

# Dortmund Airport 21

## Fluglärm Report Januar 2023



### Inhalt

<b>1. Betriebsrichtungsverteilung</b>	3
<b>2. Anzahl Flugbewegungen im Jahresvergleich</b>	3
<b>3. Messstelle MP02 Unna-Massen</b>	4
Messstellenübersicht	4
Äquivalenter Dauerschallpegel	5
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel	6
Messstellenstatistik	7
<b>4. Messstelle MP03 Dortmund-Wickede</b>	9
Messstellenübersicht	9
Äquivalenter Dauerschallpegel	10
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel	11
Messstellenstatistik	12
<b>5. Messstelle MP04 Dortmund-Aplerbeck</b>	14
Messstellenübersicht	14
Äquivalenter Dauerschallpegel	15
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel	16
Messstellenstatistik	17
<b>6. Referenzpegelüberschreitungen &gt; 85 dB(A)</b>	19
<b>7. Flugbewegungen in der Nachtzeit zwischen 22:00 Uhr bis 06:00 Uhr</b>	19

# Dortmund Airport 21



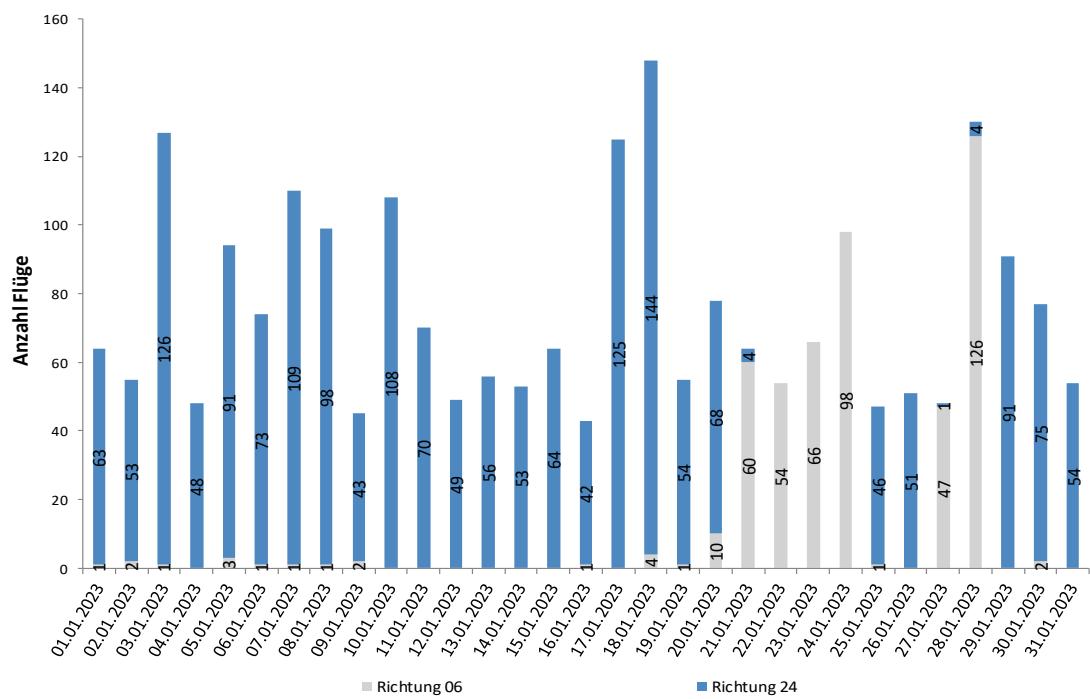
Messstelle MP02:  
**Unna-Massen**  
Siegfriedstrasse 28a  
59427 Unna

Messstelle MP03:  
**Dortmund-Wickede**  
Langschedestrasse 41  
44319 Dortmund

Messstelle MP04:  
**Dortmund-Aplerbeck**  
Schleefstrasse 12  
44287 Dortmund

## 1. Betriebsrichtungsverteilung

Betriebsrichtungsverteilung  
Januar 2023

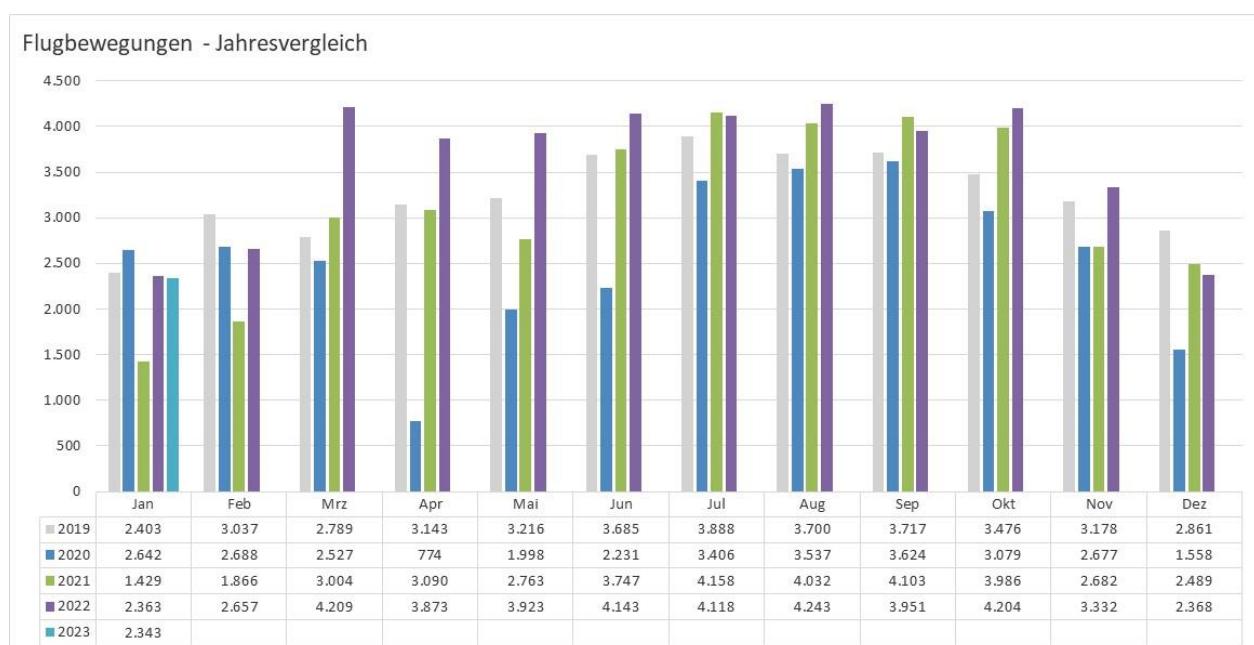


Richtung 06: Starts über Unna, Landungen über Dortmund-Aplerbeck: 465, d.h. rd. 20 Prozent

Richtung 24: Starts über Dortmund-Aplerbeck, Landungen über Unna: 1.878 d.h. rd. 80 Prozent

Insgesamt: 2.343 Flugbewegungen

## 2. Anzahl Flugbewegungen im Jahresvergleich



### 3. Messstelle MP02 Unna-Massen Messstellenübersicht

**Unna-Massen**  
**Januar 2023**

#### Geographische Position

Breitengrad	51°31'52,50"N
Längengrad	7°38'38,00"E
Höhe über NN	99 m
Seit	13.08.2002

	Januar 2023		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	54,9 dB	57,2 dB	56,0 dB	57,6 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	37,5 dB	47,7 dB	41,9 dB	48,1 dB
$L_{DEN}$	54,6 dB	58,3 dB	56,2 dB	58,7 dB
N1/N2	86,4 %		92,7 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	56 dB(A)	5 s	5 s	ARR 24, DEP 06

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 84 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 86 %

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel erfasst sämtliche Lärmereignisse der Zeitspanne, bei der die Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten bis zu dem Zeitpunkt an dem nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Dauer der Horchzeit unterschritten wird.

Relevante Flugbewegungen:

Alle Starts und Landungen in/aus Richtung Unna (Osten)

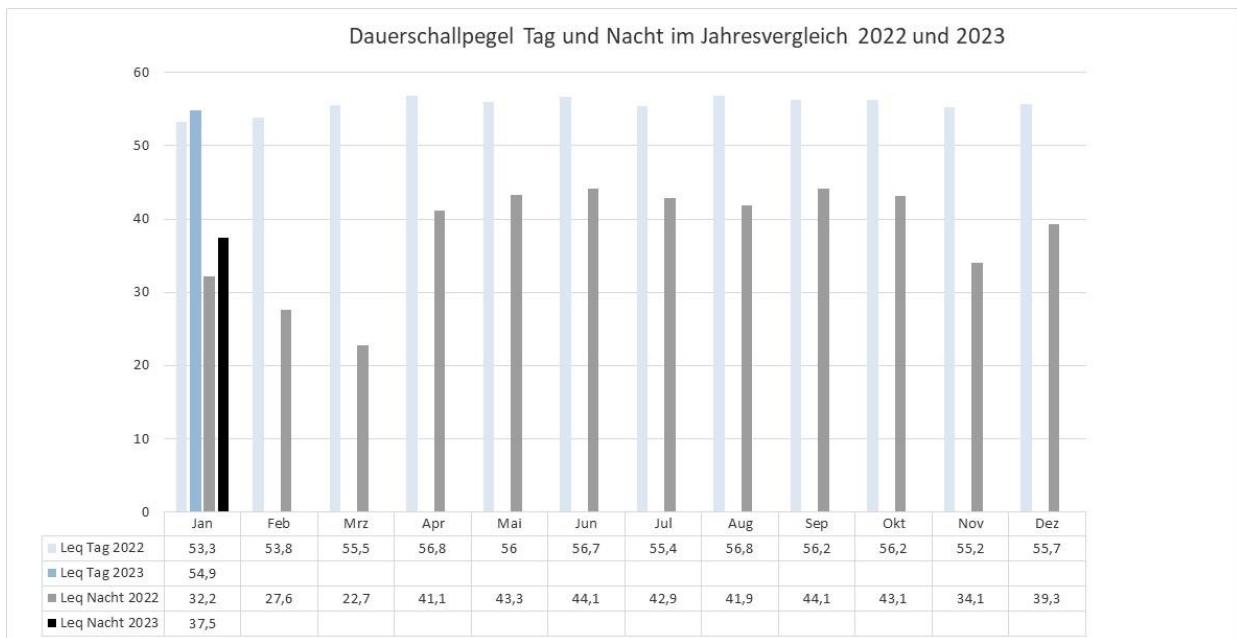
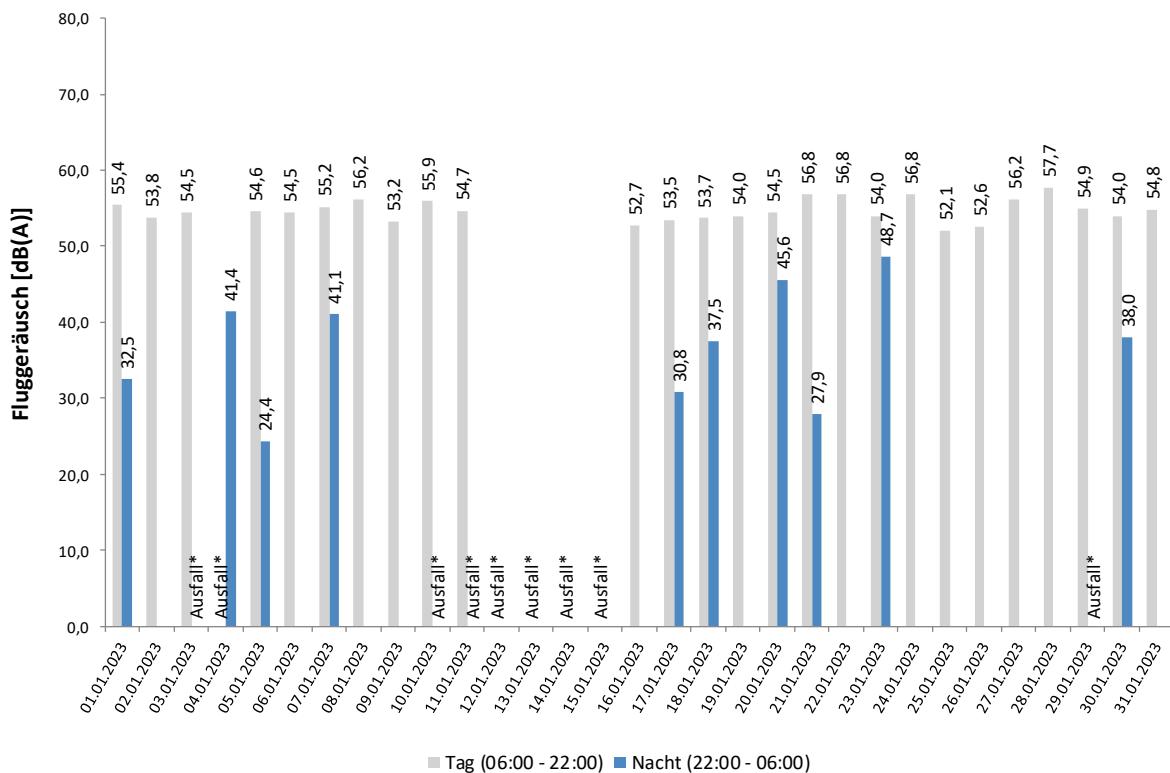
N<sub>1</sub>: Anzahl der gemessenen (korrelierten) relevanten Flugbewegungen

N<sub>2</sub>: Anzahl aller für die Messstelle relevanten Flugbewegungen

Bei einem Koeffizienten N<sub>1</sub>/N<sub>2</sub> < 50% ist die Aussagekraft des Leq-Wertes nicht hinreichend.

## Äquivalenter Dauerschallpegel

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch  
Unna-Massen  
Januar 2023

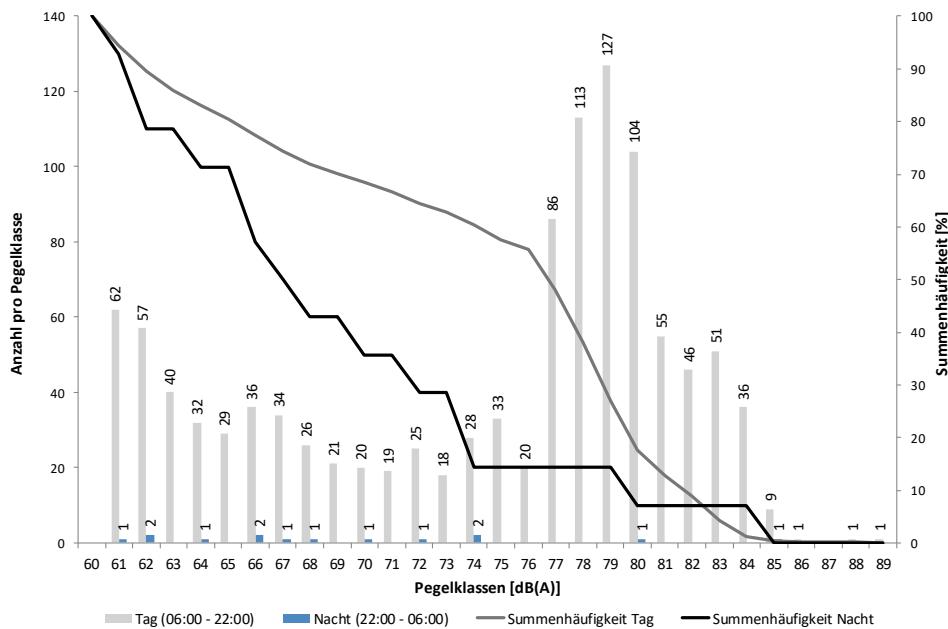


## Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

Unna-Massen

Januar 2023



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

Unna-Massen

Januar 2023

Uhrzeit	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99	≥ 100	Gesamt
00 - 01	2	1								3
01 - 02										
02 - 03	1	1	1							3
03 - 04		1	2							3
04 - 05	1									1
05 - 06										
06 - 07		1		1						2
07 - 08	1	1	1	8	17	1				29
08 - 09	2	1	2	90	49					144
09 - 10	6	8	4	47	39	1				105
10 - 11	11	12	9	23	23	1				79
11 - 12	21	12	12	16	6	1				68
12 - 13	9	8	12	11	18					58
13 - 14	18	20	14	17	9	1				79
14 - 15	38	21	8	48	15					130
15 - 16	34	29	15	51	33	3				165
16 - 17	25	17	11	13	19	2				87
17 - 18	7	5	7	15	14					48
18 - 19	9	5	5	8	7					34
19 - 20	8	3	8	11	22					52
20 - 21	1	2	1	14	18	2				38
21 - 22	1	1	1	6	3					12
22 - 23		1	1		1	1				4
23 - 00										
Tag	191	146	110	379	292	12				1.130
Nacht	4	4	4		1	1				14
Gesamt	195	150	114	379	293	13				1.144

## Messstellenstatistik

### Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

Unna-Massen

Januar 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korrigierte Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2023	30	0	27	0	82	W	57,0	55,4
02.01.2023	26	0	24	0	100		56,3	53,8
03.01.2023	62	0	60	0	100		56,8	54,5
04.01.2023	20	0	1	0	10	W	*	*
05.01.2023	45	1	43	1	100		57,0	54,6
06.01.2023	37	1	35	1	94	W	56,8	54,5
07.01.2023	53	1	51	2	100		56,9	55,2
08.01.2023	50	1	46	1	100		57,3	56,2
09.01.2023	20	1	19	1	94	W	56,8	53,2
10.01.2023	54	0	49	0	80	W	58,2	55,9
11.01.2023	35	0	32	0	83	W	57,7	54,7
12.01.2023	25	0	2	0	4	T W	*	*
13.01.2023	28	0	3	0	25	W	*	*
14.01.2023	27	0	11	0	38	W	*	*
15.01.2023	32	0	3	0	22	W	*	*
16.01.2023	21	1	21	1	94	W	57,1	52,7
17.01.2023	60	0	59	1	100		57,4	53,5
18.01.2023	70	2	71	2	100		56,7	53,7
19.01.2023	26	1	26	1	100		58,1	54,0
20.01.2023	35	5	36	5	100		56,8	54,5
21.01.2023	1	30	1	30	100		57,8	56,8
22.01.2023	0	27	0	27	100		57,7	56,8
23.01.2023	0	32	0	32	100		56,9	54,0
24.01.2023	0	47	0	47	100		58,5	56,8
25.01.2023	22	1	22	1	100		55,2	52,1
26.01.2023	26	0	26	0	100		56,5	52,6
27.01.2023	0	22	0	22	100		58,2	56,2
28.01.2023	2	64	2	62	100		58,6	57,7
29.01.2023	45	0	42	1	100		56,3	54,9
30.01.2023	36	1	35	1	92	W	57,2	54,0
31.01.2023	27	0	18	0	72	W	57,9	54,8
Gesamt	915	238	765	239	84		57,2	54,9

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

## Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

**Unna-Massen**

**Januar 2023**

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2023	2	1	0	1	100		47,6	32,5
02.01.2023	0	0	0	0	100		45,5	
03.01.2023	1	0	0	0	17	T W	*	*
04.01.2023	3	0	2	0	81	T W	50,3	41,4
05.01.2023	1	0	1	0	100		46,8	24,4
06.01.2023	0	0	0	0	100		47,5	
07.01.2023	2	0	2	0	100		47,2	41,1
08.01.2023	1	0	0	0	100		46,5	
09.01.2023	0	0	0	0	100		46,1	
10.01.2023	0	0	0	0	33	T W	*	*
11.01.2023	0	0	0	0	6	T W	*	*
12.01.2023	0	0	0	0	56	T W	49,3	
13.01.2023	0	0	0	0	81	T W	47,2	
14.01.2023	0	0	0	0	87	T W	48,3	
15.01.2023	0	0	0	0	100		47,9	
16.01.2023	0	0	0	0	87	T W	49,3	
17.01.2023	4	0	2	0	100		49,2	30,8
18.01.2023	3	1	1	1	100		49,3	37,5
19.01.2023	1	0	0	0	100		46,0	
20.01.2023	0	1	0	1	100		49,4	45,6
21.01.2023	1	0	1	0	100		44,0	27,9
22.01.2023	0	0	0	0	100		46,1	
23.01.2023	0	1	0	1	100		50,8	48,7
24.01.2023	0	0	0	0	100		45,5	
25.01.2023	0	0	0	0	100		45,7	
26.01.2023	0	0	0	0	100		48,4	
27.01.2023	0	0	0	0	100		44,0	
28.01.2023	0	0	0	0	100		46,1	
29.01.2023	0	0	0	0	29	T W	*	*
30.01.2023	1	0	1	0	100		46,5	38,0
31.01.2023	1	0	0	0	100		46,5	
Gesamt	21	4	10	4	86		47,7	37,5

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

## 4. Messstelle MP03 Dortmund-Wickede Messstellenübersicht

### Dortmund-Wickede

**Januar 2023**

#### Geographische Position

Breitengrad	51°31'30,00"N
Längengrad	7°36'27,00"E
Höhe über NN	136 m
Seit	13.08.2002

	Januar 2023		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	51,2 dB	55,9 dB	51,2 dB	60,2 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	35,2 dB	50,5 dB	36,0 dB	62,5 dB
$L_{DEN}$	51,0 dB	58,5 dB	51,2 dB	68,5 dB
N1/N2	61,7 %		55,1 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	56 dB(A)	5 s	5 s	ARR 24, ARR 06, DEP 24, DEP

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 84 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 86 %

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel erfasst sämtliche Lärmereignisse der Zeitspanne, bei der die Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten bis zu dem Zeitpunkt an dem nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Dauer der Horchzeit unterschritten wird.

Relevante Flugbewegungen:

Alle Starts und Landungen in/aus Richtung Unna (Osten) und Dortmund (Westen)

N<sub>1</sub>: Anzahl der gemessenen (korrelierten) relevanten Flugbewegungen

N<sub>2</sub>: Anzahl aller für die Messstelle relevanten Flugbewegungen

Bei einem Koeffizienten N<sub>1</sub>/N<sub>2</sub> < 50% ist die Aussagekraft des Leq-Wertes nicht hinreichend.

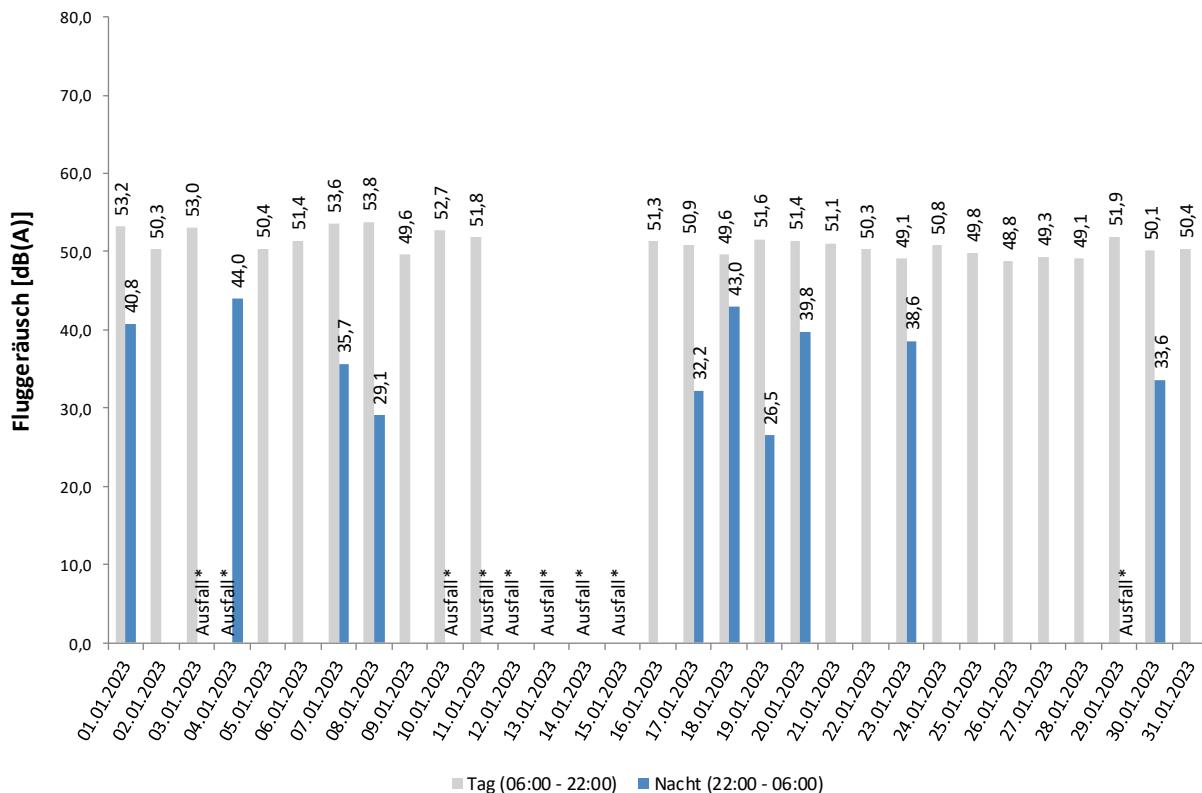
## Äquivalenter Dauerschallpegel

### Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

Dortmund-Wickede

Januar 2023

Fluggeräusch: Tag 51,2 dB(A) Nacht 35,2 dB(A)



■ Tag (06:00 - 22:00) ■ Nacht (22:00 - 06:00)

Dauerschallpegel Tag und Nacht im Jahresvergleich 2022 und 2023

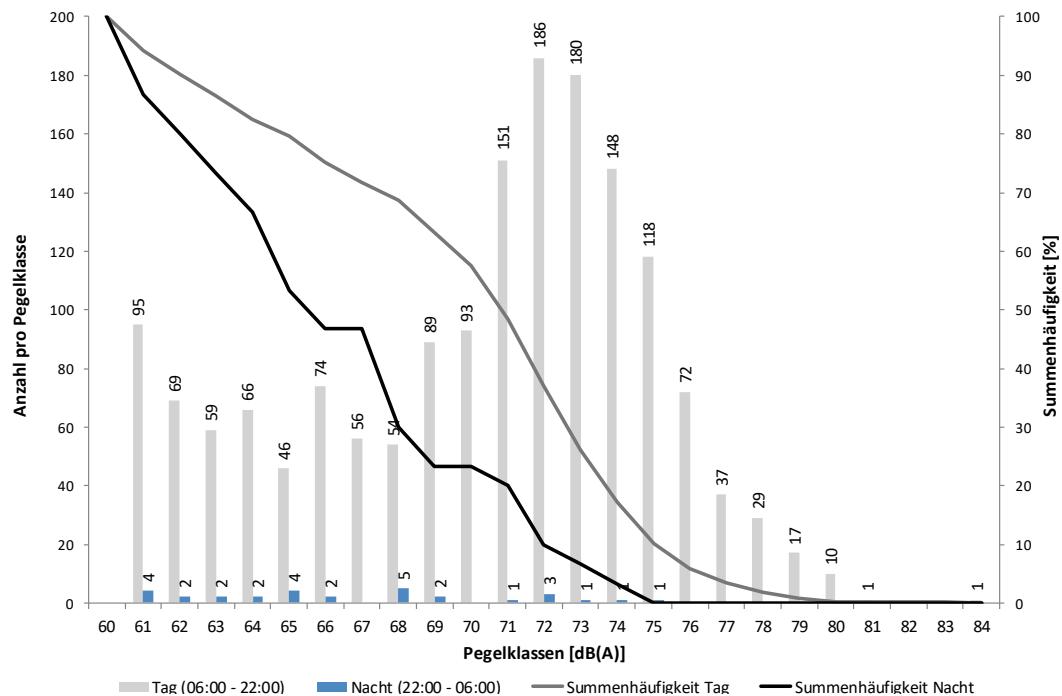


## Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

Dortmund-Wickede

Januar 2023



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

Dortmund-Wickede

Januar 2023

Uhrzeit	Gesamt								
	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99	≥ 100
00 - 01	1	2	1						4
01 - 02	1	3							4
02 - 03	1	2	1						4
03 - 04	4	2	1						7
04 - 05	1	1							2
05 - 06									
06 - 07	2	5	5						12
07 - 08	8	7	21	15					51
08 - 09	24	26	93	41	1				185
09 - 10	18	34	129	41	1				223
10 - 11	27	25	76	21	2				151
11 - 12	22	23	42	11					98
12 - 13	14	17	28	8					67
13 - 14	30	30	30	4					94
14 - 15	38	27	47	26	2				140
15 - 16	41	40	80	37	1				199
16 - 17	22	23	70	22					137
17 - 18	13	24	32	10					79
18 - 19	14	14	15	4	1				48
19 - 20	9	8	28	17	2				64
20 - 21	5	11	43	10	2				71
21 - 22	2	5	19	6					32
22 - 23	1	1	2	1					5
23 - 00	2	2							4
Tag	289	319	758	273	12				1.651
Nacht	10	13	6	1					30
Gesamt	299	332	764	274	12				1.681

## Messstellenstatistik

### Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

**Dortmund-Wickede**

**Dezember 2022**

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korrigierte Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.12.2022	32	33	17	31	100	✓	51,3	47,8
02.12.2022	27	25	17	24	100	✓	54,9	50,5
03.12.2022	28	29	22	28	100	✓	53,3	51,4
04.12.2022	28	28	25	28	100	✓	53,3	51,6
05.12.2022	14	13	12	12	100	✓	53,6	49,2
06.12.2022	38	37	17	31	100	✓	51,8	48,2
07.12.2022	38	41	14	32	100	✓	54,3	49,1
08.12.2022	29	27	21	26	100	✓	61,8	50,6
09.12.2022	37	38	19	27	100	✓	53,4	50,4
10.12.2022	30	29	25	26	100	✓	54,4	51,7
11.12.2022	35	36	18	33	100	✓	56,2	51,5
12.12.2022	61	59	18	39	100	✓	56,5	50,6
13.12.2022	75	76	41	44	100	✓	55,3	53,0
14.12.2022	62	65	27	38	100	✓	53,9	50,7
15.12.2022	73	69	23	39	100	✓	53,2	50,4
16.12.2022	41	39	17	27	100	✓	52,4	48,8
17.12.2022	31	31	25	31	100	✓	55,8	54,7
18.12.2022	46	46	35	39	100	✓	56,1	53,7
19.12.2022	31	30	13	17	57	W	59,6	52,1
20.12.2022	54	57	29	52	97	W	56,7	53,6
21.12.2022	43	41	22	34	100	✓	54,6	52,0
22.12.2022	46	48	28	35	100	✓	55,0	51,7
23.12.2022	29	25	24	24	96	W	56,4	52,7
24.12.2022	28	29	27	27	100	✓	54,8	51,0
25.12.2022	24	27	23	26	100	✓	55,5	53,5
26.12.2022	17	17	13	16	88	W	54,2	49,8
27.12.2022	45	46	24	38	100	✓	54,5	51,1
28.12.2022	30	29	24	24	63	W	57,5	54,5
29.12.2022	33	35	2	5	20	W	*	*
30.12.2022	36	40	16	22	56	W	61,0	54,3
31.12.2022	26	25	2	2	9	W	*	*
Gesamt	1167	1170	640	877	90	✓	56,3	51,6

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

## Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

**Dortmund-Wickede**

**Januar 2023**

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2023	2	2	2	2	100		51,8	40,8
02.01.2023	1	1	0	0	100		43,2	
03.01.2023	1	1	0	0	17	T W	*	*
04.01.2023	3	4	2	4	81	T W	59,4	44,0
05.01.2023	1	1	0	0	100		45,4	
06.01.2023	0	0	0	0	100		46,6	
07.01.2023	2	2	1	2	100		53,0	35,7
08.01.2023	1	1	1	1	100		48,4	29,1
09.01.2023	0	0	0	0	100		44,6	
10.01.2023	0	0	0	0	33	T W	*	*
11.01.2023	0	0	0	0	6	T W	*	*
12.01.2023	0	0	0	0	56	T W	52,9	
13.01.2023	0	0	0	0	81	T W	52,0	
14.01.2023	0	0	0	0	87	T W	52,2	
15.01.2023	0	0	0	0	100		49,5	
16.01.2023	0	0	0	0	87	T W	55,4	
17.01.2023	4	4	1	1	100		42,6	32,2
18.01.2023	3	2	3	1	100		51,7	43,0
19.01.2023	1	1	1	0	100		42,0	26,5
20.01.2023	0	1	0	1	100		45,0	39,8
21.01.2023	1	1	0	0	100		42,0	
22.01.2023	0	0	0	0	100		42,4	
23.01.2023	0	1	0	1	100		45,9	38,6
24.01.2023	0	0	0	0	100		40,7	
25.01.2023	0	0	0	0	100		40,5	
26.01.2023	0	0	0	0	100		45,3	
27.01.2023	0	0	0	0	100		41,9	
28.01.2023	0	0	0	0	100		39,1	
29.01.2023	0	1	0	1	29	T W	*	*
30.01.2023	2	2	2	1	100		45,2	33,6
31.01.2023	1	1	0	0	100		51,2	
Gesamt	23	26	13	15	86		50,5	35,2

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

## 5. Messstelle MP04 Dortmund-Aplerbeck Messstellenübersicht

### Dortmund-Aplerbeck Januar 2023

#### Geographische Position

Breitengrad	51°30'13,00"N
Längengrad	7°33'56,00"E
Höhe über NN	157 m
Seit	13.08.2002

	Januar 2023		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	54,1 dB	55,3 dB	55,0 dB	65,0 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	32,1 dB	45,7 dB	40,8 dB	46,9 dB
$L_{DEN}$	53,7 dB	56,2 dB	55,3 dB	63,8 dB
N1/N2	64,5 %			66,3 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	56 dB(A)	5 s	5 s	ARR 06, DEP 24

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 84 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 86 %

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel erfasst sämtliche Lärmereignisse der Zeitspanne, bei der die Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten bis zu dem Zeitpunkt an dem nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Dauer der Horchzeit unterschritten wird.

Relevante Flugbewegungen:

Alle Starts und Landungen in/aus Richtung Dortmund (Westen)

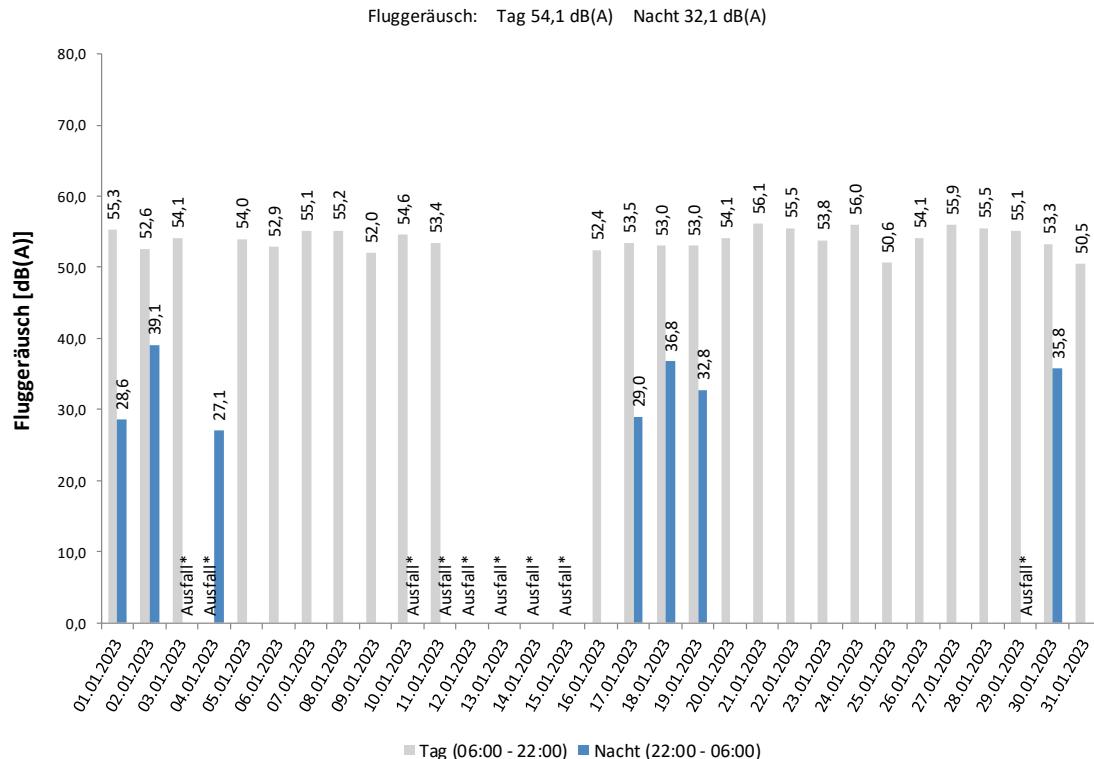
N<sub>1</sub>: Anzahl der gemessenen (korrelierten) relevanten Flugbewegungen

N<sub>2</sub>: Anzahl aller für die Messstelle relevanten Flugbewegungen

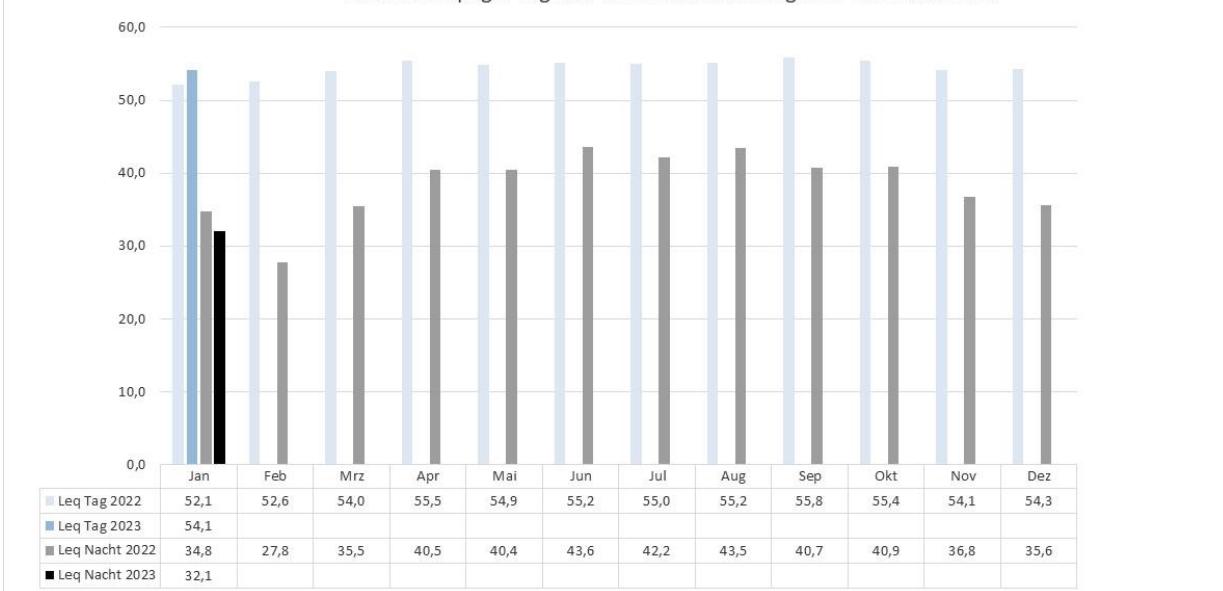
Bei einem Koeffizienten N<sub>1</sub>/N<sub>2</sub> < 50% ist die Aussagekraft des Leq-Wertes nicht hinreichend.

## Äquivalenter Dauerschallpegel

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch  
Dortmund-Aplerbeck  
Januar 2023



Dauerschallpegel Tag und Nacht im Jahresvergleich 2022 und 2023

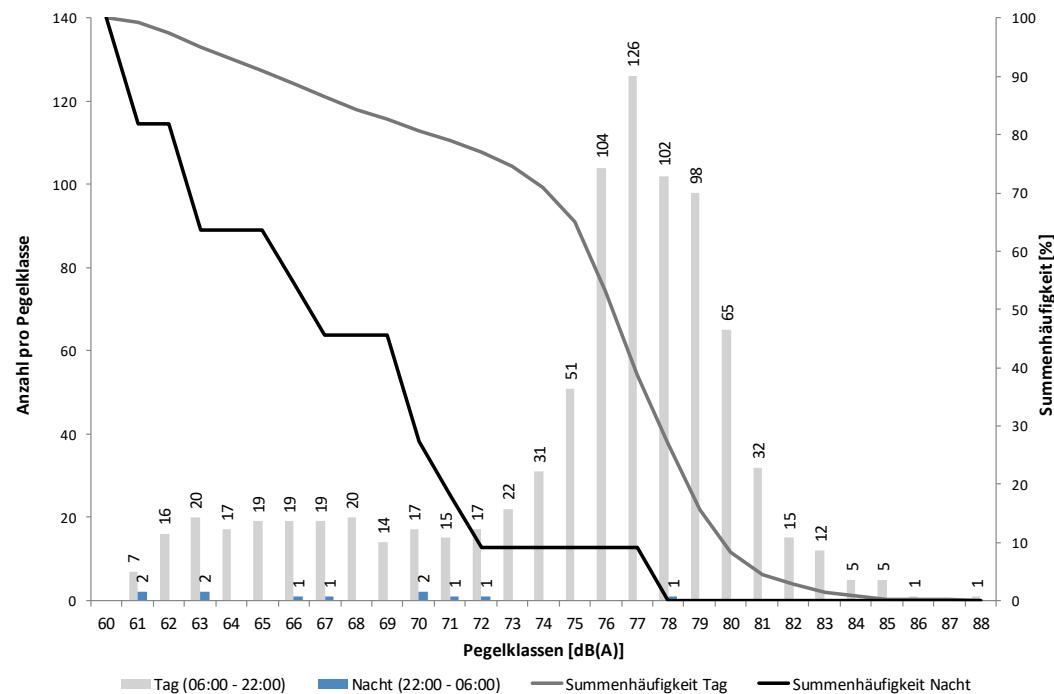


## Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

Dortmund-Aplerbeck

Januar 2023



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

Dortmund-Aplerbeck

Januar 2023

Uhrzeit										Gesamt
	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99	≥ 100	
00 - 01	2		1							3
01 - 02			1							1
02 - 03	1	2								3
03 - 04										
04 - 05			1							1
05 - 06										
06 - 07	1	1	4	4						10
07 - 08	1	1	6	9	10	1				28
08 - 09	1	1	28	20						50
09 - 10	1	9	6	103	15	1				135
10 - 11	5	6	10	64	9	1				95
11 - 12	5	7	9	40	6					67
12 - 13	4	11	7	11	5	1				39
13 - 14	12	7	4	17	8					48
14 - 15	8	11	5	23	11					58
15 - 16	9	16	12	44	7	1				89
16 - 17	5	13	14	46	12					90
17 - 18	3	3	14	24	7					51
18 - 19	3	2	4	17	3					29
19 - 20		1	3	10	6	1				21
20 - 21	3	2	2	28	4					39
21 - 22			1	13	6	1				21
22 - 23				1						1
23 - 00	1		1							2
Tag	60	91	102	481	129	7				870
Nacht	4	2	4	1						11
Gesamt	64	93	106	482	129	7				881

## Messstellenstatistik

### Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

**Dortmund-Aplerbeck**

**Januar 2023**

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korrigierte Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2023	0	30	0	24	82	W	56,4	55,3
02.01.2023	1	26	1	23	100		54,6	52,6
03.01.2023	1	62	1	32	100		56,7	54,1
04.01.2023	0	21	0	3	10	W	*	*
05.01.2023	2	44	1	32	100		54,9	54,0
06.01.2023	0	36	0	22	94	W	54,0	52,9
07.01.2023	0	52	0	38	100		55,7	55,1
08.01.2023	0	46	0	38	100		55,7	55,2
09.01.2023	1	23	1	19	94	W	53,4	52,0
10.01.2023	0	54	0	36	80	W	55,6	54,6
11.01.2023	0	35	0	24	83	W	55,7	53,4
12.01.2023	0	24	0	0	4	W	*	*
13.01.2023	0	28	0	6	25	W	*	*
14.01.2023	0	26	0	8	38	W	*	*
15.01.2023	0	32	0	0	22	W	*	*
16.01.2023	0	21	0	17	94	W	54,8	52,4
17.01.2023	0	57	0	29	100		54,8	53,5
18.01.2023	1	70	0	26	100		54,0	53,0
19.01.2023	0	26	0	24	100		54,1	53,0
20.01.2023	4	33	4	22	100		54,9	54,1
21.01.2023	30	1	30	0	100		56,7	56,1
22.01.2023	27	0	27	0	100		56,0	55,5
23.01.2023	33	0	21	0	100		55,0	53,8
24.01.2023	51	0	42	0	100		56,7	56,0
25.01.2023	0	24	0	24	100		52,1	50,6
26.01.2023	0	25	0	25	100		55,5	54,1
27.01.2023	25	1	23	1	100		57,1	55,9
28.01.2023	62	2	41	2	100		56,0	55,5
29.01.2023	0	45	0	32	100		55,6	55,1
30.01.2023	0	36	0	31	92	W	55,0	53,3
31.01.2023	0	25	0	13	72	T W	52,7	50,5
Gesamt	238	905	192	551	84		55,3	54,1

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

## Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

**Dortmund-Aplerbeck**

**Januar 2023**

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2023	0	1	0	1	100		45,4	28,6
02.01.2023	1	1	1	1	100		45,7	39,1
03.01.2023	0	1	0	0	17	T W	*	*
04.01.2023	0	4	0	1	81	T W	47,9	27,1
05.01.2023	0	1	0	0	100		44,8	
06.01.2023	0	0	0	0	100		44,8	
07.01.2023	0	2	0	0	100		44,7	
08.01.2023	0	1	0	0	100		45,2	
09.01.2023	0	0	0	0	100		45,2	
10.01.2023	0	0	0	0	33	T W	*	*
11.01.2023	0	0	0	0	6	T W	*	*
12.01.2023	0	0	0	0	56	T W	46,1	
13.01.2023	0	0	0	0	81	T W	45,7	
14.01.2023	0	0	0	0	87	T W	47,4	
15.01.2023	0	0	0	0	100		44,9	
16.01.2023	0	0	0	0	87	T W	46,7	
17.01.2023	0	4	0	1	100		45,7	29,0
18.01.2023	0	1	0	1	100		46,0	36,8
19.01.2023	0	1	0	1	100		44,6	32,8
20.01.2023	0	0	0	0	100		45,5	
21.01.2023	0	1	0	0	100		45,4	
22.01.2023	0	0	0	0	100		44,7	
23.01.2023	0	0	0	0	100		45,8	
24.01.2023	0	0	0	0	100		43,8	
25.01.2023	0	0	0	0	100		44,4	
26.01.2023	0	0	0	0	100		47,2	
27.01.2023	0	0	0	0	100		45,2	
28.01.2023	0	0	0	0	100		44,4	
29.01.2023	0	1	0	1	29	T W	*	*
30.01.2023	1	2	1	1	100		45,4	35,8
31.01.2023	0	1	0	0	100		45,9	
Gesamt	2	22	2	8	86		45,7	32,1

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Dortmund Airport **21**

## 6. Referenzpegelüberschreitungen > 85 dB(A)

Januar 2023

Messstelle	Flugzeugtyp	Anzahl	Höchster Messwert in dB(A)	A/D BR Höchster Wert	Tag (T) Nacht (N)
MP02 Unna-Massen	A321	1	85,3	D06	T
	B38M	1	85,2	A24	T
	B738	9	88,9	A24	T
	BE33	1	89,6	A24	T
MP03 DO-Wickede	-	-	-	-	-
MP04 DO-Aplerbeck	B738	4	86,1	A06	T
	C421	1	88,7	A06	T

A= Landung

B= Start

06,24= Betriebsrichtung

## 7. Flugbewegungen in der Nachtzeit zwischen 22:01 Uhr bis 06:00 Uhr

- 45 Polizei-Flugbewegungen
- 3 Linienverkehr inkl. Liniencharter
- 0 Ambulanzflugbewegungen

---

Impressum:

Herausgeber Flughafen Dortmund GmbH

Telefon: 0231 /9213 165

e-mail: heike.helmboldt@dortmund-airport.de