

Dortmund Airport **21**

Fluglärm Report September 2024



Inhalt

1. Betriebsrichtungsverteilung	3
2. Anzahl Flugbewegungen im Jahresvergleich	3
3. Messstelle MP02 Unna-Massen	4
Messstellenübersicht	4
Äquivalenter Dauerschallpegel	5
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel	6
Messstellenstatistik	7
4. Messstelle MP03 Dortmund-Wickede	9
Messstellenübersicht	9
Äquivalenter Dauerschallpegel	10
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel	11
Messstellenstatistik	12
5. Messstelle MP04 Dortmund-Aplerbeck	14
Messstellenübersicht	14
Äquivalenter Dauerschallpegel	15
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel	16
Messstellenstatistik	17
6. Referenzpegelüberschreitungen > 85 dB(A)	19
7. Flugbewegungen in der Nachtzeit zwischen 22:00 Uhr bis 06:00 Uhr	19

Dortmund Airport 21

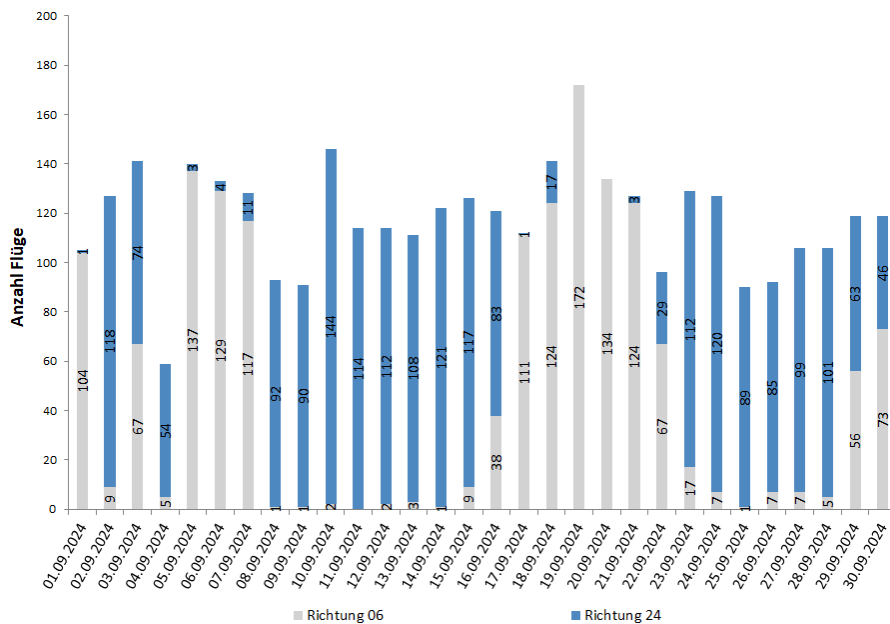


Flughafen Dortmund GmbH
Google Maps

- Messstelle MP02: **Unna-Massen**
Siegfriedstrasse 28a
59427 Unna
- Messstelle MP03: **Dortmund-Wickede**
Langschedestrasse 41
44319 Dortmund
- Messstelle MP04: **Dortmund-Aplerbeck**
Schleefstrasse 12
44287 Dortmund

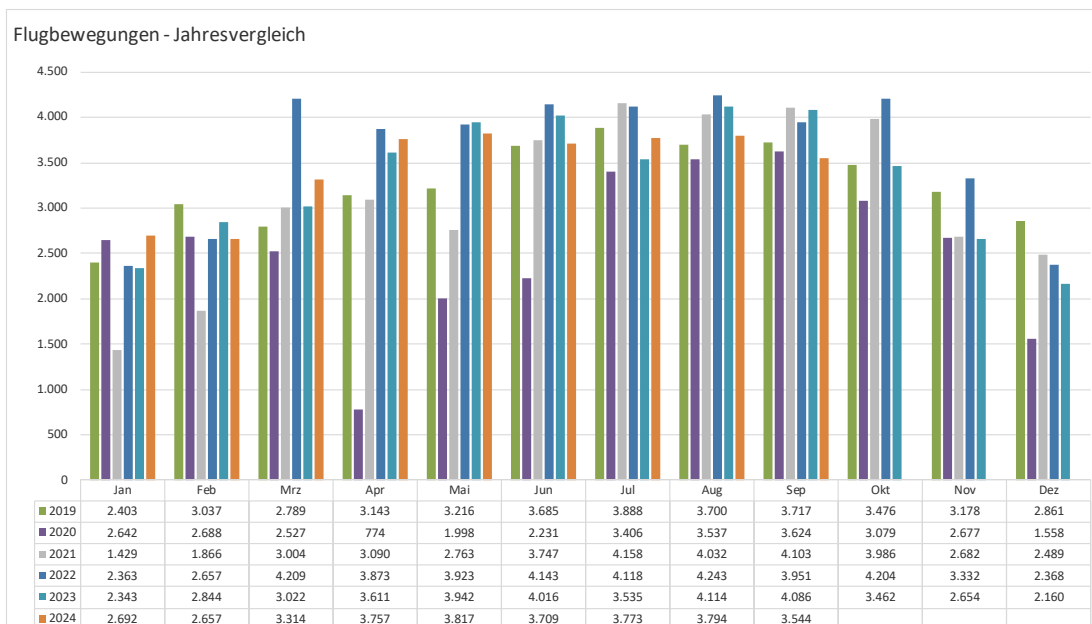
1. Betriebsrichtungsverteilung

Betriebsrichtungsverteilung
September 2024



Richtung 06: Starts über Unna, Landungen über Dortmund-Aplerbeck: 1 512 d.h. rd. 43 Prozent
 Richtung 24: Starts über Dortmund-Aplerbeck, Landungen über Unna: 2.032 d.h. rd. 57 Prozent
 Insgesamt: 3.544 Flugbewegungen

2. Anzahl Flugbewegungen im Jahresvergleich



Anm.: Nachträge zu den Flugbewegungen können möglich sein.

3. Messstelle MP02 Unna-Massen Messstellenübersicht

Unna-Massen
September 2024

Geographische Position

Breitengrad 51°31'52,50"N
Längengrad 7°38'38,00"E
Höhe über NN 99 m
Seit 13.08.2002

	September 2024		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	57,2 dB	58,5 dB	56,2 dB	57,6 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	42,8 dB	47,5 dB	41,2 dB	47,9 dB
L_{DEN}	57,4 dB	59,2 dB	56,3 dB	58,7 dB
N1/N2	91,8 %		92,1 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	56 dB(A)	5 s	5 s	ARR 24, DEP 06

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 97 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 98 %

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel erfasst sämtliche Lärmereignisse der Zeitspanne, bei der die Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten bis zu dem Zeitpunkt an dem nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Dauer der Horchzeit unterschritten wird.

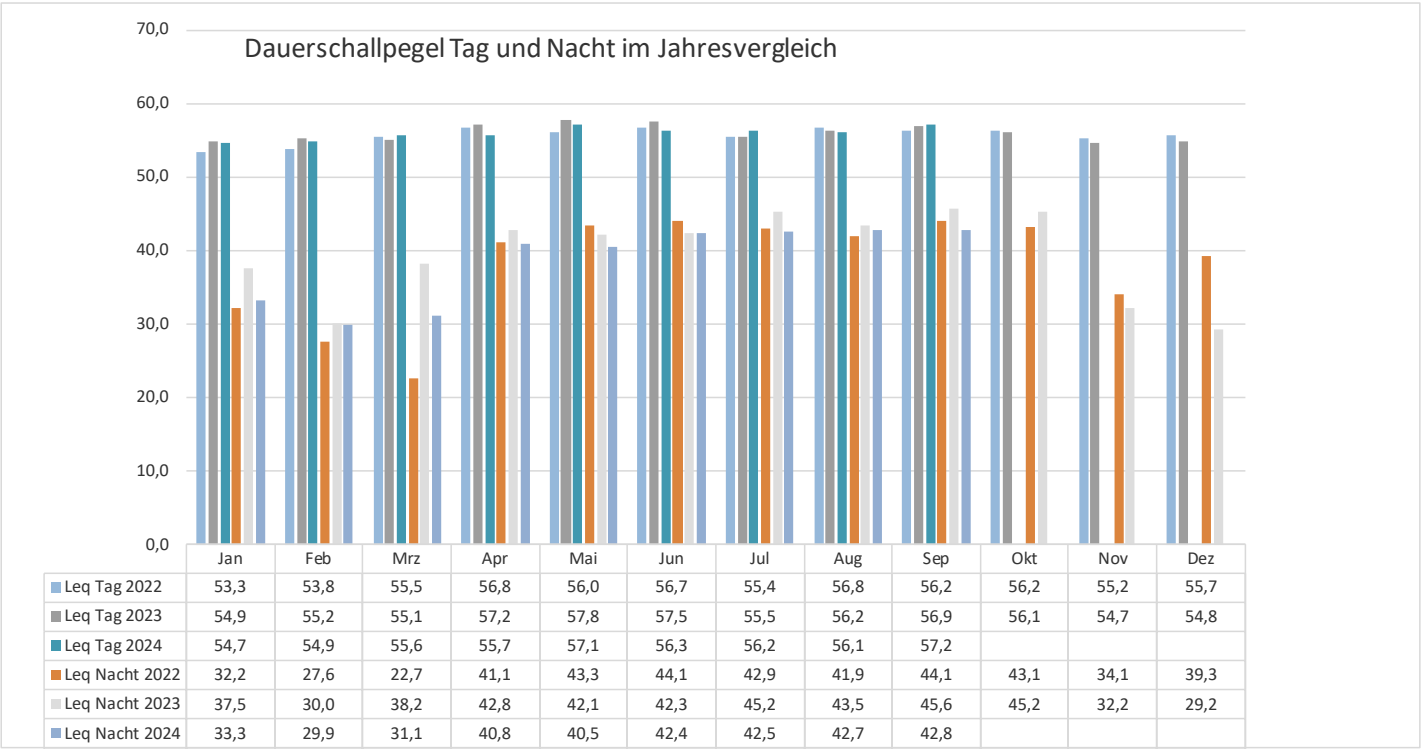
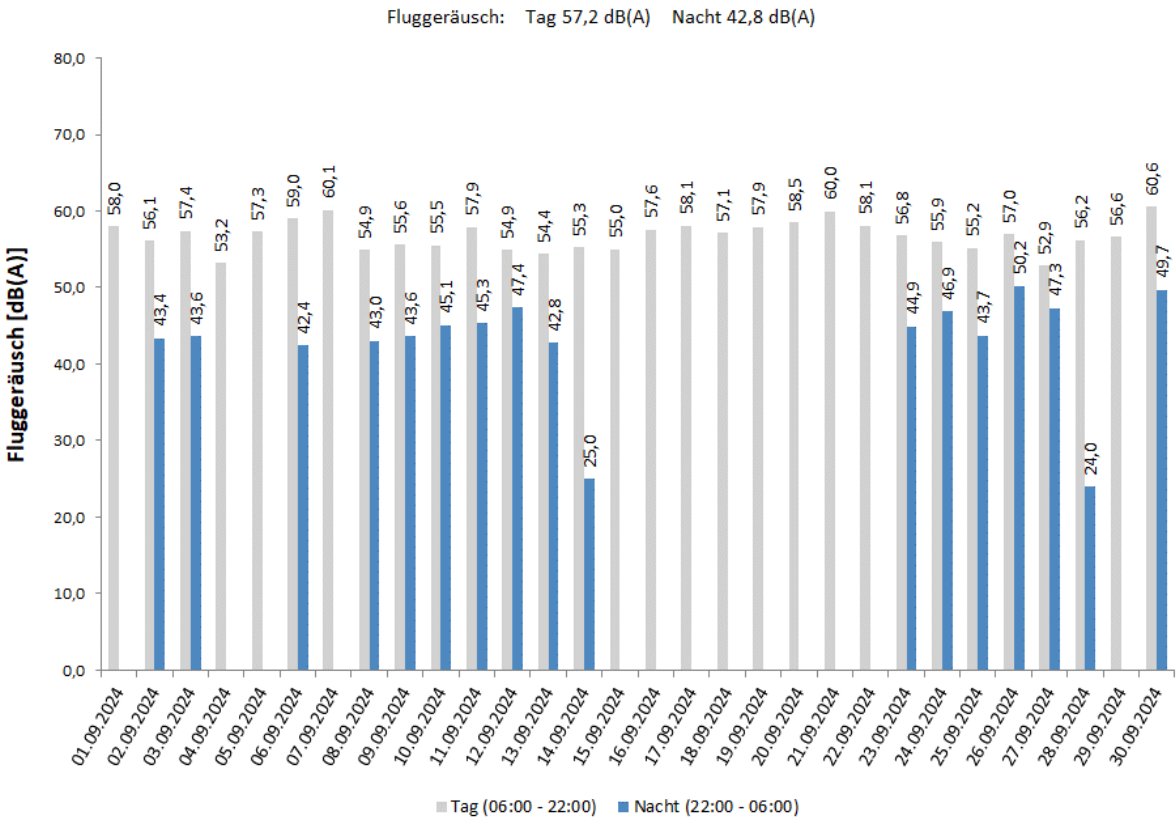
Relevante Flugbewegungen:
Alle Starts und Landungen in/aus Richtung Unna (Osten)

N₁: Anzahl der gemessenen (korrelierten) relevanten Flugbewegungen
N₂: Anzahl aller für die Messstelle relevanten Flugbewegungen

Bei einem Koeffizienten $N_1/N_2 < 50\%$ ist die Aussagekraft des Leq-Wertes nicht hinreichend.

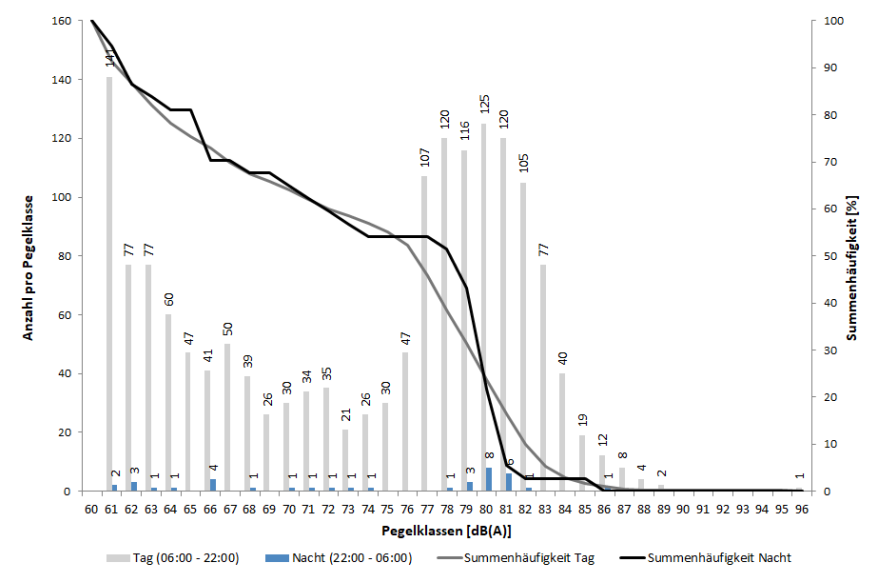
Äquivalenter Dauerschallpegel

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch
Unna-Massen
September 2024



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse
Unna-Massen
September 2024



Messstellenstatistik

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse
Unna-Massen
September 2024

	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99	≥ 100	Gesamt
00 - 01	2									2
01 - 02			1							1
02 - 03	1	1								2
03 - 04		1	1							2
04 - 05										
05 - 06	1		1							2
06 - 07				5	16	5				26
07 - 08	3	1	3	39	20	4				70
08 - 09	2	2	4	67	34	3				112
09 - 10	10	11	10	46	29	1		1		108
10 - 11	24	18	11	20	48					121
11 - 12	39	19	16	12	20					106
12 - 13	41	16	12	17	29	1				116
13 - 14	32	24	9	25	26	2				118
14 - 15	29	19	18	36	32	7				141
15 - 16	46	28	13	35	38	2				162
16 - 17	33	23	21	32	48	4				161
17 - 18	42	20	12	35	37	3				149
18 - 19	24	8	10	17	32	2				93
19 - 20	19	8	3	17	17	5				69
20 - 21	6	5	1	12	28	3				55
21 - 22	5	1	3	5	13	3				30
22 - 23	3	3	2	4	13	1				26
23 - 00					2					2
Tag	355	203	146	420	467	45		1		1.637
Nacht	7	5	5	4	15	1				37
Gesamt	362	208	151	424	482	46		1		1.674

Dortmund Airport **21**

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

Unna-Massen

September 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch [dB(A)]	Fluggeräusch [dB(A)]
	A	D	A	D	[%]	Ausfall		
01.09.2024	0	48	0	44	100		58,5	58,0
02.09.2024	59	7	52	5	97	W	59,8	56,1
03.09.2024	35	32	32	30	100		58,4	57,4
04.09.2024	24	1	24	1	100		55,6	53,2
05.09.2024	1	67	1	65	100		58,3	57,3
06.09.2024	2	65	2	61	100		59,6	59,0
07.09.2024	8	59	8	55	100		60,5	60,1
08.09.2024	46	1	41	1	100		55,7	54,9
09.09.2024	42	1	40	1	100		57,2	55,6
10.09.2024	71	1	33	0	53	W	57,3	55,5
11.09.2024	53	0	53	1	100		59,3	57,9
12.09.2024	53	0	51	0	100		58,6	54,9
13.09.2024	51	2	52	2	100		56,1	54,4
14.09.2024	56	1	52	1	100		56,4	55,3
15.09.2024	57	2	49	3	100		55,9	55,0
16.09.2024	41	19	38	19	100		58,6	57,6
17.09.2024	0	54	0	54	100		59,0	58,1
18.09.2024	8	60	7	58	100		58,7	57,1
19.09.2024	0	85	0	84	100		58,9	57,9
20.09.2024	0	70	0	68	100		59,4	58,5
21.09.2024	3	64	2	63	100		60,4	60,0
22.09.2024	17	34	16	31	100		58,6	58,1
23.09.2024	52	7	51	7	100		58,2	56,8
24.09.2024	56	3	55	3	100		57,4	55,9
25.09.2024	44	1	44	1	100		57,1	55,2
26.09.2024	42	3	39	3	97	W	58,8	57,0
27.09.2024	45	2	14	1	50	W	56,2	52,9
28.09.2024	52	1	51	2	100		57,5	56,2
29.09.2024	27	24	27	23	100		57,8	56,6
30.09.2024	25	37	24	37	100		61,5	60,6
Gesamt	970	751	858	724	97		58,5	57,2

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Dortmund Airport 21

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

Unna-Massen

September 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch [dB(A)]	Fluggeräusch [dB(A)]
	A	D	A	D	[%]	Ausfall		
01.09.2024	0	0	0	0	100		46,1	
02.09.2024	1	0	1	0	100		46,9	43,4
03.09.2024	1	0	1	0	100		45,6	43,6
04.09.2024	0	0	0	0	100		40,5	
05.09.2024	0	0	0	0	100		46,7	
06.09.2024	0	0	1	0	100		46,4	42,4
07.09.2024	0	0	0	0	100		44,7	
08.09.2024	1	0	1	0	100		46,6	43,0
09.09.2024	1	0	1	0	100		47,2	43,6
10.09.2024	3	1	4	1	100		50,8	45,1
11.09.2024	4	0	3	0	100		48,8	45,3
12.09.2024	3	1	3	1	100		49,1	47,4
13.09.2024	3	0	2	0	100		47,3	42,8
14.09.2024	3	0	1	0	100		45,1	25,0
15.09.2024	0	0	0	0	100		42,1	
16.09.2024	0	0	0	0	100		42,2	
17.09.2024	0	0	0	0	100		42,8	
18.09.2024	0	0	0	0	100		47,1	
19.09.2024	0	0	0	0	100		46,9	
20.09.2024	0	0	0	0	100		47,8	
21.09.2024	0	0	0	0	100		44,8	
22.09.2024	0	0	0	0	100		45,4	
23.09.2024	2	1	2	1	100		48,7	44,9
24.09.2024	5	0	3	0	100		48,9	46,9
25.09.2024	1	0	1	0	100		49,2	43,7
26.09.2024	3	1	3	0	56	T W	52,4	50,2
27.09.2024	3	1	3	1	100		49,0	47,3
28.09.2024	0	1	0	1	100		44,1	24,0
29.09.2024	0	1	0	0	100		48,6	
30.09.2024	1	1	1	1	100		51,7	49,7
Gesamt	35	8	31	6	98		47,5	42,8

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

4. Messstelle MP03 Dortmund-Wickede Messstellenübersicht

Dortmund-Wickede
September 2024

Geographische Position

Breitengrad	51°31'30,00"N
Längengrad	7°36'27,00"E
Höhe über NN	136 m
Seit	13.08.2002

	September 2024		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	51,1 dB	55,0 dB	50,9 dB	62,0 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	36,4 dB	45,8 dB	35,4 dB	56,3 dB
L_{DEN}	51,2 dB	56,0 dB	50,8 dB	64,5 dB
N1/N2	59,1 %		57,0 %	

Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
56 dB(A)	5 s	5 s	ARR 24, ARR 06, DEP 24, DEP

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 97 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 98 %

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel erfasst sämtliche Lärmereignisse der Zeitspanne, bei der die Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten bis zu dem Zeitpunkt an dem nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Dauer der Horchzeit unterschritten wird.

Relevante Flugbewegungen:

Alle Starts und Landungen in/aus Richtung Unna (Osten) und Dortmund (Westen)

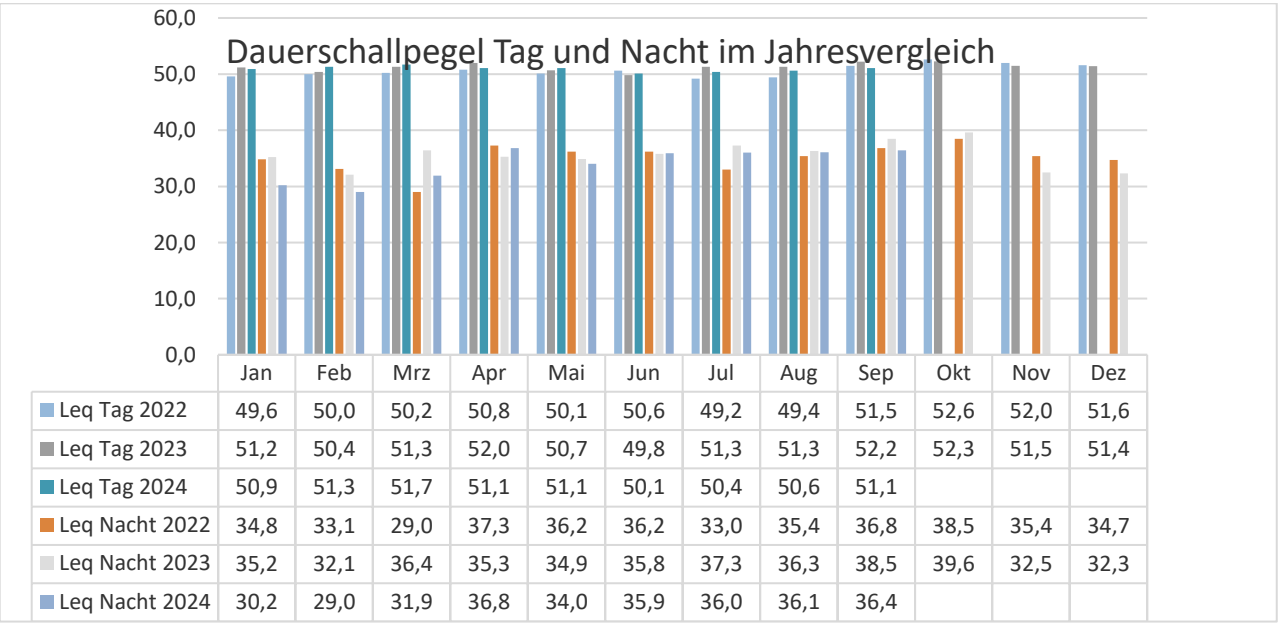
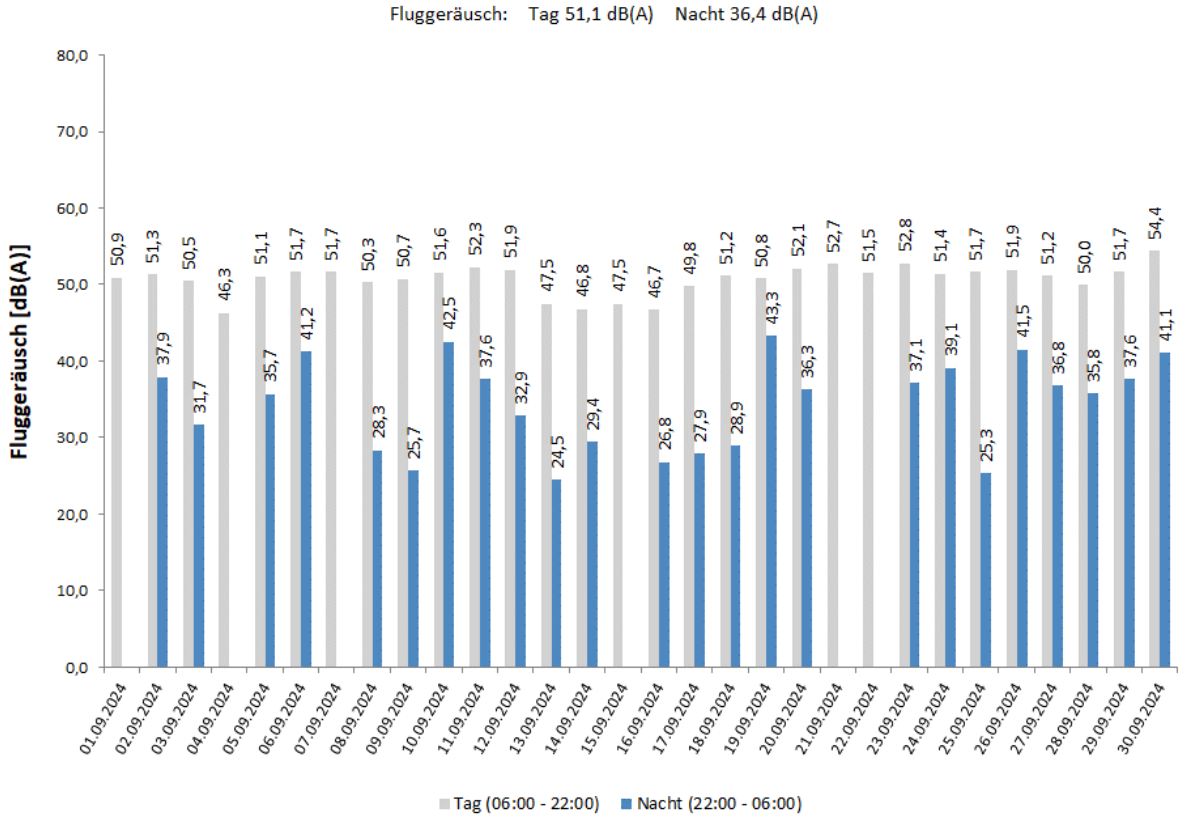
N₁: Anzahl der gemessenen (korrelierten) relevanten Flugbewegungen

N₂: Anzahl aller für die Messstelle relevanten Flugbewegungen

Bei einem Koeffizienten $N_1/N_2 < 50\%$ ist die Aussagekraft des Leq-Wertes nicht hinreichend.

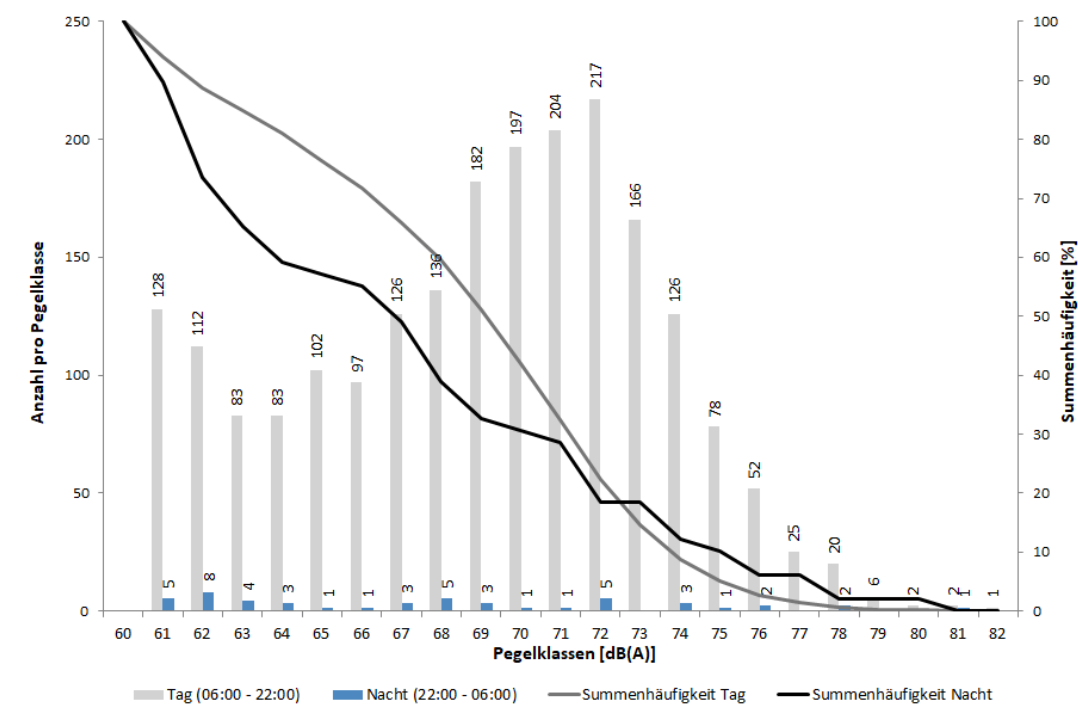
Äquivalenter Dauerschallpegel

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch
Dortmund-Wickede
September 2024



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse
Dortmund-Wickede
September 2024



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse
Dortmund-Wickede
September 2024

	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99	≥ 100	Gesamt
00 - 01	2									2
01 - 02	1									1
02 - 03	3									3
03 - 04	4									4
04 - 05	1		1							2
05 - 06										
06 - 07	2	13	30	7						52
07 - 08	5	38	55	22						120
08 - 09	23	53	93	18						187
09 - 10	25	39	96	9	2					171
10 - 11	23	59	95	13						190
11 - 12	38	33	41	5						117
12 - 13	40	28	30	10						108
13 - 14	47	39	45	14						145
14 - 15	30	34	77	11						152
15 - 16	44	57	66	16						183
16 - 17	45	60	79	14	2					200
17 - 18	33	67	61	12						173
18 - 19	18	51	39	11	1					120
19 - 20	8	32	47	5						92
20 - 21	13	21	33	13						80
21 - 22	12	19	23	1						55
22 - 23	9	10	9	5	1					34
23 - 00		3								3
Tag	406	643	910	181	5					2.145
Nacht	20	13	10	5	1					49
Gesamt	426	656	920	186	6					2.194

Dortmund Airport 21

Messstellenstatistik

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

Dortmund-Wickede

September 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.09.2024	55	48	26	32	100		52,5	50,9
02.09.2024	61	65	33	41	97	W	53,5	51,3
03.09.2024	70	70	35	43	100		53,2	50,5
04.09.2024	28	31	16	28	100		51,5	46,3
05.09.2024	69	69	45	38	100		54,0	51,1
06.09.2024	64	67	26	41	100		53,8	51,7
07.09.2024	66	62	39	44	100		53,5	51,7
08.09.2024	46	46	27	31	100		53,1	50,3
09.09.2024	42	48	23	43	100		53,2	50,7
10.09.2024	71	71	21	32	53	W	55,7	51,6
11.09.2024	53	54	26	46	100		56,1	52,3
12.09.2024	54	56	31	46	100		61,0	51,9
13.09.2024	51	54	17	34	100		59,2	47,5
14.09.2024	56	59	20	40	100		52,2	46,8
15.09.2024	63	61	17	32	100		50,1	47,5
16.09.2024	60	61	23	41	100		50,5	46,7
17.09.2024	56	55	34	42	100		54,4	49,8
18.09.2024	71	69	39	47	100		55,1	51,2
19.09.2024	84	85	41	45	100		54,2	50,8
20.09.2024	63	70	33	44	100		54,5	52,1
21.09.2024	63	64	35	40	100		54,0	52,7
22.09.2024	50	46	27	33	100		55,8	51,5
23.09.2024	60	65	35	46	100		55,8	52,8
24.09.2024	60	60	31	44	100		54,0	51,4
25.09.2024	44	45	26	39	100		54,1	51,7
26.09.2024	44	43	30	33	97	W	55,0	51,9
27.09.2024	48	52	9	19	50	W	58,0	51,2
28.09.2024	53	50	33	41	100		53,5	50,0
29.09.2024	55	59	30	41	100		53,9	51,7
30.09.2024	59	57	36	52	100		56,9	54,4
Gesamt	1.719	1.742	864	1.178	97		55,0	51,1

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Dortmund Airport 21

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

Dortmund-Wickede

September 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch [dB(A)]	Fluggeräusch [dB(A)]
	A	D	A	D	[%]	Ausfall		
01.09.2024	1	1	0	0	100		39,2	
02.09.2024	1	0	1	0	100		40,6	37,9
03.09.2024	1	0	1	0	100		37,0	31,7
04.09.2024	0	0	0	0	100		35,6	
05.09.2024	2	0	2	0	100		42,4	35,7
06.09.2024	2	0	2	0	100		42,7	41,2
07.09.2024	0	0	0	0	100		38,8	
08.09.2024	1	0	1	0	100		38,2	28,3
09.09.2024	1	0	1	0	100		43,5	25,7
10.09.2024	3	1	3	1	100		57,1	42,5
11.09.2024	4	3	3	2	100		42,9	37,6
12.09.2024	3	1	1	0	100		39,4	32,9
13.09.2024	4	2	1	0	100		39,4	24,5
14.09.2024	3	4	1	0	100		37,4	29,4
15.09.2024	1	1	0	0	100		36,2	
16.09.2024	0	0	1	0	100		39,9	26,8
17.09.2024	1	0	1	0	100		40,0	27,9
18.09.2024	1	0	1	0	100		42,1	28,9
19.09.2024	3	0	3	0	100		45,8	43,3
20.09.2024	1	0	1	0	100		41,5	36,3
21.09.2024	0	0	0	0	100		36,0	
22.09.2024	0	0	0	0	100		38,2	
23.09.2024	3	1	2	0	100		42,7	37,1
24.09.2024	5	2	4	0	100		42,4	39,1
25.09.2024	1	0	1	0	100		47,9	25,3
26.09.2024	4	1	2	1	56	T W	54,7	41,5
27.09.2024	4	2	4	0	100		42,1	36,8
28.09.2024	2	1	2	0	100		39,8	35,8
29.09.2024	3	2	3	1	100		43,9	37,6
30.09.2024	2	1	1	1	100		47,2	41,1
Gesamt	57	23	43	6	98		45,8	36,4

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

5. Messstelle MP04 Dortmund-Aplerbeck Messstellenübersicht

Dortmund-Aplerbeck September 2024

Geographische Position

Breitengrad	51°30'13,00"N
Längengrad	7°33'56,00"E
Höhe über NN	157 m
Seit	13.08.2002

	September 2024		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	56,0 dB	56,9 dB	55,2 dB	56,4 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	41,7 dB	47,7 dB	40,0 dB	47,6 dB
L_{DEN}	56,3 dB	58,2 dB	55,3 dB	57,8 dB
N1/N2	69,6 %		65,6 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	56 dB(A)	5 s	5 s	ARR 06, DEP 24

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 97 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 98 %

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel erfasst sämtliche Lärmereignisse der Zeitspanne, bei der die Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten bis zu dem Zeitpunkt an dem nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Dauer der Horchzeit unterschritten wird.

Relevante Flugbewegungen:

Alle Starts und Landungen in/aus Richtung Dortmund (Westen)

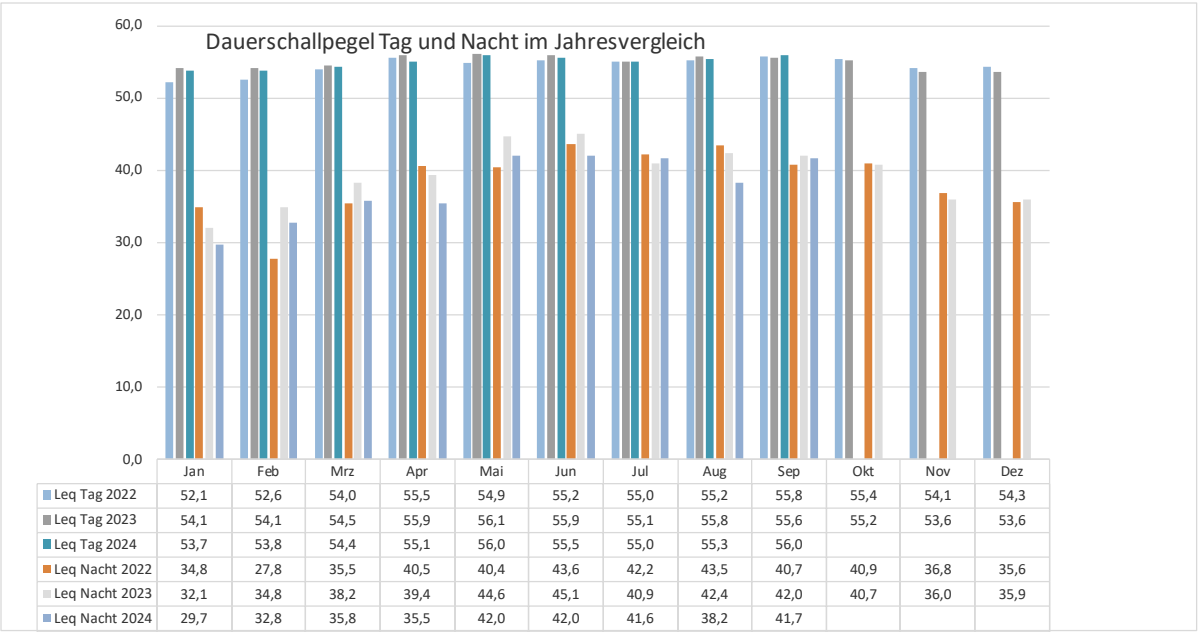
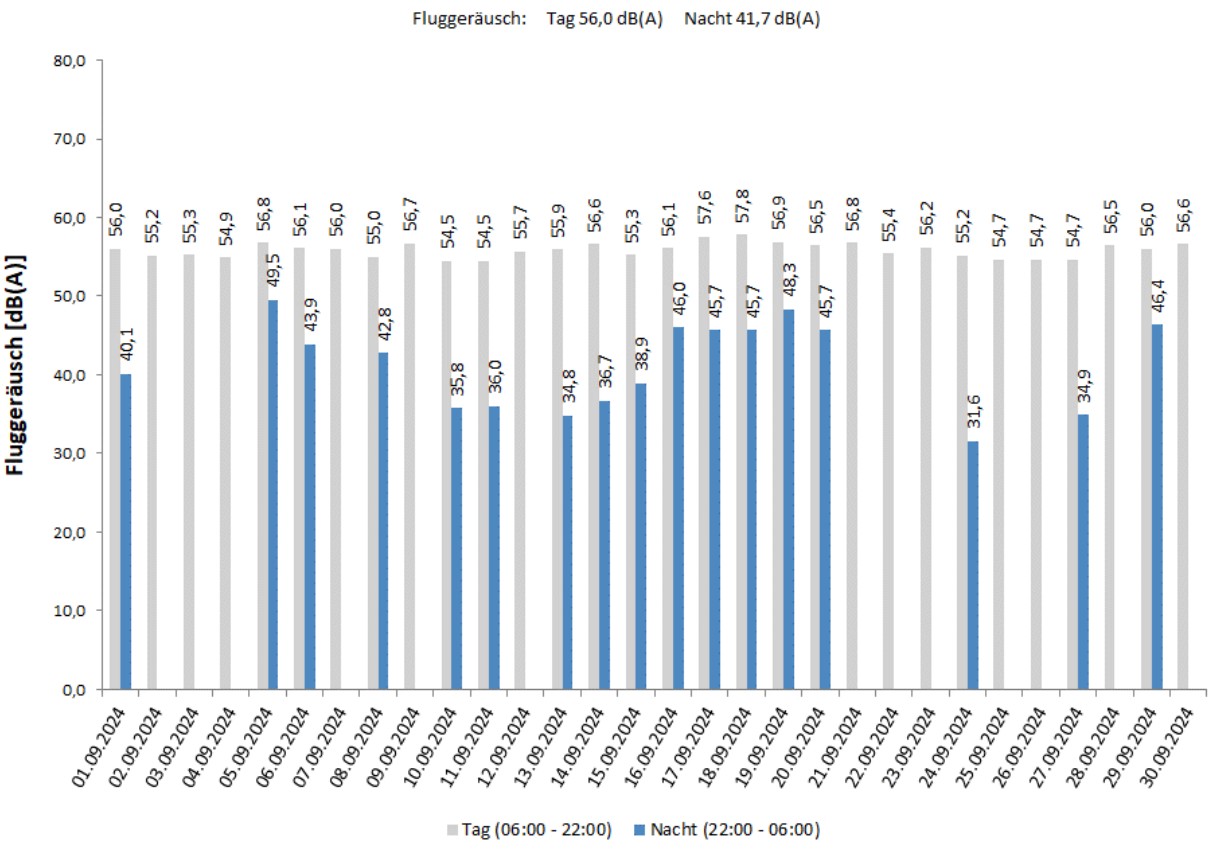
N₁: Anzahl der gemessenen (korrelierten) relevanten Flugbewegungen

N₂: Anzahl aller für die Messstelle relevanten Flugbewegungen

Bei einem Koeffizienten $N_1/N_2 < 50\%$ ist die Aussagekraft des Leq-Wertes nicht hinreichend.

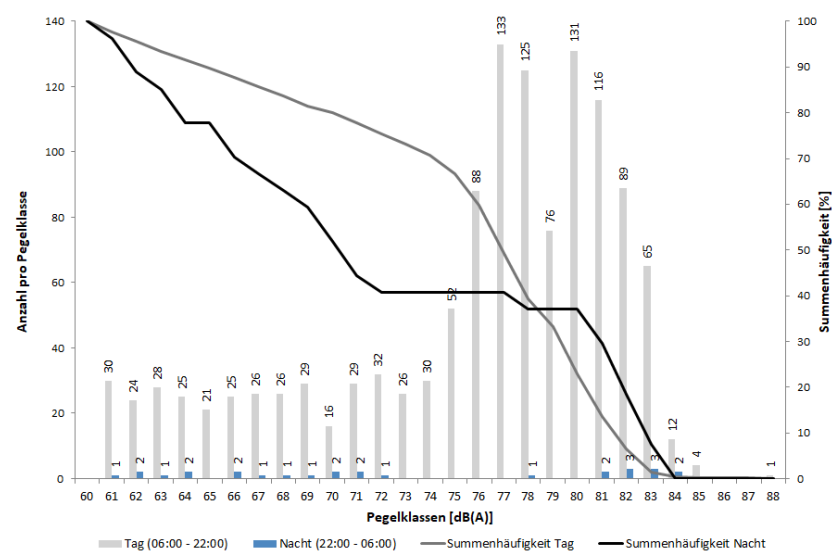
Äquivalenter Dauerschallpegel

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch
Dortmund-Aplerbeck
September 2024



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse
Dortmund-Aplerbeck
September 2024



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse Dortmund-Aplerbeck September 2024

	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99	≥ 100	Gesamt
00 - 01		1								1
01 - 02	2		2							4
02 - 03	1									1
03 - 04		1								1
04 - 05	1	2								3
05 - 06			1							1
06 - 07			2	18	6					26
07 - 08	1	2	3	6	43					55
08 - 09	1	3	6	47	35					92
09 - 10	5	10	13	36	36					100
10 - 11	11	14	7	70	22					124
11 - 12	16	13	10	31	12					82
12 - 13	6	11	5	18	15	1				56
13 - 14	15	14	12	27	26					94
14 - 15	8	13	17	20	38					96
15 - 16	10	16	20	38	35					119
16 - 17	13	11	8	42	41	1				116
17 - 18	13	4	10	34	28	1				90
18 - 19	1	10	10	35	14					70
19 - 20	1	2	5	23	23					54
20 - 21	4	3	5	14	19	1				46
21 - 22	2	1		15	20	1				39
22 - 23			1	1	10					12
23 - 00	2	1	1							4
Tag	107	127	133	474	413	5				1.259
Nacht	6	5	5	1	10					27
Gesamt	113	132	138	475	423	5				1.286

Dortmund Airport 21

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

Dortmund-Aplerbeck

September 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch [dB(A)]	Fluggeräusch [dB(A)]
	A	D	A	D	[%]	Ausfall		
01.09.2024	55	0	40	0	100		56,5	56,0
02.09.2024	2	58	1	37	97	T W	55,8	55,2
03.09.2024	35	38	26	25	100		55,8	55,3
04.09.2024	4	30	4	28	100		56,5	54,9
05.09.2024	68	2	43	2	100		57,6	56,8
06.09.2024	62	2	51	1	100		56,8	56,1
07.09.2024	58	3	39	1	100		56,5	56,0
08.09.2024	0	45	0	33	100		55,4	55,0
09.09.2024	0	47	0	41	100		57,3	56,7
10.09.2024	0	70	0	20	53	W	55,7	54,5
11.09.2024	0	54	0	41	100		56,1	54,5
12.09.2024	1	56	1	40	100		56,2	55,7
13.09.2024	0	52	0	39	100		57,1	55,9
14.09.2024	0	58	0	45	100		57,4	56,6
15.09.2024	6	59	5	29	100		55,9	55,3
16.09.2024	19	42	14	29	100		56,9	56,1
17.09.2024	56	1	50	1	100		59,8	57,6
18.09.2024	63	9	44	2	100		58,7	57,8
19.09.2024	84	0	58	0	100		58,0	56,9
20.09.2024	63	0	45	0	100		57,4	56,5
21.09.2024	60	0	43	0	100		57,1	56,8
22.09.2024	33	12	25	8	100		55,8	55,4
23.09.2024	8	58	5	43	100		57,0	56,2
24.09.2024	4	57	4	38	100		55,9	55,2
25.09.2024	0	44	0	35	100		55,8	54,7
26.09.2024	2	40	1	30	97	W	56,4	54,7
27.09.2024	3	50	0	15	50	W	56,3	54,7
28.09.2024	1	49	1	42	100		57,0	56,5
29.09.2024	28	35	17	24	100		56,4	56,0
30.09.2024	34	20	32	11	100		57,8	56,6
Gesamt	749	991	549	660	97		56,9	56,0

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Dortmund Airport 21

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

Dortmund-Aplerbeck

September 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch [dB(A)]	Fluggeräusch [dB(A)]
	A	D	A	D	[%]	Ausfall		
01.09.2024	1	1	1	1	100		46,5	40,1
02.09.2024	0	0	0	0	100		45,0	
03.09.2024	0	0	0	0	100		45,0	
04.09.2024	0	0	0	0	100		45,8	
05.09.2024	2	0	2	0	100		51,2	49,5
06.09.2024	2	0	1	0	100		46,9	43,9
07.09.2024	0	0	0	0	100		44,0	
08.09.2024	0	0	0	1	100		46,8	42,8
09.09.2024	0	0	0	0	100		45,9	
10.09.2024	0	0	0	1	100		52,8	35,8
11.09.2024	0	3	0	2	100		45,5	36,0
12.09.2024	0	0	0	0	100		45,3	
13.09.2024	1	2	1	1	100		46,3	34,8
14.09.2024	0	4	0	2	100		45,8	36,7
15.09.2024	1	1	1	1	100		45,9	38,9
16.09.2024	0	0	1	0	100		49,3	46,0
17.09.2024	1	0	1	0	100		49,1	45,7
18.09.2024	1	0	1	0	100		49,4	45,7
19.09.2024	3	0	2	0	100		50,7	48,3
20.09.2024	1	0	1	0	100		48,8	45,7
21.09.2024	0	0	0	0	100		45,3	
22.09.2024	0	0	0	0	100		44,6	
23.09.2024	1	0	0	0	100		45,3	
24.09.2024	0	2	0	1	100		45,9	31,6
25.09.2024	0	0	0	0	100		49,5	
26.09.2024	1	0	0	0	56	T W	50,1	
27.09.2024	1	1	1	1	100		45,7	34,9
28.09.2024	2	0	0	0	100		44,5	
29.09.2024	3	1	2	1	100		48,8	46,4
30.09.2024	1	0	0	0	100		47,0	
Gesamt	22	15	15	12	98		47,7	41,7

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

6. Referenzpegelüberschreitungen > 85 dB(A)

Sep 2024

Messstelle	Flugzeugtyp	Anzahl	Höchster Messwert in dB(A)	A/D BR Höchster Wert	Tag (T) Nacht (N)
MP02 Unna-Massen	A320	12	96,4	A24	T
	A321	1	86,1	D06	N
	B738	32	89,0	D06	T
	B734	1	85,1	D06	T
	FA50	1	87,9	D06	T
MP03 DO-Wickede	-	-	-	-	-
MP04 DO-Aplerbeck	B738	4	88,7	A06	T

51

A= Landung
 B= Start
 06,24= Betriebsrichtung

7. Flugbewegungen in der Nachtzeit zwischen 22:01 Uhr bis 06:00 Uhr

54 Polizei-Flugbewegungen (Landes- und Bundespolizei)
 28 Linienverkehr inkl. Liniencharter

Impressum:
 Herausgeber Flughafen Dortmund GmbH
 Telefon: 0231 /9213 165
 e-mail Fluglärmschutzbeauftragte Dortmund Airport
 heike.helmboldt@dortmund-airport.de