

# Immissionsbericht November 2025

<b>I. Luftverkehr</b>	<b>2</b>
I. 1. Flugbewegungen	2
I. 2. Nachtflugverkehr	2
I. 3. Betriebsrichtungsverteilung	3
I. 4. Lärmzulassung der Luftfahrzeuge	3
I. 5. Wetterdaten	3
<b>II. Fluglärm</b>	<b>4</b>
II. 0. Vorbemerkung	4
II. 1. Maximalpegelverteilung	4
II. 2. Dauerschallpegel $L_{eq3}$	4
II. 3. Dauerschallpegel $L_{eq4}$	5
II. 4. Referenzpegel	5

## Impressum

Flughafen Nürnberg GmbH  
Fluglärmmessung / Umwelt  
Flughafenstraße 100  
90411 Nürnberg  
Tel 0911-9 37 20 20  
umwelt@airport-nuernberg.de  
www.airport-nuernberg.de

## I. Luftverkehr

### I. 1. Flugbewegungen

Der gewerbliche Flugverkehr (Tag und Nacht) nahm gegenüber dem Vorjahresmonat um 14,6 % zu.

Flugbewegungen	November 2025	November 2024	Veränderung
Gewerblich	2.612	2.279	+14,6 %
Nicht gewerblich	1.165	1.113	+4,7 %
Gesamt	3.777	3.392	+11,4 %

### I. 2. Nachtflugverkehr

Der Nachtflugverkehr nahm im November 2025 (vom 01.11.2025, 0:00:00 Uhr bis zum 30.11.2025, 23:59:59 Uhr Ortszeit) gegenüber dem Vorjahresmonat um 20,3 % zu.

Der Anteil des Nachtflugverkehrs am Gesamtverkehr lag bei 18,3 %.

	November 2025	November 2024	Veränderung
Starts Nachtflug	298	246	+21,1 %
Landungen Nachtflug	390	322	+21,1 %
Summe Nachtflug	692	575	+20,3 %

Im Mittel aller Nächte gab es im November 2025 am Flughafen Nürnberg pro Nacht 22 Flugbewegungen.

In den Werktagsnächten (Montag 22:00 Uhr bis Samstag 06:00 Uhr Ortszeit, außer Feiertage) gab es im November 2025 im Mittel pro Nacht 21 Flugbewegungen.

Die Aufschlüsselung der Nachtflugbewegungen auf die einzelnen Nächte (hier vom 01.11.2025, 22:00:00 Uhr bis zum 01.12.2025, 05:59:59 Uhr Ortszeit) enthält die Anlage 6.

### I. 3. Betriebsrichtungsverteilung

Die Gesamtzahl aller Starts und Landungen verteilte sich auf folgende Richtungen:

Betriebsrichtung	November 2025	November 2024
Landung 10	31,0 %	25,0 %
Start 10	29,4 %	22,8 %
Landung 28	19,1 %	25,0 %
Start 28	20,5 %	27,2 %

Die unterschiedliche Richtungsverteilung ergibt sich aus der unterschiedlichen Windverteilung und der Richtungszuweisung der DFS (Abweichungen zu 100 % sind rundungsbedingt).

### I. 4. Lärmzulassung der Luftfahrzeuge

Die nachfolgende Tabelle zeigt die zahlenmäßige Zuordnung aller Flugbewegungen des Berichtsmonats (außer Militärflüge) zu ihren jeweiligen Lärmkapiteln.

Die Zuordnung erfolgt jeweils nach den am Flughafen Nürnberg aktuell vorliegenden Lärmzeugnissen und den Vorgaben der aktuellen Bonusliste des BMDV.

Für leichte Propellerflugzeuge und Hubschrauber wurde je eine Gruppe gebildet.

Lärmkapitel (Chapter) nach ICAO Annex 16	Anzahl der Flugbewegungen	Anteile
Kapitel 14	541	14,3 %
Kapitel 4	1.599	42,2 %
Kapitel 3 (und auf Bonusliste)	835	22,0 %
Kapitel 3 (nicht auf Bonusliste)	0	0,0 %
Kapitel 2	0	0,0 %
Propellerflugzeuge ≤ 8.618 kg	536	14,1 %
Hubschrauber	277	7,3 %

(Abweichungen zu 100 % sind rundungsbedingt)

### I. 5. Wetterdaten

In der Anlage 1 sind die täglichen Meteorologiedaten beigelegt.

## II. Fluglärm

### II. 0. Vorbemerkung

Im April 2019 musste die Messstelle ZIE (M 05) auf Wunsch des Eigentümers am bisherigen Standort abgebaut werden. Bis ein neuer Standort gefunden ist, stehen leider keine Messwerte zur Verfügung.

### II. 1. Maximalpegelverteilung

Anlage 2 zeigt die gemessenen gültigen Maximalpegel jeder Messstelle, eingetragen in eine Häufigkeitstabelle mit einer Klassenbreite von 1 dB.

Bei diesen Tabellen wird in „Tag“ (Seite 1) und „Nacht“ (Seite 2) unterschieden.

In der Darstellung auf Seite 3 sind alle Maximalpegel des Monats enthalten, die über einem Wert von 70 dB(A) liegen.

### II. 2. Dauerschallpegel $L_{eq3}$

Im seit dem 7.6.2007 geltenden Fluglärmschutzgesetz wird der energieäquivalente Dauerschallpegel  $L_{eq3}$  getrennt für Tag und Nacht eingeführt. Diese Werte betragen für den Monat November 2025:

Mess- stelle	HGN (M 01) HGN- Center	BU-W (M 02) Buch- West	BB (M 03) Buchen- bühl	BU-S (M 04) Buch- Süd	ZIE (M 05) Ziegel- stein	BOX (M 06) Box- dorf	STA (M 08) Sta- deln	TSVB (M 09) TSV Behrin- gersdorf
Tag- $L_{eq3}$ [dB(A)]	59,0	57,0	49,9	52,0	Kein Wert *	44,2	51,8	50,6
Nacht- $L_{eq3}$ [dB(A)]	57,3	53,5	45,3	47,6	Kein Wert *	40,3	49,4	49,0

\* siehe II. 0.

Die Darstellungen in Anlage 3 zeigen die Entwicklung der energieäquivalenten Dauerschallpegel  $L_{eq3}$ , Tag und  $L_{eq3}$ , Nacht für die Messstellen STA und TSVB in den letzten 10 Jahren.

### II. 3. Dauerschallpegel $L_{eq4}$

Zum Vergleich wird die nach dem (alten) Fluglärmsgesetz von 1971 (auf der Grundlage der mittlerweile auch überarbeiteten alten DIN 45 643) geforderte Kenngröße äquivalenter Dauerschallpegel  $L_{eq4}$  für alle acht Messstellen weitergeführt.

Für den Monat November 2025 betrugen diese Werte:

Mess- stelle	HGN (M 01) HGN- Center	BU-W (M 02) Buch- West	BB (M 03) Buchen- bühl	BU-S (M 04) Buch- Süd	ZIE (M 05) Ziegel- stein	BOX (M 06) Box- dorf	STA (M 08) Sta- deln	TSVB (M 09) TSV Behrin- gersdorf
$L_{eq4}$ [dB(A)]	56,4	55,3	48,2	49,3	Kein Wert *	43,4	51,8	51,4

\* siehe II. 0.

### II. 4. Referenzpegel

1 Prozent der Maximalpegel aller gemessenen Lärmereignisse der Flugbewegungen überschreiten diesen Referenzpegel. Oberhalb des Referenzpegels befindet sich also das „lauteste Prozent“.

Die Referenzpegel werden nach dieser 1%-Regel für jede Messstelle getrennt jeden Monat neu berechnet.

Mess- stelle	HGN (M 01) HGN- Center	BU-W (M 02) Buch- West	BB (M 03) Buchen- bühl	BU-S (M 04) Buch- Süd	ZIE (M 05) Ziegel- stein	BOX (M 06) Box- dorf	STA (M 08) Sta- deln	TSVB (M 09) TSV Behrin- gersdorf
Referenz- pegel [dB(A)]								
Tag	89	83	81	83	Kein Wert *	76	79	78
Nacht	90	84	79	84	Kein Wert *	75	79	78

\* siehe II. 0.

Die Darstellungen in Anlage 4 zeigen die Entwicklung der Referenzpegel Tag und Nacht für die Messstellen STA und TSVB in den letzten 10 Jahren.

Die Listen in Anlage 5 zeigen diejenigen Flugbewegungen, die die Referenzpegel überschritten haben mit Angabe des jeweiligen Zeitpunktes und der Höhe des dabei erzeugten Schallpegels.

### **Ausfälle**

- Technischer Ausfall HGN (M 01) vom 13.11.2025, 00:00 Uhr bis zum 18.11.2025, ca. 22:30 Uhr

- Anlage 1:** Meteorologiedaten
- Anlage 2:** Maximalpegelverteilung
- Anlage 3:** Entwicklung der Dauerschallpegel  $L_{eq3, Tag}$  und  $L_{eq3, Nacht}$
- Anlage 4:** Entwicklung der Referenzpegel Tag und Nacht
- Anlage 5:** Referenzpegel-Überschreitungen
- Anlage 6:** Zusammenstellung der Nachtflugbewegungen

# Meteorologie-Tagesdaten

## November 2025

Datum	Windgeschwindigkeit [m/s]			Windrichtung[°]	Temperatur [°C]			Luftfeuchte [%]			Luftdruck [mBar]			Tages-Niederschlag [mm]
	Min	Max	Ø		Min	Max	Ø	Min	Max	Ø	Min	Max	Ø	
01.11.2025	0,1	2,7	1,1	135	6,5	16,8	12,5	64	97	86	1.013	1.016	1.015	7
02.11.2025	0,3	4,5	1,5	180	6,7	11,6	9,8	89	99	95	1.013	1.020	1.016	7
03.11.2025	0,1	4,4	1,2	135	4,8	12,7	7,7	64	96	87	1.020	1.026	1.024	0
04.11.2025	0,0	3,2	1,1	150	0,7	14,8	7,7	60	98	84	1.024	1.026	1.025	0
05.11.2025	0,0	2,5	0,7	135	1,3	16,4	7,3	57	99	85	1.016	1.024	1.020	0
06.11.2025	0,1	3,2	1,0	150	1,9	11,0	4,9	68	99	91	1.013	1.016	1.014	0
07.11.2025	0,0	4,1	1,0	165	2,9	6,2	4,9	85	99	90	1.013	1.014	1.014	0
08.11.2025	0,1	2,7	0,9	165	2,9	5,2	4,4	86	97	91	1.014	1.018	1.016	0
09.11.2025	0,0	1,5	0,5	225	4,7	8,6	7,4	93	99	97	1.017	1.018	1.018	2
10.11.2025	0,0	3,0	1,1	165	4,9	11,9	7,9	77	100	93	1.015	1.018	1.016	0
11.11.2025	0,1	4,2	1,2	135	3,7	13,6	7,9	64	100	89	1.016	1.019	1.018	0
12.11.2025	0,3	4,2	1,7	135	5,2	10,8	7,2	77	97	90	1.016	1.019	1.018	0
13.11.2025	0,1	4,1	1,4	135	5,0	16,7	9,5	55	93	80	1.013	1.018	1.016	0
14.11.2025	0,1	3,3	1,2	135	5,6	13,3	9,6	65	89	79	1.010	1.013	1.012	0
15.11.2025	0,1	2,6	0,9	135	6,7	14,9	9,8	64	97	85	1.010	1.013	1.011	0
16.11.2025	0,1	3,5	1,0	150	5,7	16,0	10,3	63	98	87	1.003	1.010	1.007	0
17.11.2025	0,1	5,4	1,8	315	-1,8	8,2	3,0	80	98	92	1.004	1.023	1.014	3
18.11.2025	0,1	2,7	1,0	135	-3,4	1,7	-0,9	84	98	93	1.014	1.024	1.019	0
19.11.2025	0,5	5,1	2,2	165	-1,2	5,9	1,8	57	97	82	1.004	1.014	1.008	0
20.11.2025	0,1	5,5	1,4	270	-4,6	3,0	0,2	82	97	90	1.004	1.018	1.012	0
21.11.2025	0,1	3,2	0,9	15	-9,4	2,4	-3,1	66	97	87	1.018	1.030	1.024	0
22.11.2025	0,1	2,1	0,7	120	-9,7	2,0	-5,3	57	95	84	1.022	1.031	1.027	0
23.11.2025	0,3	4,7	2,1	150	-9,7	1,0	-2,6	72	99	88	1.002	1.022	1.012	1
24.11.2025	0,1	2,3	0,9	135	0,9	4,6	2,5	93	99	98	999	1.002	1.000	1
25.11.2025	0,1	2,4	0,9	330	1,8	4,1	3,0	95	99	97	1.001	1.013	1.006	2
26.11.2025	0,0	3,2	1,0	330	-1,1	3,9	1,2	86	98	93	1.013	1.025	1.020	0
27.11.2025	0,1	3,2	1,3	165	-0,2	3,5	1,6	71	98	85	1.023	1.026	1.025	0
28.11.2025	0,2	3,2	1,6	150	0,7	4,0	2,9	80	98	86	1.016	1.023	1.020	1
29.11.2025	0,1	3,8	1,7	150	0,9	5,6	3,9	96	100	98	1.012	1.017	1.014	0
30.11.2025	0,0	3,2	1,1	150	0,5	5,2	4,0	89	100	95	1.013	1.021	1.016	1

**Maximalpegelverteilung November 2025****Zeitraum: 06:00 - 22:00 (Tag)**

Pegelklasse dB(A)	HGN (M 01)	BU-W (M 02)	BB (M 03)	BU-S (M 04)	ZIE (M 05)	BOX (M 06)	STA (M 08)	TSVB (M 09)
>= 66,0						73		
>= 67,0						64		
>= 68,0		24				76		80
>= 69,0	17	16				50		81
>= 70,0	19	38	74	26		39	78	118
>= 71,0	21	35	61	28		21	94	104
>= 72,0	19	56	65	36		13	130	111
>= 73,0	15	53	83	49		9	179	137
>= 74,0	28	62	80	77		2	162	115
>= 75,0	27	73	62	74		2	168	95
>= 76,0	32	122	50	80		1	110	45
>= 77,0	33	161	45	74			52	16
>= 78,0	63	206	26	52			17	9
>= 79,0	81	185	9	29			5	1
>= 80,0	65	154	4	23		1	1	
>= 81,0	75	90	4	11			1	
>= 82,0	70	43		6				
>= 83,0	71	9	2	2				
>= 84,0	87	1		1				
>= 85,0	103	2	1					
>= 86,0	82							
>= 87,0	50	3						
>= 88,0	15							
>= 89,0	9					1	1	
>= 90,0	2							
>= 91,0	1							1
>= 92,0	1							
>= 93,0								
>= 94,0								
>= 95,0								
>= 96,0								
>= 97,0				1				
>= 98,0								
>= 99,0								
>= 100,0								
>= 101,0	1							
>= 102,0								
>= 103,0								
>= 104,0								
>= 105,0								
>= 106,0		1						
>= 107,0								
>= 108,0								
>= 109,0								
>= 110,0								
>= 111,0								
>= 112,0								

Messstelle außer Betrieb

**Airport Nürnberg GmbH, Fluglärmmessung**

Die roten Striche (oben) markieren den in diesem Monat an dieser Messstelle ermittelten Referenzpegel.



**Maximalpegelverteilung November 2025****Zeitraum: 22:00 - 06:00 (Nacht)**

Pegelklasse dB(A)	HGN (M 01)	BU-W (M 02)	BB (M 03)	BU-S (M 04)	ZIE (M 05)	BOX (M 06)	STA (M 08)	TSVB (M 09)
>= 66,0					Messstelle außer Betrieb	15		12
>= 67,0						14		14
>= 68,0		2	14	3		15		18
>= 69,0	1	2	17	2		13		18
>= 70,0	1	5	22	6		6	9	18
>= 71,0	2	7	13	8		5	23	23
>= 72,0	6	6	17	20		4	32	34
>= 73,0	2	10	9	11			37	49
>= 74,0	3	9	11	19		3	70	47
>= 75,0	8	14	7	4		1	45	34
>= 76,0	10	23	11	7			34	24
>= 77,0	8	40	4	12			10	8
>= 78,0	8	66	4	17			9	5
>= 79,0	21	42	3	7			3	
>= 80,0	11	40		2				
>= 81,0	14	28		2				
>= 82,0	9	11		1				
>= 83,0	13	7		2				
>= 84,0	31	4						
>= 85,0	45			1				
>= 86,0	36							
>= 87,0	25	1						
>= 88,0	10							
>= 89,0	11							
>= 90,0	1							
>= 91,0								
>= 92,0								
>= 93,0								
>= 94,0								
>= 95,0								
>= 96,0								
>= 97,0								
>= 98,0								
>= 99,0								
>= 100,0								
>= 101,0								
>= 102,0								
>= 103,0								
>= 104,0								
>= 105,0								
>= 106,0								
>= 107,0								
>= 108,0								
>= 109,0								
>= 110,0								
>= 111,0								
>= 112,0								

**Airport Nürnberg GmbH, Fluglärmmessung**

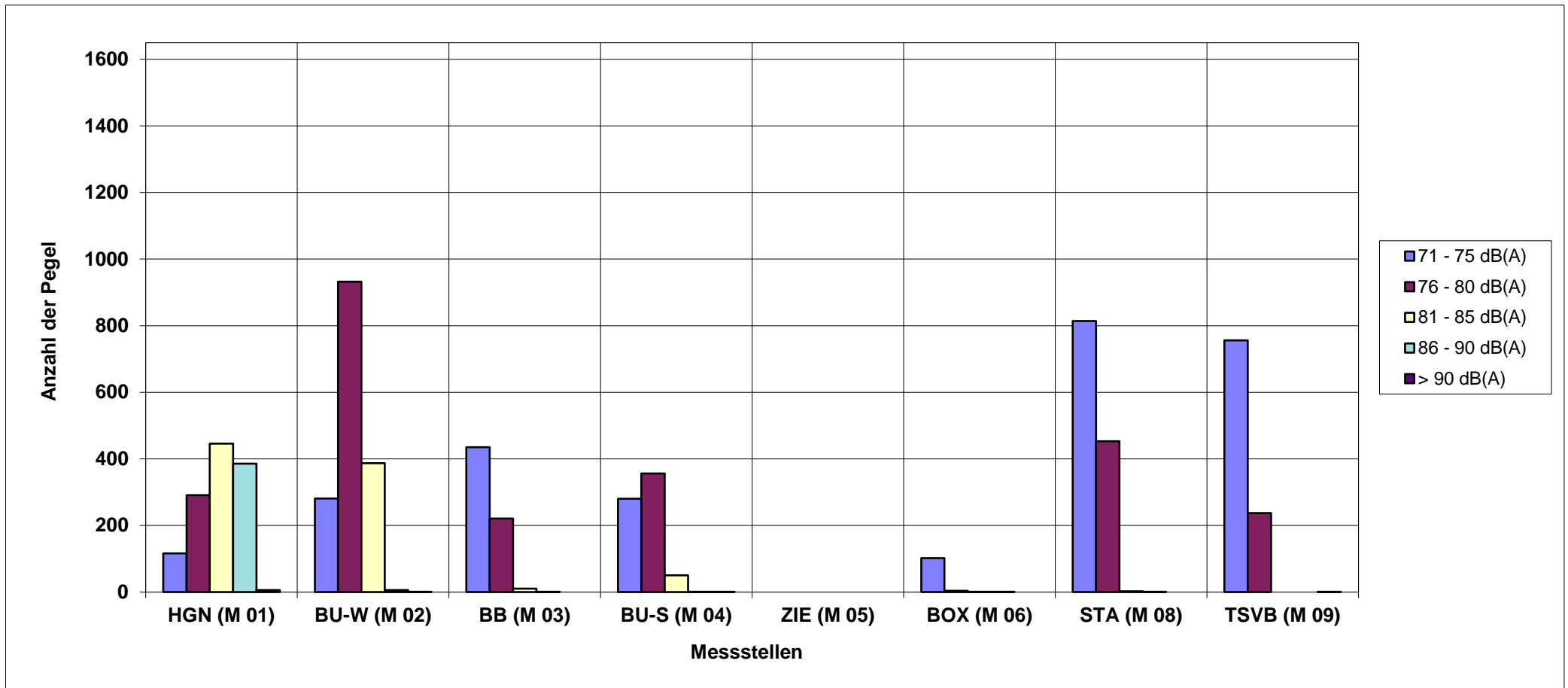
Die roten Striche (oben) markieren den in diesem Monat an dieser Messstelle ermittelten Referenzpegel.

Unterhalb der gelben Linie befinden sich die im §2, Abs. 2, Nr. 2 des aktuellen Fluglärmsgesetzes für die Nachtschutzzone aufgeführten Einzelschallpegel von mehr als 57 dB(A) innen zzgl. 15 dB Pegeldifferenz für ein gekipptes Fenster (= 72 dB(A) außen).

## Maximalpegelverteilung November 2025

### Pegelhäufigkeitsverteilung

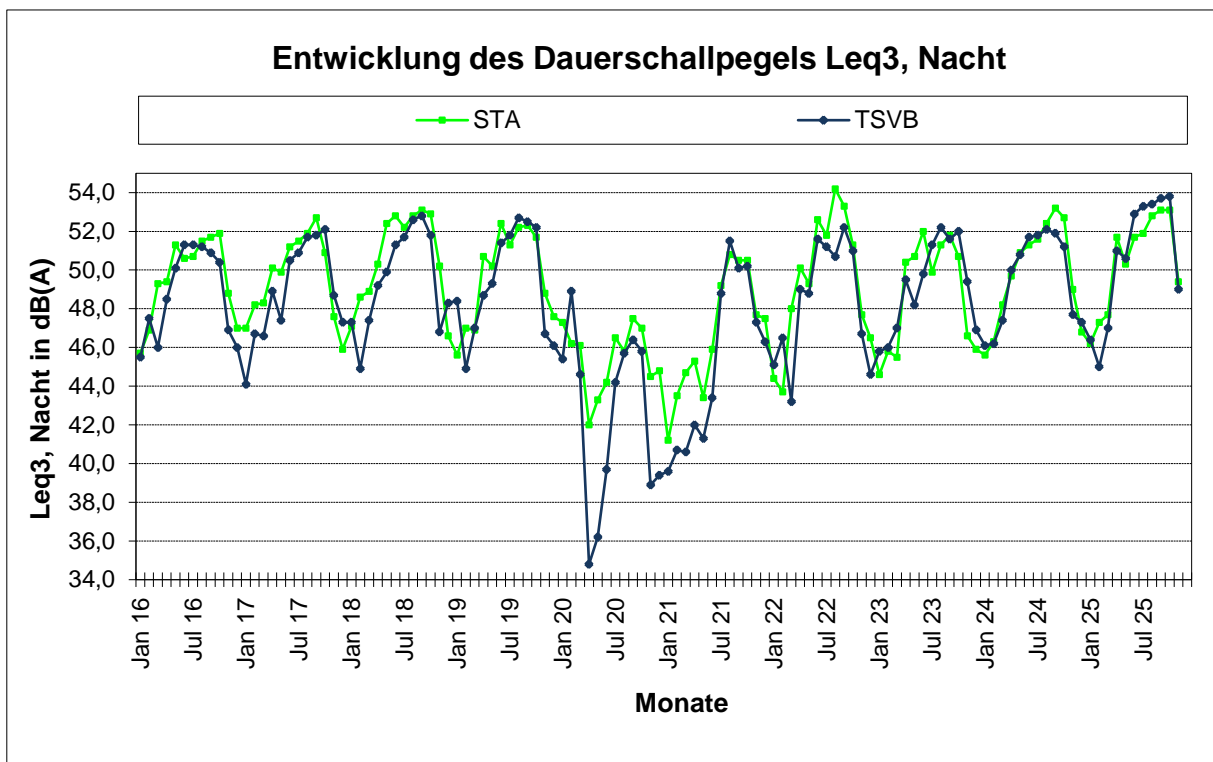
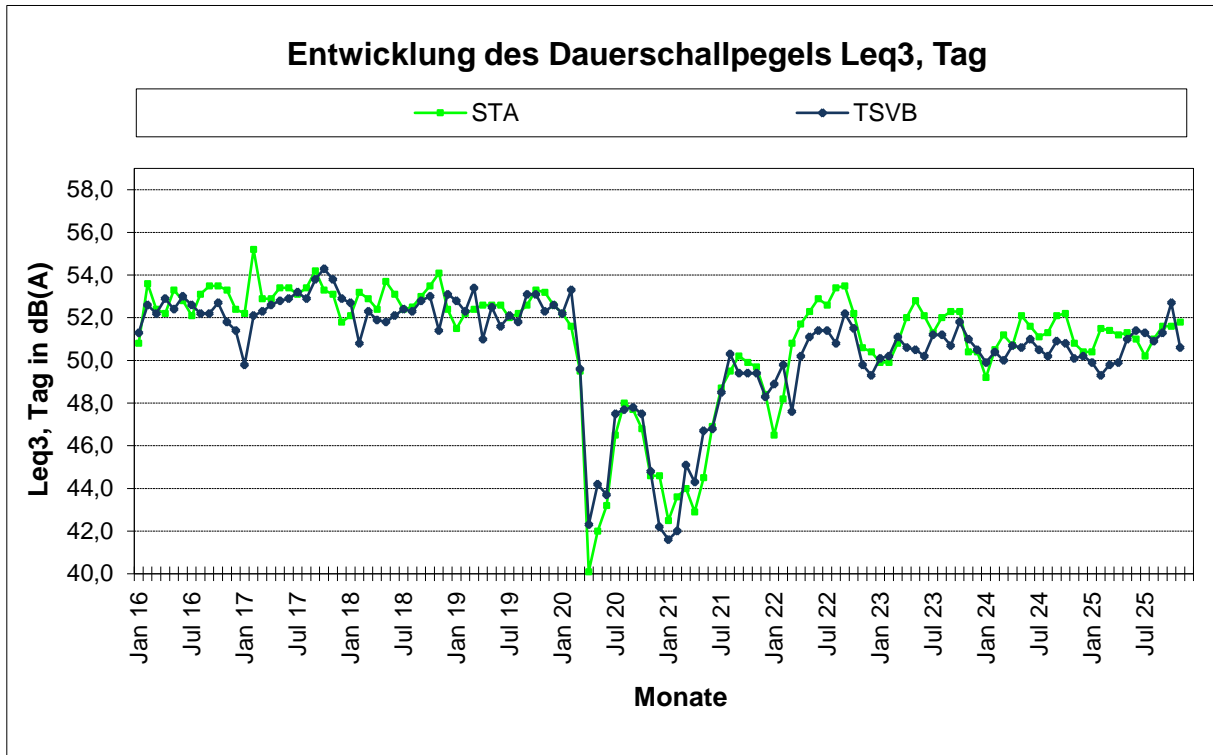
Zeitraum: 00:00 - 24:00 Uhr



## Entwicklung der Dauerschallpegel Leq3

für die Messstellen

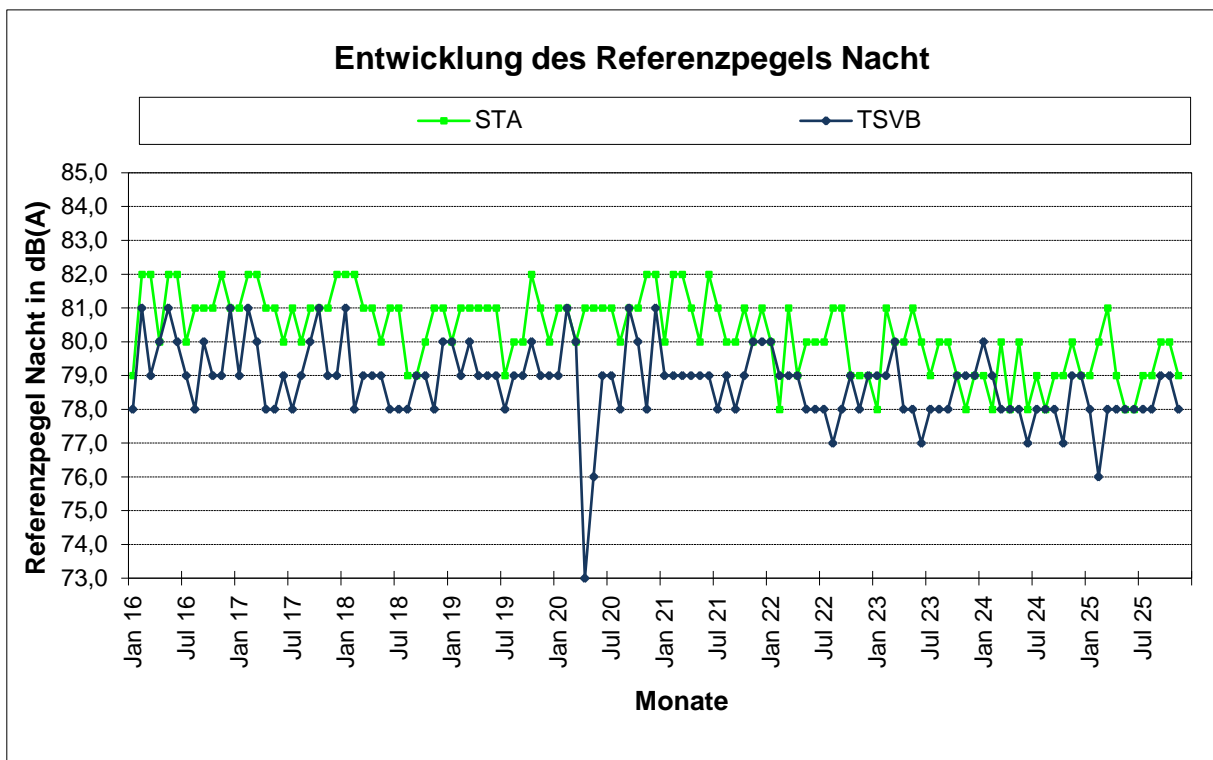
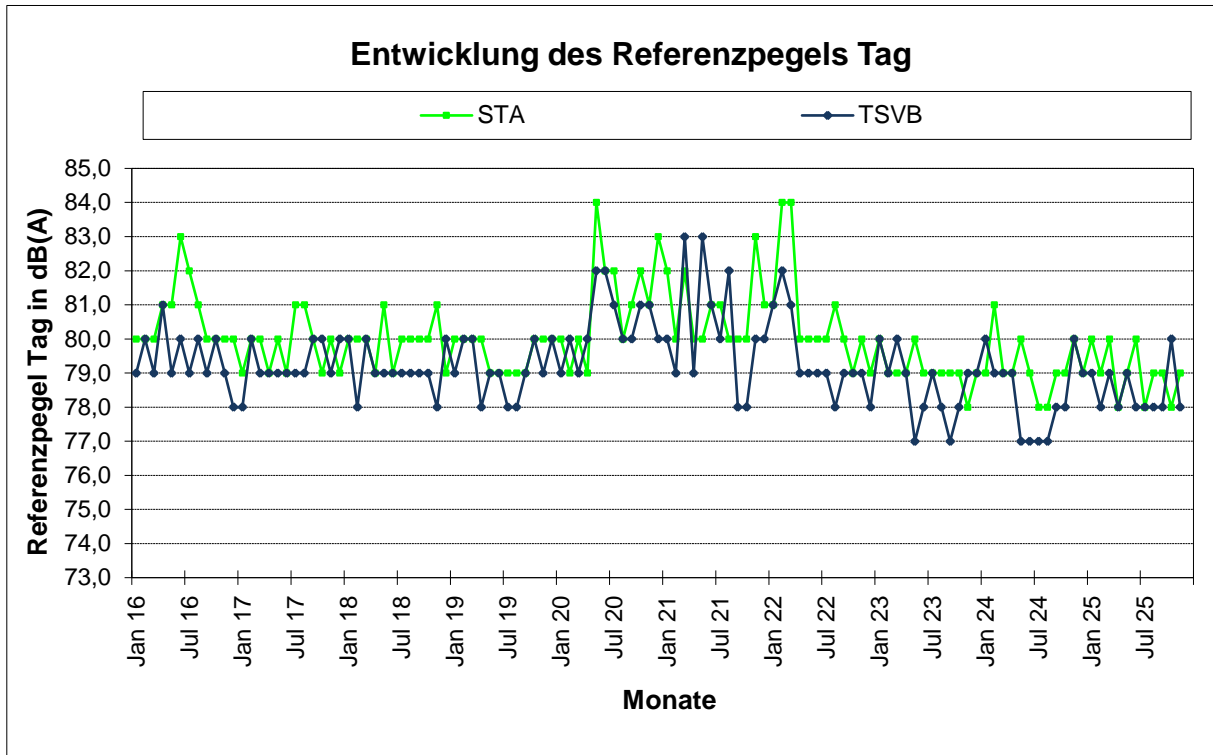
STA (M 08 - Stadeln), TSVB (M 09 - TSV Behringsdorf)



## Entwicklung der Referenzpegel

für die Messstellen

STA (M 08 - Stadeln), TSVB (M 09 - TSV Behringsdorf)



# Referenzpegel-Überschreitungen November 2025



Operation: Starts und Landungen

Zeitraum: 06:00 - 22:00

Datum/ Zeit	Flugnummer	Messstellen-Name A/D RWY Flugzeugtyp	HGN (M 01)	BU-W (M 02)	BB (M 03)	BU-S (M 04)	ZIE (M 05)	BOX (M 06)	STA (M 08)	TSVB (M 09)								
Zeitraum von 1.11.2025 06:00:00 bis 1.12.2025 05:59:59			89 90	83 84	81 79	83 84		76 75	79 79	78 78								
		Referenzpegel [dB]	Tag															
			Nacht															
01.11.2025 08:24:56	XR 971	A 10 738		83,1														
01.11.2025 16:52:11	U5 8487	A 10 738							79,3									
01.11.2025 18:00:21	U5 8487	D 10 738	89,6															
02.11.2025 14:01:29	XQ 169	D 28 738		83,1														
02.11.2025 14:42:33	FR 7930	A 28 738	89,1															
02.11.2025 20:56:52	FR 453	A 28 738	89,2															
02.11.2025 21:33:27	W4 3820	D 28 320		83,2														
03.11.2025 11:14:15	BFX 048B	A 28 PRM1								78,2								
03.11.2025 12:00:24	WTN 01A	A 28 EUFI	101,0							91,1								
03.11.2025 14:01:00	WTN 01B	D 28 EUFI		106,7	83,1	97,7		88,5	88,1									
03.11.2025 15:15:54	XC 130	A 28 738	90,2															
04.11.2025 13:44:17	KL 1843	U 10 E90							80,2									
05.11.2025 16:29:37	XR 563	D 28 320							79,1									
05.11.2025 18:44:00	IV 3276	A 10 734		83,4					79,1									
05.11.2025 18:48:19	CMB 500	D 28 762		87,4														
05.11.2025 19:50:44	IV 3277	D 10 734	89,1															
06.11.2025 09:37:45	XR 561	D 28 320							79,7									
06.11.2025 15:06:45	DI 6444	D 28 320							81,3									
06.11.2025 18:37:04	FR 7570	D 28 738		83,6														
07.11.2025 12:35:59	AMB 027	D 28 EC45						80,1										
08.11.2025 07:37:47	OY 502	D 28 772		87,5														
08.11.2025 19:04:51	QS 2390	A 28 738	90,2															
09.11.2025 20:23:54	XC 130	A 28 738	89,5															
09.11.2025 21:04:36	FR 453	A 28 738	89,2															
10.11.2025 09:18:27	EAL 522	A 28 772	91,8							78,1								

# Referenzpegel-Überschreitungen November 2025



Operation: Starts und Landungen

Zeitraum: 06:00 - 22:00

Datum/ Zeit	Flugnummer	Messstellen-Name A/D RWY Flugzeugtyp	HGN (M 01)	BU-W (M 02)	BB (M 03)	BU-S (M 04)	ZIE (M 05)	BOX (M 06)	STA (M 08)	TSVB (M 09)								
Zeitraum von 1.11.2025 06:00:00 bis 1.12.2025 05:59:59			89 90	83 84	81 79	83 84		76 75	79 79	78 78								
		Referenzpegel [dB]	Tag															
			Nacht															
10.11.2025 09:37:19	FR 2404	A 28 738								78,3								
10.11.2025 10:18:56	TK 1503	A 28 738	89,0															
11.11.2025 09:47:00	EAL3152	D 28 772		83,5														
11.11.2025 13:03:29	EAL9105	A 28 772	92,7															
13.11.2025 08:37:29	CMB 516	D 10 332			83,0													
14.11.2025 11:40:51	CMB 516	D 10 332			85,7					78,0								
14.11.2025 17:54:07	FR 5788	D 28 738		83,1														
14.11.2025 20:39:33	5Y 8919	A 28 744								78,0								
15.11.2025 15:00:23	5Y 8919	D 10 744			81,0													
16.11.2025 10:28:30	FR 7633	D 10 738			81,5													
16.11.2025 11:58:47	AMB 027	A 28 EC45			81,3													
17.11.2025 09:31:01	KL 1839	A 28 E90								78,7								
17.11.2025 18:50:41	IV 1276	A 28 734								78,3								
17.11.2025 20:01:36	IV 1277	D 28 734							79,2									
19.11.2025 14:59:56	AMB 027	D 28 EC45						76,0										
20.11.2025 20:57:36	OY 550	D 28 772		87,0		84,7												
22.11.2025 08:09:53	AMB 027	A 28 EC45			81,1													
24.11.2025 09:53:24	AMB 088	D 10 EC45								78,8								
24.11.2025 12:29:21	AMB 027	A 28 EC45								78,5								
25.11.2025 19:35:44	NFA 044	D 28 C650				83,1												
25.11.2025 21:23:44	FR 7633	D 28 738				83,1												
26.11.2025 09:13:30	XR 6037	D 28 738		84,5														
26.11.2025 10:47:44	DI 6792	D 28 738		85,0														
26.11.2025 11:22:52	FR 7632	A 28 738	89,8															
28.11.2025 09:15:29	GAT22	D 10 SR22								79,2								

# Referenzpegel-Überschreitungen November 2025



Operation: Starts und Landungen

Zeitraum: 06:00 - 22:00

Datum/ Zeit		Flugnummer		Messstellen-Name A/D RWY Flugzeugtyp			HGN (M 01)	BU-W (M 02)	BB (M 03)	BU-S (M 04)	ZIE (M 05)	BOX (M 06)	STA (M 08)	TSVB (M 09)						
Zeitraum von 1.11.2025 06:00:00 bis 1.12.2025 05:59:59		Referenzpegel [dB]		Tag			89	83	81	83		76	79	78						
				Nacht			90	84	79	84		75	79	78						
29.11.2025	20:41:33	FR 440		A	10	738		83,5												
30.11.2025	07:36:19	OY 510		A	10	772		85,5												
30.11.2025	13:15:46	XQ 938		A	10	738		83,9												
30.11.2025	21:16:05	FR 453		A	28	738	89,7													

# Referenzpegel-Überschreitungen November 2025



Operation: Starts und Landungen

Zeitraum: 22:00 - 06:00

Datum/ Zeit	Flugnummer	Messstellen-Name A/D RWY Flugzeugtyp	HGN (M 01)	BU-W (M 02)	BB (M 03)	BU-S (M 04)	ZIE (M 05)	BOX (M 06)	STA (M 08)	TSVB (M 09)								
Zeitraum von 1.11.2025 06:00:00 bis 1.12.2025 05:59:59			89	83	81	83		76	79	78								
Referenzpegel [dB]			90	84	79	84		75	79	78								
Tag																		
Nacht																		
02.11.2025 00:30:01	RSX8604	D 28 738		84,5														
02.11.2025 23:58:43	XC 7905	A 28 738								78,0								
04.11.2025 01:40:47	FH 1344	D 10 320			79,9													
05.11.2025 03:47:46	XR 6037	D 28 320							79,6									
08.11.2025 03:17:21	OY 502	A 10 772		84,2														
08.11.2025 22:35:10	TWI 301	A 28 734	90,2							78,1								
09.11.2025 00:27:55	FH 1046	D 28 320							79,0									
11.11.2025 02:36:39	FR 764P	A 28 738								78,0								
12.11.2025 04:27:37	EAL3152	D 10 772			79,6													
13.11.2025 05:46:52	CMB 516	A 10 332		84,2														
16.11.2025 01:52:01	XQ 167	D 10 738								78,3								
21.11.2025 02:59:58	XR 6037	D 28 738		84,2														
25.11.2025 00:47:00	OY 520	D 28 772		87,4				75,2										
25.11.2025 22:25:24	FX 4193	A 28 73K								78,4								
26.11.2025 03:00:58	SM 2967	D 28 20N							79,1									
30.11.2025 05:48:26	FR 7582	D 10 738			79,4													
01.12.2025 02:03:42	OY 510	D 28 772				85,3												



## Nachtflugbewegungen am Verkehrsflughafen Nürnberg

<b>November 2025</b>
----------------------

Datum Nacht		Summe	Bewegung / Nacht		
vom	zum		Starts	Landun- gen	Über- flüge
01.11.2025	02.11.2025	39	18	21	0
02.11.2025	03.11.2025	33	14	18	1
03.11.2025	04.11.2025	37	14	23	0
04.11.2025	05.11.2025	21	9	11	1
05.11.2025	06.11.2025	21	9	12	0
06.11.2025	07.11.2025	32	15	17	0
07.11.2025	08.11.2025	37	18	19	0
08.11.2025	09.11.2025	34	17	17	0
09.11.2025	10.11.2025	28	13	15	0
10.11.2025	11.11.2025	25	8	17	0
11.11.2025	12.11.2025	17	8	9	0
12.11.2025	13.11.2025	15	6	9	0
13.11.2025	14.11.2025	25	11	14	0
14.11.2025	15.11.2025	27	13	13	1
15.11.2025	16.11.2025	18	6	11	1
16.11.2025	17.11.2025	22	11	11	0
17.11.2025	18.11.2025	17	6	11	0
18.11.2025	19.11.2025	16	7	9	0
19.11.2025	20.11.2025	12	4	8	0
20.11.2025	21.11.2025	18	8	10	0
21.11.2025	22.11.2025	24	11	13	0
22.11.2025	23.11.2025	15	4	11	0
23.11.2025	24.11.2025	21	9	12	0
24.11.2025	25.11.2025	18	7	11	0
25.11.2025	26.11.2025	12	3	9	0
26.11.2025	27.11.2025	18	8	10	0
27.11.2025	28.11.2025	16	8	8	0
28.11.2025	29.11.2025	19	8	11	0
29.11.2025	30.11.2025	16	6	10	0
30.11.2025	01.12.2025	19	8	11	0
Monatssummen:		672	287	381	4

Mittelwert aller Nächte	22
Mittelwert der Werktagsnächte	21