

Dortmund Airport 21

Flughafen Dortmund Fluglärmmessung Messbericht für den Monat Mai 2014



Flughafen Dortmund GmbH

- Messstelle MP02: Unna-Massen
Siegfriedstrasse 28a
59427 Unna
- Messstelle MP03: Dortmund-Wickede
Langschedestrasse 41
44319 Dortmund
- Messstelle MP04: Dortmund-Aplerbeck
Schleefstrasse 12
44287 Dortmund

MP02 Unna-Massen

Unna-Massen

Mai 2014

Geographische Position

Breitengrad	51°31'52,50"N
Längengrad	7°38'38,00"E
Höhe über NN	99 m
Seit	13.08.2002

	Mai 2014		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	55,4 dB	57,2 dB	53,4 dB	57,3 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	37,7 dB	49,7 dB	34,5 dB	52,8 dB
L_{DEN}	55,8 dB	59,3 dB	53,3 dB	60,5 dB
N1/N2	94,9 %		89,8 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	56 dB(A)	5 s	5 s	ARR 24, DEP 06

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Verfügbarkeit der Messstelle: 100%

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel erfasst sämtliche Lärmereignisse der Zeitspanne, bei der die Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten bis zu dem Zeitpunkt an dem nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Dauer der Horchzeit unterschritten wird.

Relevante Flugbewegungen:

Alle Starts und Landungen in/aus Richtung Unna (Osten)

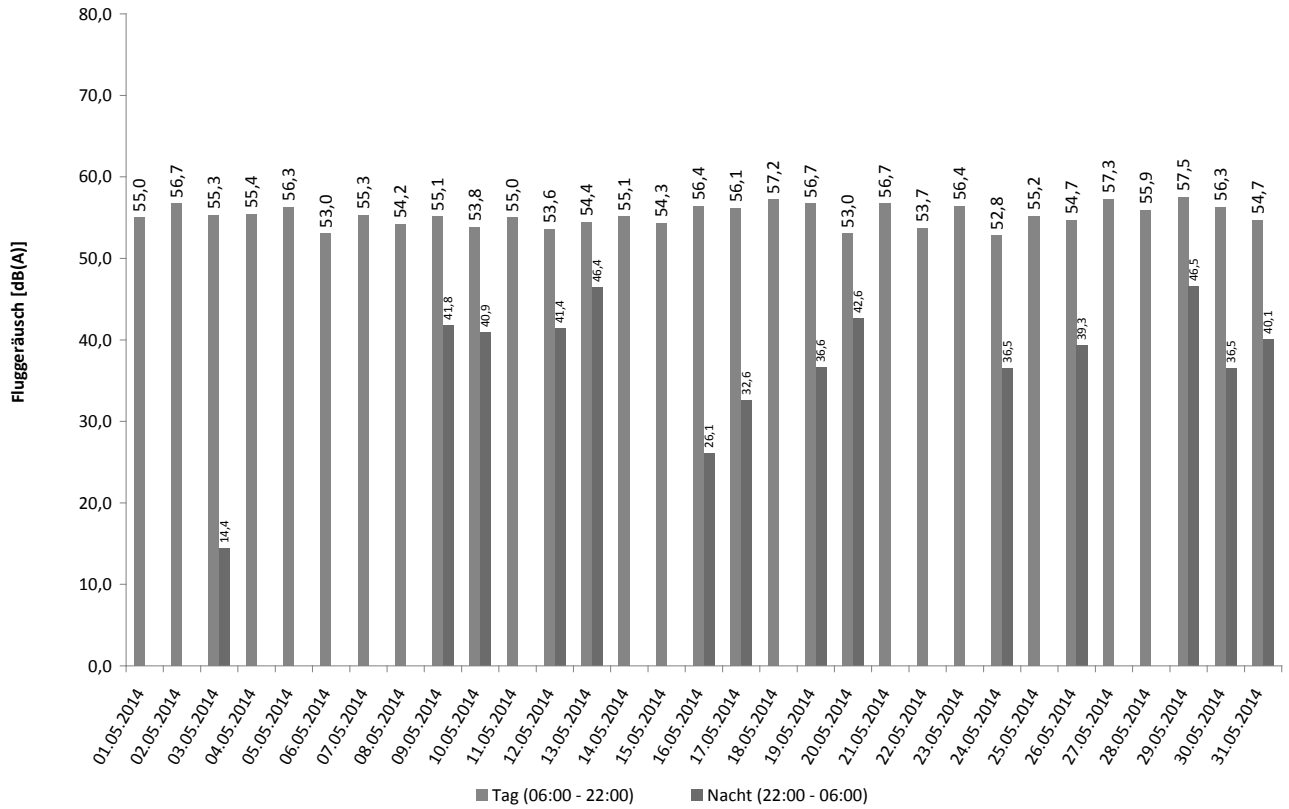
N₁: Anzahl der gemessenen (korrelierten) relevanten Flugbewegungen

N₂: Anzahl aller für die Messstelle relevanten Flugbewegungen

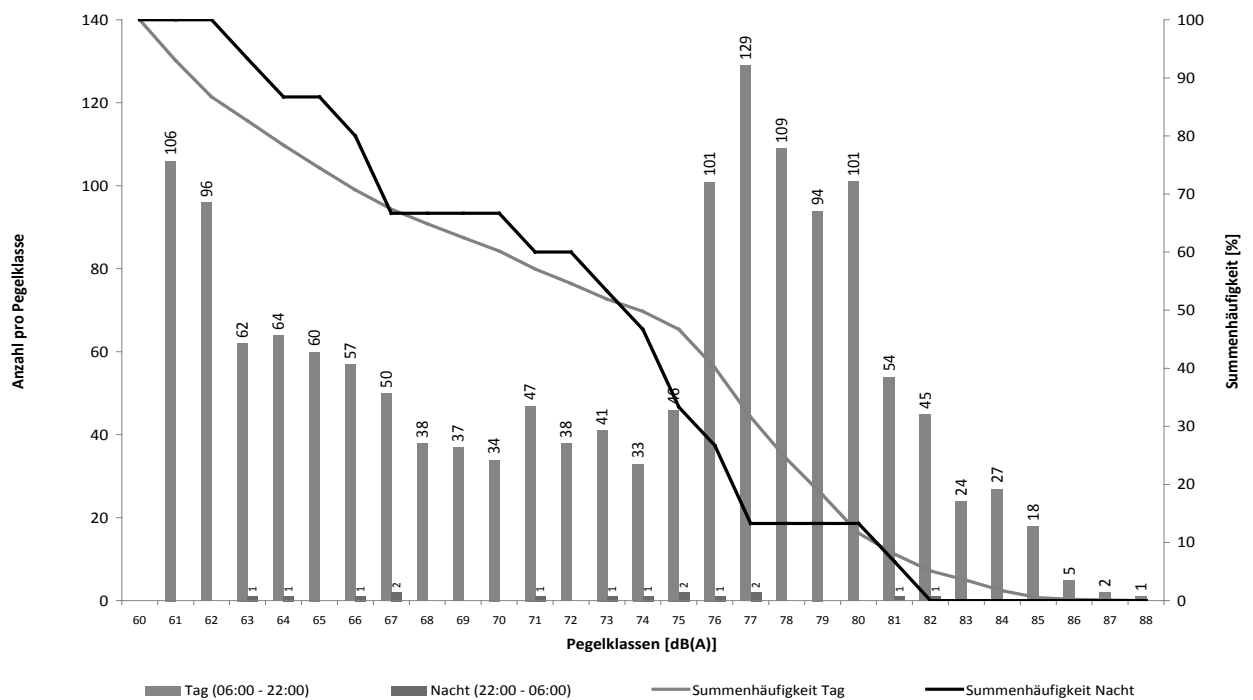
Bei einem Koeffizienten $N_1/N_2 < 50\%$ wird aufgrund der fehlenden Aussagekraft kein L_{eq} -Wert angegeben.

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch Unna-Massen Mai 2014

Fluggeräusch: Tag 55,4 dB(A)? Nacht 37,7 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel Unna-Massen Mai 2014



Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

Unna-Massen

Mai 2014

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.05.2014	26	22	27	20	100		56,0	55,0
02.05.2014	0	27	0	27	100		58,0	56,7
03.05.2014	4	68	3	59	100		56,4	55,3
04.05.2014	41	24	40	23	100		56,3	55,4
05.05.2014	5	38	5	37	100		57,5	56,3
06.05.2014	57	2	56	2	100		56,3	53,0
07.05.2014	62	1	61	1	100		57,3	55,3
08.05.2014	50	1	49	1	100		57,4	54,2
09.05.2014	33	0	32	0	100		58,7	55,1
10.05.2014	44	2	44	2	100		56,9	53,8
11.05.2014	32	2	32	2	100		57,4	55,0
12.05.2014	37	2	37	2	100		56,7	53,6
13.05.2014	44	4	44	5	100		56,7	54,4
14.05.2014	35	10	33	10	100		56,8	55,1
15.05.2014	67	4	64	4	100		56,6	54,3
16.05.2014	4	44	3	42	100		57,8	56,4
17.05.2014	1	56	1	52	100		57,1	56,1
18.05.2014	12	50	11	44	100		57,9	57,2
19.05.2014	1	54	1	47	100		57,9	56,7
20.05.2014	55	13	51	11	100		55,7	53,0
21.05.2014	48	26	44	25	100		57,9	56,7
22.05.2014	54	1	50	1	100		56,9	53,7
23.05.2014	52	7	48	7	100		57,9	56,4
24.05.2014	38	1	36	1	100		55,3	52,8
25.05.2014	50	13	42	13	100		56,1	55,2
26.05.2014	29	26	29	26	100		57,0	54,7
27.05.2014	5	29	5	29	100		58,8	57,3
28.05.2014	33	4	32	4	100		58,0	55,9
29.05.2014	4	34	4	33	100		58,2	57,5
30.05.2014	4	56	4	54	100		58,0	56,3
31.05.2014	15	35	15	32	100		56,1	54,7
Gesamt	942	656	903	616	100		57,2	55,4

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

Unna-Massen

Mai 2014

	Relevante Flugereignisse		Anzahl korr. Lärmereignisse		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.05.2014	0	0	0	0	100		46,3	
02.05.2014	0	0	0	0	100		48,6	
03.05.2014	0	0	0	0	100		46,2	14,4
04.05.2014	0	0	0	0	100		48,1	
05.05.2014	0	0	0	0	100		51,7	
06.05.2014	1	0	0	0	100		50,4	
07.05.2014	0	0	0	0	100		49,1	
08.05.2014	0	0	0	0	100		50,4	
09.05.2014	1	0	1	0	100		49,9	41,8
10.05.2014	2	0	1	0	100		53,5	40,9
11.05.2014	0	0	0	0	100		49,6	
12.05.2014	1	0	1	0	100		50,5	41,4
13.05.2014	2	0	2	0	100		49,2	46,4
14.05.2014	0	0	0	0	100		50,9	
15.05.2014	0	0	0	0	100		47,0	
16.05.2014	1	0	1	0	100		48,6	26,1
17.05.2014	0	1	0	0	100		47,9	32,6
18.05.2014	0	0	0	0	100		49,6	
19.05.2014	1	1	1	1	100		51,2	36,6
20.05.2014	3	1	2	1	100		50,5	42,6
21.05.2014	0	0	0	0	100		49,8	
22.05.2014	1	0	0	0	100		50,5	
23.05.2014	0	0	0	0	100		50,5	
24.05.2014	0	0	0	0	100		47,3	36,5
25.05.2014	0	0	0	0	100		48,2	
26.05.2014	1	0	1	0	100		45,9	39,3
27.05.2014	0	0	0	0	100		46,8	
28.05.2014	0	0	0	0	100		46,5	
29.05.2014	0	0	0	1	100		51,3	46,5
30.05.2014	1	0	1	0	100		53,1	36,5
31.05.2014	0	0	1	0	100		46,0	40,1
Gesamt	15	3	12	3	100		49,7	37,7

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

MP03 Dortmund-Wickede

Dortmund-Wickede Mai 2014

Geographische Position

Breitengrad	51°31'30,00"N
Längengrad	7°36'27,00"E
Höhe über NN	136 m
Seit	13.08.2002

	Mai 2014		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	50,8 dB	54,7 dB	50,7 dB	59,0 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	30,4 dB	47,6 dB	35,4 dB	56,9 dB
L_{DEN}	50,8 dB	56,6 dB	50,6 dB	63,7 dB
N1/N2	61,4 %		58,2 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	56 dB(A)	5 s	5 s	ARR 06, ARR 24, DEP 24, DEP 06

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Verfügbarkeit der Messstelle: 100%

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel erfasst sämtliche Lärmereignisse der Zeitspanne, bei der die Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten bis zu dem Zeitpunkt an dem nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Dauer der Horchzeit unterschritten wird.

Relevante Flugbewegungen:

Alle Starts und Landungen in/aus Richtung Unna (Osten) und Dortmund (Westen)

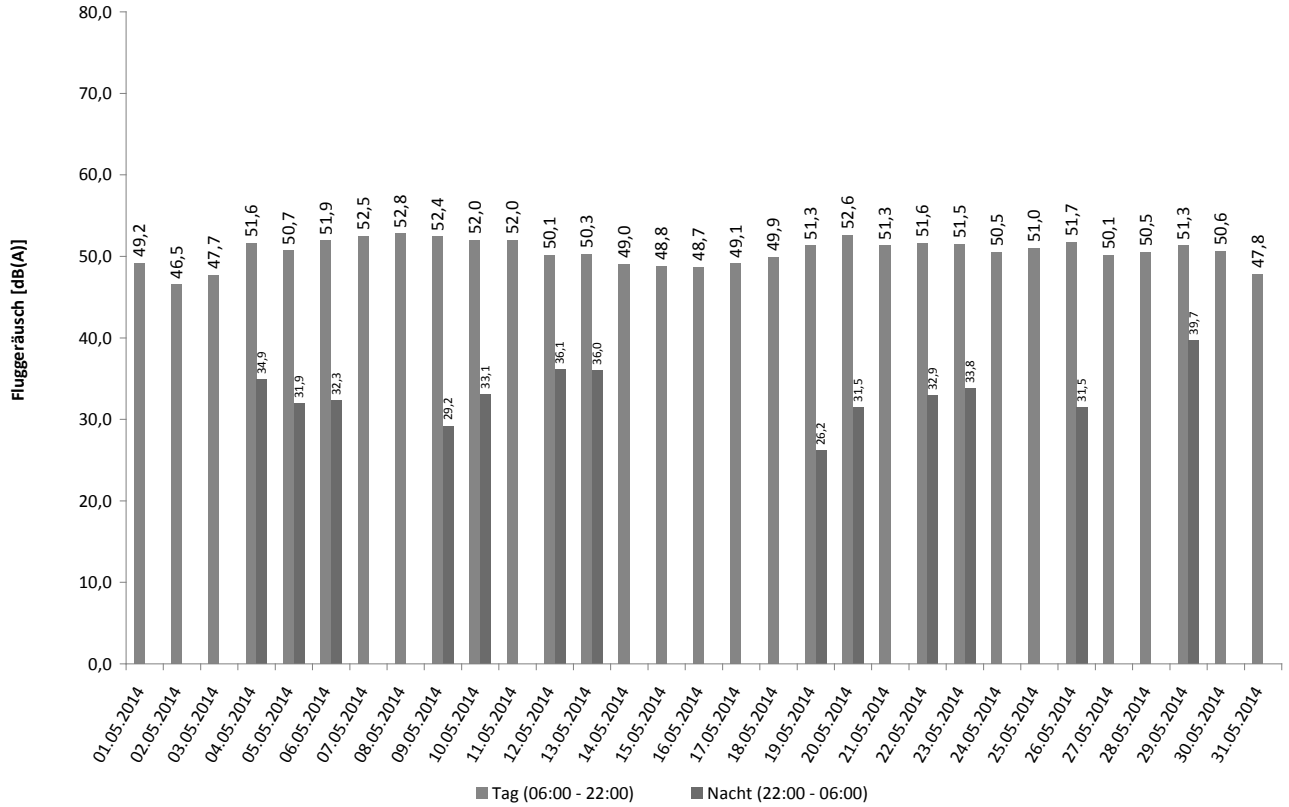
N₁: Anzahl der gemessenen (korrelierten) relevanten Flugbewegungen

N₂: Anzahl aller für die Messstelle relevanten Flugbewegungen

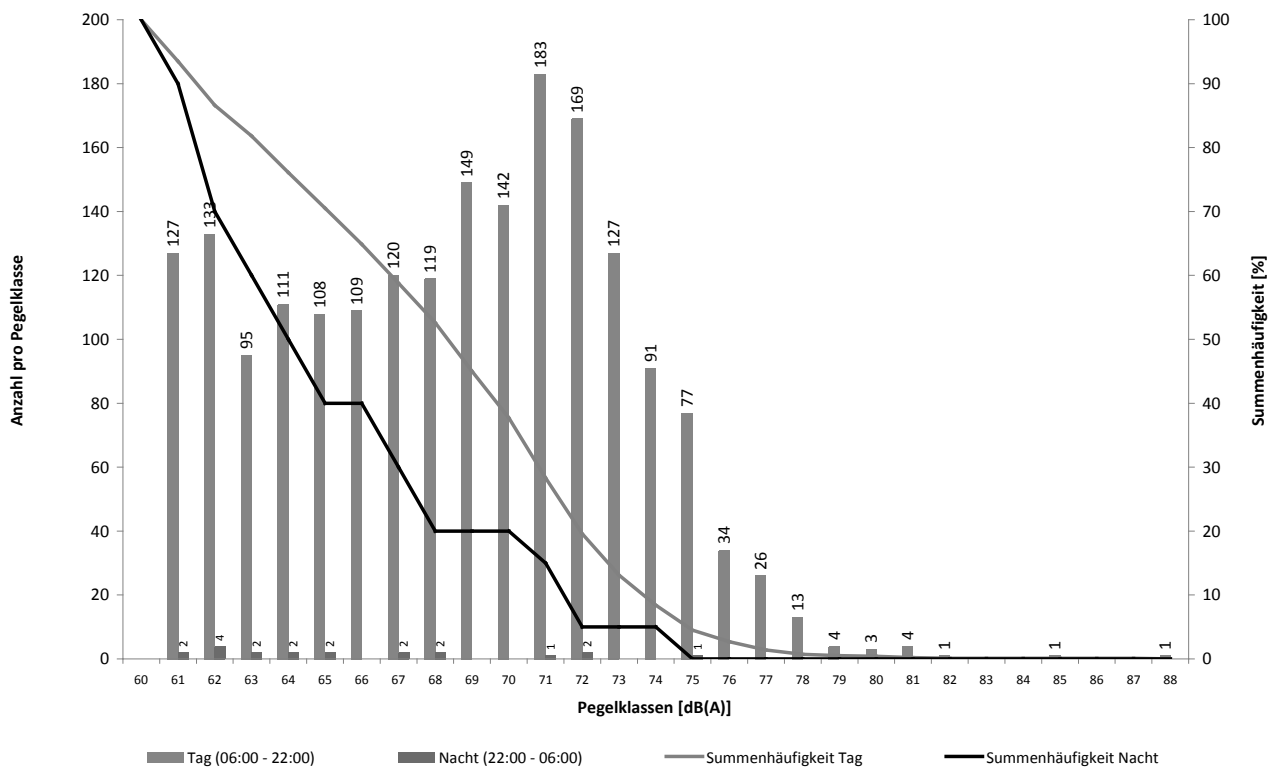
Bei einem Koeffizienten $N_1/N_2 < 50\%$ wird aufgrund der fehlenden Aussagekraft kein Leq-Wert angegeben.

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch Dortmund-Wickede Mai 2014

Fluggeräusch: Tag 50,8 dB(A)? Nacht 30,4 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel Dortmund-Wickede Mai 2014



Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

Dortmund-Wickede

Mai 2014

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.05.2014	48	47	21	30	100		51,4	49,2
02.05.2014	27	27	17	25	100		51,0	46,5
03.05.2014	71	70	19	44	100		52,3	47,7
04.05.2014	57	58	17	44	100		52,9	51,6
05.05.2014	44	42	25	33	100		53,7	50,7
06.05.2014	61	63	23	46	100		55,0	51,9
07.05.2014	64	61	33	52	100		55,7	52,5
08.05.2014	50	51	30	48	100		55,5	52,8
09.05.2014	33	37	25	35	100		59,9	52,4
10.05.2014	44	42	23	32	100		55,1	52,0
11.05.2014	32	34	29	33	100		59,1	52,0
12.05.2014	38	36	18	31	100		54,5	50,1
13.05.2014	44	47	19	38	100		53,3	50,3
14.05.2014	41	43	23	36	100		53,7	49,0
15.05.2014	70	69	25	52	100		52,6	48,8
16.05.2014	49	50	28	39	100		52,5	48,7
17.05.2014	55	56	19	29	100		51,6	49,1
18.05.2014	58	57	27	38	100		52,1	49,9
19.05.2014	54	57	30	40	100		54,1	51,3
20.05.2014	65	63	27	44	100		59,0	52,6
21.05.2014	81	78	30	49	100		54,9	51,3
22.05.2014	54	58	30	40	100		55,6	51,6
23.05.2014	59	60	26	49	100		54,0	51,5
24.05.2014	40	44	20	36	100		53,4	50,5
25.05.2014	69	61	29	38	100		53,0	51,0
26.05.2014	57	57	24	42	100		54,6	51,7
27.05.2014	33	36	22	33	100		53,0	50,1
28.05.2014	38	37	24	31	99	T	53,2	50,5
29.05.2014	34	35	25	32	100		53,1	51,3
30.05.2014	59	61	30	38	100		53,3	50,6
31.05.2014	51	50	14	38	100		50,9	47,8
Gesamt	1580	1587	752	1195	100		54,7	50,8

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

Dortmund-Wickede

Mai 2014

	Relevante Flugereignisse		Anzahl korr. Lärmereignisse		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.05.2014	0	0	0	0	100		43,8	
02.05.2014	0	0	0	0	100		45,6	
03.05.2014	0	0	0	0	100		44,6	
04.05.2014	1	0	1	0	100		45,7	34,9
05.05.2014	1	1	1	1	100		47,3	31,9
06.05.2014	1	0	1	0	100		46,7	32,3
07.05.2014	0	0	0	0	100		46,2	
08.05.2014	0	0	0	0	100		54,5	
09.05.2014	1	1	1	1	100		47,1	29,2
10.05.2014	2	2	2	1	100		54,7	33,1
11.05.2014	0	0	0	0	100		50,9	
12.05.2014	1	0	1	0	100		45,2	36,1
13.05.2014	2	1	1	0	100		45,1	36,0
14.05.2014	0	0	0	0	100		44,7	
15.05.2014	0	0	0	0	100		45,3	
16.05.2014	1	0	0	0	100		45,0	
17.05.2014	0	1	0	0	100		44,8	
18.05.2014	0	0	0	0	100		46,0	
19.05.2014	1	1	0	1	100		46,6	26,2
20.05.2014	3	3	1	1	100		46,0	31,5
21.05.2014	1	1	0	0	100		46,4	
22.05.2014	1	1	1	1	100		47,1	32,9
23.05.2014	1	1	1	1	100		47,9	33,8
24.05.2014	1	0	0	0	100		45,4	
25.05.2014	1	1	0	0	100		45,9	
26.05.2014	1	0	1	0	100		44,5	31,5
27.05.2014	0	0	0	0	100		45,1	
28.05.2014	0	0	0	0	100		46,3	
29.05.2014	0	0	0	1	100		47,1	39,7
30.05.2014	1	1	0	0	100		45,6	
31.05.2014	0	0	0	0	100		44,7	
Gesamt	21	15	12	8	100		47,6	30,4

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

MP04 Dortmund-Aplerbeck

Dortmund-Aplerbeck Mai 2014

Geographische Position

Breitengrad	51°30'13,00"N
Längengrad	7°33'56,00"E
Höhe über NN	157 m
Seit	13.08.2002

	Mai 2014		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	55,2 dB	56,2 dB	53,3 dB	54,8 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	33,3 dB	46,7 dB	35,1 dB	48,9 dB
L_{DEN}	55,6 dB	57,8 dB	53,2 dB	57,3 dB
N1/N2	72,8 %		67,7 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	56 dB(A)	5 s	5 s	ARR 06, DEP 24

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Verfügbarkeit der Messstelle: 100%

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel erfasst sämtliche Lärmereignisse der Zeitspanne, bei der die Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten bis zu dem Zeitpunkt an dem nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Dauer der Horchzeit unterschritten wird.

Relevante Flugbewegungen:

Alle Starts und Landungen in/aus Richtung Dortmund (Westen)

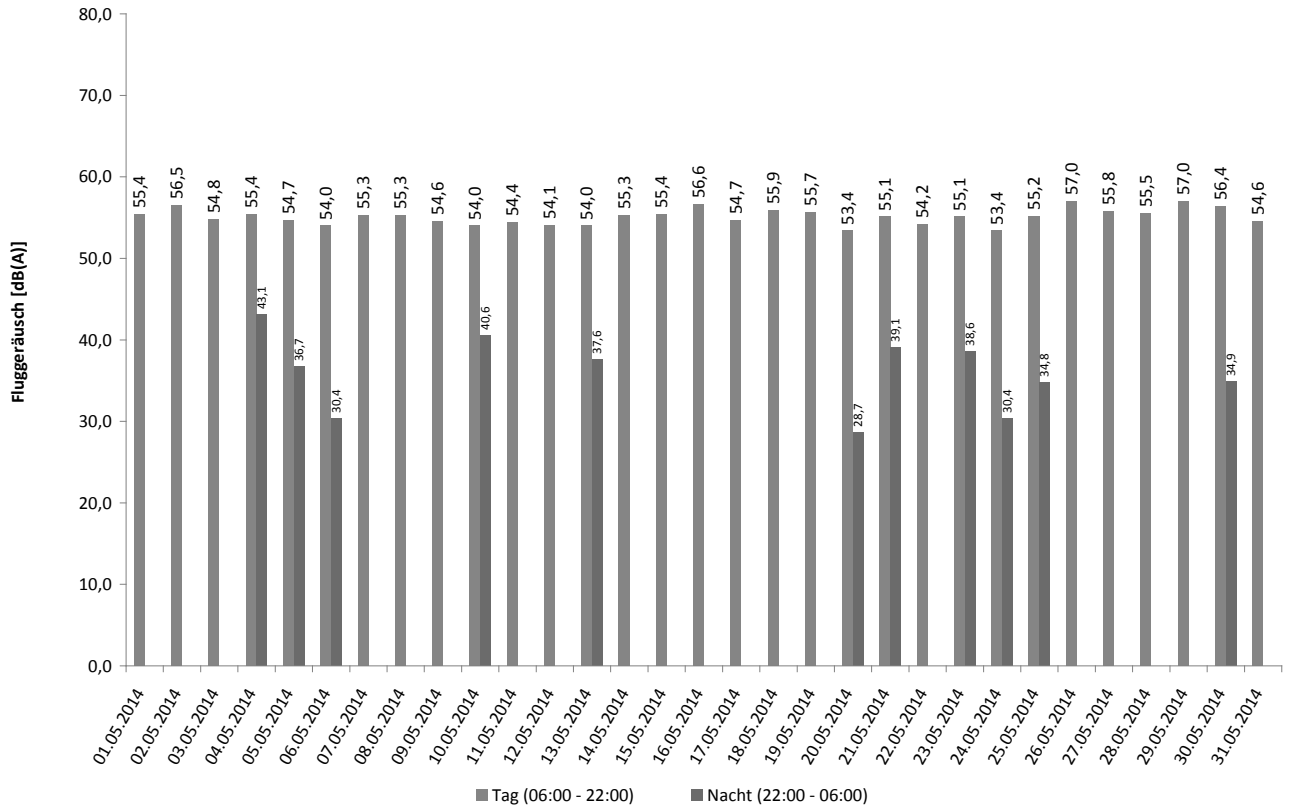
N₁: Anzahl der gemessenen (korrelierten) relevanten Flugbewegungen

N₂: Anzahl aller für die Messstelle relevanten Flugbewegungen

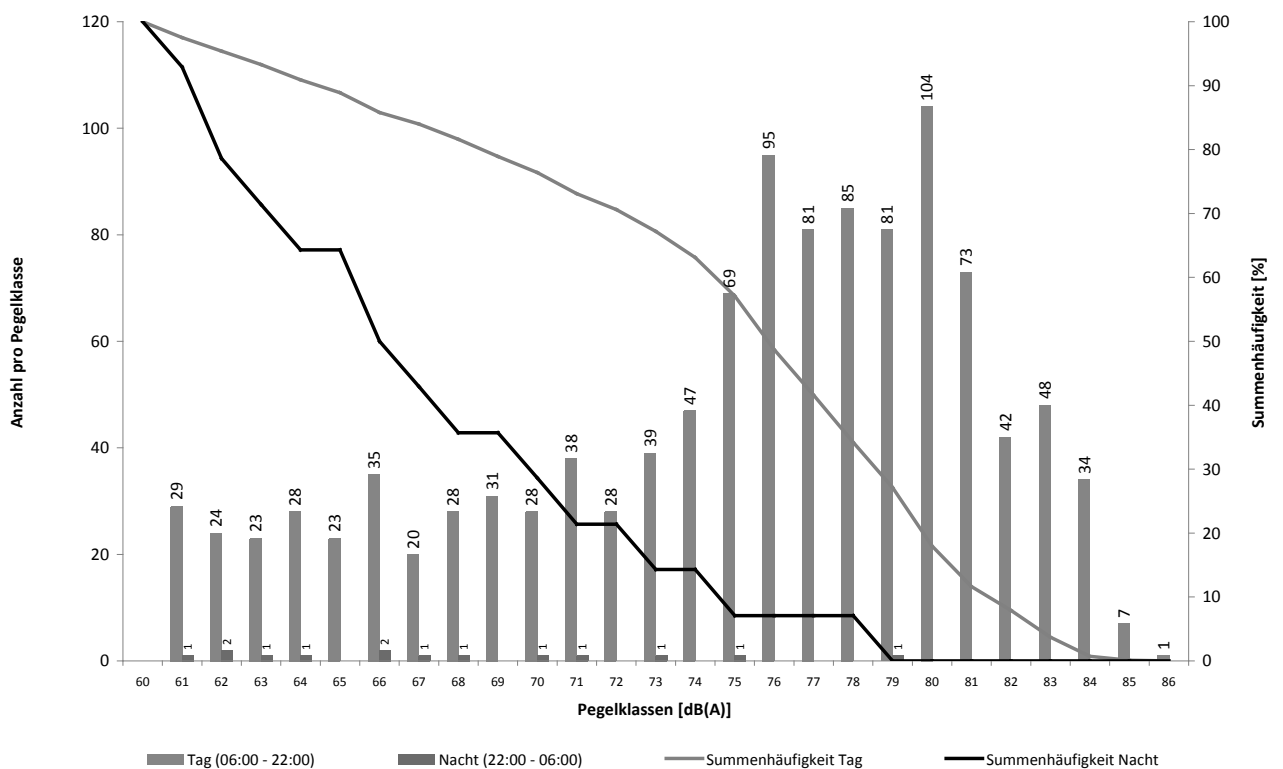
Bei einem Koeffizienten $N_1/N_2 < 50\%$ wird aufgrund der fehlenden Aussagekraft kein L_{eq} -Wert angegeben.

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch Dortmund-Aplerbeck Mai 2014

Fluggeräusch: Tag 55,2 dB(A)? Nacht 33,3 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel Dortmund-Aplerbeck Mai 2014



Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

Dortmund-Aplerbeck

Mai 2014

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.05.2014	22	25	18	24	100		56,0	55,4
02.05.2014	27	0	27	0	100		57,5	56,5
03.05.2014	67	2	39	2	100		55,7	54,8
04.05.2014	16	34	11	21	100		55,9	55,4
05.05.2014	39	4	28	1	100		55,7	54,7
06.05.2014	4	61	2	36	100		55,1	54,0
07.05.2014	2	60	2	41	100		56,1	55,3
08.05.2014	0	50	0	44	100		56,2	55,3
09.05.2014	0	37	0	32	100		57,5	54,6
10.05.2014	0	40	0	30	100		55,5	54,0
11.05.2014	0	32	0	29	100		55,9	54,4
12.05.2014	1	34	1	31	100		55,4	54,1
13.05.2014	0	43	0	36	100		55,6	54,0
14.05.2014	6	33	5	30	100		56,7	55,3
15.05.2014	3	65	3	37	100		56,5	55,4
16.05.2014	45	6	32	5	100		57,4	56,6
17.05.2014	54	0	36	0	100		55,6	54,7
18.05.2014	46	7	26	7	100		56,3	55,9
19.05.2014	53	3	38	5	100		56,3	55,7
20.05.2014	10	50	4	35	100		54,6	53,4
21.05.2014	33	52	22	26	100		55,9	55,1
22.05.2014	0	57	0	40	100		55,1	54,2
23.05.2014	7	53	7	34	100		55,9	55,1
24.05.2014	2	43	2	33	100		54,2	53,4
25.05.2014	19	48	12	32	100		55,8	55,2
26.05.2014	28	31	20	21	100		57,9	57,0
27.05.2014	28	7	28	7	100		56,8	55,8
28.05.2014	5	33	5	26	100		56,4	55,5
29.05.2014	30	1	30	1	100		57,6	57,0
30.05.2014	55	5	35	5	100		57,4	56,4
31.05.2014	36	15	24	13	100		55,3	54,6
Gesamt	638	931	457	684	100		56,2	55,2

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

Dortmund-Aplerbeck

Mai 2014

	Relevante Flugereignisse		Anzahl korr. Lärmereignisse		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.05.2014	0	0	0	0	100		45,3	
02.05.2014	0	0	0	0	100		46,5	
03.05.2014	0	0	0	0	100		46,2	
04.05.2014	1	0	1	0	100		47,3	43,1
05.05.2014	1	1	1	0	100		45,3	36,7
06.05.2014	0	0	1	0	100		46,9	30,4
07.05.2014	0	0	0	0	100		43,7	
08.05.2014	0	0	0	0	100		47,7	
09.05.2014	0	1	0	0	100		46,0	
10.05.2014	0	2	0	2	100		48,0	40,6
11.05.2014	0	0	0	0	100		45,6	
12.05.2014	0	0	0	0	100		44,1	
13.05.2014	0	1	0	1	100		46,8	37,6
14.05.2014	0	0	0	0	100		46,7	
15.05.2014	0	0	0	0	100		47,5	
16.05.2014	0	0	0	0	100		47,1	
17.05.2014	0	0	0	0	100		46,6	
18.05.2014	0	0	0	0	100		49,9	
19.05.2014	0	0	0	0	100		47,7	
20.05.2014	0	2	0	1	100		45,6	28,7
21.05.2014	1	1	1	1	100		46,3	39,1
22.05.2014	0	1	0	0	100		50,2	
23.05.2014	1	1	1	1	100		47,0	38,6
24.05.2014	1	0	1	0	100		44,4	30,4
25.05.2014	1	1	1	0	100		47,2	34,8
26.05.2014	0	0	0	0	100		45,3	
27.05.2014	0	0	0	0	100		44,6	
28.05.2014	0	0	0	0	100		45,2	
29.05.2014	0	0	0	0	100		45,6	
30.05.2014	0	1	0	1	100		46,4	34,9
31.05.2014	0	0	0	0	100		45,7	
Gesamt	6	12	7	7	100		46,7	33,3

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch