

Immissionsbericht

März 2026

I. Luftverkehr	2
I. 1. Flugbewegungen	2
I. 2. Nachtflugverkehr	2
I. 3. Betriebsrichtungsverteilung	3
I. 4. Lärmzulassung der Luftfahrzeuge	3
I. 5. Wetterdaten	3
II. Fluglärm	4
II. 0. Vorbemerkung	4
II. 1. Maximalpegelverteilung	4
II. 2. Dauerschallpegel L_{eq3}	4
II. 3. Dauerschallpegel L_{eq4}	5
II. 4. Referenzpegel	5

Impressum

Flughafen Nürnberg GmbH
Fluglärmmessung / Umwelt
Flughafenstraße 100
90411 Nürnberg
Tel 0911-9 37 20 20
umwelt@airport-nuernberg.de
www.airport-nuernberg.de

I. Luftverkehr

I. 1. Flugbewegungen

Der gewerbliche Flugverkehr (Tag und Nacht) nahm gegenüber dem Vorjahresmonat um 10,3 % zu.

Flugbewegungen	März 2026	März 2025	Veränderung
Gewerblich	2.790	2.530	+10,3 %
Nicht gewerblich	1.842	1.679	+9,7 %
Gesamt	4.632	4.209	+10,0 %

I. 2. Nachtflugverkehr

Der Nachtflugverkehr nahm im März 2026 (vom 01.03.2026, 0:00:00 Uhr bis zum 31.03.2026, 23:59:59 Uhr Ortszeit) gegenüber dem Vorjahresmonat um 35,2 % zu.

Der Anteil des Nachtflugverkehrs am Gesamtverkehr lag bei 13,7 %.

	März 2026	März 2025	Veränderung
Starts Nachtflug	254	192	+32,3 %
Landungen Nachtflug	376	274	+37,2 %
Summe Nachtflug	634	469	+35,2 %

Im Mittel aller Nächte gab es im März 2026 am Flughafen Nürnberg pro Nacht 21 Flugbewegungen.

In den Werktagsnächten (Montag 22:00 Uhr bis Samstag 06:00 Uhr Ortszeit, außer Feiertage) gab es im März 2026 im Mittel pro Nacht ebenfalls 21 Flugbewegungen.

Die Aufschlüsselung der Nachtflugbewegungen auf die einzelnen Nächte (hier vom 01.03.2026, 22:00:00 Uhr bis zum 01.04.2026, 05:59:59 Uhr Ortszeit) enthält die Anlage 6.

I. 3. Betriebsrichtungsverteilung

Die Gesamtzahl aller Starts und Landungen verteilte sich auf folgende Richtungen:

Betriebsrichtung	März 2026	März 2025
Landung 10	24,0 %	26,9 %
Start 10	22,7 %	24,7 %
Landung 28	26,0 %	23,1 %
Start 28	27,2 %	25,3 %

Die unterschiedliche Richtungsverteilung ergibt sich aus der unterschiedlichen Windverteilung und der Richtungszuweisung der DFS (Abweichungen zu 100 % sind rundungsbedingt).

I. 4. Lärmzulassung der Luftfahrzeuge

Die nachfolgende Tabelle zeigt die zahlenmäßige Zuordnung aller Flugbewegungen des Berichtsmonats (außer Militärflüge) zu ihren jeweiligen Lärmkapiteln.

Die Zuordnung erfolgt jeweils nach den am Flughafen Nürnberg aktuell vorliegenden Lärmzeugnissen und den Vorgaben der aktuellen Bonusliste des BMDV.

Für leichte Propellerflugzeuge und Hubschrauber wurde je eine Gruppe gebildet.

Lärmkapitel (Chapter) nach ICAO Annex 16	Anzahl der Flugbewegungen	Anteile
Kapitel 14	504	10,7 %
Kapitel 4	1.744	37,2 %
Kapitel 3 (und auf Bonusliste)	641	13,7 %
Kapitel 3 (nicht auf Bonusliste)	0	0,0 %
Kapitel 2	0	0,0 %
Propellerflugzeuge ≤ 8.618 kg	1.390	29,6 %
Hubschrauber	410	8,7 %

(Abweichungen zu 100 % sind rundungsbedingt)

I. 5. Wetterdaten

In der Anlage 1 sind die täglichen Meteorologiedaten beigefügt.

II. Fluglärm

II. 0. Vorbemerkung

Im April 2019 musste die Messstelle ZIE (M 05) auf Wunsch des Eigentümers am bisherigen Standort abgebaut werden. Bis ein neuer Standort gefunden ist, stehen leider keine Messwerte zur Verfügung.

II. 1. Maximalpegelverteilung

Anlage 2 zeigt die gemessenen gültigen Maximalpegel jeder Messstelle, eingetragen in eine Häufigkeitstabelle mit einer Klassenbreite von 1 dB.

Bei diesen Tabellen wird in „Tag“ (Seite 1) und „Nacht“ (Seite 2) unterschieden.

In der Darstellung auf Seite 3 sind alle Maximalpegel des Monats enthalten, die über einem Wert von 70 dB(A) liegen.

II. 2. Dauerschallpegel L_{eq3}

Im seit dem 7.6.2007 geltenden Fluglärmgesetz wird der energieäquivalente Dauerschallpegel L_{eq3} getrennt für Tag und Nacht eingeführt. Diese Werte betragen für den Monat März 2026:

Mess- stelle	HGN (M 01) HGN- Center	BU-W (M 02) Buch- West	BB (M 03) Buchen- bühl	BU-S (M 04) Buch- Süd	ZIE (M 05) Ziegel- stein	BOX (M 06) Box- dorf	STA (M 08) Sta- deln	TSVB (M 09) TSV Behrin- gersdorf
Tag- L_{eq3} [dB(A)]	59,0	56,1	48,3	53,4	Kein Wert *	46,2	51,7	50,6
Nacht- L_{eq3} [dB(A)]	56,4	52,8	44,1	48,0	Kein Wert *	40,5	49,0	48,6

* siehe II. 0.

Die Darstellungen in Anlage 3 zeigen die Entwicklung der energieäquivalenten Dauerschallpegel $L_{eq3, Tag}$ und $L_{eq3, Nacht}$ für die Messstellen STA und TSVB in den letzten 10 Jahren.

Zusätzlich werden die gleitenden 12-Monats-Mittelwerte für diese beiden Messstellen dargestellt.

II. 3. Dauerschallpegel L_{eq4}

Zum Vergleich wird die nach dem (alten) Fluglärmgesetz von 1971 (auf der Grundlage der mittlerweile auch überarbeiteten alten DIN 45 643) geforderte Kenngröße äquivalenter Dauerschallpegel L_{eq4} für alle acht Messstellen weitergeführt.

Für den Monat März 2026 betragen diese Werte:

Mess- stelle	HGN (M 01) HGN- Center	BU-W (M 02) Buch- West	BB (M 03) Buchen- bühl	BU-S (M 04) Buch- Süd	ZIE (M 05) Ziegel- stein	BOX (M 06) Box- dorf	STA (M 08) Sta- deln	TSVB (M 09) TSV Behrin- gersdorf
L_{eq4} [dB(A)]	56,9	54,9	46,4	50,6	Kein Wert *	45,0	51,5	50,8

* siehe II. 0.

II. 4. Referenzpegel

1 Prozent der Maximalpegel aller gemessenen Lärmereignisse der Flugbewegungen überschreiten diesen Referenzpegel. Oberhalb des Referenzpegels befindet sich also das „lauteste Prozent“.

Die Referenzpegel werden nach dieser 1%-Regel für jede Messstelle getrennt jeden Monat neu berechnet.

Mess- stelle	HGN (M 01) HGN- Center	BU-W (M 02) Buch- West	BB (M 03) Buchen- bühl	BU-S (M 04) Buch- Süd	ZIE (M 05) Ziegel- stein	BOX (M 06) Box- dorf	STA (M 08) Sta- deln	TSVB (M 09) TSV Behrin- gersdorf
Referenz- pegel [dB(A)]	HGN- Center	Buch- West	Buchen- bühl	Buch- Süd	Ziegel- stein	Box- dorf	Sta- deln	TSV Behrin- gersdorf
Tag	90	84	81	83	Kein Wert *	76	80	79
Nacht	90	84	79	84	Kein Wert *	74	79	78

* siehe II. 0.

Die Darstellungen in Anlage 4 zeigen die Entwicklung der Referenzpegel Tag und Nacht für die Messstellen STA und TSVB in den letzten 10 Jahren.

Zusätzlich werden die gleitenden 12-Monats-Mittelwerte für diese beiden Messstellen dargestellt.

Die Listen in Anlage 5 zeigen diejenigen Flugbewegungen, die die Referenzpegel überschritten haben mit Angabe des jeweiligen Zeitpunktes und der Höhe des dabei erzeugten Schallpegels.

Ausfälle

➤ Keine

Anlage 1: Meteorologiedaten

Anlage 2: Maximalpegelverteilung

Anlage 3: Entwicklung der Dauerschallpegel $L_{eq3, Tag}$ und $L_{eq3, Nacht}$

Anlage 4: Entwicklung der Referenzpegel Tag und Nacht

Anlage 5: Referenzpegel-Überschreitungen

Anlage 6: Zusammenstellung der Nachtflugbewegungen

Meteorologie-Tagesdaten

März 2026

Datum	Windgeschwindigkeit [m/s]			Windrichtung[°]	Temperatur [°C]			Luftfeuchte [%]			Luftdruck [mBar]			Tages-Niederschlag [mm]
	Min	Max	Ø		Min	Max	Ø	Min	Max	Ø	Min	Max	Ø	
01.03.2026	0,1	2,7	0,9	135	-1,3	13,2	6,6	45	97	74	1.025	1.028	1.027	0
02.03.2026	0,0	4,8	0,9	150	-1,6	14,1	6,0	53	98	78	1.023	1.028	1.025	0
03.03.2026	0,0	2,8	0,7	270	-1,5	14,7	6,7	53	97	78	1.026	1.028	1.027	0
04.03.2026	0,1	2,1	0,6	120	-1,1	16,1	6,3	47	100	80	1.026	1.029	1.027	0
05.03.2026	0,0	4,3	0,9	60	-0,8	16,7	7,9	35	99	69	1.021	1.027	1.023	0
06.03.2026	0,0	3,1	0,8	60	-0,7	18,6	7,9	36	94	67	1.021	1.026	1.023	0
07.03.2026	0,1	2,7	0,7	60	-1,3	17,8	7,8	35	96	71	1.023	1.026	1.025	0
08.03.2026	0,0	2,8	0,7	75	-0,3	17,5	8,3	47	95	73	1.023	1.027	1.025	0
09.03.2026	0,0	3,7	0,9	135	0,8	17,8	9,2	35	96	72	1.019	1.024	1.021	0
10.03.2026	0,2	2,9	1,0	135	2,7	17,9	10,4	44	96	74	1.017	1.021	1.019	2
11.03.2026	0,3	4,2	1,6	195	6,8	14,0	10,4	67	97	85	1.016	1.022	1.018	4
12.03.2026	0,1	3,8	1,4	135	1,6	13,4	7,2	45	96	76	1.017	1.025	1.022	0
13.03.2026	0,2	5,3	1,7	135	1,4	15,6	10,3	42	96	61	999	1.017	1.008	0
14.03.2026	0,2	4,9	1,9	270	3,8	10,5	6,3	65	89	79	999	1.012	1.005	0
15.03.2026	0,3	3,0	1,3	225	2,5	9,1	5,8	54	89	73	1.012	1.018	1.016	0
16.03.2026	0,1	6,6	1,7	225	0,0	9,3	3,3	64	98	88	1.015	1.024	1.020	4
17.03.2026	0,1	2,8	0,9	60	-1,0	10,7	4,0	51	97	82	1.022	1.026	1.024	0
18.03.2026	0,1	5,9	1,8	60	-0,6	14,6	7,9	42	89	65	1.024	1.027	1.026	0
19.03.2026	0,1	5,2	1,2	60	-2,0	13,9	6,5	34	92	64	1.021	1.026	1.023	0
20.03.2026	0,1	3,6	1,0	45	-2,0	15,1	8,8	35	92	63	1.017	1.022	1.019	0
21.03.2026	0,1	3,6	1,0	45	2,0	12,4	6,2	49	96	82	1.015	1.017	1.016	8
22.03.2026	0,1	6,0	1,9	60	-0,1	13,9	8,3	37	94	61	1.013	1.017	1.015	0
23.03.2026	0,1	3,4	0,8	135	-0,8	15,0	6,7	36	91	67	1.017	1.023	1.020	0
24.03.2026	0,1	4,0	1,4	165	0,0	16,7	9,9	33	91	56	1.007	1.023	1.017	0
25.03.2026	0,3	7,1	2,5	270	2,5	11,8	6,0	51	93	81	1.002	1.010	1.005	2
26.03.2026	0,0	6,2	1,7	330	-2,5	8,3	2,9	46	93	78	1.010	1.022	1.015	0
27.03.2026	0,1	4,1	1,2	285	-4,0	8,6	1,8	36	93	66	1.021	1.024	1.023	0
28.03.2026	0,4	6,6	1,9	285	-3,8	9,9	3,5	34	96	75	1.017	1.025	1.021	1
29.03.2026	0,1	4,2	1,6	330	2,3	9,9	5,2	43	96	70	1.019	1.028	1.025	0
30.03.2026	0,1	8,3	2,1	330	2,1	7,8	4,1	65	90	82	1.014	1.023	1.018	3
31.03.2026	0,0	4,3	1,3	330	1,6	9,4	4,9	52	96	76	1.023	1.027	1.025	1

Maximalpegelverteilung März 2026

Zeitraum: 06:00 - 22:00 (Tag)

Pegelklasse dB(A)	HGN (M 01)	BU-W (M 02)	BB (M 03)	BU-S (M 04)	ZIE (M 05)	BOX (M 06)	STA (M 08)	TSVB (M 09)
>= 66,0						79		
>= 67,0						74		
>= 68,0		43				97		66
>= 69,0	20	23				99		97
>= 70,0	34	36	48	62		73	86	98
>= 71,0	28	37	66	51		54	97	111
>= 72,0	29	47	53	58		31	156	160
>= 73,0	37	40	64	72		14	185	156
>= 74,0	26	75	56	52		10	187	119
>= 75,0	36	86	45	86		4	131	85
>= 76,0	33	131	27	81		2	84	48
>= 77,0	51	166	24	99		1	36	21
>= 78,0	79	216	15	67			12	7
>= 79,0	99	183	9	50		1	3	1
>= 80,0	102	123	5	52			7	3
>= 81,0	94	69	3	28			1	2
>= 82,0	73	34	1	15		1	1	2
>= 83,0	76	6		4			2	
>= 84,0	143	6						1
>= 85,0	149	3		2				
>= 86,0	114	3					1	
>= 87,0	73							
>= 88,0	35							1
>= 89,0	10					1		
>= 90,0	3							
>= 91,0	3							
>= 92,0	2	1						
>= 93,0		1						
>= 94,0	1							
>= 95,0								
>= 96,0								
>= 97,0								
>= 98,0								
>= 99,0								
>= 100,0								
>= 101,0				1				
>= 102,0								
>= 103,0								
>= 104,0								
>= 105,0								
>= 106,0								
>= 107,0								
>= 108,0								
>= 109,0								
>= 110,0								
>= 111,0								
>= 112,0								

Messstelle außer Betrieb

Airport Nürnberg GmbH, Fluglärmmessung

Die roten Striche (oben) markieren den in diesem Monat an dieser Messstelle ermittelten Referenzpegel.

Maximalpegelverteilung März 2026

Zeitraum: 22:00 - 06:00 (Nacht)

Pegelklasse dB(A)	HGN (M 01)	BU-W (M 02)	BB (M 03)	BU-S (M 04)	ZIE (M 05)	BOX (M 06)	STA (M 08)	TSVB (M 09)
>= 66,0						9		9
>= 67,0						24		9
>= 68,0		1	9	4		12		10
>= 69,0	2	2	20	4		14		12
>= 70,0	1	5	22	8		8	13	19
>= 71,0	4	6	13	6		9	18	28
>= 72,0	3	10	7	10		3	31	34
>= 73,0	3	10	4	19		3	37	54
>= 74,0	3	14	5	15		2	47	48
>= 75,0	8	19	12	13			67	34
>= 76,0	3	27	6	10			30	17
>= 77,0	11	30	5	12			12	5
>= 78,0	15	48	2	11			3	1
>= 79,0	14	48	1	13			3	
>= 80,0	20	50		9				2
>= 81,0	11	13		2				
>= 82,0	12	11		2				
>= 83,0	22	3		2				
>= 84,0	38	1		1				
>= 85,0	45							
>= 86,0	40							
>= 87,0	27							
>= 88,0	8	1						
>= 89,0	5							
>= 90,0	1							
>= 91,0	1							
>= 92,0								
>= 93,0	1							
>= 94,0								
>= 95,0								
>= 96,0								
>= 97,0								
>= 98,0								
>= 99,0								
>= 100,0								
>= 101,0								
>= 102,0								
>= 103,0								
>= 104,0								
>= 105,0								
>= 106,0								
>= 107,0								
>= 108,0								
>= 109,0								
>= 110,0								
>= 111,0								
>= 112,0								

Messstelle außer Betrieb

Airport Nürnberg GmbH, Fluglärmmessung

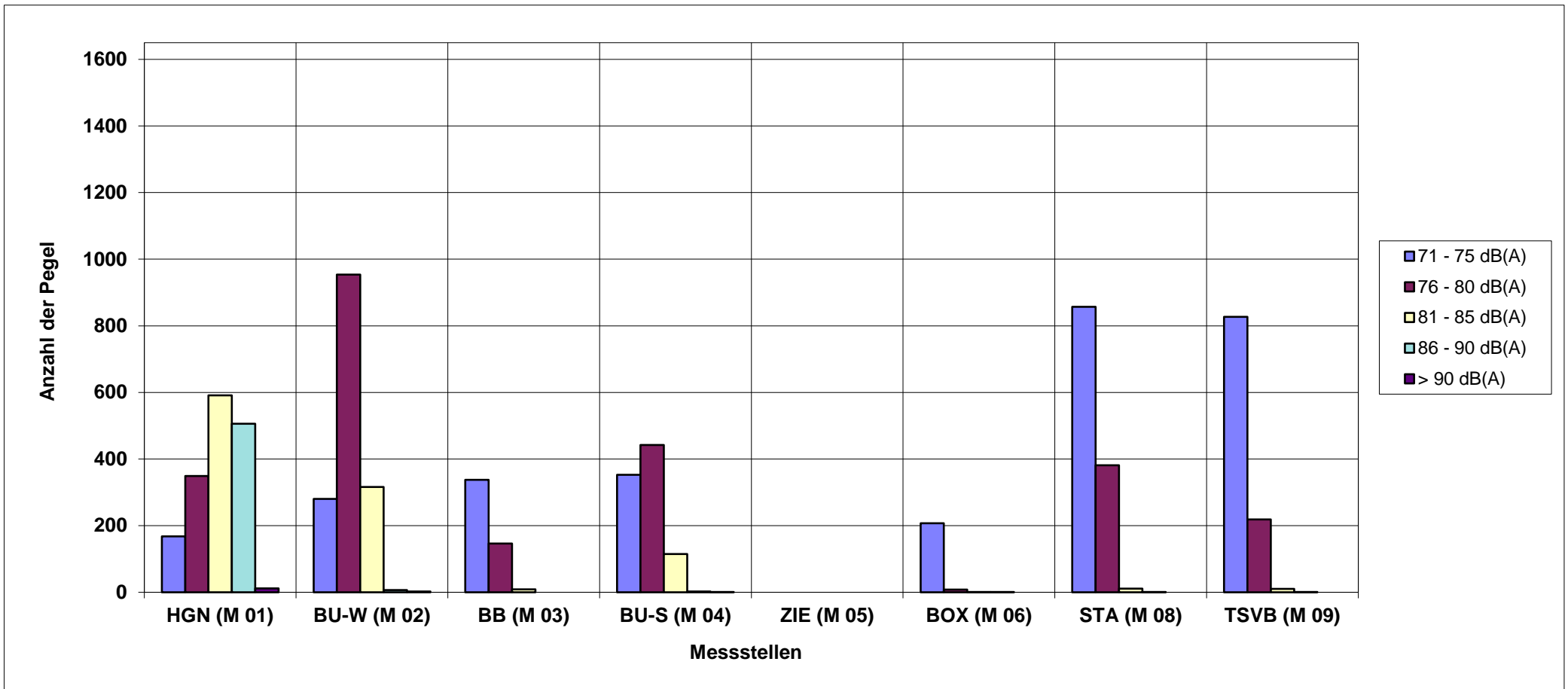
Die roten Striche (oben) markieren den in diesem Monat an dieser Messstelle ermittelten Referenzpegel.

Unterhalb der gelben Linie befinden sich die im §2, Abs. 2, Nr. 2 des aktuellen Fluglärmgesetzes für die Nachtschutzzone aufgeführten Einzelschallpegel von mehr als 57 dB(A) innen zzgl. 15 dB Pegeldifferenz für ein gekipptes Fenster (= 72 dB(A) außen).

Maximalpegelverteilung März 2026

Pegelhäufigkeitsverteilung

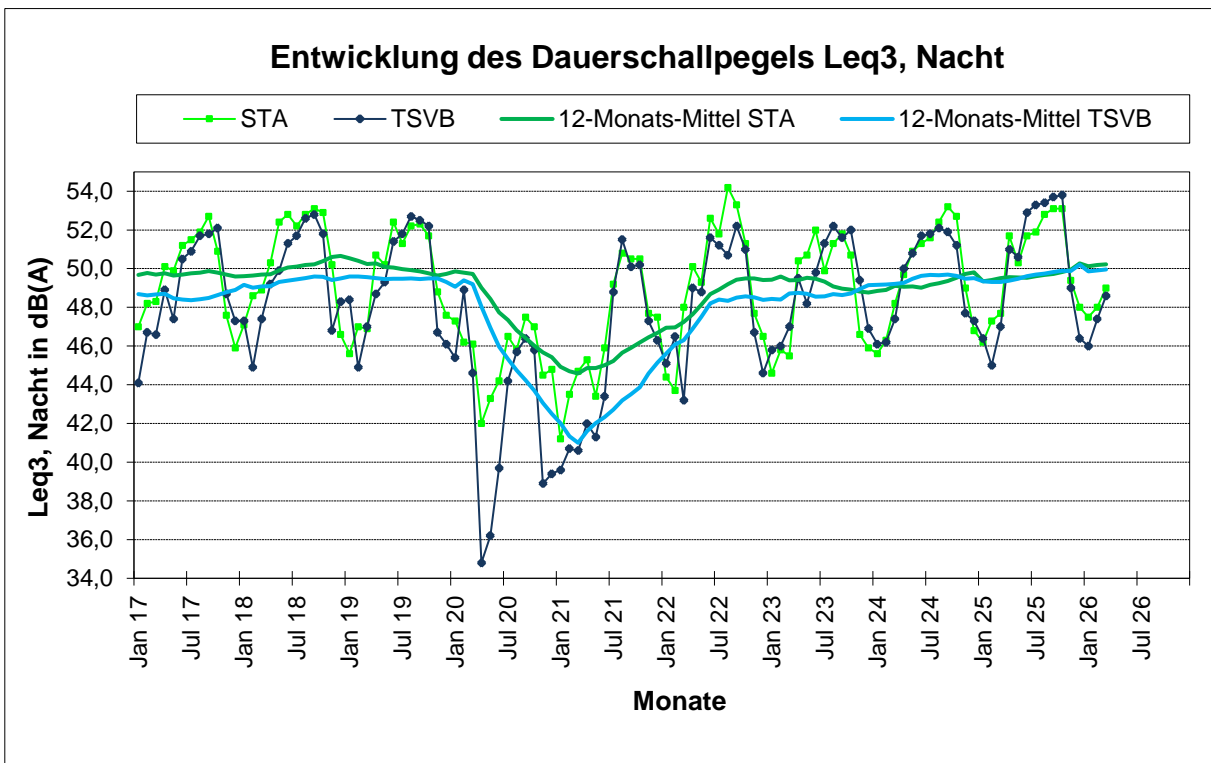
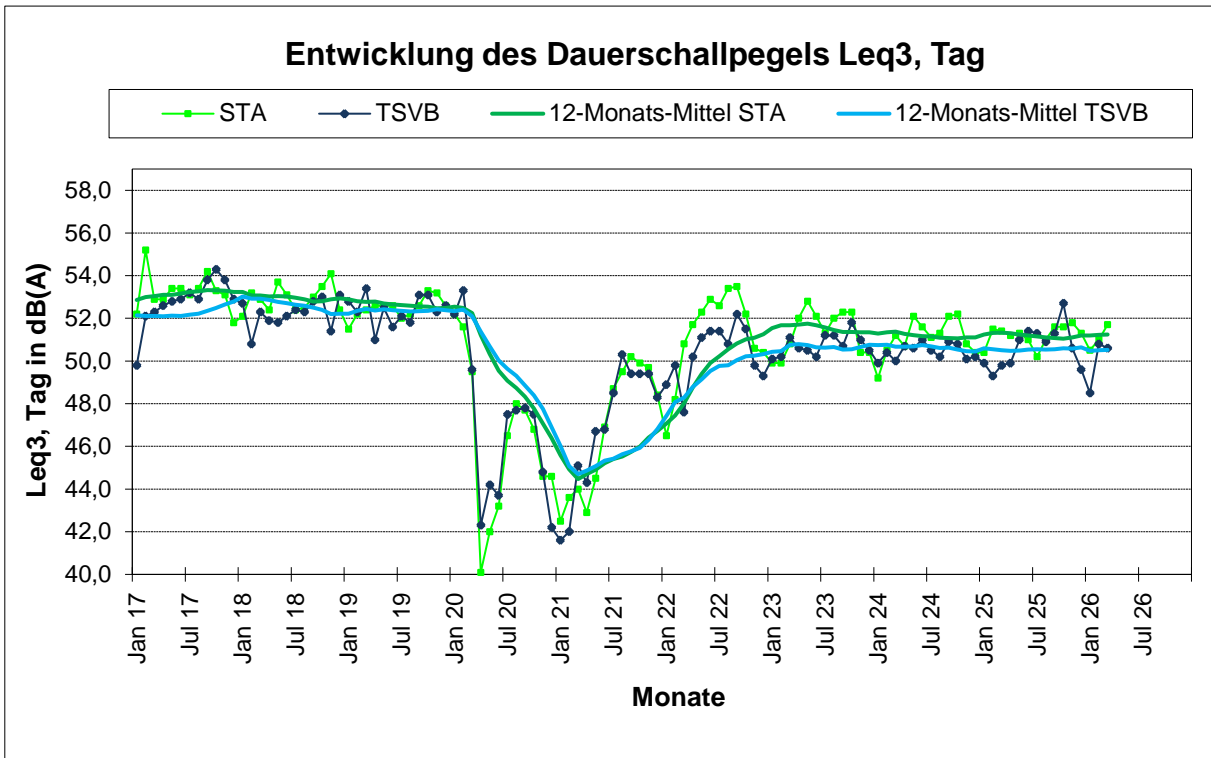
Zeitraum: 00:00 - 24:00 Uhr



Entwicklung der Dauerschallpegel Leq3

für die Messstellen

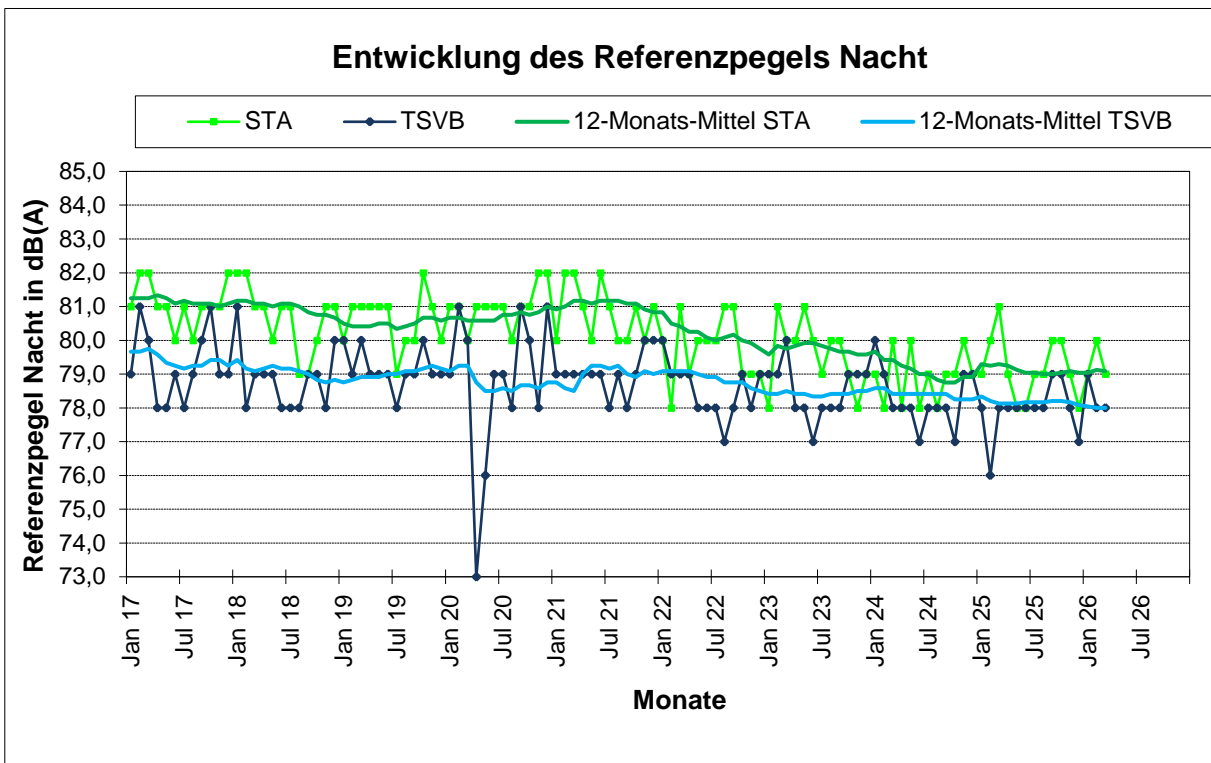
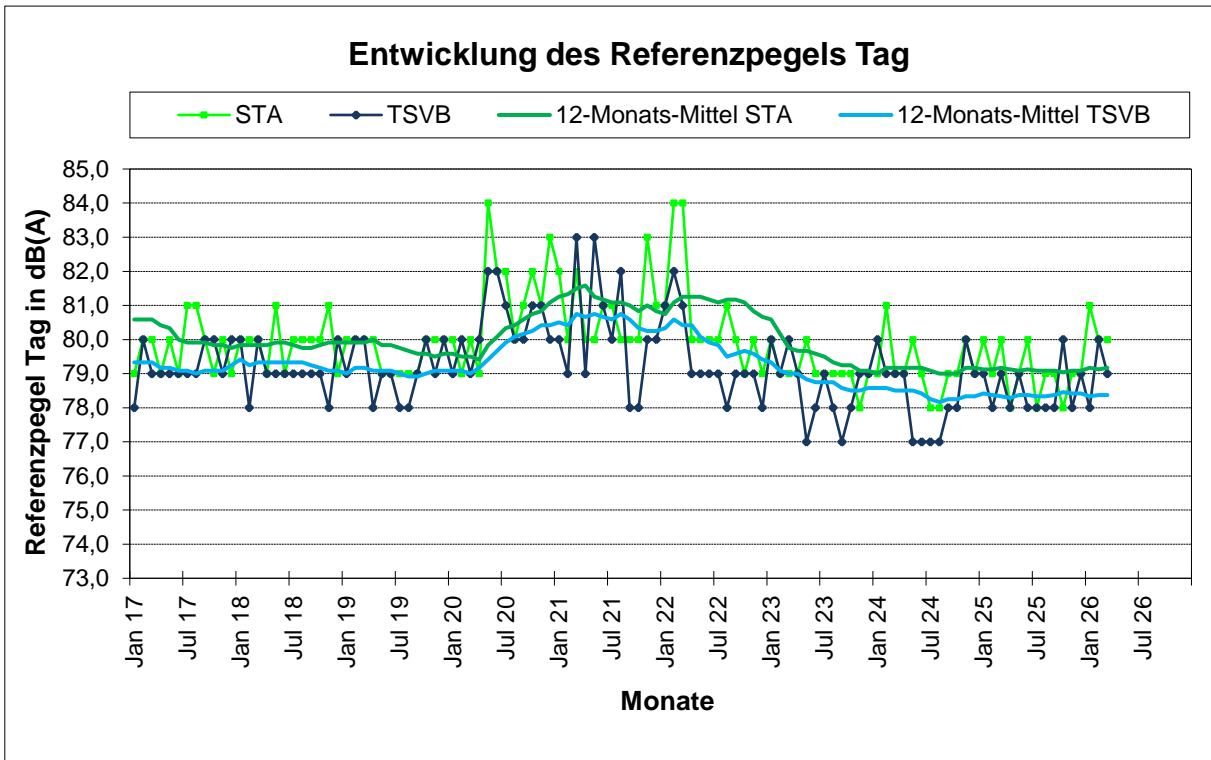
STA (M 08 - Stadeln), TSVB (M 09 - TSV Behringersdorf)



Entwicklung der Referenzpegel

für die Messstellen

STA (M 08 - Stadeln), TSVB (M 09 - TSV Behringersdorf)



Referenzpegel-Überschreitungen März 2026



Operation: Starts und Landungen

Zeitraum: 06:00 - 22:00

Datum/ Zeit	Flugnummer	Messstellen-Name A/D RWY Flugzeugtyp	HGN (M 01)	BU-W (M 02)	BB (M 03)	BU-S (M 04)	ZIE (M 05)	BOX (M 06)	STA (M 08)	TSVB (M 09)							
Zeitraum von 1.3.2026 06:00:00 bis 1.4.2026 05:59:59		Referenzpegel [dB]	90 90	84 84	81 79	83 84		76 74	80 79	79 78							
02.03.2026 07:58:27	AMB 027	D 28 EC45						76,5									
02.03.2026 09:20:01	GAF 212	A 10 A400		86,1					80,9								
02.03.2026 11:05:34	TK 1504	D 10 321			81,3												
02.03.2026 19:06:47	IV 1276	A 10 734		84,8													
05.03.2026 09:37:33	XR 561	D 28 738		84,1													
05.03.2026 10:48:47	AA 9990	A 10 773		85,0					80,2								
05.03.2026 10:54:02	DASA 01	A 10 A400		86,9					80,7								
06.03.2026 06:19:50	FR 439	D 28 738		85,0													
06.03.2026 08:41:59	GAF 148	A 10 A400		85,0					80,4								
06.03.2026 09:53:17	GRIT20	U 10 H47							80,6								
08.03.2026 09:01:19	XR 561	D 28 738		84,1													
10.03.2026 12:51:48	AMB 027	A 10 EC45						82,4									
11.03.2026 09:34:13	FR 439	D 28 738				83,4											
11.03.2026 18:06:44	GAT52	A 10 EC45						76,7									
13.03.2026 07:01:13	XR 6037	D 10 738	90,1														
13.03.2026 10:44:45	5Y 8494	A 28 744	92,2							80,1							
13.03.2026 11:24:02	CTM1777	A 28 E121								81,9							
13.03.2026 15:26:32	5Y 8494	D 28 744		86,6					82,5								
14.03.2026 07:11:44	5Y 8495	D 28 744		93,2		85,3		79,8	83,8								
14.03.2026 19:42:36	FR 7095	D 28 738				83,5											
16.03.2026 14:04:49	XQ 169	D 28 738				85,5											
16.03.2026 15:01:03	FR 1184	A 28 7M8	90,0														
16.03.2026 15:37:21	FR 4479	D 28 738				83,2											
17.03.2026 13:46:37	JEI 121	U 10 LJ55							86,5								
18.03.2026 12:22:57	EAL3175	D 10 772	91,0		82,4					81,2							

Referenzpegel-Überschreitungen März 2026



Operation: Starts und Landungen

Zeitraum: 06:00 - 22:00

Datum/ Zeit	Flugnummer	Messstellen-Name A/D RWY Flugzeugtyp	HGN (M 01)	BU-W (M 02)	BB (M 03)	BU-S (M 04)	ZIE (M 05)	BOX (M 06)	STA (M 08)	TSVB (M 09)								
Zeitraum von 1.3.2026 06:00:00 bis 1.4.2026 05:59:59		Referenzpegel [dB]	90	84	81	83		76	80	79								
		Tag Nacht	90	84	79	84		74	79	78								
20.03.2026 17:51:32	KL 1845	A 10 E90							83,0									
21.03.2026 19:17:30	IV 6276	A 10 734		84,9					80,6									
21.03.2026 20:27:16	IV 6277	D 10 734			81,3													
23.03.2026 08:46:43	FR 1185	D 10 738			81,2													
23.03.2026 11:13:15	TK 1504	D 28 739		84,5														
23.03.2026 14:41:17	KL 1844	D 28 E90						77,0										
23.03.2026 18:48:08	AME4500	A 28 332								82,5								
25.03.2026 09:00:50	BFX 011E	A 28 PRM1								80,0								
26.03.2026 08:30:31	FR 7632	A 28 738	90,1															
26.03.2026 09:05:17	TB 9612	A 28 295								84,8								
26.03.2026 16:44:11	GAF 101	A 28 A400	92,9							80,3								
27.03.2026 16:27:29	AA 9993	D 28 772		84,3					80,8									
28.03.2026 17:42:05	KL 1845	A 28 E90								79,5								
28.03.2026 18:25:20	FR 5095	D 28 738				83,5												
28.03.2026 21:42:30	IV 6276	A 28 734	91,1															
30.03.2026 15:05:27	PC 1027	A 28 738	91,3															
31.03.2026 10:39:41	FALCON1	A 28 EUFI	94,5							88,7								
31.03.2026 11:00:31	LH 142	A 28 20N								82,3								
31.03.2026 14:20:58	FALCON1	D 28 EUFI		92,4		101,6		89,0	81,0									

Referenzpegel-Überschreitungen März 2026

Operation: Starts und Landungen

Zeitraum: 22:00 - 06:00

Datum/ Zeit	Flugnummer	Messstellen-Name A/D RWY Flugzeugtyp	HGN (M 01)	BU-W (M 02)	BB (M 03)	BU-S (M 04)	ZIE (M 05)	BOX (M 06)	STA (M 08)	TSVB (M 09)								
Zeitraum von 1.3.2026 06:00:00 bis 1.4.2026 05:59:59		Referenzpegel [dB]	90	84	81	83		76	80	79								
		Tag	90	84	79	84		74	79	78								
		Nacht	90	84	79	84		74	79	78								
03.03.2026 01:05:06	5Y 8335	D 28 763		88,8		84,8		74,5										
14.03.2026 00:52:08	5Y 8495	A 28 744	91,2							80,5								
15.03.2026 23:03:58	GAF 114	A 28 A400	93,0							80,2								
22.03.2026 22:22:34	W4 3102	D 10 321			79,1													
25.03.2026 03:06:11	XR 6037	D 10 738	90,4															
29.03.2026 03:21:35	XQ 165	D 28 738		84,0					79,7									
29.03.2026 22:52:47	LH 148	U 10 320							79,4									
30.03.2026 05:44:40	FR 5457	D 28 738						74,1										
31.03.2026 00:39:49	XQ 169	D 28 738							79,2									
31.03.2026 00:45:43	FR 7938	A 28 738								78,0								

Nachtflugbewegungen am Verkehrsflughafen Nürnberg

März 2026

Datum Nacht		Summe	Bewegung / Nacht		
vom	zum		Starts	Landun- gen	Über- flüge
01.03.2026	02.03.2026	16	7	9	0
02.03.2026	03.03.2026	18	7	11	0
03.03.2026	04.03.2026	16	5	11	0
04.03.2026	05.03.2026	14	6	8	0
05.03.2026	06.03.2026	16	5	11	0
06.03.2026	07.03.2026	25	12	13	0
07.03.2026	08.03.2026	16	6	10	0
08.03.2026	09.03.2026	17	6	11	0
09.03.2026	10.03.2026	20	7	13	0
10.03.2026	11.03.2026	17	7	10	0
11.03.2026	12.03.2026	15	6	9	0
12.03.2026	13.03.2026	27	10	16	1
13.03.2026	14.03.2026	21	9	12	0
14.03.2026	15.03.2026	14	4	10	0
15.03.2026	16.03.2026	16	6	10	0
16.03.2026	17.03.2026	20	8	12	0
17.03.2026	18.03.2026	16	6	10	0
18.03.2026	19.03.2026	24	10	14	0
19.03.2026	20.03.2026	15	7	8	0
20.03.2026	21.03.2026	24	8	15	1
21.03.2026	22.03.2026	14	4	10	0
22.03.2026	23.03.2026	16	7	9	0
23.03.2026	24.03.2026	23	9	14	0
24.03.2026	25.03.2026	21	8	12	1
25.03.2026	26.03.2026	19	7	12	0
26.03.2026	27.03.2026	20	11	9	0
27.03.2026	28.03.2026	35	18	17	0
28.03.2026	29.03.2026	31	14	17	0
29.03.2026	30.03.2026	29	10	18	1
30.03.2026	31.03.2026	35	16	19	0
31.03.2026	01.04.2026	31	13	18	0
Monatssummen:		641	259	378	4

Mittelwert aller Nächte	21
Mittelwert der Werktagsnächte	21