006	380	882	376	90		57,3	55,5

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

Unna-Massen

November 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2024	0	0	0	0	100		41,7	
02.11.2024	0	0	0	0	100		46,3	
03.11.2024	0	0	0	0	100		48,2	
04.11.2024	1	0	1	0	100		49,4	26,0
05.11.2024	2	1	1	1	100		48,3	40,6
06.11.2024	0	0	0	0	100		43,6	
07.11.2024	0	0	0	0	100		44,1	
08.11.2024	1	0	1	0	100		46,0	37,3
09.11.2024	1	0	1	0	100		44,3	38,3
10.11.2024	0	0	0	0	100		43,5	
11.11.2024	0	0	0	0	100		44,7	
12.11.2024	0	0	0	0	100		45,5	
13.11.2024	0	0	0	0	100		45,6	
14.11.2024	0	0	0	0	100		43,7	
15.11.2024	0	0	0	0	100		43,6	
16.11.2024	0	0	0	0	100		45,1	
17.11.2024	0	0	0	0	100		46,8	
18.11.2024	0	0	0	0	100		48,7	
19.11.2024	0	0	0	0	100		44,0	
20.11.2024	2	0	2	0	100		46,5	40,6
21.11.2024	0	0	0	0	100		44,9	
22.11.2024	2	0	1	0	100		45,8	25,2
23.11.2024	4	0	0	0	0 T W		*	*
24.11.2024	1	0	0	0	6 T W		*	*
25.11.2024	0	0	0	0	100		45,5	
26.11.2024	0	0	0	0	100		46,5	
27.11.2024	0	0	0	0	58 T W		54,4	
28.11.2024	0	0	0	0	100		44,5	
29.11.2024	0	0	0	0	100		48,5	
30.11.2024	0	0	0	0	100		46,5	
Gesamt	14	1	7	1	92		46,5	31,1

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

4. Messstelle MP03 Dortmund-Wickede Messstellenübersicht

Dortmund-Wickede November 2024

Geographische Position

Breitengrad	51°31'30,00"N
Längengrad	7°36'27,00"E
Höhe über NN	136 m
Seit	13.08.2002

	November 2024		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	51,3 dB	70,8 dB	51,2 dB	61,3 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	24,7 dB	46,6 dB	35,8 dB	56,2 dB
L_{DEN}	50,9 dB	69,1 dB	51,2 dB	63,9 dB
N1/N2	57,6 %		59,5 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	56 dB(A)	5 s	5 s	ARR 24, ARR 06, DEP 24, DEP 06

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 90 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 92 %

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel erfasst sämtliche Lärmereignisse der Zeitspanne, bei der die Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten bis zu dem Zeitpunkt an dem nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Dauer der Horchzeit unterschritten wird.

Relevante Flugbewegungen:

Alle Starts und Landungen in/aus Richtung Unna (Osten) und Dortmund (Westen)

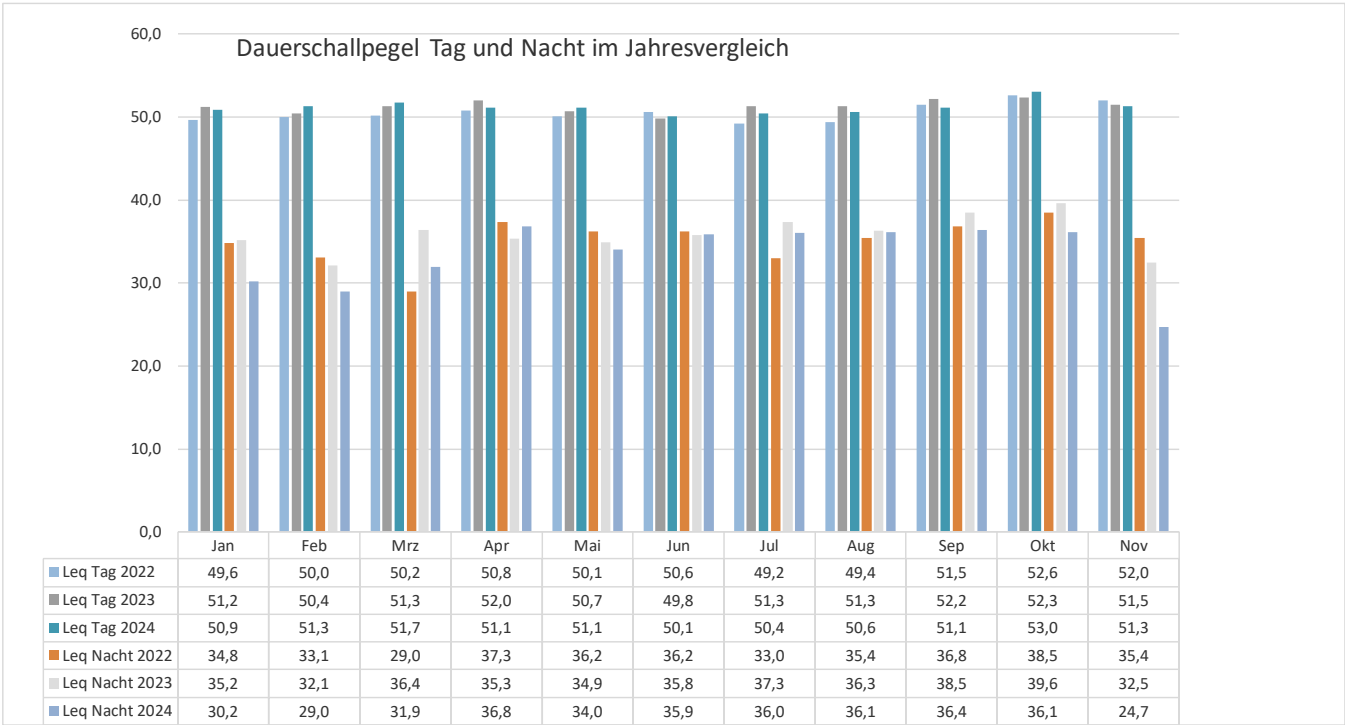
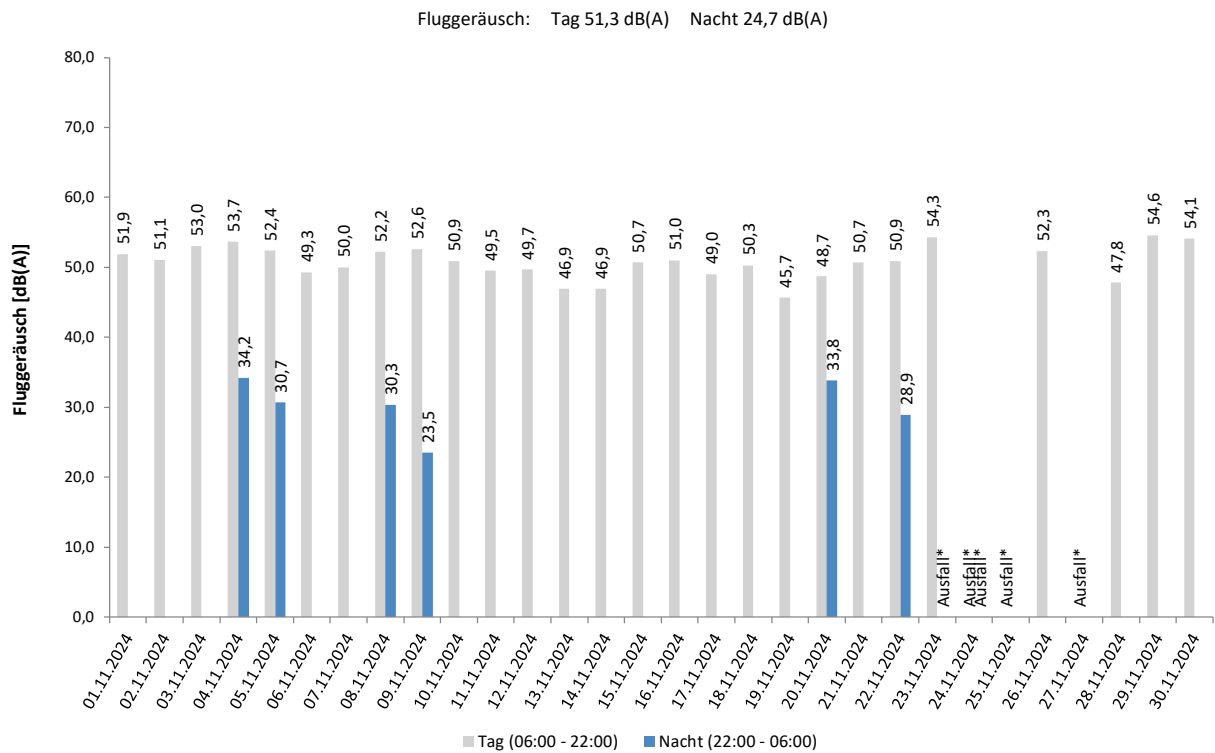
N₁: Anzahl der gemessenen (korrelierten) relevanten Flugbewegungen

N₂: Anzahl aller für die Messstelle relevanten Flugbewegungen

Bei einem Koeffizienten $N_1/N_2 < 50\%$ ist die Aussagekraft des Leq-Wertes nicht hinreichend.

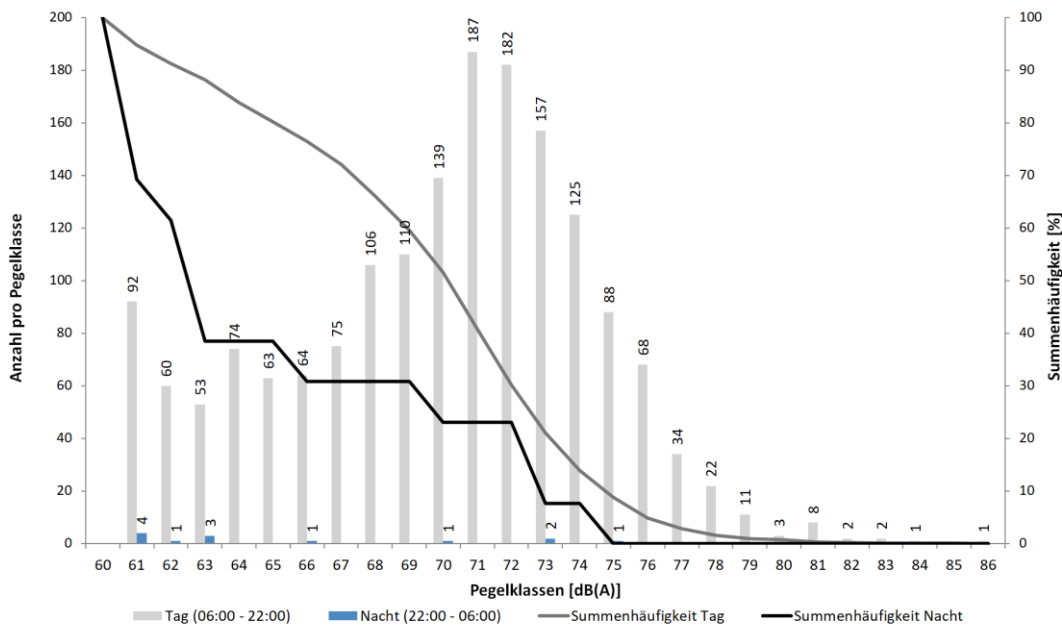
Äquivalenter Dauerschallpegel

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch
Dortmund-Wickede
November 2024



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse
Dortmund-Wickede
November 2024



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

Dortmund-Wickede
November 2024

Uhrzeit	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99	100-104	≥ 105	Gesamt
00 - 01	1										1
01 - 02	1	1									2
02 - 03	1		2								3
03 - 04	2										2
04 - 05			1	1							2
05 - 06											
06 - 07	2	1	1								4
07 - 08	6	10	41	31	5	1					94
08 - 09	11	32	107	45	5						200
09 - 10	18	29	85	21							153
10 - 11	13	20	58	10	1						102
11 - 12	22	32	30	5							89
12 - 13	24	26	27	5	1						83
13 - 14	32	40	42	8	1						123
14 - 15	25	43	69	14							151
15 - 16	30	55	81	21	1						188
16 - 17	28	41	72	12							153
17 - 18	17	33	44	10							104
18 - 19	8	21	33	7	2						71
19 - 20	25	11	38	18							92
20 - 21	13	20	51	11							95
21 - 22	5	4	11	5							25
22 - 23	1										1
23 - 00	2										2
Tag	279	418	790	223	16	1					1.727
Nacht	8	1	3	1							13
Gesamt	287	419	793	224	16	1					1.740

Messstellenstatistik

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

Dortmund-Wickede

November 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2024	39	38	27	33	100		53,4	51,9
02.11.2024	38	36	29	28	100		53,8	51,1
03.11.2024	67	71	32	49	100		57,0	53,0
04.11.2024	60	62	35	39	100		56,4	53,7
05.11.2024	67	65	29	34	100		58,0	52,4
06.11.2024	27	26	19	24	100		52,1	49,3
07.11.2024	23	23	21	23	100		53,2	50,0
08.11.2024	45	43	29	27	100		55,9	52,2
09.11.2024	40	43	26	36	100		54,8	52,6
10.11.2024	34	35	22	30	100		54,3	50,9
11.11.2024	32	31	24	30	100		53,2	49,5
12.11.2024	32	35	22	26	100		53,2	49,7
13.11.2024	18	19	17	19	100		52,7	46,9
14.11.2024	44	43	17	30	100		50,7	46,9
15.11.2024	59	61	29	37	100		53,3	50,7
16.11.2024	55	53	25	36	100		53,7	51,0
17.11.2024	36	33	23	29	100		53,6	49,0
18.11.2024	79	81	27	35	100		55,5	50,3
19.11.2024	24	25	10	14	75 W		52,9	45,7
20.11.2024	27	25	20	22	100		53,3	48,7
21.11.2024	72	74	24	52	100		85,0	50,7
22.11.2024	31	30	17	16	59 W		55,0	50,9
23.11.2024	40	40	24	32	71 W		59,1	54,3
24.11.2024	33	33	0	0	0 W		*	*
25.11.2024	43	42	15	20	48 W		*	*
26.11.2024	96	93	24	49	100		55,0	52,3
27.11.2024	26	26	7	9	40 W		*	*
28.11.2024	52	54	23	39	100		54,2	47,8
29.11.2024	66	66	33	47	100		56,5	54,6
30.11.2024	71	70	28	53	100		56,4	54,1
Gesamt	1.376	1.376	678	918	90		70,8	51,3

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Dortmund Airport 21

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

Dortmund-Wickede

November 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2024	0	0	0	0	100		34,6	
02.11.2024	0	0	0	0	100		39,6	
03.11.2024	0	0	0	0	100		41,9	
04.11.2024	3	2	1	1	100		43,9	34,2
05.11.2024	3	3	0	2	100		42,3	30,7
06.11.2024	0	0	0	0	100		39,5	
07.11.2024	0	0	0	0	100		39,1	
08.11.2024	2	1	0	1	100		40,4	30,3
09.11.2024	1	1	0	1	100		38,3	23,5
10.11.2024	0	0	0	0	100		36,2	
11.11.2024	0	0	0	0	100		41,4	
12.11.2024	0	0	0	0	100		40,5	
13.11.2024	0	0	0	0	100		38,8	
14.11.2024	0	0	0	0	100		36,8	
15.11.2024	0	0	0	0	100		37,4	
16.11.2024	0	0	0	0	100		49,2	
17.11.2024	0	0	0	0	100		45,6	
18.11.2024	0	0	0	0	100		43,5	
19.11.2024	0	0	0	0	100		40,3	
20.11.2024	2	2	1	1	100		41,1	33,8
21.11.2024	0	0	0	0	100		45,4	
22.11.2024	2	2	1	0	100		45,4	28,9
23.11.2024	4	3	0	0	0 T W		*	*
24.11.2024	1	2	0	0	6 T W		*	*
25.11.2024	0	0	0	0	100		41,5	
26.11.2024	0	1	0	0	100		40,3	
27.11.2024	0	0	0	0	58 T W		58,9	
28.11.2024	0	0	0	0	100		38,8	
29.11.2024	0	0	0	0	100		42,5	
30.11.2024	0	0	0	0	100		41,3	
Gesamt	18	17	3	6	92		46,6	24,7

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

5. Messstelle MP04 Dortmund-Aplerbeck Messstellenübersicht

Dortmund-Aplerbeck November 2024

Geographische Position

Breitengrad	51°30'13,00"N
Längengrad	7°33'56,00"E
Höhe über NN	157 m
Seit	13.08.2002

	November 2024		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	54,4 dB	55,5 dB	55,6 dB	56,6 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	29,8 dB	46,8 dB	41,1 dB	47,9 dB
L_{DEN}	54,1 dB	56,9 dB	55,8 dB	58,1 dB
N1/N2	62,8 %		68,1 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	56 dB(A)	5 s	5 s	ARR 06, DEP 24

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 90 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 92 %

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel erfasst sämtliche Lärmereignisse der Zeitspanne, bei der die Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten bis zu dem Zeitpunkt an dem nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Dauer der Horchzeit unterschritten wird.

Relevante Flugbewegungen:

Alle Starts und Landungen in/aus Richtung Dortmund (Westen)

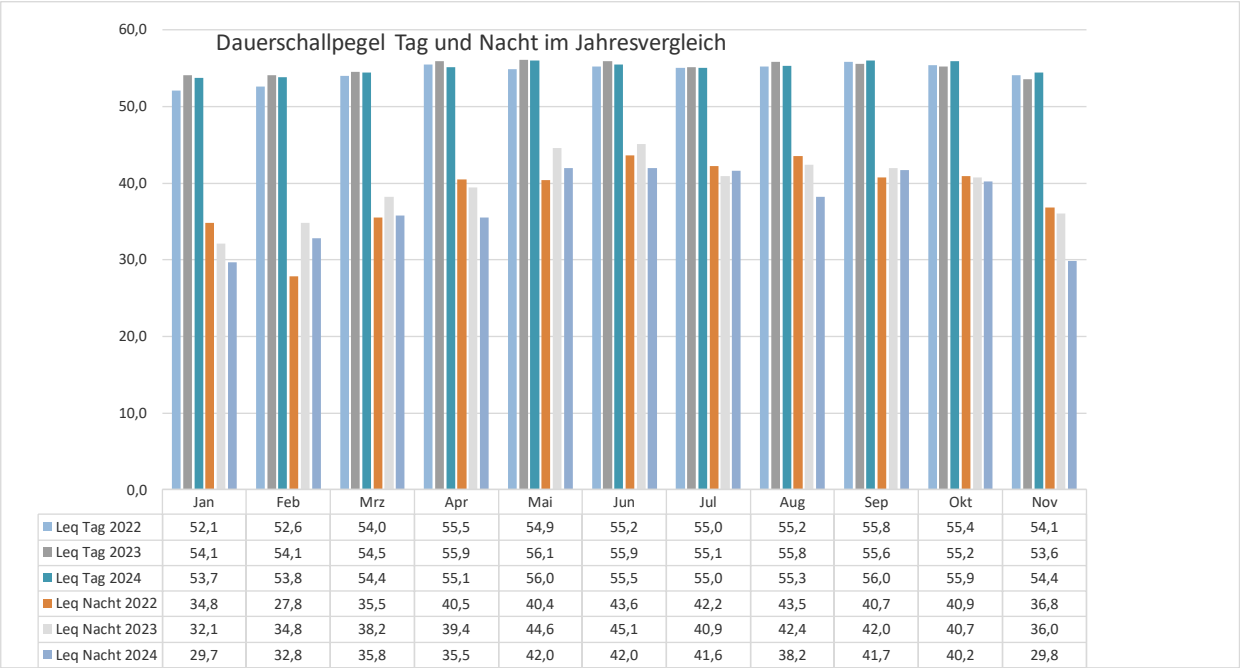
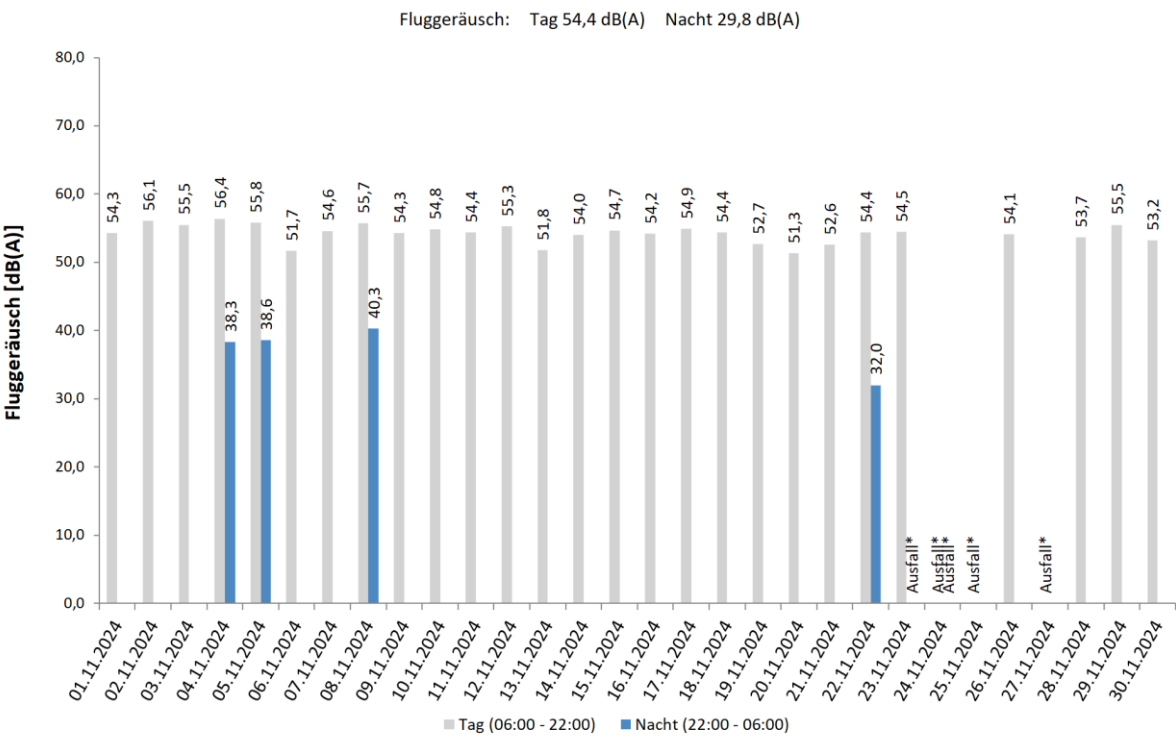
N₁: Anzahl der gemessenen (korrelierten) relevanten Flugbewegungen

N₂: Anzahl aller für die Messstelle relevanten Flugbewegungen

Bei einem Koeffizienten $N_1/N_2 < 50\%$ ist die Aussagekraft des Leq-Wertes nicht hinreichend.

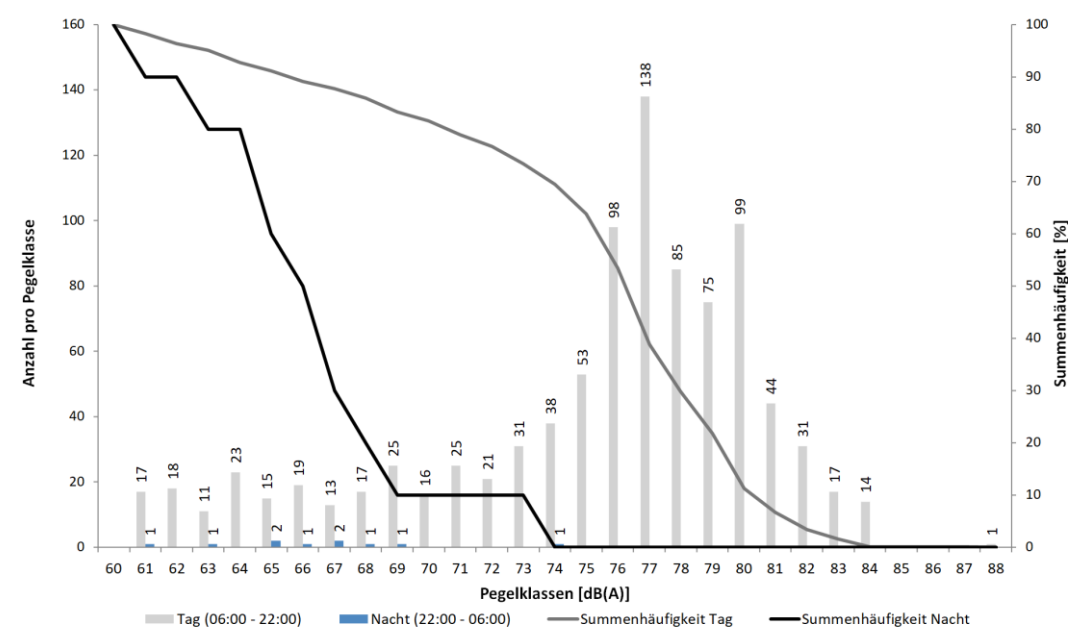
Äquivalenter Dauerschallpegel

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch
Dortmund-Aplerbeck
November 2024



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse
Dortmund-Aplerbeck
November 2024



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse
Dortmund-Aplerbeck
November 2024

Uhrzeit	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99	100-104	≥ 105	Gesamt
00 - 01	1	1									2
01 - 02		2									2
02 - 03											
03 - 04											
04 - 05	1										1
05 - 06		1									1
06 - 07				1	2						3
07 - 08		1	1	7	24						33
08 - 09	2	1	10	49	37	1					100
09 - 10		2	10	60	12						84
10 - 11	3	7	7	42	10						69
11 - 12	7	19	12	16	6						60
12 - 13	5	7	9	15	8						44
13 - 14	8	8	14	21	18						69
14 - 15	8	8	12	23	12						63
15 - 16	5	12	15	42	23						97
16 - 17	12	8	13	48	15						96
17 - 18	2	6	12	41	5						66
18 - 19	8	4	7	17	11						47
19 - 20	5	3	3	12	13						36
20 - 21	3	3	4	44	7						61
21 - 22	1		2	11	2						16
22 - 23		1	1								2
23 - 00		2									2
Tag	69	89	131	449	205	1					944
Nacht	2	7	1								10
Gesamt	71	96	132	449	205	1					954

Dortmund Airport 21

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

Dortmund-Aplerbeck

November 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2024	0	38	0	32	100		54,8	54,3
02.11.2024	34	2	26	1	100		56,8	56,1
03.11.2024	66	2	35	1	100		56,1	55,5
04.11.2024	56	4	42	1	100		57,5	56,4
05.11.2024	33	39	23	19	100		56,5	55,8
06.11.2024	4	21	4	18	100		53,1	51,7
07.11.2024	23	0	23	0	100		55,5	54,6
08.11.2024	42	4	33	1	100		56,4	55,7
09.11.2024	19	20	17	12	100		55,2	54,3
10.11.2024	10	25	10	23	100		55,2	54,8
11.11.2024	0	31	0	29	100		55,6	54,4
12.11.2024	27	5	24	2	100		56,3	55,3
13.11.2024	0	19	0	18	100		53,3	51,8
14.11.2024	1	43	1	29	100		55,1	54,0
15.11.2024	1	60	1	35	100		55,7	54,7
16.11.2024	0	53	0	26	100		55,0	54,2
17.11.2024	0	33	0	30	100		55,9	54,9
18.11.2024	0	81	0	36	100		55,5	54,4
19.11.2024	0	25	0	14	75	W	56,5	52,7
20.11.2024	0	25	0	19	100		53,5	51,3
21.11.2024	0	74	0	34	98	T	54,0	52,6
22.11.2024	0	30	0	16	59	T W	55,6	54,4
23.11.2024	0	40	0	24	71	W	55,7	54,5
24.11.2024	0	33	0	0	0	W	*	*
25.11.2024	0	42	0	15	48	W	*	*
26.11.2024	12	80	11	39	98	T	55,1	54,1
27.11.2024	0	26	0	8	40	W	*	*
28.11.2024	1	50	1	38	100		55,1	53,7
29.11.2024	35	26	25	22	100		56,3	55,5
30.11.2024	6	65	6	39	100		54,5	53,2
Gesamt	370	996	282	581	90		55,5	54,4

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Dortmund Airport **21**

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

Dortmund-Aplerbeck

November 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2024	0	0	0	0	100		44,3	
02.11.2024	0	0	0	0	100		46,0	
03.11.2024	0	0	0	0	100		46,6	
04.11.2024	2	2	2	1	100		48,3	38,3
05.11.2024	1	2	1	1	100		46,7	38,6
06.11.2024	0	0	0	0	100		45,6	
07.11.2024	0	0	0	0	100		45,3	
08.11.2024	1	1	1	0	100		46,1	40,3
09.11.2024	0	1	0	0	100		44,5	
10.11.2024	0	0	0	0	100		44,2	
11.11.2024	0	0	0	0	100		46,8	
12.11.2024	0	0	0	0	100		46,2	
13.11.2024	0	0	0	0	100		47,3	
14.11.2024	0	0	0	0	100		45,4	
15.11.2024	0	0	0	0	100		44,8	
16.11.2024	0	0	0	0	100		49,0	
17.11.2024	0	0	0	0	100		50,3	
18.11.2024	0	0	0	0	100		50,3	
19.11.2024	0	0	0	0	100		46,2	
20.11.2024	0	2	0	0	100		45,6	
21.11.2024	0	0	0	0	100		45,1	
22.11.2024	0	2	0	1	100		46,6	32,0
23.11.2024	0	3	0	0	0	T W	*	*
24.11.2024	0	2	0	0	6	T W	*	*
25.11.2024	0	0	0	0	100		44,9	
26.11.2024	0	1	0	0	100		45,6	
27.11.2024	0	0	0	0	58	T W	50,7	
28.11.2024	0	0	0	0	100		46,8	
29.11.2024	0	0	0	0	100		46,8	
30.11.2024	0	0	0	0	100		46,2	
Gesamt	4	16	4	3	92		46,8	29,8

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

6. Referenzpegelüberschreitungen > 85 dB(A)

Nov 2024

Messstelle	Flugzeugtyp	Anzahl	Höchster Messwert in dB(A)	A/D BR Höchster Wert	Tag (T) Nacht (N)
MP02 Unna-Masse	B38M	1	85,6	A24	T
	B738	16	87,8	A24	T
	C650	1	85,2	D06	T
	LJ55	1	87,2	A24	T
MP03 DO-Wickede	B738	1	86,2	A24	T
MP04 DO-Aplerbeck	B738	1	88,1	A06	T

21

A= Landung
 B= Start
 06,24= Betriebsrichtung

7. Flugbewegungen in der Nachtzeit zwischen 22:01 Uhr bis 06:00 Uhr

35 Polizei-Flugbewegungen (Landes- und Bundespolizei)