

# Dortmund Airport 21

Flughafen Dortmund  
Fluglärmmessung  
Messbericht für den Monat

Februar 2019



Flughafen Dortmund GmbH

- Messstelle MP02: Unna-Massen  
Siegfriedstrasse 28a  
59427 Unna
- Messstelle MP03: Dortmund-Wickede  
Langschedestrasse 41  
44319 Dortmund
- Messstelle MP04: Dortmund-Aplerbeck  
Schleefstrasse 12  
44287 Dortmund

## Unna-Massen Februar 2019

### Geographische Position

Breitengrad 51°31'52,50"N  
 Längengrad 7°38'38,00"E  
 Höhe über NN 99 m  
 Seit 13.08.2002  
 05.11.2018 Kalibrierung FHu, Sensitivity geändert vo

|                    | Februar 2019 |                | Letzte sechs Monate |                |
|--------------------|--------------|----------------|---------------------|----------------|
|                    | Fluggeräusch | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch        | Gesamtgeräusch |
| $L_{p,A,eq,Tag}$   | 55,0 dB      | 57,6 dB        | 55,0 dB             | 67,2 dB        |
| $L_{p,A,eq,Nacht}$ | 34,1 dB      | 49,0 dB        | 34,9 dB             | 51,6 dB        |
| $L_{DEN}$          | 54,8 dB      | 59,1 dB        | 54,9 dB             | 66,2 dB        |
| <b>N1/N2</b>       | 92,4 %       |                | 95,3 %              |                |

|  | Schwellenwert (Nachts)* | Mindestzeit (Nachts)* | Horchzeit (Nachts)* | Relevante Flugbewegungen |
|--|-------------------------|-----------------------|---------------------|--------------------------|
|  | 56 dB(A)                | 5 s                   | 5 s                 | ARR 24, DEP 06           |

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 92 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 96 %

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel erfasst sämtliche Lärmereignisse der Zeitspanne, bei der die Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten bis zu dem Zeitpunkt an dem nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Dauer der Horchzeit unterschritten wird.

Relevante Flugbewegungen:

Alle Starts und Landungen in/aus Richtung Unna (Osten)

N<sub>1</sub>: Anzahl der gemessenen (korrelierten) relevanten Flugbewegungen

N<sub>2</sub>: Anzahl aller für die Messstelle relevanten Flugbewegungen

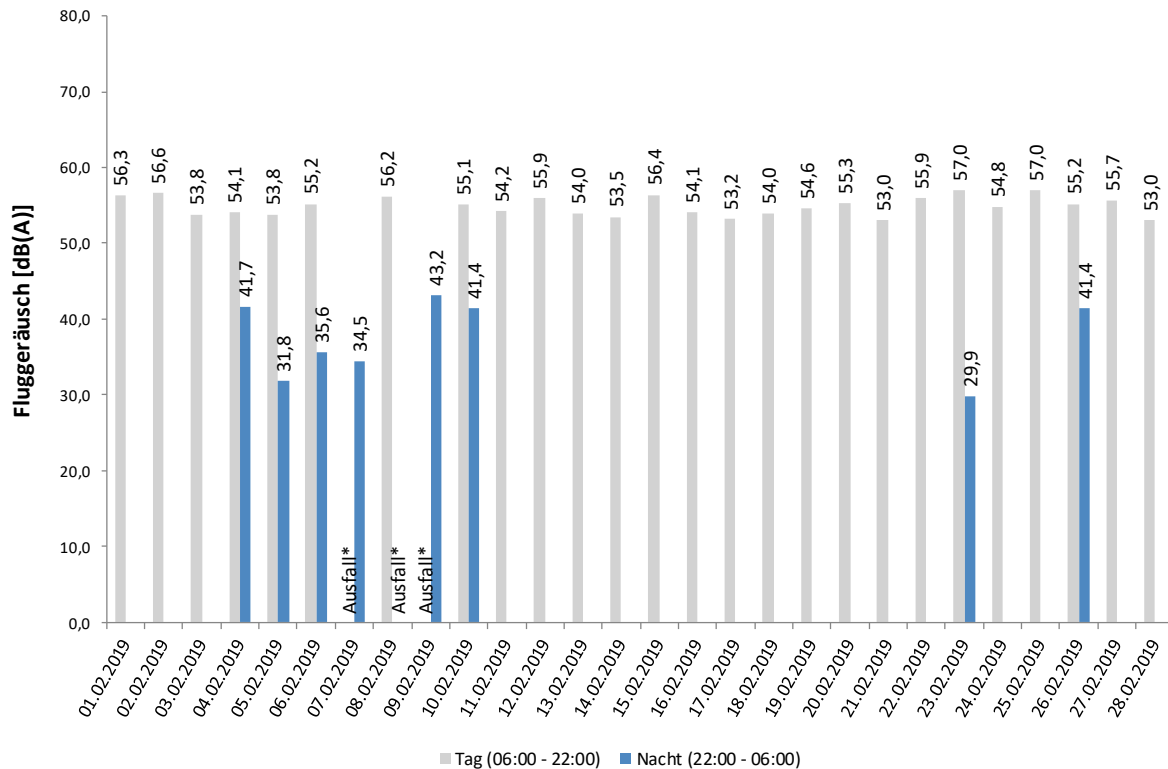
Bei einem Koeffizienten  $N_1/N_2 < 50\%$  ist die Aussagekraft des Leq-Wertes nicht hinreichend.

## Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

Unna-Massen

Februar 2019

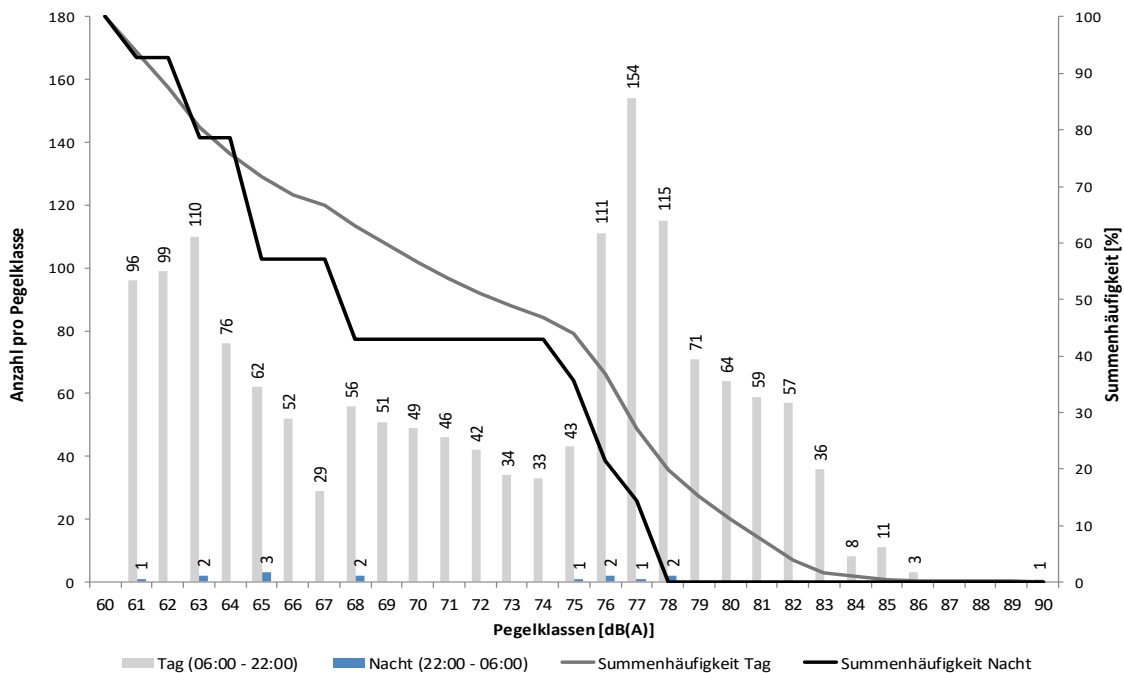
Fluggeräusch: Tag 55,0 dB(A) Nacht 34,1 dB(A)



## Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

Unna-Massen

Februar 2019



## Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

Unna-Massen

Februar 2019

|            | Relevante Flugereignisse (N2) |     | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) |     | Verfügbarkeit |         | Gesamtgeräusch [dB(A)] | Fluggeräusch [dB(A)] |
|------------|-------------------------------|-----|----------------------------------|-----|---------------|---------|------------------------|----------------------|
|            | A                             | D   | A                                | D   | [%]           | Ausfall |                        |                      |
| 01.02.2019 | 40                            | 25  | 40                               | 25  | 100           |         | 58,5                   | 56,3                 |
| 02.02.2019 | 19                            | 14  | 20                               | 14  | 100           |         | 58,5                   | 56,6                 |
| 03.02.2019 | 19                            | 5   | 19                               | 7   | 100           |         | 55,5                   | 53,8                 |
| 04.02.2019 | 50                            | 2   | 48                               | 6   | 100           |         | 57,5                   | 54,1                 |
| 05.02.2019 | 36                            | 1   | 36                               | 1   | 100           |         | 56,4                   | 53,8                 |
| 06.02.2019 | 60                            | 1   | 60                               | 1   | 100           |         | 57,7                   | 55,2                 |
| 07.02.2019 | 37                            | 1   | 13                               | 1   | 43            | W       | *                      | *                    |
| 08.02.2019 | 47                            | 4   | 28                               | 4   | 62            | W       | 59,8                   | 56,2                 |
| 09.02.2019 | 33                            | 0   | 2                                | 0   | 6             | W       | *                      | *                    |
| 10.02.2019 | 26                            | 1   | 15                               | 1   | 56            | W       | 58,2                   | 55,1                 |
| 11.02.2019 | 39                            | 2   | 38                               | 2   | 100           |         | 57,1                   | 54,2                 |
| 12.02.2019 | 53                            | 1   | 52                               | 1   | 100           |         | 57,7                   | 55,9                 |
| 13.02.2019 | 69                            | 3   | 66                               | 3   | 100           |         | 56,7                   | 54,0                 |
| 14.02.2019 | 64                            | 9   | 61                               | 9   | 100           |         | 56,9                   | 53,5                 |
| 15.02.2019 | 48                            | 33  | 46                               | 34  | 100           |         | 58,4                   | 56,4                 |
| 16.02.2019 | 75                            | 5   | 70                               | 5   | 100           |         | 56,3                   | 54,1                 |
| 17.02.2019 | 52                            | 5   | 50                               | 5   | 100           |         | 55,1                   | 53,2                 |
| 18.02.2019 | 57                            | 5   | 57                               | 6   | 100           |         | 56,9                   | 54,0                 |
| 19.02.2019 | 70                            | 6   | 67                               | 6   | 100           |         | 57,2                   | 54,6                 |
| 20.02.2019 | 66                            | 6   | 65                               | 6   | 100           |         | 57,7                   | 55,3                 |
| 21.02.2019 | 42                            | 16  | 43                               | 14  | 100           |         | 55,9                   | 53,0                 |
| 22.02.2019 | 11                            | 31  | 11                               | 31  | 100           |         | 57,8                   | 55,9                 |
| 23.02.2019 | 17                            | 52  | 17                               | 52  | 100           |         | 58,2                   | 57,0                 |
| 24.02.2019 | 12                            | 48  | 12                               | 42  | 100           |         | 58,8                   | 54,8                 |
| 25.02.2019 | 19                            | 64  | 18                               | 62  | 100           |         | 60,2                   | 57,0                 |
| 26.02.2019 | 48                            | 29  | 46                               | 28  | 100           |         | 57,5                   | 55,2                 |
| 27.02.2019 | 73                            | 11  | 70                               | 11  | 100           |         | 57,7                   | 55,7                 |
| 28.02.2019 | 46                            | 0   | 43                               | 0   | 97            | W       | 56,7                   | 53,0                 |
| Gesamt     | 1228                          | 380 | 1113                             | 377 | 92            |         | 57,6                   | 55,0                 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

## Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

### Unna-Massen

### Februar 2019

|               | Relevante Flugereignisse |          | Anzahl korr. Lärmereignisse |          | Verfügbarkeit |         | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch |
|---------------|--------------------------|----------|-----------------------------|----------|---------------|---------|----------------|--------------|
|               | A                        | D        | A                           | D        | [%]           | Ausfall | [dB(A)]        | [dB(A)]      |
| 01.02.2019    | 0                        | 0        | 0                           | 0        | 100           |         | 48,0           |              |
| 02.02.2019    | 0                        | 0        | 0                           | 0        | 100           |         | 44,0           |              |
| 03.02.2019    | 0                        | 0        | 0                           | 0        | 100           |         | 47,6           |              |
| 04.02.2019    | 3                        | 2        | 2                           | 2        | 100           |         | 49,8           | 41,7         |
| 05.02.2019    | 1                        | 1        | 0                           | 1        | 100           |         | 50,4           | 31,8         |
| 06.02.2019    | 2                        | 1        | 1                           | 1        | 100           |         | 51,2           | 35,6         |
| 07.02.2019    | 1                        | 1        | 1                           | 1        | 77            | T W     | 52,4           | 34,5         |
| 08.02.2019    | 0                        | 0        | 0                           | 0        | 25            | T W     | *              | *            |
| 09.02.2019    | 2                        | 0        | 1                           | 0        | 89            | T W     | 50,1           | 43,2         |
| 10.02.2019    | 2                        | 0        | 2                           | 0        | 100           |         | 49,3           | 41,4         |
| 11.02.2019    | 0                        | 0        | 0                           | 0        | 100           |         | 44,6           |              |
| 12.02.2019    | 0                        | 0        | 0                           | 0        | 100           |         | 47,7           |              |
| 13.02.2019    | 0                        | 0        | 0                           | 0        | 100           |         | 49,7           |              |
| 14.02.2019    | 0                        | 0        | 0                           | 0        | 100           |         | 50,6           |              |
| 15.02.2019    | 0                        | 0        | 0                           | 0        | 100           |         | 48,8           |              |
| 16.02.2019    | 0                        | 0        | 0                           | 0        | 100           |         | 47,1           |              |
| 17.02.2019    | 0                        | 0        | 0                           | 0        | 100           |         | 48,0           |              |
| 18.02.2019    | 1                        | 0        | 0                           | 0        | 100           |         | 47,6           |              |
| 19.02.2019    | 0                        | 0        | 0                           | 0        | 100           |         | 47,6           |              |
| 20.02.2019    | 0                        | 0        | 0                           | 0        | 100           |         | 48,7           |              |
| 21.02.2019    | 0                        | 0        | 0                           | 0        | 100           |         | 45,4           |              |
| 22.02.2019    | 0                        | 0        | 0                           | 0        | 100           |         | 49,4           |              |
| 23.02.2019    | 1                        | 1        | 1                           | 1        | 100           |         | 45,5           | 29,9         |
| 24.02.2019    | 0                        | 0        | 0                           | 0        | 100           |         | 48,4           |              |
| 25.02.2019    | 0                        | 0        | 0                           | 0        | 100           |         | 51,2           |              |
| 26.02.2019    | 0                        | 0        | 0                           | 0        | 100           |         | 51,4           | 41,4         |
| 27.02.2019    | 0                        | 0        | 0                           | 0        | 100           |         | 47,4           |              |
| 28.02.2019    | 0                        | 0        | 0                           | 0        | 100           |         | 47,1           |              |
| <b>Gesamt</b> | <b>13</b>                | <b>6</b> | <b>8</b>                    | <b>6</b> | <b>96</b>     |         | <b>49,0</b>    | <b>34,1</b>  |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

## Dortmund-Wickede

Februar 2019

### Geographische Position

Breitengrad 51°31'30,00"N  
 Längengrad 7°36'27,00"E  
 Höhe über NN 136 m  
 Seit 13.08.2002  
 05.11.2018 Kalibrierung FHu, Sensitivity geändert vo

|                    | Februar 2019 |                | Letzte sechs Monate |                |
|--------------------|--------------|----------------|---------------------|----------------|
|                    | Fluggeräusch | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch        | Gesamtgeräusch |
| $L_{p,A,eq,Tag}$   | 51,4 dB      | 60,2 dB        | 50,6 dB             | 68,5 dB        |
| $L_{p,A,eq,Nacht}$ | 28,6 dB      | 57,8 dB        | 32,2 dB             | 58,5 dB        |
| $L_{DEN}$          | 51,0 dB      | 64,9 dB        | 50,4 dB             | 68,7 dB        |
| <b>N1/N2</b>       | 52,1 %       |                | 55,0 %              |                |

|  | Schwellenwert<br>(Nachts)* | Mindestzeit<br>(Nachts)* | Horchzeit<br>(Nachts)* | Relevante Flugbewegungen       |
|--|----------------------------|--------------------------|------------------------|--------------------------------|
|  | 56 dB(A)                   | 5 s                      | 5 s                    | ARR 24, ARR 06, DEP 24, DEP 06 |

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 92 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 96 %

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel erfasst sämtliche Lärmereignisse der Zeitspanne, bei der die Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten bis zu dem Zeitpunkt an dem nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Dauer der Horchzeit unterschritten wird.

Relevante Flugbewegungen:

Alle Starts und Landungen in/aus Richtung Unna (Osten) und Dortmund (Westen)

N<sub>1</sub>: Anzahl der gemessenen (korrelierten) relevanten Flugbewegungen

N<sub>2</sub>: Anzahl aller für die Messstelle relevanten Flugbewegungen

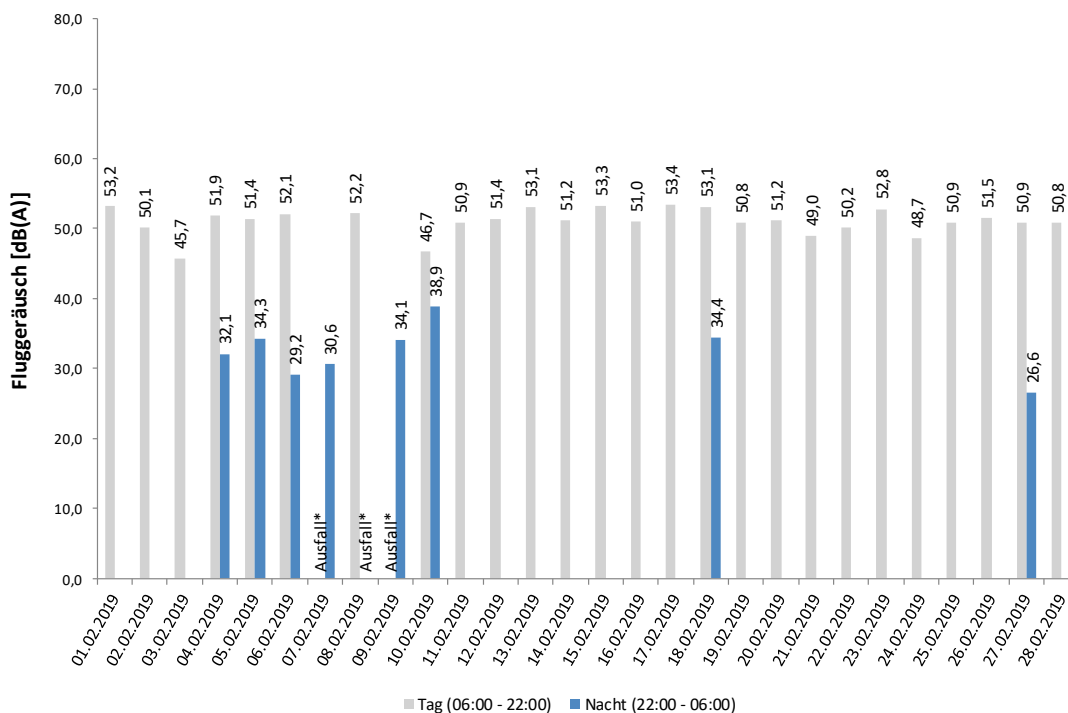
Bei einem Koeffizienten  $N_1/N_2 < 50\%$  ist die Aussagekraft des Leq-Wertes nicht hinreichend.

## Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

Dortmund-Wickede

Februar 2019

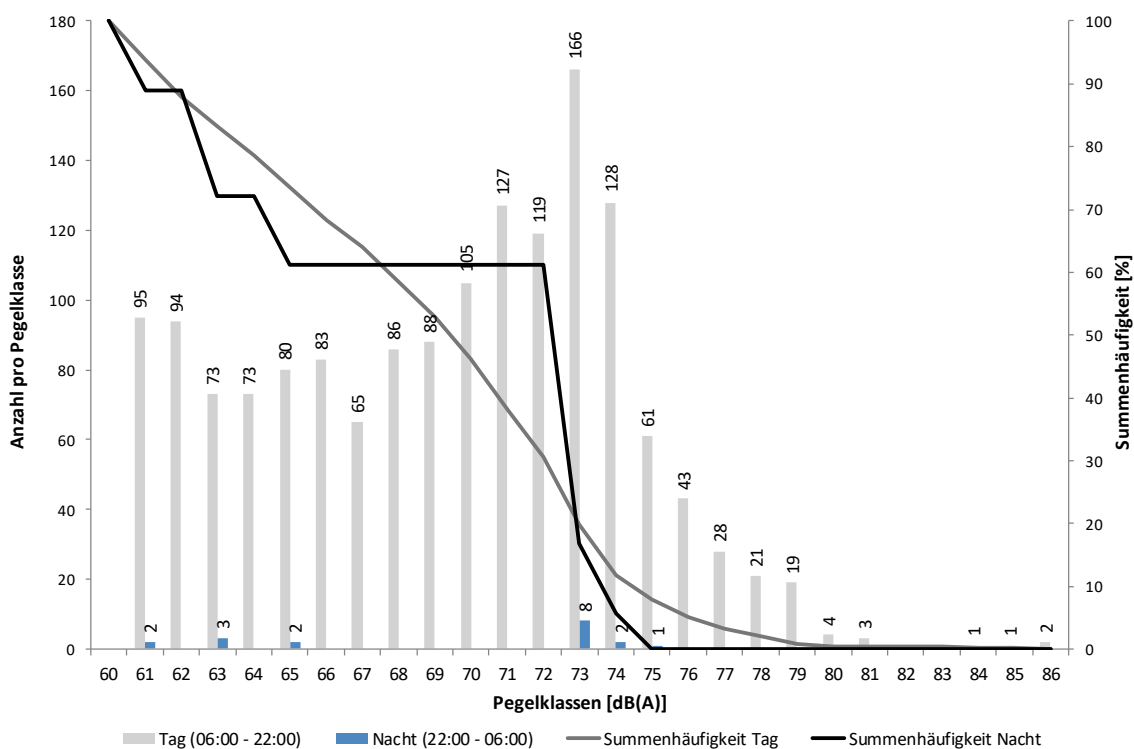
Fluggeräusch: Tag 51,4 dB(A) Nacht 28,6 dB(A)



## Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

Dortmund-Wickede

Februar 2019



## Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

### Dortmund-Wickede

### Februar 2019

|               | Relevante Flugereignisse (N2) |             | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) |            | Verfügbarkeit |         | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch |
|---------------|-------------------------------|-------------|----------------------------------|------------|---------------|---------|----------------|--------------|
|               | A                             | D           | A                                | D          | [%]           | Ausfall | [dB(A)]        | [dB(A)]      |
| 01.02.2019    | 61                            | 62          | 32                               | 40         | 100           |         | 55,4           | 53,2         |
| 02.02.2019    | 23                            | 25          | 19                               | 25         | 100           |         | 53,0           | 50,1         |
| 03.02.2019    | 24                            | 25          | 14                               | 23         | 100           |         | 50,1           | 45,7         |
| 04.02.2019    | 50                            | 50          | 23                               | 30         | 100           |         | 64,1           | 51,9         |
| 05.02.2019    | 36                            | 35          | 24                               | 32         | 100           |         | 53,9           | 51,4         |
| 06.02.2019    | 60                            | 64          | 18                               | 44         | 100           |         | 64,7           | 52,1         |
| 07.02.2019    | 38                            | 35          | 2                                | 5          | 43            | T W     | *              | *            |
| 08.02.2019    | 48                            | 48          | 12                               | 7          | 61            | T W     | 69,0           | 52,2         |
| 09.02.2019    | 33                            | 28          | 1                                | 0          | 6             | T W     | *              | *            |
| 10.02.2019    | 26                            | 26          | 8                                | 4          | 56            | T W     | 66,5           | 46,7         |
| 11.02.2019    | 39                            | 41          | 23                               | 37         | 100           |         | 62,6           | 50,9         |
| 12.02.2019    | 53                            | 52          | 24                               | 46         | 100           |         | 54,3           | 51,4         |
| 13.02.2019    | 69                            | 71          | 24                               | 46         | 100           |         | 55,3           | 53,1         |
| 14.02.2019    | 66                            | 66          | 22                               | 46         | 100           |         | 55,2           | 51,2         |
| 15.02.2019    | 71                            | 71          | 31                               | 45         | 100           |         | 56,9           | 53,3         |
| 16.02.2019    | 75                            | 75          | 28                               | 46         | 100           |         | 56,4           | 51,0         |
| 17.02.2019    | 53                            | 52          | 23                               | 35         | 100           |         | 57,5           | 53,4         |
| 18.02.2019    | 58                            | 63          | 25                               | 48         | 100           |         | 56,8           | 53,1         |
| 19.02.2019    | 71                            | 68          | 26                               | 44         | 100           |         | 59,6           | 50,8         |
| 20.02.2019    | 68                            | 66          | 23                               | 48         | 100           |         | 54,1           | 51,2         |
| 21.02.2019    | 56                            | 59          | 16                               | 41         | 100           |         | 55,0           | 49,0         |
| 22.02.2019    | 47                            | 43          | 26                               | 37         | 100           |         | 53,7           | 50,2         |
| 23.02.2019    | 59                            | 62          | 37                               | 39         | 100           |         | 55,3           | 52,8         |
| 24.02.2019    | 52                            | 49          | 22                               | 32         | 100           |         | 52,5           | 48,7         |
| 25.02.2019    | 77                            | 78          | 39                               | 35         | 100           |         | 55,3           | 50,9         |
| 26.02.2019    | 68                            | 67          | 22                               | 49         | 100           |         | 55,2           | 51,5         |
| 27.02.2019    | 74                            | 77          | 24                               | 46         | 100           |         | 54,2           | 50,9         |
| 28.02.2019    | 46                            | 45          | 15                               | 29         | 97            | T W     | 58,5           | 50,8         |
| <b>Gesamt</b> | <b>1501</b>                   | <b>1503</b> | <b>603</b>                       | <b>959</b> | <b>92</b>     |         | <b>60,2</b>    | <b>51,4</b>  |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch



## Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

### Dortmund-Wickede

### Februar 2019

|               | Relevante Flugereignisse |           | Anzahl korr. Lärmereignisse |           | Verfügbarkeit |         | Gesamtgeräusch<br>[dB(A)] | Fluggeräusch<br>[dB(A)] |
|---------------|--------------------------|-----------|-----------------------------|-----------|---------------|---------|---------------------------|-------------------------|
|               | A                        | D         | A                           | D         | [%]           | Ausfall |                           |                         |
| 01.02.2019    | 0                        | 0         | 0                           | 0         | 100           |         | 44,8                      |                         |
| 02.02.2019    | 0                        | 0         | 0                           | 0         | 100           |         | 40,4                      |                         |
| 03.02.2019    | 0                        | 0         | 0                           | 0         | 100           |         | 45,1                      |                         |
| 04.02.2019    | 3                        | 2         | 2                           | 0         | 100           |         | 54,8                      | 32,1                    |
| 05.02.2019    | 1                        | 1         | 1                           | 1         | 100           |         | 63,1                      | 34,3                    |
| 06.02.2019    | 2                        | 2         | 0                           | 1         | 100           |         | 67,3                      | 29,2                    |
| 07.02.2019    | 1                        | 1         | 0                           | 1         | 77            | T W     | 62,0                      | 30,6                    |
| 08.02.2019    | 0                        | 0         | 0                           | 0         | 25            | T W     | *                         | *                       |
| 09.02.2019    | 2                        | 2         | 1                           | 2         | 89            | T W     | 64,8                      | 34,1                    |
| 10.02.2019    | 2                        | 2         | 2                           | 2         | 100           |         | 60,4                      | 38,9                    |
| 11.02.2019    | 0                        | 0         | 0                           | 0         | 100           |         | 42,9                      |                         |
| 12.02.2019    | 0                        | 0         | 0                           | 0         | 100           |         | 47,2                      |                         |
| 13.02.2019    | 0                        | 0         | 0                           | 0         | 100           |         | 47,7                      |                         |
| 14.02.2019    | 0                        | 0         | 0                           | 0         | 100           |         | 46,4                      |                         |
| 15.02.2019    | 0                        | 0         | 0                           | 0         | 100           |         | 58,5                      |                         |
| 16.02.2019    | 0                        | 0         | 0                           | 0         | 100           |         | 42,9                      |                         |
| 17.02.2019    | 0                        | 0         | 0                           | 0         | 100           |         | 56,1                      |                         |
| 18.02.2019    | 3                        | 3         | 2                           | 2         | 100           |         | 49,0                      | 34,4                    |
| 19.02.2019    | 0                        | 0         | 0                           | 0         | 100           |         | 42,3                      |                         |
| 20.02.2019    | 0                        | 0         | 0                           | 0         | 100           |         | 44,1                      |                         |
| 21.02.2019    | 0                        | 0         | 0                           | 0         | 100           |         | 40,0                      |                         |
| 22.02.2019    | 0                        | 0         | 0                           | 0         | 100           |         | 44,4                      |                         |
| 23.02.2019    | 2                        | 1         | 0                           | 0         | 100           |         | 41,6                      |                         |
| 24.02.2019    | 0                        | 0         | 0                           | 0         | 100           |         | 43,1                      |                         |
| 25.02.2019    | 0                        | 0         | 0                           | 0         | 100           |         | 44,9                      |                         |
| 26.02.2019    | 0                        | 0         | 0                           | 0         | 100           |         | 44,5                      |                         |
| 27.02.2019    | 0                        | 1         | 0                           | 1         | 100           |         | 41,8                      | 26,6                    |
| 28.02.2019    | 0                        | 0         | 0                           | 0         | 100           |         | 46,6                      |                         |
| <b>Gesamt</b> | <b>16</b>                | <b>15</b> | <b>8</b>                    | <b>10</b> | <b>96</b>     |         | <b>57,8</b>               | <b>28,6</b>             |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

## Dortmund-Aplerbeck Februar 2019

### Geographische Position

Breitengrad 51°30'13,00"N  
 Längengrad 7°33'56,00"E  
 Höhe über NN 157 m  
 Seit 13.08.2002  
 05.11.2018 Kalibrierung FHu, Sensitivity geändert vo

|                    | Februar 2019 |                | Letzte sechs Monate |                |
|--------------------|--------------|----------------|---------------------|----------------|
|                    | Fluggeräusch | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch        | Gesamtgeräusch |
| $L_{p,A,eq,Tag}$   | 54,1 dB      | 55,5 dB        | 54,2 dB             | 65,5 dB        |
| $L_{p,A,eq,Nacht}$ | 28,9 dB      | 47,8 dB        | 35,1 dB             | 49,4 dB        |
| $L_{DEN}$          | 53,9 dB      | 57,3 dB        | 54,1 dB             | 64,4 dB        |
| <b>N1/N2</b>       | 66,3 %       |                | 73,7 %              |                |

|  | Schwellenwert<br>(Nachts)* | Mindestzeit<br>(Nachts)* | Horchzeit<br>(Nachts)* | Relevante Flugbewegungen |
|--|----------------------------|--------------------------|------------------------|--------------------------|
|  | 56 dB(A)                   | 5 s                      | 5 s                    | ARR 06, DEP 24           |

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 92 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 96 %

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel erfasst sämtliche Lärmereignisse der Zeitspanne, bei der die Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten bis zu dem Zeitpunkt an dem nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Dauer der Horchzeit unterschritten wird.

Relevante Flugbewegungen:

Alle Starts und Landungen in/aus Richtung Dortmund (Westen)

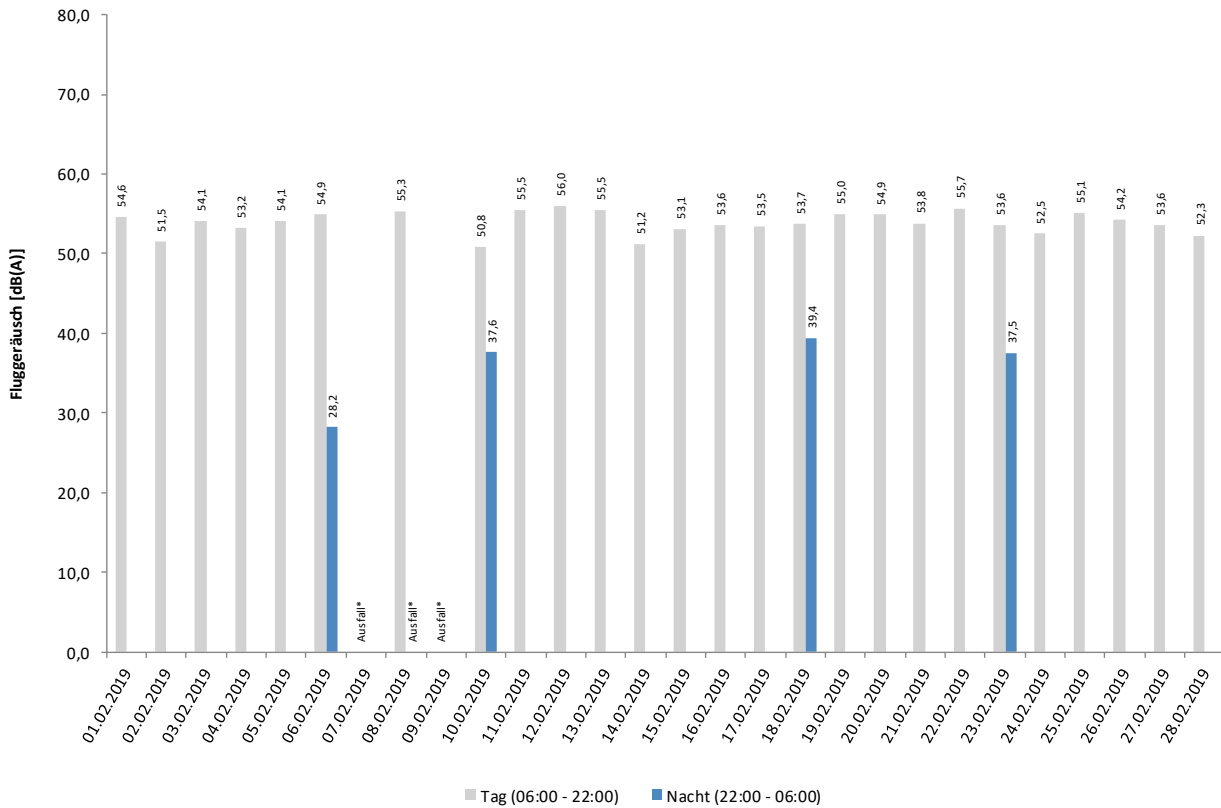
N<sub>1</sub>: Anzahl der gemessenen (korrelierten) relevanten Flugbewegungen

N<sub>2</sub>: Anzahl aller für die Messstelle relevanten Flugbewegungen

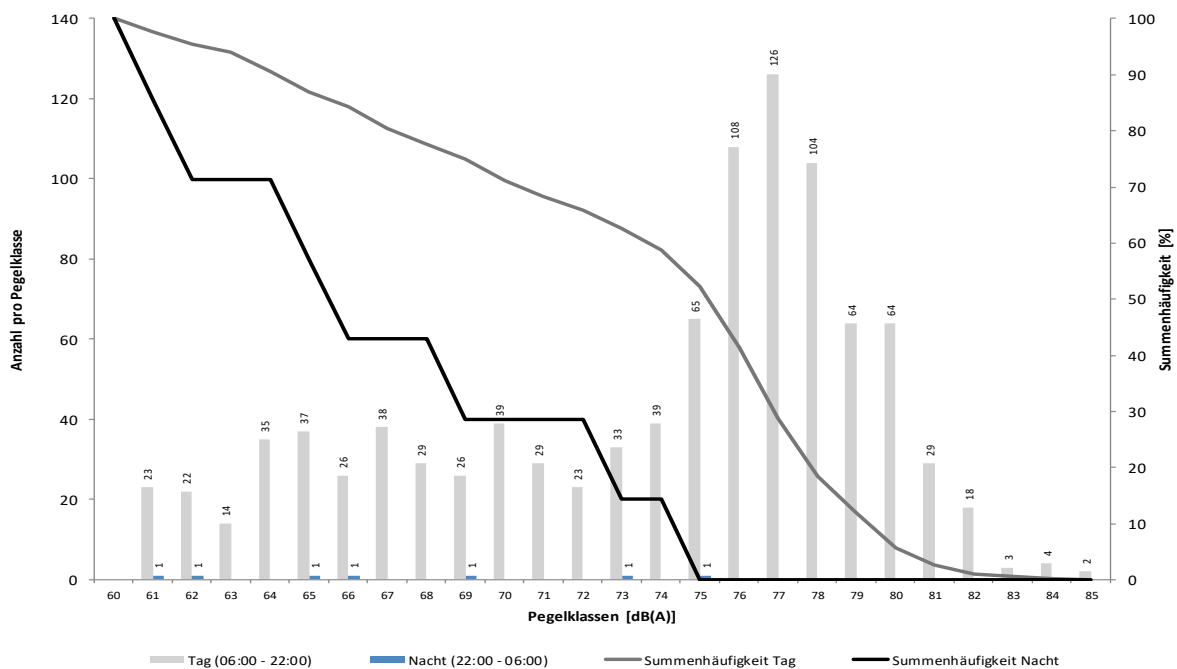
Bei einem Koeffizienten  $N_1/N_2 < 50\%$  ist die Aussagekraft des Leq-Wertes nicht hinreichend.

## Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch Dortmund-Aplerbeck Februar 2019

Fluggeräusch: Tag 54,1 dB(A) Nacht 28,9 dB(A)



## Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse Dortmund-Aplerbeck Februar 2019



## Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

### Dortmund-Aplerbeck

### Februar 2019

|               | Relevante Flugereignisse (N2) |             | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) |            | Verfügbarkeit |         | Gesamtgeräusch [dB(A)] | Fluggeräusch [dB(A)] |
|---------------|-------------------------------|-------------|----------------------------------|------------|---------------|---------|------------------------|----------------------|
|               | A                             | D           | A                                | D          | [%]           | Ausfall |                        |                      |
| 01.02.2019    | 21                            | 37          | 13                               | 24         | 100           |         | 56,6                   | 54,6                 |
| 02.02.2019    | 4                             | 11          | 3                                | 11         | 100           |         | 53,7                   | 51,5                 |
| 03.02.2019    | 5                             | 20          | 5                                | 18         | 100           |         | 55,2                   | 54,1                 |
| 04.02.2019    | 0                             | 48          | 0                                | 35         | 100           |         | 54,7                   | 53,2                 |
| 05.02.2019    | 0                             | 34          | 0                                | 34         | 100           |         | 55,1                   | 54,1                 |
| 06.02.2019    | 0                             | 63          | 0                                | 44         | 100           |         | 56,0                   | 54,9                 |
| 07.02.2019    | 1                             | 34          | 1                                | 12         | 43            | T W     | *                      | *                    |
| 08.02.2019    | 1                             | 44          | 1                                | 22         | 62            | T W     | 56,9                   | 55,3                 |
| 09.02.2019    | 0                             | 28          | 0                                | 2          | 6             | T W     | *                      | *                    |
| 10.02.2019    | 0                             | 25          | 0                                | 5          | 56            | T W     | 54,0                   | 50,8                 |
| 11.02.2019    | 0                             | 39          | 1                                | 36         | 100           |         | 57,1                   | 55,5                 |
| 12.02.2019    | 0                             | 51          | 0                                | 46         | 100           |         | 56,8                   | 56,0                 |
| 13.02.2019    | 0                             | 68          | 0                                | 41         | 100           |         | 56,3                   | 55,5                 |
| 14.02.2019    | 2                             | 57          | 2                                | 36         | 100           |         | 53,4                   | 51,2                 |
| 15.02.2019    | 23                            | 38          | 11                               | 26         | 100           |         | 54,5                   | 53,1                 |
| 16.02.2019    | 0                             | 70          | 0                                | 38         | 100           |         | 54,8                   | 53,6                 |
| 17.02.2019    | 1                             | 47          | 0                                | 39         | 100           |         | 54,5                   | 53,5                 |
| 18.02.2019    | 1                             | 58          | 1                                | 41         | 100           |         | 54,9                   | 53,7                 |
| 19.02.2019    | 1                             | 62          | 1                                | 43         | 100           |         | 56,1                   | 55,0                 |
| 20.02.2019    | 2                             | 60          | 2                                | 31         | 100           |         | 56,1                   | 54,9                 |
| 21.02.2019    | 14                            | 43          | 14                               | 33         | 100           |         | 55,3                   | 53,8                 |
| 22.02.2019    | 36                            | 12          | 29                               | 11         | 100           |         | 56,9                   | 55,7                 |
| 23.02.2019    | 42                            | 10          | 24                               | 9          | 100           |         | 55,1                   | 53,6                 |
| 24.02.2019    | 40                            | 1           | 28                               | 0          | 100           |         | 53,6                   | 52,5                 |
| 25.02.2019    | 58                            | 14          | 32                               | 12         | 100           |         | 56,5                   | 55,1                 |
| 26.02.2019    | 20                            | 38          | 16                               | 27         | 100           |         | 55,8                   | 54,2                 |
| 27.02.2019    | 1                             | 66          | 1                                | 38         | 100           |         | 55,0                   | 53,6                 |
| 28.02.2019    | 0                             | 45          | 0                                | 27         | 97            | T W     | 54,1                   | 52,3                 |
| <b>Gesamt</b> | <b>273</b>                    | <b>1123</b> | <b>185</b>                       | <b>741</b> | <b>92</b>     |         | <b>55,5</b>            | <b>54,1</b>          |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

## Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

### Dortmund-Aplerbeck

### Februar 2019

|               | Relevante Flugereignisse |          | Anzahl korr. Lärmereignisse |          | Verfügbarkeit |         | Gesamtgeräusch<br>[dB(A)] | Fluggeräusch<br>[dB(A)] |
|---------------|--------------------------|----------|-----------------------------|----------|---------------|---------|---------------------------|-------------------------|
|               | A                        | D        | A                           | D        | [%]           | Ausfall |                           |                         |
| 01.02.2019    | 0                        | 0        | 0                           | 0        | 100           |         | 47,7                      |                         |
| 02.02.2019    | 0                        | 0        | 0                           | 0        | 100           |         | 46,5                      |                         |
| 03.02.2019    | 0                        | 0        | 0                           | 0        | 100           |         | 46,3                      |                         |
| 04.02.2019    | 0                        | 0        | 0                           | 0        | 100           |         | 47,4                      |                         |
| 05.02.2019    | 0                        | 0        | 0                           | 0        | 100           |         | 47,1                      |                         |
| 06.02.2019    | 0                        | 1        | 0                           | 1        | 100           |         | 48,9                      | 28,2                    |
| 07.02.2019    | 0                        | 0        | 0                           | 0        | 77            | T W     | 48,5                      |                         |
| 08.02.2019    | 0                        | 0        | 0                           | 0        | 25            | T W     | *                         | *                       |
| 09.02.2019    | 0                        | 2        | 0                           | 0        | 89            | T W     | 48,7                      |                         |
| 10.02.2019    | 0                        | 2        | 0                           | 1        | 100           |         | 49,1                      | 37,6                    |
| 11.02.2019    | 0                        | 0        | 0                           | 0        | 100           |         | 47,5                      |                         |
| 12.02.2019    | 0                        | 0        | 0                           | 0        | 100           |         | 46,7                      |                         |
| 13.02.2019    | 0                        | 0        | 0                           | 0        | 100           |         | 47,1                      |                         |
| 14.02.2019    | 0                        | 0        | 0                           | 0        | 100           |         | 47,0                      |                         |
| 15.02.2019    | 0                        | 0        | 0                           | 0        | 100           |         | 46,7                      |                         |
| 16.02.2019    | 0                        | 0        | 0                           | 0        | 100           |         | 46,4                      |                         |
| 17.02.2019    | 0                        | 0        | 0                           | 0        | 100           |         | 46,8                      |                         |
| 18.02.2019    | 2                        | 3        | 2                           | 2        | 100           |         | 48,1                      | 39,4                    |
| 19.02.2019    | 0                        | 0        | 0                           | 0        | 100           |         | 47,7                      |                         |
| 20.02.2019    | 0                        | 0        | 0                           | 0        | 100           |         | 47,7                      |                         |
| 21.02.2019    | 0                        | 0        | 0                           | 0        | 100           |         | 47,8                      |                         |
| 22.02.2019    | 0                        | 0        | 0                           | 0        | 100           |         | 48,6                      |                         |
| 23.02.2019    | 1                        | 0        | 1                           | 0        | 100           |         | 48,2                      | 37,5                    |
| 24.02.2019    | 0                        | 0        | 0                           | 0        | 100           |         | 48,2                      |                         |
| 25.02.2019    | 0                        | 0        | 0                           | 0        | 100           |         | 49,2                      |                         |
| 26.02.2019    | 0                        | 0        | 0                           | 0        | 100           |         | 48,0                      |                         |
| 27.02.2019    | 0                        | 1        | 0                           | 0        | 100           |         | 47,3                      |                         |
| 28.02.2019    | 0                        | 0        | 0                           | 0        | 100           |         | 46,9                      |                         |
| <b>Gesamt</b> | <b>3</b>                 | <b>9</b> | <b>3</b>                    | <b>4</b> | <b>96</b>     |         | <b>47,8</b>               | <b>28,9</b>             |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch