

Immissionsbericht

Dezember 2025

I. Luftverkehr	2
I. 1. Flugbewegungen	2
I. 2. Nachtflugverkehr	2
I. 3. Betriebsrichtungsverteilung	3
I. 4. Lärmzulassung der Luftfahrzeuge	3
I. 5. Wetterdaten	3
II. Fluglärm	4
II. 0. Vorbemerkung	4
II. 1. Maximalpegelverteilung	4
II. 2. Dauerschallpegel L_{eq3}	4
II. 3. Dauerschallpegel L_{eq4}	5
II. 4. Referenzpegel	5

Impressum

Flughafen Nürnberg GmbH
Fluglärmmessung / Umwelt
Flughafenstraße 100
90411 Nürnberg
Tel 0911-9 37 20 20
umwelt@airport-nuernberg.de
www.airport-nuernberg.de

I. Luftverkehr

I. 1. Flugbewegungen

Der gewerbliche Flugverkehr (Tag und Nacht) nahm gegenüber dem Vorjahresmonat um 9,7 % zu.

Flugbewegungen	Dezember 2025	Dezember 2024	Veränderung
Gewerblich	2.376	2.166	+9,7 %
Nicht gewerblich	1.160	977	+18,7 %
Gesamt	3.536	3.143	+12,5 %

I. 2. Nachtflugverkehr

Der Nachtflugverkehr nahm im Dezember 2025 (vom 01.12.2025, 0:00:00 Uhr bis zum 31.12.2025, 23:59:59 Uhr Ortszeit) gegenüber dem Vorjahresmonat um 22,3 % zu.

Der Anteil des Nachtflugverkehrs am Gesamtverkehr lag bei 14,9 %.

	Dezember 2025	Dezember 2024	Veränderung
Starts Nachtflug	234	180	+30,0 %
Landungen Nachtflug	291	251	+15,9 %
Summe Nachtflug	527	431	+22,3 %

Im Mittel aller Nächte gab es im Dezember 2025 am Flughafen Nürnberg pro Nacht 17 Flugbewegungen.

In den Werktagsnächten (Montag 22:00 Uhr bis Samstag 06:00 Uhr Ortszeit, außer Feiertage) gab es im Dezember 2025 im Mittel pro Nacht ebenfalls 17 Flugbewegungen.

Die Aufschlüsselung der Nachtflugbewegungen auf die einzelnen Nächte (hier vom 01.12.2025, 22:00:00 Uhr bis zum 01.01.2026, 05:59:59 Uhr Ortszeit) enthält die Anlage 6.

I. 3. Betriebsrichtungsverteilung

Die Gesamtzahl aller Starts und Landungen verteilte sich auf folgende Richtungen:

Betriebsrichtung	Dezember 2025	Dezember 2024
Landung 10	34,5 %	22,8 %
Start 10	33,5 %	21,7 %
Landung 28	15,2 %	26,9 %
Start 28	16,8 %	28,5 %

Die unterschiedliche Richtungsverteilung ergibt sich aus der unterschiedlichen Windverteilung und der Richtungszuweisung der DFS (Abweichungen zu 100 % sind rundungsbedingt).

I. 4. Lärmzulassung der Luftfahrzeuge

Die nachfolgende Tabelle zeigt die zahlenmäßige Zuordnung aller Flugbewegungen des Berichtsmonats (außer Militärflüge) zu ihren jeweiligen Lärmkapiteln.

Die Zuordnung erfolgt jeweils nach den am Flughafen Nürnberg aktuell vorliegenden Lärmzeugnissen und den Vorgaben der aktuellen Bonusliste des BMDV.

Für leichte Propellerflugzeuge und Hubschrauber wurde je eine Gruppe gebildet.

Lärmkapitel (Chapter) nach ICAO Annex 16	Anzahl der Flugbewegungen	Anteile
Kapitel 14	564	15,9 %
Kapitel 4	1.397	39,3 %
Kapitel 3 (und auf Bonusliste)	643	18,1 %
Kapitel 3 (nicht auf Bonusliste)	0	0,0 %
Kapitel 2	0	0,0 %
Propellerflugzeuge ≤ 8.618 kg	626	17,6 %
Hubschrauber	327	9,2 %

(Abweichungen zu 100 % sind rundungsbedingt)

I. 5. Wetterdaten

In der Anlage 1 sind die täglichen Meteorologiedaten beigelegt.

II. Fluglärm

II. 0. Vorbemerkung

Im April 2019 musste die Messstelle ZIE (M 05) auf Wunsch des Eigentümers am bisherigen Standort abgebaut werden. Bis ein neuer Standort gefunden ist, stehen leider keine Messwerte zur Verfügung.

II. 1. Maximalpegelverteilung

Anlage 2 zeigt die gemessenen gültigen Maximalpegel jeder Messstelle, eingetragen in eine Häufigkeitstabelle mit einer Klassenbreite von 1 dB.

Bei diesen Tabellen wird in „Tag“ (Seite 1) und „Nacht“ (Seite 2) unterschieden.

In der Darstellung auf Seite 3 sind alle Maximalpegel des Monats enthalten, die über einem Wert von 70 dB(A) liegen.

II. 2. Dauerschallpegel L_{eq3}

Im seit dem 7.6.2007 geltenden Fluglärmsgesetz wird der energieäquivalente Dauerschallpegel L_{eq3} getrennt für Tag und Nacht eingeführt. Diese Werte betragen für den Monat Dezember 2025:

Mess- stelle	HGN (M 01) HGN- Center	BU-W (M 02) Buch- West	BB (M 03) Buchen- bühl	BU-S (M 04) Buch- Süd	ZIE (M 05) Ziegel- stein	BOX (M 06) Box- dorf	STA (M 08) Sta- deln	TSVB (M 09) TSV Behrin- gersdorf
Tag- L_{eq3} [dB(A)]	58,5	55,4	49,9	50,0	Kein Wert *	42,0	51,3	49,6
Nacht- L_{eq3} [dB(A)]	55,0	51,5	46,0	43,5	Kein Wert *	34,4	48,0	46,4

* siehe II. 0.

Die Darstellungen in Anlage 3 zeigen die Entwicklung der energieäquivalenten Dauerschallpegel L_{eq3} , Tag und L_{eq3} , Nacht für die Messstellen STA und TSVB in den letzten 10 Jahren.

II. 3. Dauerschallpegel L_{eq4}

Zum Vergleich wird die nach dem (alten) Fluglärmgesetz von 1971 (auf der Grundlage der mittlerweile auch überarbeiteten alten DIN 45 643) geforderte Kenngröße äquivalenter Dauerschallpegel L_{eq4} für alle acht Messstellen weitergeführt.

Für den Monat Dezember 2025 betrugen diese Werte:

Mess- stelle	HGN (M 01) HGN- Center	BU-W (M 02) Buch- West	BB (M 03) Buchen- bühl	BU-S (M 04) Buch- Süd	ZIE (M 05) Ziegel- stein	BOX (M 06) Box- dorf	STA (M 08) Sta- deln	TSVB (M 09) TSV Behrin- gersdorf
L_{eq4} [dB(A)]	56,0	53,4	48,6	46,1	Kein Wert *	39,2	50,7	48,8

* siehe II. 0.

II. 4. Referenzpegel

1 Prozent der Maximalpegel aller gemessenen Lärmereignisse der Flugbewegungen überschreiten diesen Referenzpegel. Oberhalb des Referenzpegels befindet sich also das „lauteste Prozent“.

Die Referenzpegel werden nach dieser 1%-Regel für jede Messstelle getrennt jeden Monat neu berechnet.

Mess- stelle	HGN (M 01) HGN- Center	BU-W (M 02) Buch- West	BB (M 03) Buchen- bühl	BU-S (M 04) Buch- Süd	ZIE (M 05) Ziegel- stein	BOX (M 06) Box- dorf	STA (M 08) Sta- deln	TSVB (M 09) TSV Behrin- gersdorf
Referenz- pegel [dB(A)]								
Tag	89	84	81	83	Kein Wert *	75	79	79
Nacht	89	83	79	81	Kein Wert *	73	78	77

* siehe II. 0.

Die Darstellungen in Anlage 4 zeigen die Entwicklung der Referenzpegel Tag und Nacht für die Messstellen STA und TSVB in den letzten 10 Jahren.

Die Listen in Anlage 5 zeigen diejenigen Flugbewegungen, die die Referenzpegel überschritten haben mit Angabe des jeweiligen Zeitpunktes und der Höhe des dabei erzeugten Schallpegels.

Ausfälle

- Technischer Ausfall BU-W (M 02) vom 1.12.2025, 00:00 Uhr bis zum 2.12.2025, ca. 14:45 Uhr

- Anlage 1:** Meteorologiedaten
- Anlage 2:** Maximalpegelverteilung
- Anlage 3:** Entwicklung der Dauerschallpegel $L_{eq3, \text{Tag}}$ und $L_{eq3, \text{Nacht}}$
- Anlage 4:** Entwicklung der Referenzpegel Tag und Nacht
- Anlage 5:** Referenzpegel-Überschreitungen
- Anlage 6:** Zusammenstellung der Nachtflugbewegungen

Meteorologie-Tagesdaten

Dezember 2025

Datum	Windgeschwindigkeit [m/s]			Windrichtung[°]	Temperatur [°C]			Luftfeuchte [%]			Luftdruck [mBar]			Tages-Niederschlag [mm]
	Min	Max	Ø		Min	Max	Ø	Min	Max	Ø	Min	Max	Ø	
01.12.2025	0,1	3,7	1,2	135	0,6	7,5	3,8	62	96	85	1.015	1.022	1.019	0
02.12.2025	0,5	4,6	2,1	150	1,0	7,7	3,4	73	96	88	1.015	1.017	1.016	0
03.12.2025	0,4	3,6	1,6	135	0,0	1,4	0,7	88	96	93	1.014	1.016	1.016	0
04.12.2025	0,1	3,9	1,3	150	0,0	1,6	0,9	89	97	93	1.009	1.014	1.011	0
05.12.2025	0,2	2,8	1,0	135	0,6	4,4	2,2	81	98	93	1.010	1.016	1.014	0
06.12.2025	0,2	5,3	1,9	150	2,6	6,3	4,9	85	97	93	1.010	1.014	1.012	3
07.12.2025	0,2	3,3	1,6	165	5,4	12,1	8,4	93	100	97	1.012	1.015	1.013	9
08.12.2025	0,2	3,6	1,4	165	7,9	14,1	11,6	88	100	94	1.015	1.020	1.019	0
09.12.2025	0,2	4,1	1,3	135	3,0	13,8	7,7	79	100	94	1.017	1.020	1.018	0
10.12.2025	0,0	2,7	0,9	165	2,9	11,5	8,2	72	100	91	1.020	1.026	1.024	0
11.12.2025	0,0	1,8	0,6	75	3,2	12,5	7,2	74	100	94	1.024	1.027	1.025	0
12.12.2025	0,1	3,1	1,2	90	4,1	7,2	5,8	88	98	93	1.024	1.028	1.026	0
13.12.2025	0,1	2,3	0,8	165	3,6	4,8	4,2	96	100	98	1.028	1.030	1.029	0
14.12.2025	0,2	3,7	1,6	150	1,9	5,3	3,9	92	100	96	1.023	1.029	1.027	0
15.12.2025	0,5	4,1	2,0	135	-1,0	1,9	0,7	92	98	95	1.019	1.024	1.022	0
16.12.2025	0,2	3,6	1,6	165	0,1	3,0	1,0	81	95	91	1.017	1.020	1.019	0
17.12.2025	0,1	2,8	1,0	135	-0,4	6,8	1,9	71	99	92	1.020	1.026	1.024	0
18.12.2025	0,1	4,3	1,6	135	-0,4	9,3	3,7	75	99	92	1.022	1.026	1.024	0
19.12.2025	0,2	3,6	1,5	135	1,4	6,2	4,2	83	100	91	1.021	1.024	1.023	0
20.12.2025	0,0	2,2	0,8	135	-1,0	11,6	4,8	60	98	87	1.016	1.021	1.018	0
21.12.2025	0,1	3,4	1,3	90	-1,1	6,3	2,5	71	98	87	1.012	1.017	1.014	0
22.12.2025	0,3	3,9	1,6	75	2,3	4,5	3,3	81	91	85	1.012	1.014	1.013	0
23.12.2025	0,4	5,6	2,5	60	1,5	4,5	3,5	72	87	80	1.014	1.023	1.019	0
24.12.2025	1,3	9,2	4,1	60	-2,3	2,0	0,0	57	81	70	1.023	1.027	1.025	0
25.12.2025	0,0	5,4	1,5	60	-3,8	3,6	-0,5	65	94	80	1.026	1.029	1.028	0
26.12.2025	0,1	4,2	0,7	-	-5,8	5,9	-1,1	63	95	85	1.029	1.033	1.031	0
27.12.2025	0,1	1,8	0,6	60	-5,8	7,3	-1,0	41	95	77	1.029	1.032	1.031	0
28.12.2025	0,1	2,1	0,6	15	-8,8	5,6	-3,0	54	95	83	1.025	1.033	1.029	0
29.12.2025	0,1	3,6	1,1	285	-9,5	0,6	-1,9	75	96	91	1.021	1.026	1.023	0
30.12.2025	0,1	3,9	1,0	-	-10,5	2,2	-3,4	65	94	85	1.023	1.029	1.027	0
31.12.2025	0,2	5,7	2,1	240	-10,2	1,1	-1,3	81	93	85	1.015	1.028	1.022	0

Maximalpegelverteilung Dezember 2025

Zeitraum: 06:00 - 22:00 (Tag)

Pegelklasse dB(A)	HGN (M 01)	BU-W (M 02)	BB (M 03)	BU-S (M 04)	ZIE (M 05)	BOX (M 06)	STA (M 08)	TSVB (M 09)
>= 66,0						58		1
>= 67,0						43		
>= 68,0		15				41	1	65
>= 69,0	23	13				32		95
>= 70,0	22	22	68	17		25	73	106
>= 71,0	27	23	74	29		23	86	113
>= 72,0	30	43	87	39		10	121	114
>= 73,0	23	44	79	40		9	184	105
>= 74,0	25	56	89	42		6	174	87
>= 75,0	27	69	72	51			149	72
>= 76,0	37	103	56	53		1	107	35
>= 77,0	47	160	33	42			34	12
>= 78,0	62	187	31	40		1	15	7
>= 79,0	96	149	12	32			7	4
>= 80,0	104	151	7	21			1	2
>= 81,0	93	65	4	15			1	1
>= 82,0	76	22	1	9				
>= 83,0	94	10		4			2	
>= 84,0	95	2		1			1	
>= 85,0	82							
>= 86,0	94	2						
>= 87,0	48	2						
>= 88,0	29							
>= 89,0	13	1						
>= 90,0	2							
>= 91,0								
>= 92,0	2							
>= 93,0								
>= 94,0	1							
>= 95,0								
>= 96,0								
>= 97,0								
>= 98,0								
>= 99,0								
>= 100,0								
>= 101,0								
>= 102,0								
>= 103,0								
>= 104,0								
>= 105,0								
>= 106,0								
>= 107,0								
>= 108,0								
>= 109,0								
>= 110,0								
>= 111,0								
>= 112,0								

Messstelle außer Betrieb

Airport Nürnberg GmbH, Fluglärmmessung

Die roten Striche (oben) markieren den in diesem Monat an dieser Messstelle ermittelten Referenzpegel.

Maximalpegelverteilung Dezember 2025

Zeitraum: 22:00 - 06:00 (Nacht)

Pegelklasse dB(A)	HGN (M 01)	BU-W (M 02)	BB (M 03)	BU-S (M 04)	ZIE (M 05)	BOX (M 06)	STA (M 08)	TSVB (M 09)
>= 66,0						5		7
>= 67,0						6		7
>= 68,0		6	12	10		3		18
>= 69,0		2	17	7		1		21
>= 70,0	5	3	13	8		3	5	20
>= 71,0	4	1	19	6		2	22	18
>= 72,0	5	4	15	6		2	27	44
>= 73,0	7	5	9	6		1	27	33
>= 74,0	3	8	12	6			50	29
>= 75,0	12	8	13	6			58	15
>= 76,0	15	23	11	8			26	5
>= 77,0	11	39	6	6			9	1
>= 78,0	15	37	6	1			2	1
>= 79,0	20	45	5	1				
>= 80,0	20	37		3			1	
>= 81,0	12	19		1				
>= 82,0	17	5						
>= 83,0	19	2						
>= 84,0	31							
>= 85,0	31							
>= 86,0	14							
>= 87,0	12							
>= 88,0	4							
>= 89,0	4							
>= 90,0								
>= 91,0								
>= 92,0								
>= 93,0								
>= 94,0								
>= 95,0								
>= 96,0								
>= 97,0								
>= 98,0								
>= 99,0								
>= 100,0								
>= 101,0								
>= 102,0								
>= 103,0								
>= 104,0								
>= 105,0								
>= 106,0								
>= 107,0								
>= 108,0								
>= 109,0								
>= 110,0								
>= 111,0								
>= 112,0								

Messstelle außer Betrieb

Airport Nürnberg GmbH, Fluglärmmessung

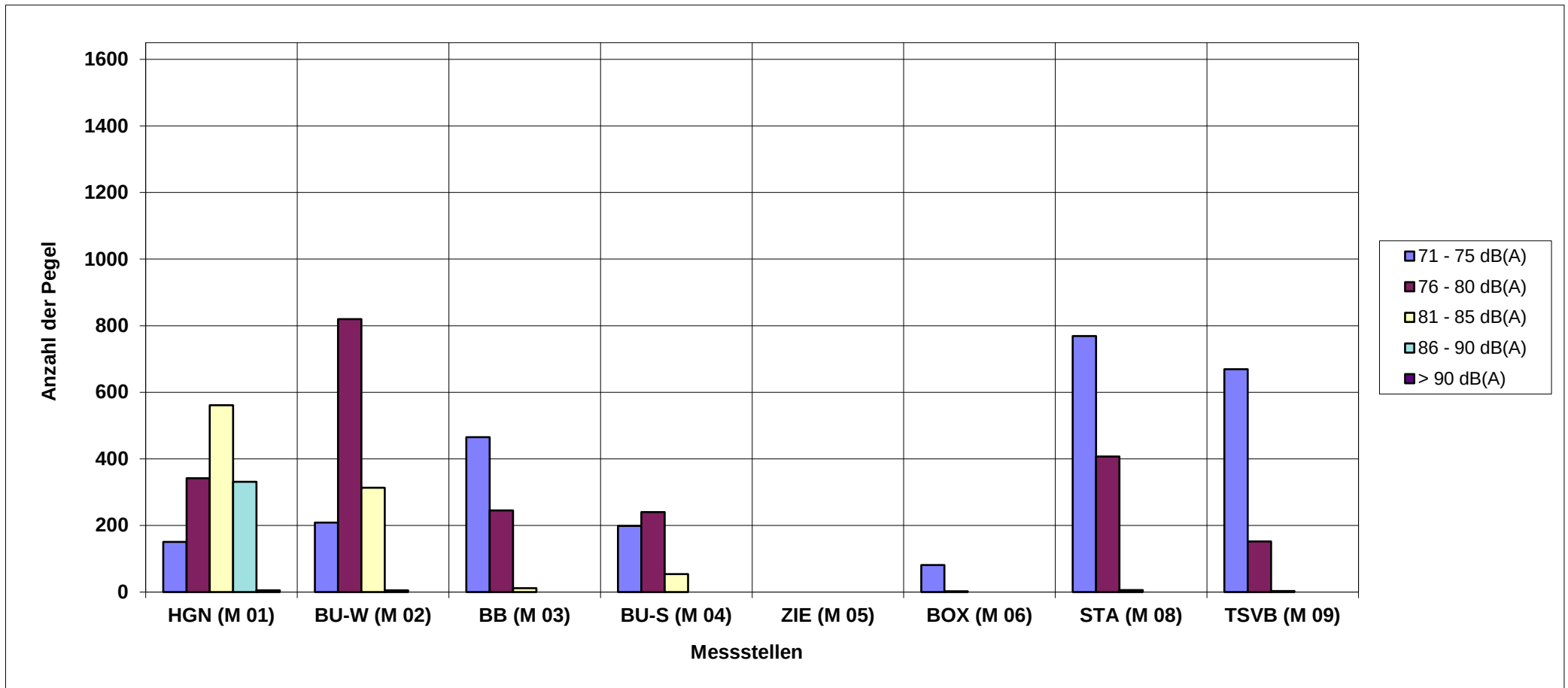
Die roten Striche (oben) markieren den in diesem Monat an dieser Messstelle ermittelten Referenzpegel.

Unterhalb der gelben Linie befinden sich die im §2, Abs. 2, Nr. 2 des aktuellen Fluglärmmessgesetzes für die Nachtschutzzone aufgeführten Einzelschallpegel von mehr als 57 dB(A) innen zzgl. 15 dB Pegeldifferenz für ein gekipptes Fenster (= 72 dB(A) außen).

Maximalpegelverteilung Dezember 2025

Pegelhäufigkeitsverteilung

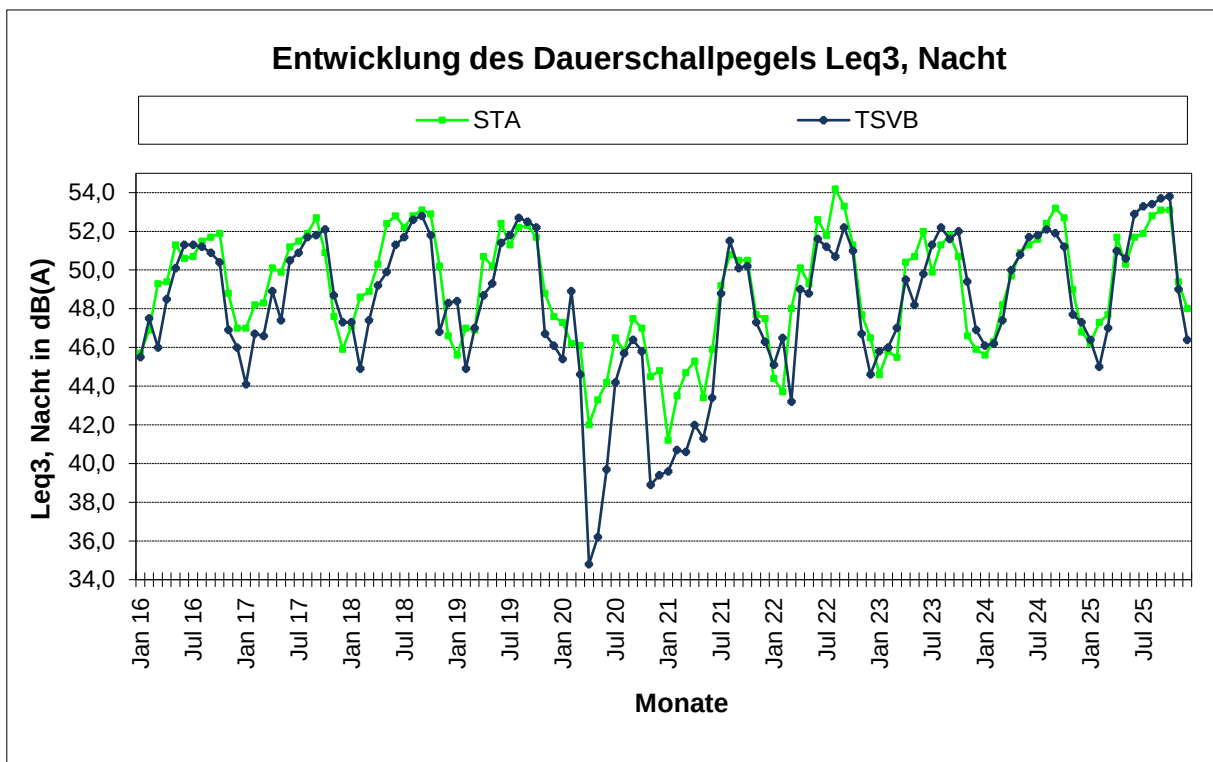
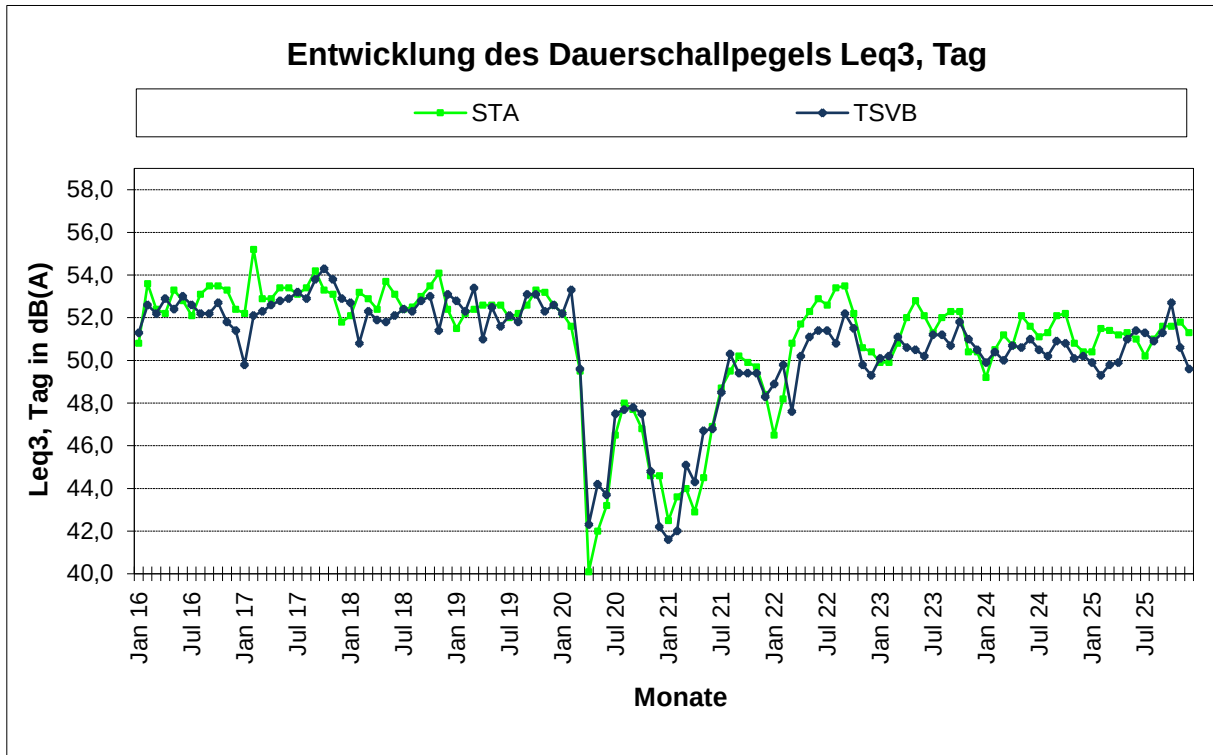
Zeitraum: 00:00 - 24:00 Uhr



Entwicklung der Dauerschallpegel Leq3

für die Messstellen

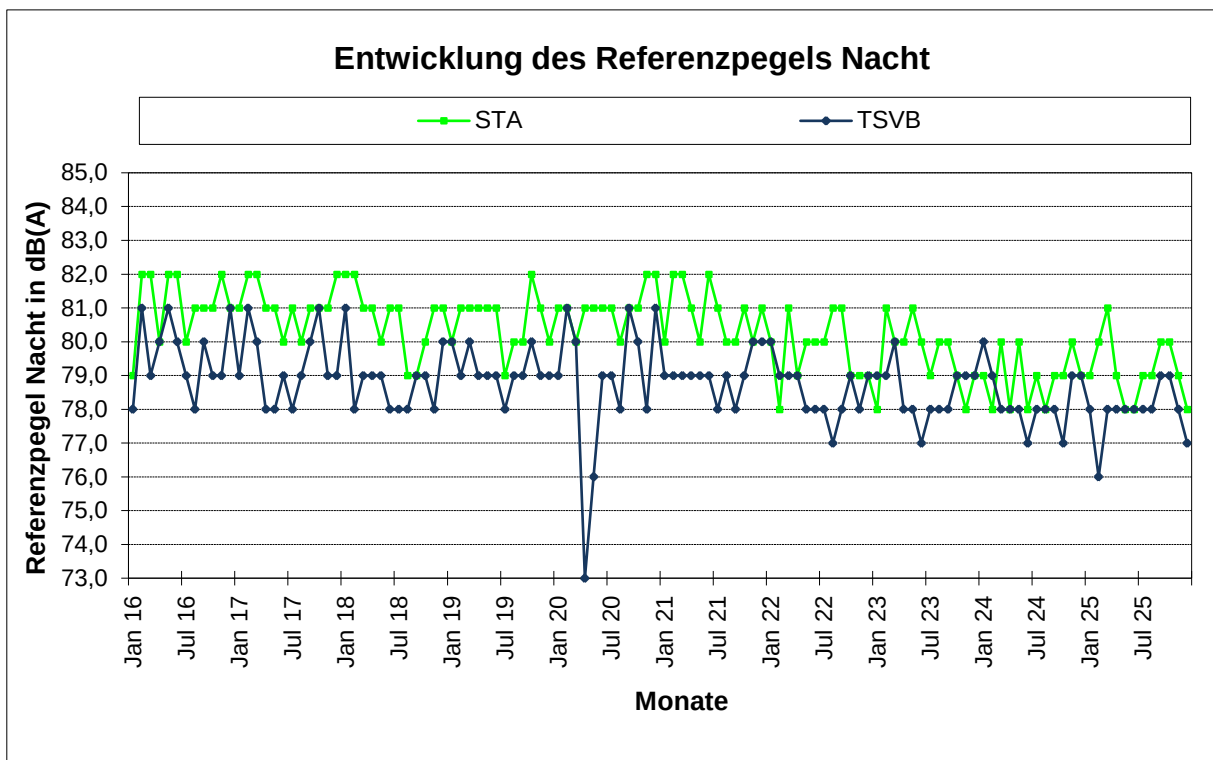
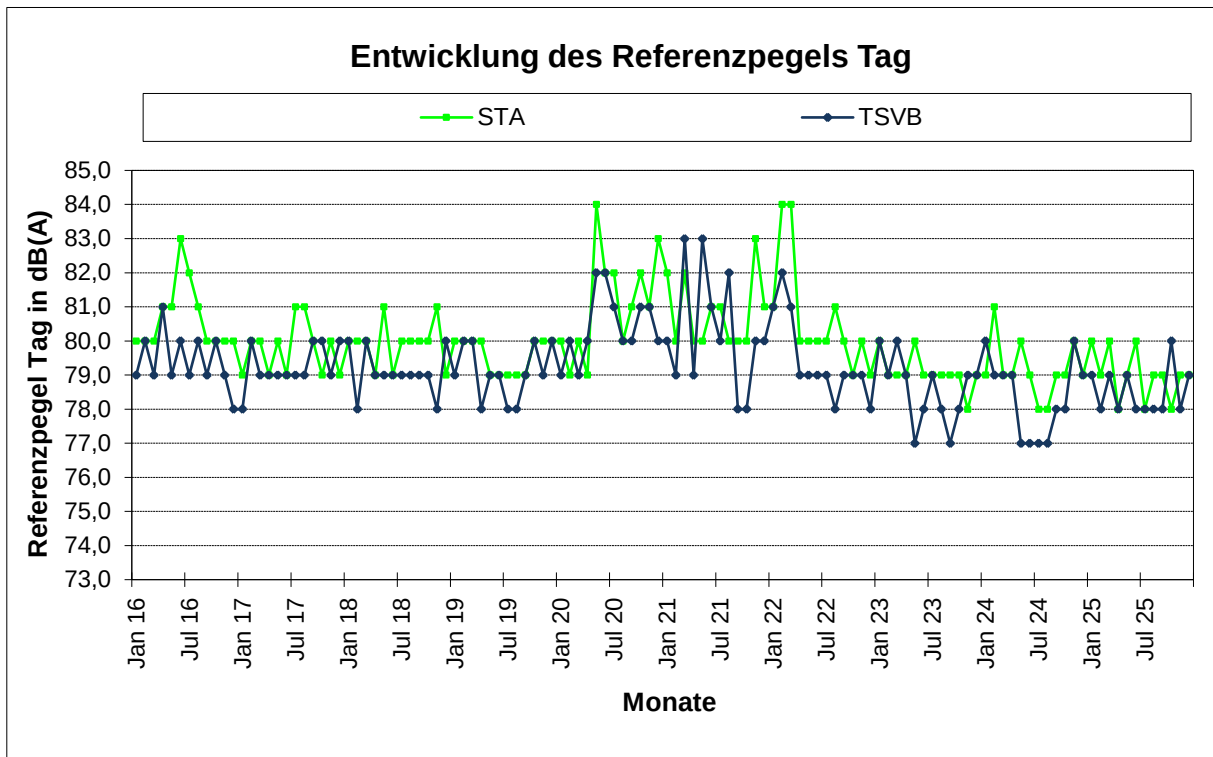
STA (M 08 - Stadeln), TSVB (M 09 - TSV Behringsdorf)



Entwicklung der Referenzpegel

für die Messstellen

STA (M 08 - Stadeln), TSVB (M 09 - TSV Behringsdorf)



Referenzpegel-Überschreitungen Dezember 2025



Operation: Starts und Landungen

Zeitraum: 06:00 - 22:00

Datum/ Zeit		Flugnummer		Messstellen-Name		HGN	BU-W	BB	BU-S	ZIE	BOX	STA	TSVB						
				A/D RWY	Flugzeugtyp	(M 01)	(M 02)	(M 03)	(M 04)	(M 05)	(M 06)	(M 08)	(M 09)						
Zeitraum von 1.12.2025 06:00:00 bis 1.13.2025 05:59:59		Referenzpegel [dB]		Tag Nacht		89 89	84 83	81 79	83 81		75 73	79 78	79 77						
01.12.2025	09:05:55	FR 4255		A 28	738	89,2													
01.12.2025	13:58:44	DASA 05		A 28	A400	92,5							80,4						
01.12.2025	15:59:55	GAF 154		A 28	A400	92,2							79,6						
01.12.2025	19:15:07	IV 1276		A 10	734							79,3							
02.12.2025	19:06:40	XR 6496		A 10	738							80,1							
03.12.2025	17:17:31	AF 1810		A 10	E90		84,2												
04.12.2025	10:16:55	AF 1010		A 10	E90							79,2							
04.12.2025	18:28:32	FR 4485		A 28	738	90,2													
05.12.2025	07:56:49	FR 1130		A 28	738	89,1													
06.12.2025	09:12:21	AMB 027		A 10	EC45				83,0										
06.12.2025	11:20:09	TK 1504		D 10	321			82,7											
06.12.2025	18:56:02	TK 1506		D 10	321								79,1						
07.12.2025	13:29:05	XQ 938		A 28	738	89,3													
08.12.2025	13:49:53	HKY 011A		A 28	C30J	89,7													
08.12.2025	13:50:00	HKY 011B		A 28	C30J	90,5													
08.12.2025	19:12:51	IV 1276		A 28	734	89,0													
08.12.2025	19:15:14	HKY013A		A 28	C30J	89,7													
08.12.2025	20:06:33	HKY014A		A 28	C30J	89,7													
09.12.2025	06:30:19	FR 273		D 10	738	89,8													
09.12.2025	11:24:23	AMB 027		A 10	EC45						78,7								
09.12.2025	11:49:42	AMB 027		D 10	EC45			81,1											
10.12.2025	12:11:11	FR 7633		D 28	738				83,2										
10.12.2025	12:35:11	5Y 8446		A 28	744	89,9							79,0						
10.12.2025	15:02:35	FR 7582		D 28	738				83,3										
10.12.2025	19:36:24	FR 7583		A 28	738	89,1													

Referenzpegel-Überschreitungen Dezember 2025



Operation: Starts und Landungen

Zeitraum: 06:00 - 22:00

Datum/ Zeit		Messstellen-Name			HGN	BU-W	BB	BU-S	ZIE	BOX	STA	TSVB							
		Flugnummer	A/D	RWY	Flugzeugtyp	(M 01)	(M 02)	(M 03)	(M 04)	(M 05)	(M 06)	(M 08)	(M 09)						
Zeitraum von 1.12.2025 06:00:00 bis 1.13.2025 05:59:59		Referenzpegel [dB]	Tag Nacht			89 89	84 83	81 79	83 81		75 73	79 78	79 77						
11.12.2025	08:53:04	FR 7632	A	28	738	89,1													
11.12.2025	09:31:09	5Y 8447	D	28	744		89,7		83,4		76,7	83,4							
11.12.2025	14:46:48	AMB 027	D	10	EC45								81,1						
12.12.2025	15:53:27	AMB 088	A	10	EC45				84,6										
14.12.2025	11:12:30	5Y 8448	A	10	744		84,9												
14.12.2025	14:37:37	FR 7938	A	10	738							79,4							
15.12.2025	12:06:50	5Y 8449	D	10	744	94,5							80,5						
15.12.2025	13:14:07	GAF 222	U	10	A400		86,5					81,1							
16.12.2025	18:01:51	GAT54	A	10	P180		87,2					83,3							
17.12.2025	18:19:56	GAT77	A	10	P180		87,4					84,1							
18.12.2025	14:13:05	LH 149	D	10	319			81,3											
18.12.2025	18:53:20	TK 1506	D	10	321			81,1											
18.12.2025	20:09:11	FR 4484	D	10	738	89,0													
19.12.2025	09:44:36	LH 142	U	10	319		86,0												
23.12.2025	09:26:32	KL 1839	A	10	E90							79,3							
24.12.2025	10:40:39	FR 7094	A	10	738							79,3							
24.12.2025	11:18:35	FR 7632	A	10	738							79,3							
26.12.2025	09:48:38	AMB 027	D	10	EC45			81,3											
26.12.2025	15:20:02	FR 7632	A	10	738							79,0							
31.12.2025	10:12:30	TK 1503	A	28	738								79,5						
31.12.2025	11:14:10	FR 7632	A	28	738	89,1													

Referenzpegel-Überschreitungen Dezember 2025



Operation: Starts und Landungen

Zeitraum: 22:00 - 06:00

Datum/ Zeit	Flugnummer	Messstellen-Name	HGN	BU-W	BB	BU-S	ZIE	BOX	STA	TSVB							
		A/D RWY Flugzeugtyp	(M 01)	(M 02)	(M 03)	(M 04)	(M 05)	(M 06)	(M 08)	(M 09)							
Zeitraum von 1.12.2025 06:00:00 bis 1.13.2025 05:59:59		Referenzpegel [dB]	Tag														
		Nacht	89	84	81	83		75	79	79							
			89	83	79	81		73	78	77							
05.12.2025 05:55:19	FR 1185	D 28 738				81,1											
05.12.2025 22:30:01	W4 3102	D 10 321			79,2												
06.12.2025 04:55:38	EW 4100	D 10 320			79,5												
06.12.2025 05:40:53	FR 903	D 10 738			79,7												
06.12.2025 22:12:26	LH 150	A 28 319								77,4							
07.12.2025 03:48:37	OY 502	A 28 772	89,3														
07.12.2025 22:19:03	W4 3974	D 10 320			79,6												
08.12.2025 05:45:48	FR 4256	D 28 738						73,7									
10.12.2025 00:07:37	FR 5094	A 10 738		83,3													
11.12.2025 22:08:18	FX 4193	A 28 73K	89,1														
14.12.2025 00:43:36	FR 7094	A 28 738	89,0														
18.12.2025 22:19:22	FX 4491	A 10 73P		83,3					80,3								
18.12.2025 23:20:07	FR 7637	D 10 738			79,0												
19.12.2025 04:36:40	XQ 839	D 10 738								78,6							
21.12.2025 01:55:41	RSX8604	D 10 738	89,0														
22.12.2025 23:44:48	FR 7632	A 10 738							78,2								
23.12.2025 22:35:44	FX 4193	A 10 73K							78,7								

Nachtflugbewegungen am Verkehrsflughafen Nürnberg

Dezember 2025

Datum Nacht		Summe	Bewegung / Nacht		
vom	zum		Starts	Landun- gen	Über- flüge
01.12.2025	02.12.2025	15	6	9	0
02.12.2025	03.12.2025	10	4	6	0
03.12.2025	04.12.2025	16	6	10	0
04.12.2025	05.12.2025	13	6	7	0
05.12.2025	06.12.2025	21	9	12	0
06.12.2025	07.12.2025	14	4	10	0
07.12.2025	08.12.2025	17	8	9	0
08.12.2025	09.12.2025	17	7	10	0
09.12.2025	10.12.2025	10	5	5	0
10.12.2025	11.12.2025	14	7	7	0
11.12.2025	12.12.2025	14	7	7	0
12.12.2025	13.12.2025	22	10	12	0
13.12.2025	14.12.2025	14	5	9	0
14.12.2025	15.12.2025	14	7	7	0
15.12.2025	16.12.2025	18	7	11	0
16.12.2025	17.12.2025	17	8	9	0
17.12.2025	18.12.2025	16	7	9	0
18.12.2025	19.12.2025	22	10	12	0
19.12.2025	20.12.2025	23	12	11	0
20.12.2025	21.12.2025	19	7	12	0
21.12.2025	22.12.2025	18	9	8	1
22.12.2025	23.12.2025	21	8	13	0
23.12.2025	24.12.2025	22	11	11	0
24.12.2025	25.12.2025	10	5	5	0
25.12.2025	26.12.2025	15	8	7	0
26.12.2025	27.12.2025	22	11	11	0
27.12.2025	28.12.2025	21	8	13	0
28.12.2025	29.12.2025	18	8	10	0
29.12.2025	30.12.2025	21	8	13	0
30.12.2025	31.12.2025	20	9	11	0
31.12.2025	01.01.2026	14	6	7	1
Monatssummen:		528	233	293	2

Mittelwert aller Nächte	17
Mittelwert der Werktagsnächte	17