

Dortmund Airport **21**

Fluglärm Report Januar 2023



Inhalt

1. Betriebsrichtungsverteilung	3
2. Anzahl Flugbewegungen im Jahresvergleich	3
3. Messstelle MP02 Unna-Massen	4
Messstellenübersicht	4
Äquivalenter Dauerschallpegel	5
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel	6
Messstellenstatistik	7
4. Messstelle MP03 Dortmund-Wickede	9
Messstellenübersicht	9
Äquivalenter Dauerschallpegel	10
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel	11
Messstellenstatistik	12
5. Messstelle MP04 Dortmund-Aplerbeck	14
Messstellenübersicht	14
Äquivalenter Dauerschallpegel	15
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel	16
Messstellenstatistik	17
6. Referenzpegelüberschreitungen > 85 dB(A)	19
7. Flugbewegungen in der Nachtzeit zwischen 22:00 Uhr bis 06:00 Uhr	19

21

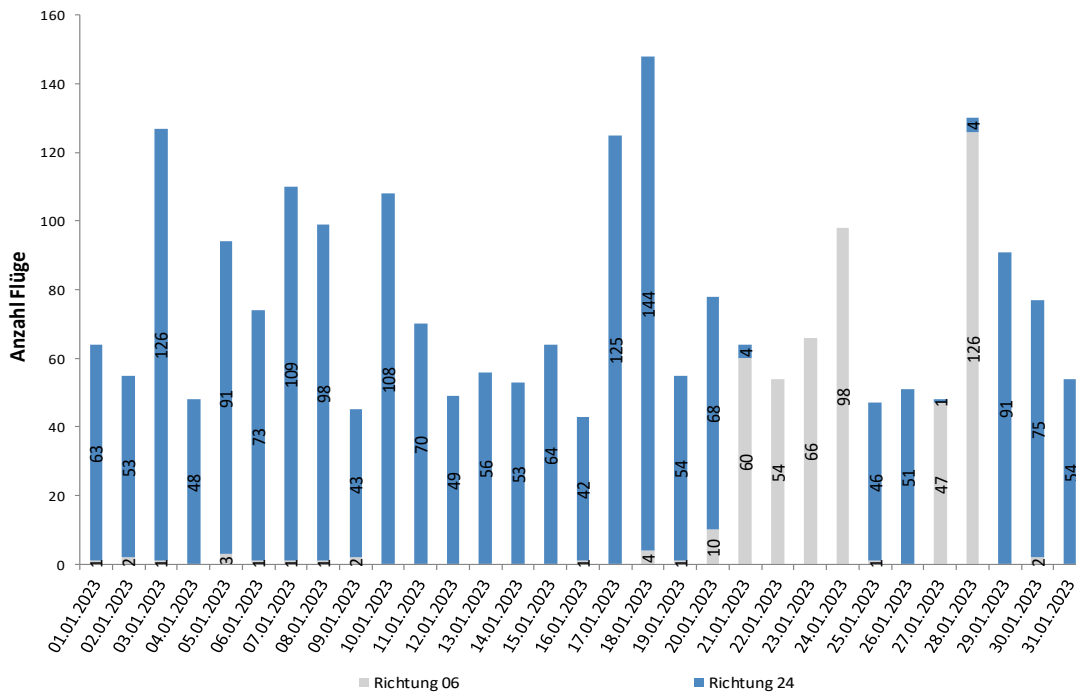


Flughafen Dortmund GmbH
Google Maps

Messstelle MP02:	Unna-Massen Siegfriedstrasse 28a 59427 Unna
Messstelle MP03:	Dortmund-Wickede Langschedestrasse 41 44319 Dortmund
Messstelle MP04:	Dortmund-Aplerbeck Schleefstrasse 12 44287 Dortmund

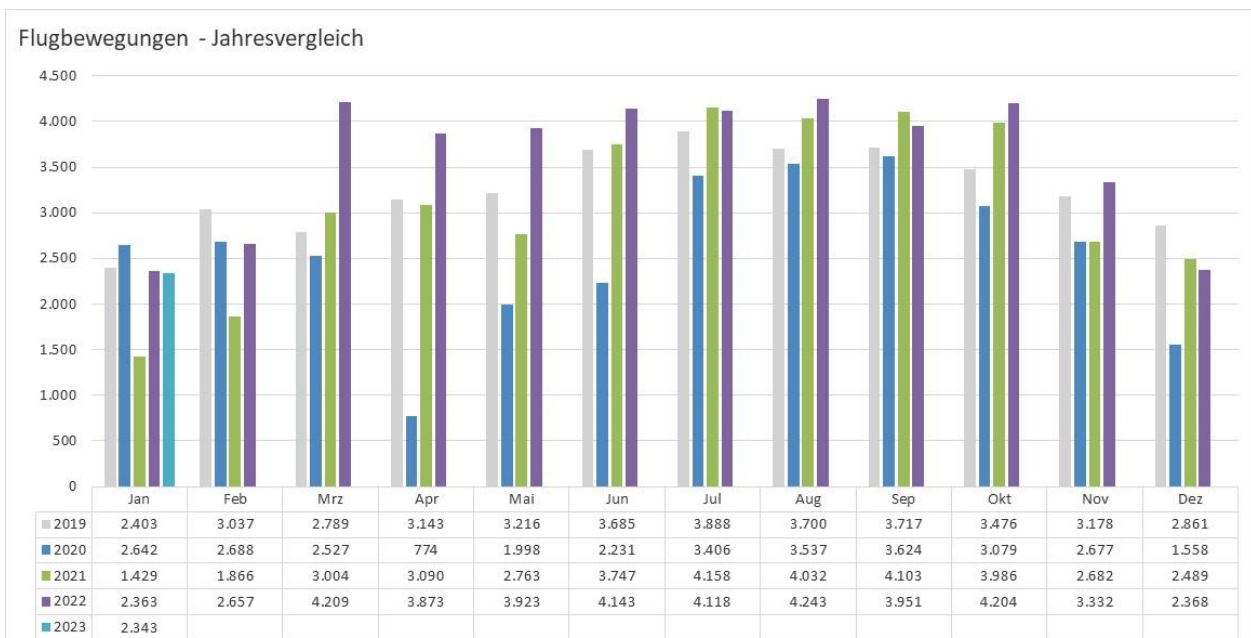
1. Betriebsrichtungsverteilung

Betriebsrichtungsverteilung
Januar 2023



Richtung 06: Starts über Unna, Landungen über Dortmund-Aplerbeck: 465, d.h. rd. 20 Prozent
 Richtung 24: Starts über Dortmund-Aplerbeck, Landungen über Unna: 1.878 d.h. rd. 80 Prozent
 Insgesamt: 2.343 Flugbewegungen

2. Anzahl Flugbewegungen im Jahresvergleich



3. Messstelle MP02 Unna-Massen Messstellenübersicht

Unna-Massen Januar 2023

Geographische Position

Breitengrad	51°31'52,50"N
Längengrad	7°38'38,00"E
Höhe über NN	99 m
Seit	13.08.2002

	Januar 2023		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L_{p,A,eq,Tag}	54,9 dB	57,2 dB	56,0 dB	57,6 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	37,5 dB	47,7 dB	41,9 dB	48,1 dB
L_{DEN}	54,6 dB	58,3 dB	56,2 dB	58,7 dB
N1/N2	86,4 %		92,7 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	56 dB(A)	5 s	5 s	ARR 24, DEP 06

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 84 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 86 %

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel erfasst sämtliche Lärmereignisse der Zeitspanne, bei der die Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten bis zu dem Zeitpunkt an dem nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Dauer der Horchzeit unterschritten wird.

Relevante Flugbewegungen:

Alle Starts und Landungen in/aus Richtung Unna (Osten)

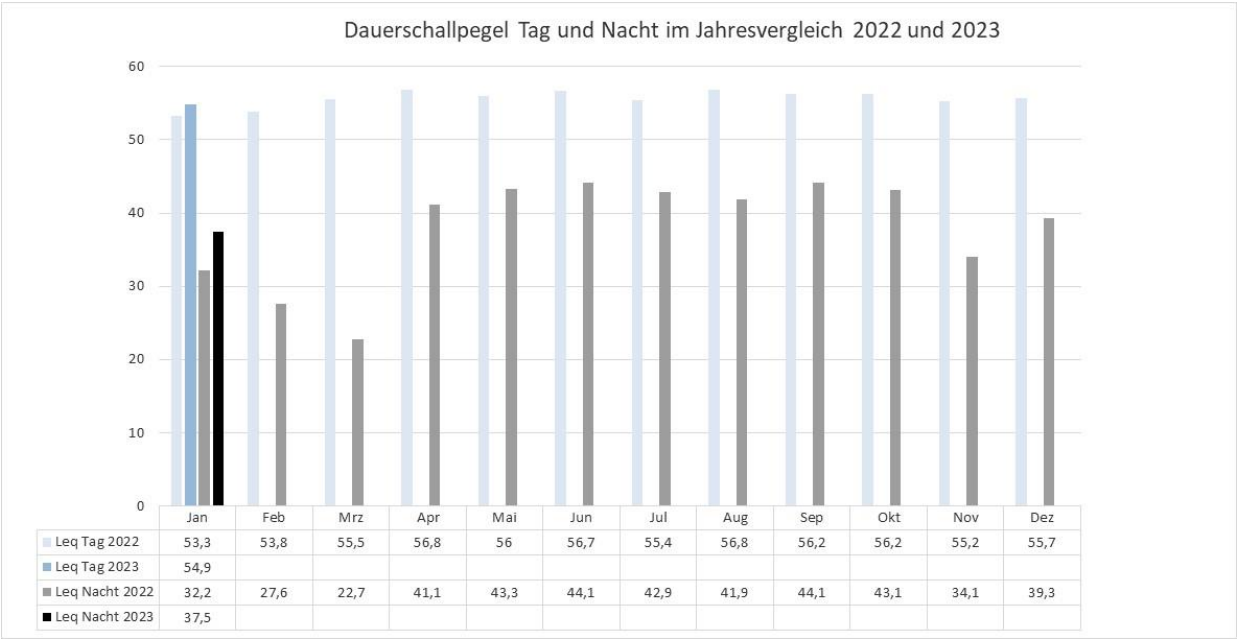
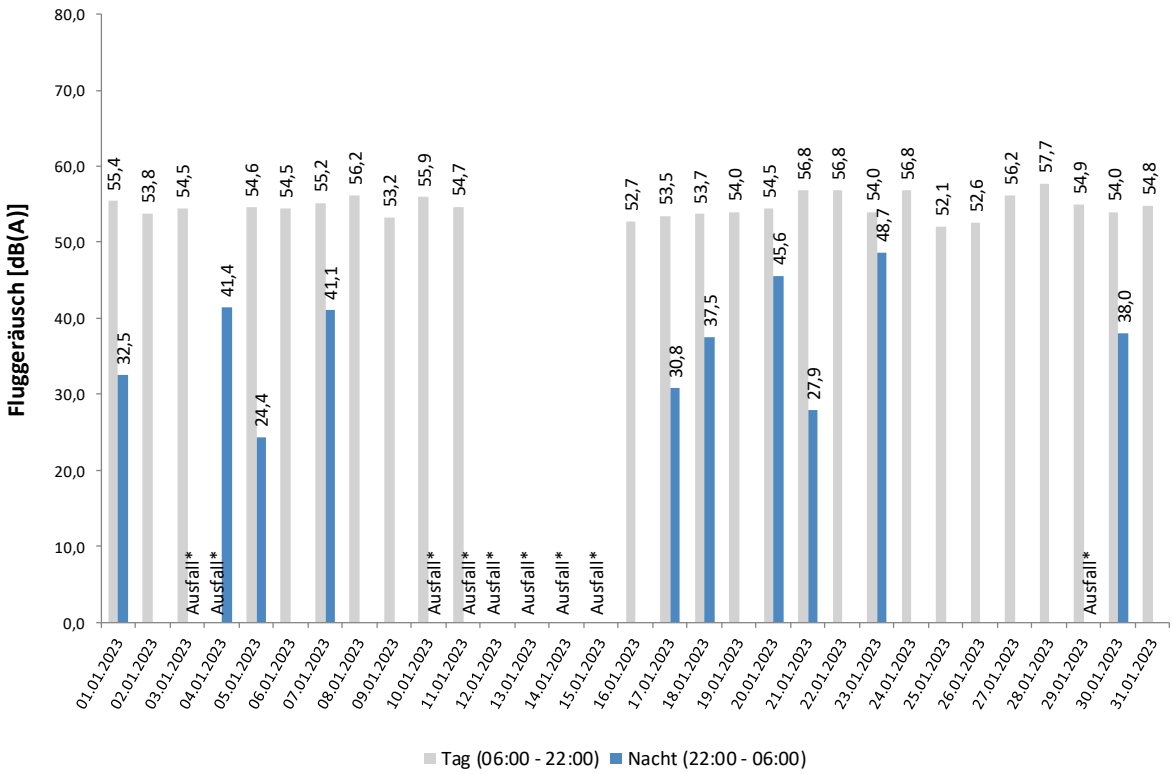
N₁: Anzahl der gemessenen (korrelierten) relevanten Flugbewegungen

N₂: Anzahl aller für die Messstelle relevanten Flugbewegungen

Bei einem Koeffizienten $N_1/N_2 < 50\%$ ist die Aussagekraft des Leq-Wertes nicht hinreichend.

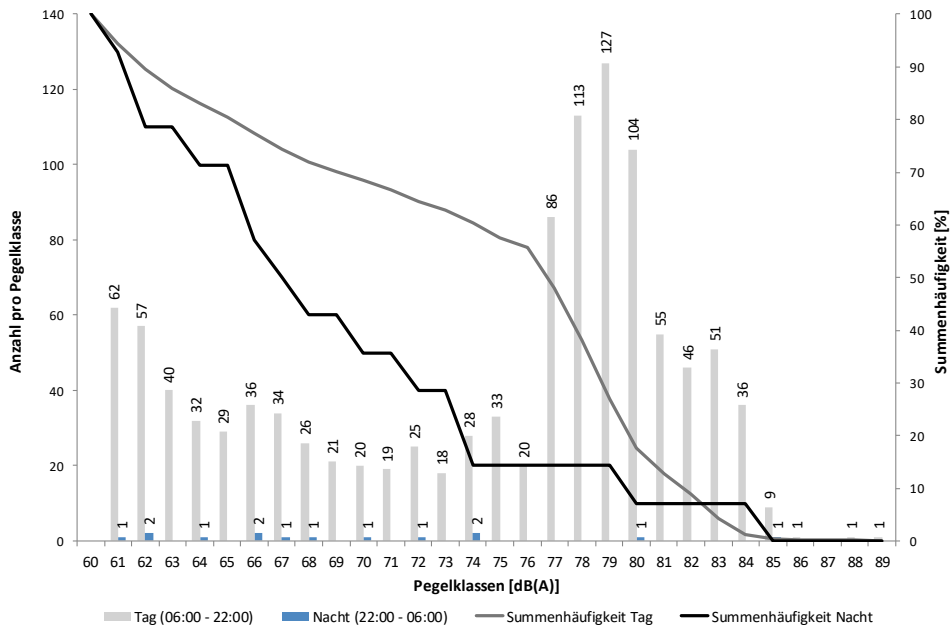
Äquivalenter Dauerschallpegel

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch
Unna-Massen
Januar 2023



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse
Unna-Massen
Januar 2023



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

Unna-Massen
Januar 2023

Uhrzeit	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99	≥ 100	Gesamt
00 - 01	2	1								3
01 - 02										
02 - 03	1	1	1							3
03 - 04		1	2							3
04 - 05	1									1
05 - 06										
06 - 07		1		1						2
07 - 08	1	1	1	8	17	1				29
08 - 09	2	1	2	90	49					144
09 - 10	6	8	4	47	39	1				105
10 - 11	11	12	9	23	23	1				79
11 - 12	21	12	12	16	6	1				68
12 - 13	9	8	12	11	18					58
13 - 14	18	20	14	17	9	1				79
14 - 15	38	21	8	48	15					130
15 - 16	34	29	15	51	33	3				165
16 - 17	25	17	11	13	19	2				87
17 - 18	7	5	7	15	14					48
18 - 19	9	5	5	8	7					34
19 - 20	8	3	8	11	22					52
20 - 21	1	2	1	14	18	2				38
21 - 22	1	1	1	6	3					12
22 - 23		1	1		1	1				4
23 - 00										
Tag	191	146	110	379	292	12				1.130
Nacht	4	4	4		1	1				14
Gesamt	195	150	114	379	293	13				1.144

Messstellenstatistik

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

Unna-Massen

Januar 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2023	30	0	27	0	82	W	57,0	55,4
02.01.2023	26	0	24	0	100		56,3	53,8
03.01.2023	62	0	60	0	100		56,8	54,5
04.01.2023	20	0	1	0	10	W	*	*
05.01.2023	45	1	43	1	100		57,0	54,6
06.01.2023	37	1	35	1	94	W	56,8	54,5
07.01.2023	53	1	51	2	100		56,9	55,2
08.01.2023	50	1	46	1	100		57,3	56,2
09.01.2023	20	1	19	1	94	W	56,8	53,2
10.01.2023	54	0	49	0	80	W	58,2	55,9
11.01.2023	35	0	32	0	83	W	57,7	54,7
12.01.2023	25	0	2	0	4	T W	*	*
13.01.2023	28	0	3	0	25	W	*	*
14.01.2023	27	0	11	0	38	W	*	*
15.01.2023	32	0	3	0	22	W	*	*
16.01.2023	21	1	21	1	94	W	57,1	52,7
17.01.2023	60	0	59	1	100		57,4	53,5
18.01.2023	70	2	71	2	100		56,7	53,7
19.01.2023	26	1	26	1	100		58,1	54,0
20.01.2023	35	5	36	5	100		56,8	54,5
21.01.2023	1	30	1	30	100		57,8	56,8
22.01.2023	0	27	0	27	100		57,7	56,8
23.01.2023	0	32	0	32	100		56,9	54,0
24.01.2023	0	47	0	47	100		58,5	56,8
25.01.2023	22	1	22	1	100		55,2	52,1
26.01.2023	26	0	26	0	100		56,5	52,6
27.01.2023	0	22	0	22	100		58,2	56,2
28.01.2023	2	64	2	62	100		58,6	57,7
29.01.2023	45	0	42	1	100		56,3	54,9
30.01.2023	36	1	35	1	92	W	57,2	54,0
31.01.2023	27	0	18	0	72	W	57,9	54,8
Gesamt	915	238	765	239	84		57,2	54,9

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

Unna-Massen

Januar 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2023	2	1	0	1	100		✓ 47,6	✓ 32,5
02.01.2023	0	0	0	0	100		✓ 45,5	
03.01.2023	1	0	0	0	17	T W	* *	
04.01.2023	3	0	2	0	81	T W	✓ 50,3	✓ 41,4
05.01.2023	1	0	1	0	100		✓ 46,8	✓ 24,4
06.01.2023	0	0	0	0	100		✓ 47,5	
07.01.2023	2	0	2	0	100		✓ 47,2	✓ 41,1
08.01.2023	1	0	0	0	100		✓ 46,5	
09.01.2023	0	0	0	0	100		✓ 46,1	
10.01.2023	0	0	0	0	33	T W	* *	
11.01.2023	0	0	0	0	6	T W	* *	
12.01.2023	0	0	0	0	56	T W	✓ 49,3	
13.01.2023	0	0	0	0	81	T W	✓ 47,2	
14.01.2023	0	0	0	0	87	T W	✓ 48,3	
15.01.2023	0	0	0	0	100		✓ 47,9	
16.01.2023	0	0	0	0	87	T W	✓ 49,3	
17.01.2023	4	0	2	0	100		✓ 49,2	✓ 30,8
18.01.2023	3	1	1	1	100		✓ 49,3	✓ 37,5
19.01.2023	1	0	0	0	100		✓ 46,0	
20.01.2023	0	1	0	1	100		✓ 49,4	✓ 45,6
21.01.2023	1	0	1	0	100		✓ 44,0	✓ 27,9
22.01.2023	0	0	0	0	100		✓ 46,1	
23.01.2023	0	1	0	1	100		✓ 50,8	✓ 48,7
24.01.2023	0	0	0	0	100		✓ 45,5	
25.01.2023	0	0	0	0	100		✓ 45,7	
26.01.2023	0	0	0	0	100		✓ 48,4	
27.01.2023	0	0	0	0	100		✓ 44,0	
28.01.2023	0	0	0	0	100		✓ 46,1	
29.01.2023	0	0	0	0	29	T W	* *	
30.01.2023	1	0	1	0	100		✓ 46,5	✓ 38,0
31.01.2023	1	0	0	0	100		✓ 46,5	
Gesamt	21	4	10	4	86		✓ 47,7	✓ 37,5

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

4. Messstelle MP03 Dortmund-Wickede Messstellenübersicht

Dortmund-Wickede Januar 2023

Geographische Position

Breitengrad	51°31'30,00"N
Längengrad	7°36'27,00"E
Höhe über NN	136 m
Seit	13.08.2002

	Januar 2023		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	51,2 dB	55,9 dB	51,2 dB	60,2 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	35,2 dB	50,5 dB	36,0 dB	62,5 dB
L_{DEN}	51,0 dB	58,5 dB	51,2 dB	68,5 dB
N1/N2	61,7 %		55,1 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	56 dB(A)	5 s	5 s	ARR 24, ARR 06, DEP 24, DEP

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 84 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 86 %

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel erfasst sämtliche Lärmereignisse der Zeitspanne, bei der die Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten bis zu dem Zeitpunkt an dem nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Dauer der Horchzeit unterschritten wird.

Relevante Flugbewegungen:

Alle Starts und Landungen in/aus Richtung Unna (Osten) und Dortmund (Westen)

N_1 : Anzahl der gemessenen (korrelierten) relevanten Flugbewegungen

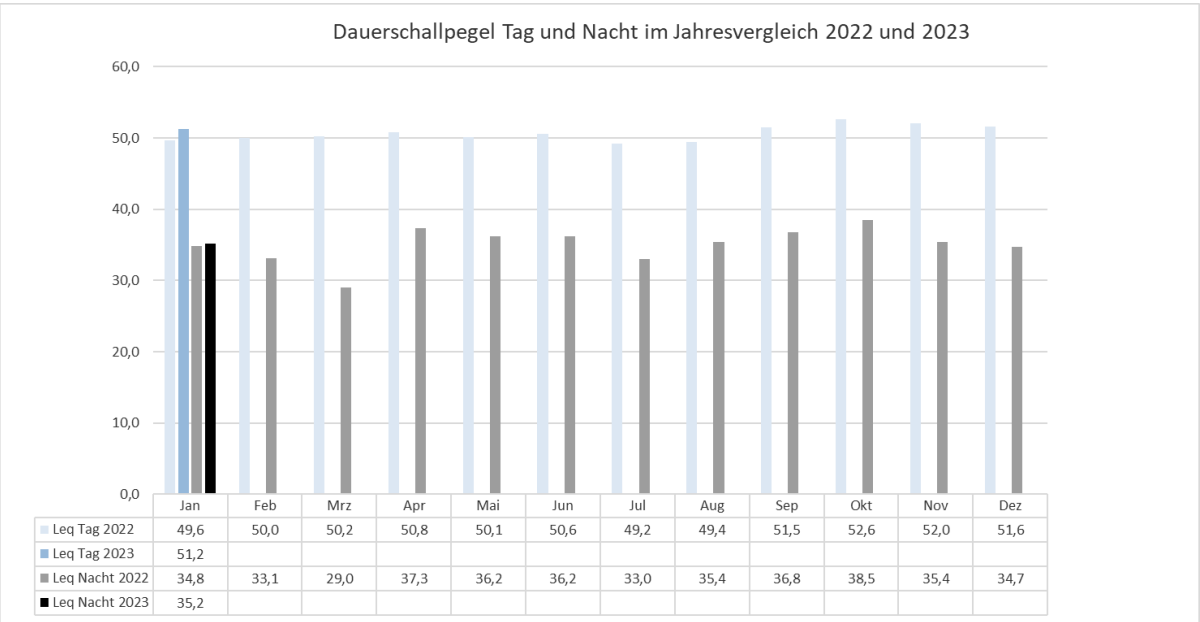
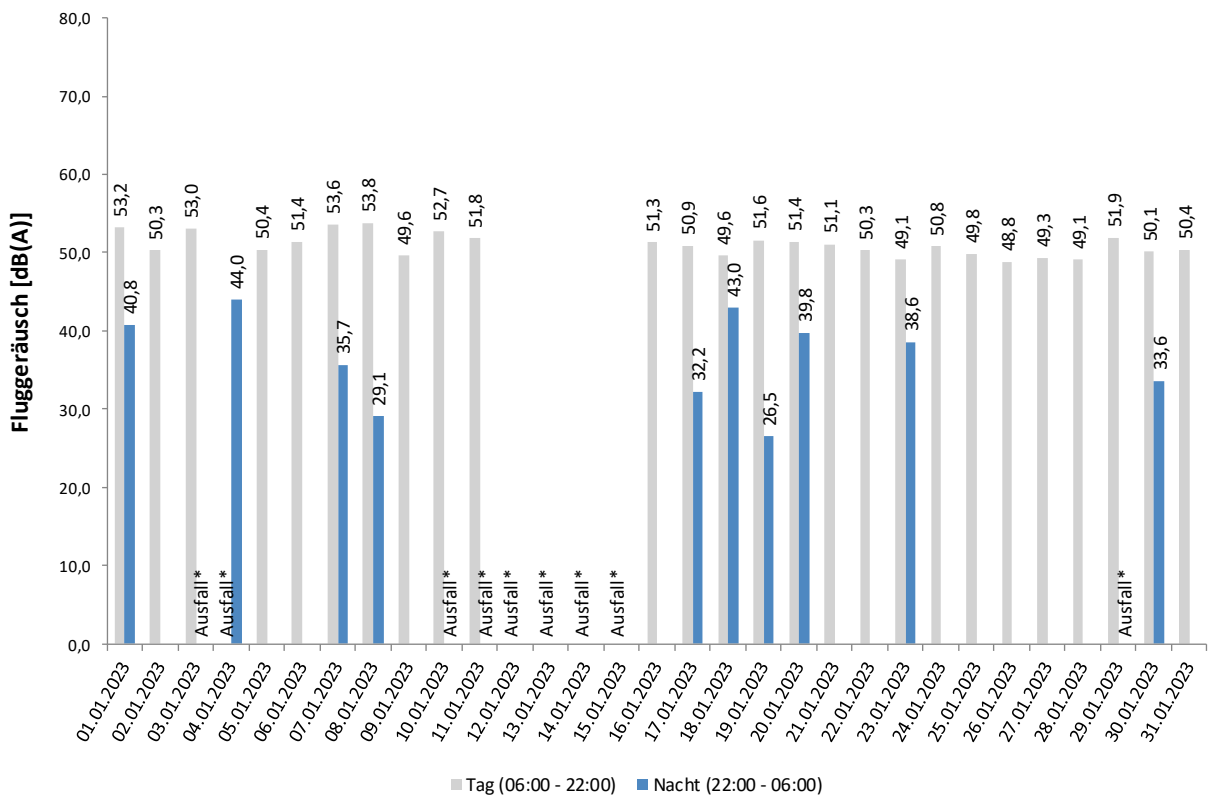
N_2 : Anzahl aller für die Messstelle relevanten Flugbewegungen

Bei einem Koeffizienten $N_1/N_2 < 50\%$ ist die Aussagekraft des L_{eq} -Wertes nicht hinreichend.

Äquivalenter Dauerschallpegel

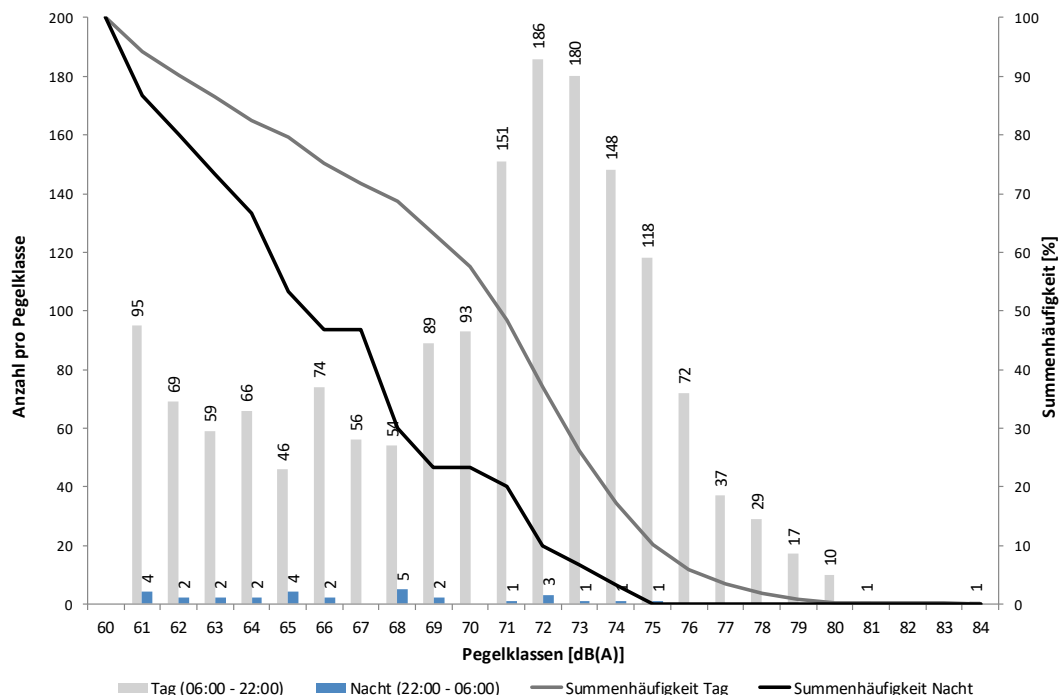
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch
 Dortmund-Wickede
 Januar 2023

Fluggeräusch: Tag 51,2 dB(A) Nacht 35,2 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse
Dortmund-Wickede
Januar 2023



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse
Dortmund-Wickede
Januar 2023

Uhrzeit	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99	≥ 100	Gesamt
00 - 01	1	2	1							4
01 - 02	1	3								4
02 - 03	1	2	1							4
03 - 04	4	2	1							7
04 - 05		1	1							2
05 - 06										
06 - 07	2	5	5							12
07 - 08	8	7	21	15						51
08 - 09	24	26	93	41	1					185
09 - 10	18	34	129	41	1					223
10 - 11	27	25	76	21	2					151
11 - 12	22	23	42	11						98
12 - 13	14	17	28	8						67
13 - 14	30	30	30	4						94
14 - 15	38	27	47	26	2					140
15 - 16	41	40	80	37	1					199
16 - 17	22	23	70	22						137
17 - 18	13	24	32	10						79
18 - 19	14	14	15	4	1					48
19 - 20	9	8	28	17	2					64
20 - 21	5	11	43	10	2					71
21 - 22	2	5	19	6						32
22 - 23	1	1	2	1						5
23 - 00	2	2								4
Tag	289	319	758	273	12					1.651
Nacht	10	13	6	1						30
Gesamt	299	332	764	274	12					1.681

Messstellenstatistik

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

Dortmund-Wickede

Dezember 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.12.2022	32	33	17	31	100		51,3	47,8
02.12.2022	27	25	17	24	100		54,9	50,5
03.12.2022	28	29	22	28	100		53,3	51,4
04.12.2022	28	28	25	28	100		53,3	51,6
05.12.2022	14	13	12	12	100		53,6	49,2
06.12.2022	38	37	17	31	100		51,8	48,2
07.12.2022	38	41	14	32	100		54,3	49,1
08.12.2022	29	27	21	26	100		61,8	50,6
09.12.2022	37	38	19	27	100		53,4	50,4
10.12.2022	30	29	25	26	100		54,4	51,7
11.12.2022	35	36	18	33	100		56,2	51,5
12.12.2022	61	59	18	39	100		56,5	50,6
13.12.2022	75	76	41	44	100		55,3	53,0
14.12.2022	62	65	27	38	100		53,9	50,7
15.12.2022	73	69	23	39	100		53,2	50,4
16.12.2022	41	39	17	27	100		52,4	48,8
17.12.2022	31	31	25	31	100		55,8	54,7
18.12.2022	46	46	35	39	100		56,1	53,7
19.12.2022	31	30	13	17	57	W	59,6	52,1
20.12.2022	54	57	29	52	97	W	56,7	53,6
21.12.2022	43	41	22	34	100		54,6	52,0
22.12.2022	46	48	28	35	100		55,0	51,7
23.12.2022	29	25	24	24	96	W	56,4	52,7
24.12.2022	28	29	27	27	100		54,8	51,0
25.12.2022	24	27	23	26	100		55,5	53,5
26.12.2022	17	17	13	16	88	W	54,2	49,8
27.12.2022	45	46	24	38	100		54,5	51,1
28.12.2022	30	29	24	24	63	W	57,5	54,5
29.12.2022	33	35	2	5	20	W	*	*
30.12.2022	36	40	16	22	56	W	61,0	54,3
31.12.2022	26	25	2	2	9	W	*	*
Gesamt	1167	1170	640	877	90		56,3	51,6

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

Dortmund-Wickede

Januar 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall		
01.01.2023	2	2	2	2	100		51,8	40,8
02.01.2023	1	1	0	0	100		43,2	
03.01.2023	1	1	0	0	17	T W	*	*
04.01.2023	3	4	2	4	81	T W	59,4	44,0
05.01.2023	1	1	0	0	100		45,4	
06.01.2023	0	0	0	0	100		46,6	
07.01.2023	2	2	1	2	100		53,0	35,7
08.01.2023	1	1	1	1	100		48,4	29,1
09.01.2023	0	0	0	0	100		44,6	
10.01.2023	0	0	0	0	33	T W	*	*
11.01.2023	0	0	0	0	6	T W	*	*
12.01.2023	0	0	0	0	56	T W	52,9	
13.01.2023	0	0	0	0	81	T W	52,0	
14.01.2023	0	0	0	0	87	T W	52,2	
15.01.2023	0	0	0	0	100		49,5	
16.01.2023	0	0	0	0	87	T W	55,4	
17.01.2023	4	4	1	1	100		42,6	32,2
18.01.2023	3	2	3	1	100		51,7	43,0
19.01.2023	1	1	1	0	100		42,0	26,5
20.01.2023	0	1	0	1	100		45,0	39,8
21.01.2023	1	1	0	0	100		42,0	
22.01.2023	0	0	0	0	100		42,4	
23.01.2023	0	1	0	1	100		45,9	38,6
24.01.2023	0	0	0	0	100		40,7	
25.01.2023	0	0	0	0	100		40,5	
26.01.2023	0	0	0	0	100		45,3	
27.01.2023	0	0	0	0	100		41,9	
28.01.2023	0	0	0	0	100		39,1	
29.01.2023	0	1	0	1	29	T W	*	*
30.01.2023	2	2	2	1	100		45,2	33,6
31.01.2023	1	1	0	0	100		51,2	
Gesamt	23	26	13	15	86		50,5	35,2

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

5. Messstelle MP04 Dortmund-Aplerbeck Messstellenübersicht

Dortmund-Aplerbeck Januar 2023

Geographische Position

Breitengrad	51°30'13,00"N
Längengrad	7°33'56,00"E
Höhe über NN	157 m
Seit	13.08.2002

	Januar 2023		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	54,1 dB	55,3 dB	55,0 dB	65,0 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	32,1 dB	45,7 dB	40,8 dB	46,9 dB
L_{DEN}	53,7 dB	56,2 dB	55,3 dB	63,8 dB
N1/N2	64,5 %		66,3 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	56 dB(A)	5 s	5 s	ARR 06, DEP 24

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 84 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 86 %

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel erfasst sämtliche Lärmereignisse der Zeitspanne, bei der die Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten bis zu dem Zeitpunkt an dem nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Dauer der Horchzeit unterschritten wird.

Relevante Flugbewegungen:

Alle Starts und Landungen in/aus Richtung Dortmund (Westen)

N₁: Anzahl der gemessenen (korrelierten) relevanten Flugbewegungen

N₂: Anzahl aller für die Messstelle relevanten Flugbewegungen

Bei einem Koeffizienten $N_1/N_2 < 50\%$ ist die Aussagekraft des Leq-Wertes nicht hinreichend.

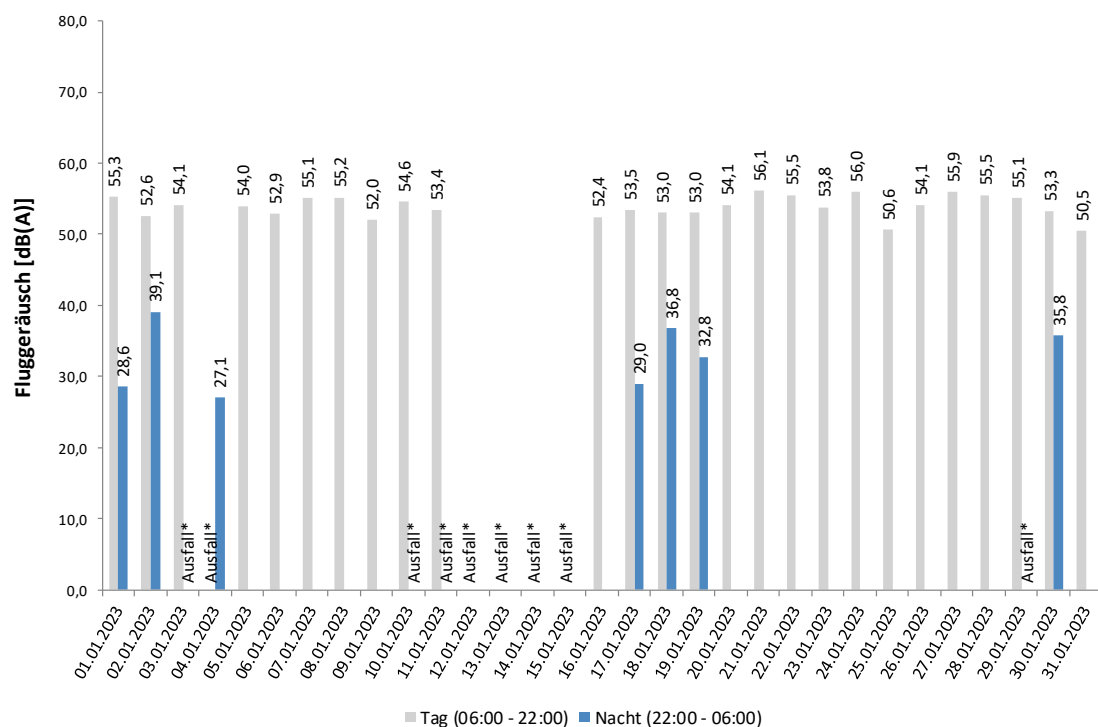
Äquivalenter Dauerschallpegel

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

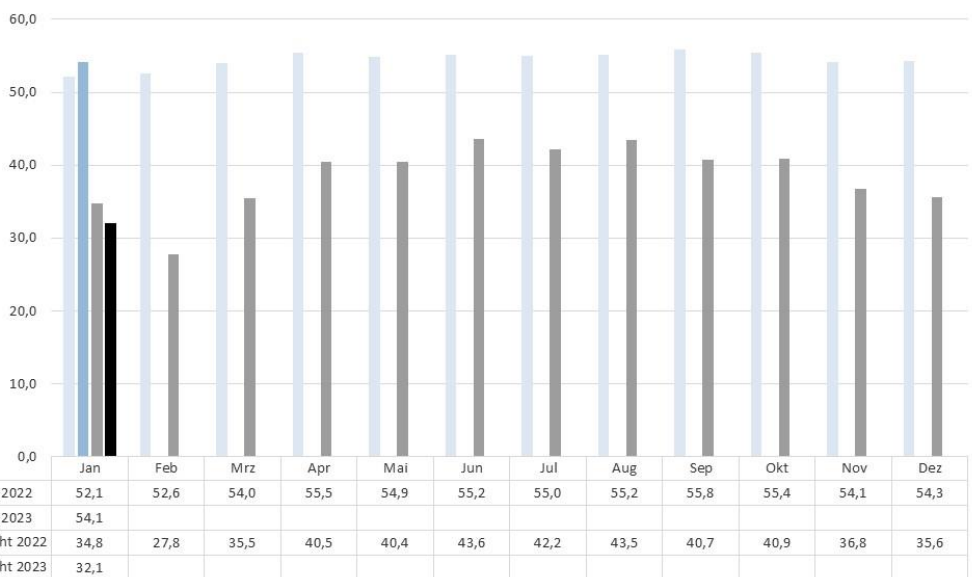
Dortmund-Aplerbeck

Januar 2023

Fluggeräusch: Tag 54,1 dB(A) Nacht 32,1 dB(A)



Dauerschallpegel Tag und Nacht im Jahresvergleich 2022 und 2023

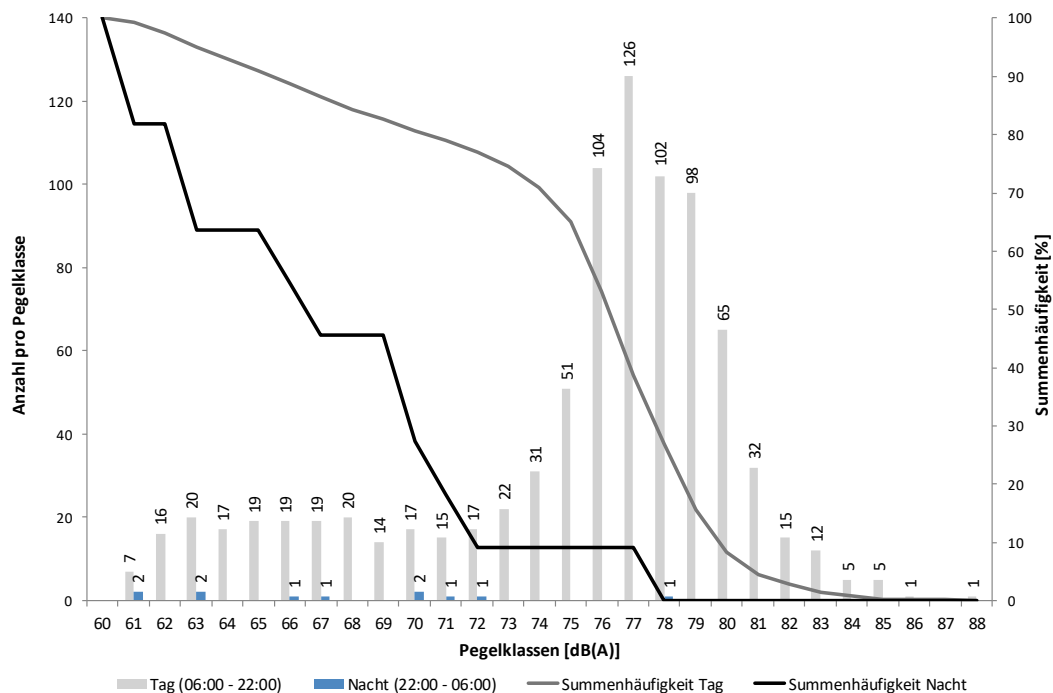


Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

Dortmund-Aplerbeck

Januar 2023



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

Dortmund-Aplerbeck

Januar 2023

Uhrzeit	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99	≥ 100	Gesamt
00 - 01	2		1							3
01 - 02			1							1
02 - 03	1	2								3
03 - 04										
04 - 05			1							1
05 - 06										
06 - 07	1	1	4	4						10
07 - 08	1	1	6	9	10	1				28
08 - 09		1	1	28	20					50
09 - 10	1	9	6	103	15	1				135
10 - 11	5	6	10	64	9	1				95
11 - 12	5	7	9	40	6					67
12 - 13	4	11	7	11	5	1				39
13 - 14	12	7	4	17	8					48
14 - 15	8	11	5	23	11					58
15 - 16	9	16	12	44	7	1				89
16 - 17	5	13	14	46	12					90
17 - 18	3	3	14	24	7					51
18 - 19	3	2	4	17	3					29
19 - 20		1	3	10	6	1				21
20 - 21	3	2	2	28	4					39
21 - 22			1	13	6	1				21
22 - 23				1						1
23 - 00	1		1							2
Tag	60	91	102	481	129	7				870
Nacht	4	2	4	1						11
Gesamt	64	93	106	482	129	7				881

Messstellenstatistik

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

Dortmund-Aplerbeck

Januar 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch [dB(A)]	Fluggeräusch [dB(A)]
	A	D	A	D	[%]	Ausfall		
01.01.2023	0	30	0	24	82	W	56,4	55,3
02.01.2023	1	26	1	23	100		54,6	52,6
03.01.2023	1	62	1	32	100		56,7	54,1
04.01.2023	0	21	0	3	10	W	*	*
05.01.2023	2	44	1	32	100		54,9	54,0
06.01.2023	0	36	0	22	94	W	54,0	52,9
07.01.2023	0	52	0	38	100		55,7	55,1
08.01.2023	0	46	0	38	100		55,7	55,2
09.01.2023	1	23	1	19	94	W	53,4	52,0
10.01.2023	0	54	0	36	80	W	55,6	54,6
11.01.2023	0	35	0	24	83	W	55,7	53,4
12.01.2023	0	24	0	0	4	W	*	*
13.01.2023	0	28	0	6	25	W	*	*
14.01.2023	0	26	0	8	38	W	*	*
15.01.2023	0	32	0	0	22	W	*	*
16.01.2023	0	21	0	17	94	W	54,8	52,4
17.01.2023	0	57	0	29	100		54,8	53,5
18.01.2023	1	70	0	26	100		54,0	53,0
19.01.2023	0	26	0	24	100		54,1	53,0
20.01.2023	4	33	4	22	100		54,9	54,1
21.01.2023	30	1	30	0	100		56,7	56,1
22.01.2023	27	0	27	0	100		56,0	55,5
23.01.2023	33	0	21	0	100		55,0	53,8
24.01.2023	51	0	42	0	100		56,7	56,0
25.01.2023	0	24	0	24	100		52,1	50,6
26.01.2023	0	25	0	25	100		55,5	54,1
27.01.2023	25	1	23	1	100		57,1	55,9
28.01.2023	62	2	41	2	100		56,0	55,5
29.01.2023	0	45	0	32	100		55,6	55,1
30.01.2023	0	36	0	31	92	W	55,0	53,3
31.01.2023	0	25	0	13	72	T W	52,7	50,5
Gesamt	238	905	192	551	84		55,3	54,1

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

Dortmund-Aplerbeck

Januar 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch [dB(A)]	Fluggeräusch [dB(A)]
	A	D	A	D	[%]	Ausfall		
01.01.2023	0	1	0	1	100		45,4	28,6
02.01.2023	1	1	1	1	100		45,7	39,1
03.01.2023	0	1	0	0	17	T W	*	*
04.01.2023	0	4	0	1	81	T W	47,9	27,1
05.01.2023	0	1	0	0	100		44,8	
06.01.2023	0	0	0	0	100		44,8	
07.01.2023	0	2	0	0	100		44,7	
08.01.2023	0	1	0	0	100		45,2	
09.01.2023	0	0	0	0	100		45,2	
10.01.2023	0	0	0	0	33	T W	*	*
11.01.2023	0	0	0	0	6	T W	*	*
12.01.2023	0	0	0	0	56	T W	46,1	
13.01.2023	0	0	0	0	81	T W	45,7	
14.01.2023	0	0	0	0	87	T W	47,4	
15.01.2023	0	0	0	0	100		44,9	
16.01.2023	0	0	0	0	87	T W	46,7	
17.01.2023	0	4	0	1	100		45,7	29,0
18.01.2023	0	1	0	1	100		46,0	36,8
19.01.2023	0	1	0	1	100		44,6	32,8
20.01.2023	0	0	0	0	100		45,5	
21.01.2023	0	1	0	0	100		45,4	
22.01.2023	0	0	0	0	100		44,7	
23.01.2023	0	0	0	0	100		45,8	
24.01.2023	0	0	0	0	100		43,8	
25.01.2023	0	0	0	0	100		44,4	
26.01.2023	0	0	0	0	100		47,2	
27.01.2023	0	0	0	0	100		45,2	
28.01.2023	0	0	0	0	100		44,4	
29.01.2023	0	1	0	1	29	T W	*	*
30.01.2023	1	2	1	1	100		45,4	35,8
31.01.2023	0	1	0	0	100		45,9	
Gesamt	2	22	2	8	86		45,7	32,1

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

6. Referenzpegelüberschreitungen > 85 dB(A)

Januar 2023

Messstelle	Flugzeugtyp	Anzahl	Höchster Messwert in dB(A)	A/D BR Höchster Wert	Tag (T) Nacht (N)
MP02 Unna-Massen	A321	1	85,3	D06	T
	B38M	1	85,2	A24	T
	B738	9	88,9	A24	T
	BE33	1	89,6	A24	T
MP03 DO-Wickede	-	-	-	-	-
MP04 DO-Aplerbeck	B738	4	86,1	A06	T
	C421	1	88,7	A06	T

A= Landung
 B= Start
 06,24= Betriebsrichtung

7. Flugbewegungen in der Nachtzeit zwischen 22:01 Uhr bis 06:00 Uhr

- 45 Polizei-Flugbewegungen
- 3 Linienverkehr inkl. Liniencharter
- 0 Ambulanzflugbewegungen

Impressum:
 Herausgeber Flughafen Dortmund GmbH
 Telefon: 0231 /9213 165
 e-mail: heike.helmboldt@dortmund-airport.de