

Immissionsbericht

April 2026

I. Luftverkehr	2
I. 1. Flugbewegungen	2
I. 2. Nachtflugverkehr	2
I. 3. Betriebsrichtungsverteilung	3
I. 4. Lärmzulassung der Luftfahrzeuge	3
I. 5. Wetterdaten	3
II. Fluglärm	4
II. 0. Vorbemerkung	4
II. 1. Maximalpegelverteilung	4
II. 2. Dauerschallpegel L_{eq3}	4
II. 3. Dauerschallpegel L_{eq4}	5
II. 4. Referenzpegel	5

Impressum

Flughafen Nürnberg GmbH
Fluglärmmessung / Umwelt
Flughafenstraße 100
90411 Nürnberg
Tel 0911-9 37 20 20
umwelt@airport-nuernberg.de
www.airport-nuernberg.de

I. Luftverkehr

I. 1. Flugbewegungen

Der gewerbliche Flugverkehr (Tag und Nacht) nahm gegenüber dem Vorjahresmonat um 1,1 % zu.

Flugbewegungen	April 2026	April 2025	Veränderung
Gewerblich	2.950	2.919	+1,1 %
Nicht gewerblich	1.539	1.775	-13,3 %
Gesamt	4.489	4.694	-4,4 %

I. 2. Nachtflugverkehr

Der Nachtflugverkehr nahm im April 2026 (vom 01.04.2026, 0:00:00 Uhr bis zum 30.04.2026, 23:59:59 Uhr Ortszeit) gegenüber dem Vorjahresmonat um 4,4 % ab.

Der Anteil des Nachtflugverkehrs am Gesamtverkehr lag bei 21,3 %.

	April 2026	April 2025	Veränderung
Starts Nachtflug	403	421	-4,3 %
Landungen Nachtflug	547	574	-4,7 %
Summe Nachtflug	958	1.002	-4,4 %

Im Mittel aller Nächte gab es im April 2026 am Flughafen Nürnberg pro Nacht 32 Flugbewegungen.

In den Werktagsnächten (Montag 22:00 Uhr bis Samstag 06:00 Uhr Ortszeit, außer Feiertage) gab es im April 2026 im Mittel pro Nacht ebenfalls 32 Flugbewegungen.

Die Aufschlüsselung der Nachtflugbewegungen auf die einzelnen Nächte (hier vom 01.04.2026, 22:00:00 Uhr bis zum 01.05.2026, 05:59:59 Uhr Ortszeit) enthält die Anlage 6.

I. 3. Betriebsrichtungsverteilung

Die Gesamtzahl aller Starts und Landungen verteilte sich auf folgende Richtungen:

Betriebsrichtung	April 2026	April 2025
Landung 10	23,6 %	28,2 %
Start 10	23,7 %	27,0 %
Landung 28	26,3 %	21,9 %
Start 28	26,4 %	23,0 %

Die unterschiedliche Richtungsverteilung ergibt sich aus der unterschiedlichen Windverteilung und der Richtungszuweisung der DFS (Abweichungen zu 100 % sind rundungsbedingt).

I. 4. Lärmzulassung der Luftfahrzeuge

Die nachfolgende Tabelle zeigt die zahlenmäßige Zuordnung aller Flugbewegungen des Berichtsmonats (außer Militärflüge) zu ihren jeweiligen Lärmkapiteln.

Die Zuordnung erfolgt jeweils nach den am Flughafen Nürnberg aktuell vorliegenden Lärmzeugnissen und den Vorgaben der aktuellen Bonusliste des BMDV.

Für leichte Propellerflugzeuge und Hubschrauber wurde je eine Gruppe gebildet.

Lärmkapitel (Chapter) nach ICAO Annex 16	Anzahl der Flugbewegungen	Anteile
Kapitel 14	562	12,4 %
Kapitel 4	1.889	41,6 %
Kapitel 3 (und auf Bonusliste)	753	16,6 %
Kapitel 3 (nicht auf Bonusliste)	0	0,0 %
Kapitel 2	0	0,0 %
Propellerflugzeuge ≤ 8.618 kg	905	19,9 %
Hubschrauber	429	9,5 %

(Abweichungen zu 100 % sind rundungsbedingt)

I. 5. Wetterdaten

In der Anlage 1 sind die täglichen Meteorologiedaten beigelegt.

II. Fluglärm

II. 0. Vorbemerkung

Im April 2019 musste die Messstelle ZIE (M 05) auf Wunsch des Eigentümers am bisherigen Standort abgebaut werden. Bis ein neuer Standort gefunden ist, stehen leider keine Messwerte zur Verfügung.

II. 1. Maximalpegelverteilung

Anlage 2 zeigt die gemessenen gültigen Maximalpegel jeder Messstelle, eingetragen in eine Häufigkeitstabelle mit einer Klassenbreite von 1 dB.

Bei diesen Tabellen wird in „Tag“ (Seite 1) und „Nacht“ (Seite 2) unterschieden.

In der Darstellung auf Seite 3 sind alle Maximalpegel des Monats enthalten, die über einem Wert von 70 dB(A) liegen.

II. 2. Dauerschallpegel L_{eq3}

Im seit dem 7.6.2007 geltenden Fluglärmgesetz wird der energieäquivalente Dauerschallpegel L_{eq3} getrennt für Tag und Nacht eingeführt. Diese Werte betragen für den Monat April 2026:

Mess- stelle	HGN (M 01) HGN- Center	BU-W (M 02) Buch- West	BB (M 03) Buchen- bühl	BU-S (M 04) Buch- Süd	ZIE (M 05) Ziegel- stein	BOX (M 06) Box- dorf	STA (M 08) Sta- deln	TSVB (M 09) TSV Behrin- gersdorf
Tag- L_{eq3} [dB(A)]	59,7	56,0	49,9	52,5	Kein Wert *	45,8	51,3	50,9
Nacht- L_{eq3} [dB(A)]	58,6	54,8	47,6	49,0	Kein Wert *	41,6	50,9	50,5

* siehe II. 0.

Die Darstellungen in Anlage 3 zeigen die Entwicklung der energieäquivalenten Dauerschallpegel $L_{eq3, \text{Tag}}$ und $L_{eq3, \text{Nacht}}$ für die Messstellen STA und TSVB in den letzten 10 Jahren.

Zusätzlich werden die gleitenden 12-Monats-Mittelwerte für diese beiden Messstellen dargestellt.

II. 3. Dauerschallpegel L_{eq4}

Zum Vergleich wird die nach dem (alten) Fluglärmsgesetz von 1971 (auf der Grundlage der mittlerweile auch überarbeiteten alten DIN 45 643) geforderte Kenngröße äquivalenter Dauerschallpegel L_{eq4} für alle acht Messstellen weitergeführt.

Für den Monat April 2026 betragen diese Werte:

Mess- stelle	HGN (M 01) HGN- Center	BU-W (M 02) Buch- West	BB (M 03) Buchen- bühl	BU-S (M 04) Buch- Süd	ZIE (M 05) Ziegel- stein	BOX (M 06) Box- dorf	STA (M 08) Sta- deln	TSVB (M 09) TSV Behrin- gersdorf
L_{eq4} [dB(A)]	59,1	56,3	49,2	51,1	Kein Wert *	45,7	53,0	52,5

* siehe II. 0.

II. 4. Referenzpegel

1 Prozent der Maximalpegel aller gemessenen Lärmereignisse der Flugbewegungen überschreiten diesen Referenzpegel. Oberhalb des Referenzpegels befindet sich also das „lauteste Prozent“.

Die Referenzpegel werden nach dieser 1%-Regel für jede Messstelle getrennt jeden Monat neu berechnet.

Mess- stelle	HGN (M 01) HGN- Center	BU-W (M 02) Buch- West	BB (M 03) Buchen- bühl	BU-S (M 04) Buch- Süd	ZIE (M 05) Ziegel- stein	BOX (M 06) Box- dorf	STA (M 08) Sta- deln	TSVB (M 09) TSV Behrin- gersdorf
Referenz- pegel [dB(A)]								
Tag	90	85	81	83	Kein Wert *	76	80	78
Nacht	90	83	80	83	Kein Wert *	75	78	78

* siehe II. 0.

Die Darstellungen in Anlage 4 zeigen die Entwicklung der Referenzpegel Tag und Nacht für die Messstellen STA und TSVB in den letzten 10 Jahren.

Zusätzlich werden die gleitenden 12-Monats-Mittelwerte für diese beiden Messstellen dargestellt.

Die Listen in Anlage 5 zeigen diejenigen Flugbewegungen, die die Referenzpegel überschritten haben mit Angabe des jeweiligen Zeitpunktes und der Höhe des dabei erzeugten Schallpegels.

Ausfälle

➤ keine

- Anlage 1:** Meteorologiedaten
- Anlage 2:** Maximalpegelverteilung
- Anlage 3:** Entwicklung der Dauerschallpegel $L_{eq3, Tag}$ und $L_{eq3, Nacht}$
- Anlage 4:** Entwicklung der Referenzpegel Tag und Nacht
- Anlage 5:** Referenzpegel-Überschreitungen
- Anlage 6:** Zusammenstellung der Nachtflugbewegungen

Meteorologie-Tagesdaten

April 2026

Datum	Windgeschwindigkeit [m/s]			Windrichtung[°]	Temperatur [°C]			Luftfeuchte [%]			Luftdruck [mBar]			Tages-Niederschlag [mm]
	Min	Max	Ø		Min	Max	Ø	Min	Max	Ø	Min	Max	Ø	
01.04.2026	0,0	3,6	0,9	15	-3,0	10,0	4,3	46	97	76	1.019	1.026	1.023	0
02.04.2026	0,1	3,6	1,0	120	-3,1	13,2	5,5	37	95	67	1.014	1.020	1.017	0
03.04.2026	0,3	5,7	1,9	240	1,1	14,4	9,5	43	84	64	1.017	1.019	1.018	0
04.04.2026	0,2	5,7	2,0	240	5,6	15,0	11,4	66	96	80	1.019	1.022	1.021	0
05.04.2026	0,4	8,3	3,1	270	5,3	22,6	14,7	26	98	58	1.017	1.026	1.020	0
06.04.2026	0,0	4,1	1,1	285	-0,3	15,9	8,7	35	91	62	1.026	1.029	1.027	0
07.04.2026	0,1	3,7	1,1	15	-0,6	17,9	9,8	28	92	51	1.024	1.028	1.026	0
08.04.2026	0,1	3,1	0,9	15	-0,7	18,4	9,7	18	83	46	1.024	1.029	1.025	0
09.04.2026	0,1	3,4	1,0	150	1,2	18,2	11,4	24	78	48	1.014	1.024	1.019	2
10.04.2026	0,1	4,7	1,1	75	4,1	12,9	8,1	58	94	81	1.014	1.019	1.018	2
11.04.2026	0,2	5,0	1,7	135	4,1	17,9	12,2	35	92	56	1.012	1.018	1.014	1
12.04.2026	0,1	4,2	1,2	330	6,0	9,4	8,3	75	99	94	1.012	1.017	1.015	1
13.04.2026	0,1	3,1	1,2	285	5,9	14,8	10,7	62	96	81	1.009	1.015	1.011	1
14.04.2026	0,1	3,4	1,2	330	2,7	10,4	7,9	82	99	92	1.015	1.024	1.021	1
15.04.2026	0,0	2,9	0,8	165	2,8	16,2	11,6	59	100	81	1.021	1.024	1.022	0
16.04.2026	0,1	3,5	1,0	285	8,6	19,3	13,8	47	93	71	1.021	1.023	1.022	0
17.04.2026	0,1	3,0	0,8	150	8,3	22,6	15,1	36	90	64	1.020	1.024	1.021	0
18.04.2026	0,1	2,8	0,7	135	8,3	22,5	16,1	36	89	62	1.015	1.022	1.019	0
19.04.2026	0,1	6,5	1,7	330	2,0	14,1	9,3	63	97	83	1.015	1.020	1.018	6
20.04.2026	0,1	4,7	1,7	330	1,7	13,0	8,2	48	97	71	1.017	1.020	1.018	0
21.04.2026	0,0	4,2	1,2	45	-1,1	12,1	6,7	53	95	74	1.019	1.025	1.022	1
22.04.2026	0,0	4,4	1,2	45	-1,2	17,0	8,9	28	95	55	1.023	1.028	1.026	0
23.04.2026	0,1	4,7	1,2	285	-1,2	19,8	10,9	21	91	49	1.022	1.029	1.024	0
24.04.2026	0,1	4,5	1,3	285	0,7	20,6	12,5	21	91	52	1.017	1.023	1.019	0
25.04.2026	0,0	4,5	1,2	285	2,3	21,5	12,8	20	91	48	1.015	1.022	1.018	0
26.04.2026	0,1	4,0	1,1	0	-0,1	17,9	10,2	24	87	53	1.022	1.024	1.023	0
27.04.2026	0,1	3,5	0,9	0	-0,2	20,8	12,8	23	88	48	1.019	1.024	1.021	0
28.04.2026	0,2	4,8	1,6	45	6,3	21,1	14,0	25	73	44	1.017	1.023	1.020	0
29.04.2026	0,2	5,1	2,1	60	2,9	17,8	11,7	23	49	34	1.023	1.030	1.025	0
30.04.2026	0,1	4,9	1,8	75	2,2	17,5	10,8	19	66	36	1.027	1.031	1.029	0

Maximalpegelverteilung April 2026

Zeitraum: 06:00 - 22:00 (Tag)

Pegelklasse dB(A)	HGN (M 01)	BU-W (M 02)	BB (M 03)	BU-S (M 04)	ZIE (M 05)	BOX (M 06)	STA (M 08)	TSVB (M 09)
>= 66,0						81		
>= 67,0						100		
>= 68,0		18				96		90
>= 69,0	15	18				78		82
>= 70,0	25	38	57	20		62	88	97
>= 71,0	22	50	52	49		46	115	140
>= 72,0	28	52	63	59		29	156	154
>= 73,0	41	48	66	59		20	209	186
>= 74,0	34	56	52	69		7	164	148
>= 75,0	36	96	47	88		3	120	90
>= 76,0	34	144	37	87		6	60	31
>= 77,0	51	172	36	95			25	29
>= 78,0	86	197	21	80			9	6
>= 79,0	74	145	9	56			5	1
>= 80,0	91	129	6	39			4	1
>= 81,0	68	71	1	25			2	
>= 82,0	69	29	1	12			1	
>= 83,0	73	13		7		1	1	
>= 84,0	134	4		2				
>= 85,0	173	6						
>= 86,0	141	1						
>= 87,0	99	2					1	
>= 88,0	55							
>= 89,0	19	3						1
>= 90,0	6							
>= 91,0	2							
>= 92,0	1							
>= 93,0	1							
>= 94,0								
>= 95,0			1					
>= 96,0								
>= 97,0								
>= 98,0	1							
>= 99,0								
>= 100,0								
>= 101,0								
>= 102,0								
>= 103,0								
>= 104,0								
>= 105,0								
>= 106,0								
>= 107,0								
>= 108,0								
>= 109,0								
>= 110,0								
>= 111,0								
>= 112,0								

Messstelle außer Betrieb

Airport Nürnberg GmbH, Fluglärmmessung

Die roten Striche (oben) markieren den in diesem Monat an dieser Messstelle ermittelten Referenzpegel.

Maximalpegelverteilung April 2026**Zeitraum: 22:00 - 06:00 (Nacht)**

Pegelklasse dB(A)	HGN (M 01)	BU-W (M 02)	BB (M 03)	BU-S (M 04)	ZIE (M 05)	BOX (M 06)	STA (M 08)	TSVB (M 09)
>= 66,0						22		10
>= 67,0						17		15
>= 68,0		1	34	13		26		20
>= 69,0	4	6	16	14		14		19
>= 70,0	3	6	18	14		15	21	21
>= 71,0	2	4	11	9		5	18	58
>= 72,0	5	7	13	19		4	40	65
>= 73,0	2	5	24	19		1	63	79
>= 74,0	2	17	25	20		2	71	76
>= 75,0	9	19	23	10		1	94	49
>= 76,0	15	19	19	14			65	17
>= 77,0	17	50	2	21			16	3
>= 78,0	17	59	4	25			4	3
>= 79,0	23	83	2	14			1	1
>= 80,0	26	98		6				
>= 81,0	23	52	1	1				1
>= 82,0	26	14		3				
>= 83,0	35	3						
>= 84,0	44			1				
>= 85,0	70							
>= 86,0	53	1						
>= 87,0	47							
>= 88,0	25							
>= 89,0	12	1						
>= 90,0								
>= 91,0								
>= 92,0								
>= 93,0								
>= 94,0	1							
>= 95,0								
>= 96,0								
>= 97,0								
>= 98,0								
>= 99,0								
>= 100,0								
>= 101,0								
>= 102,0								
>= 103,0								
>= 104,0								
>= 105,0								
>= 106,0								
>= 107,0								
>= 108,0								
>= 109,0								
>= 110,0								
>= 111,0								
>= 112,0								

Messstelle außer Betrieb

Airport Nürnberg GmbH, Fluglärmmessung

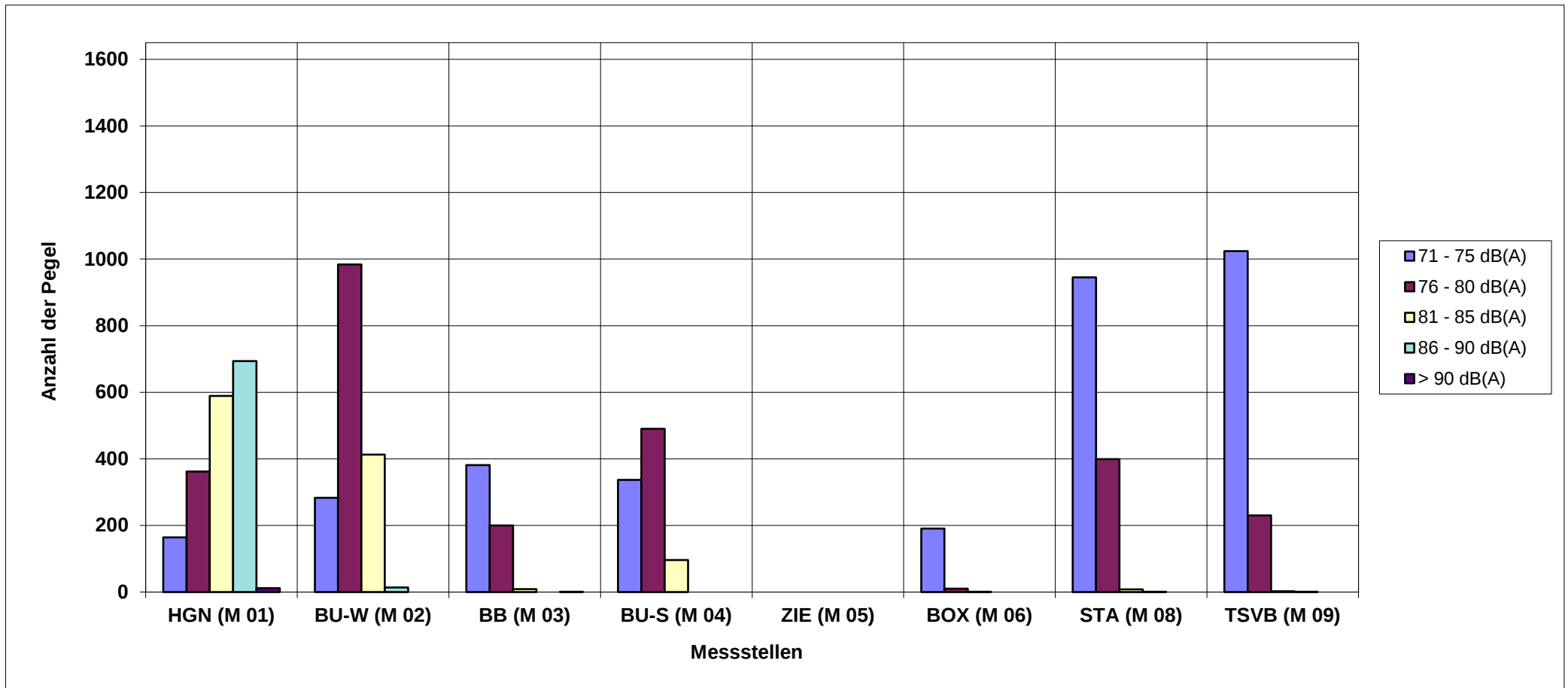
Die roten Striche (oben) markieren den in diesem Monat an dieser Messstelle ermittelten Referenzpegel.

Unterhalb der gelben Linie befinden sich die im §2, Abs. 2, Nr. 2 des aktuellen Fluglärmsgesetzes für die Nachschutzzone aufgeführten Einzelschallpegel von mehr als 57 dB(A) innen zzgl. 15 dB Pegeldifferenz für ein gekipptes Fenster (= 72 dB(A) außen).

Maximalpegelverteilung April 2026

Pegelhäufigkeitsverteilung

Zeitraum: 00:00 - 24:00 Uhr

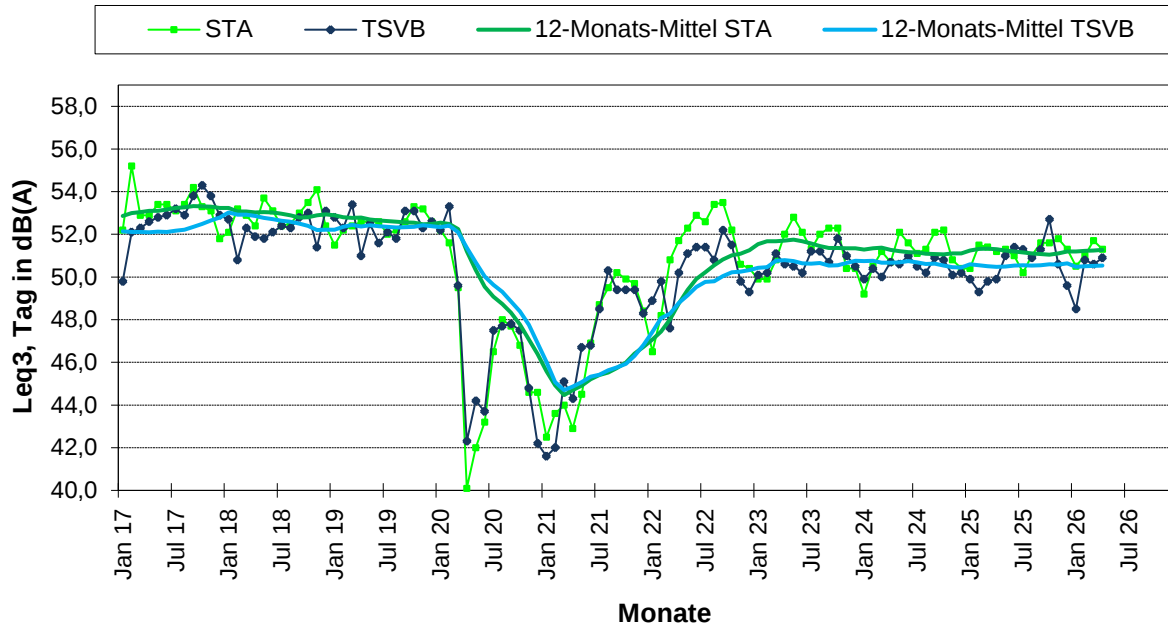


Entwicklung der Dauerschallpegel Leq3

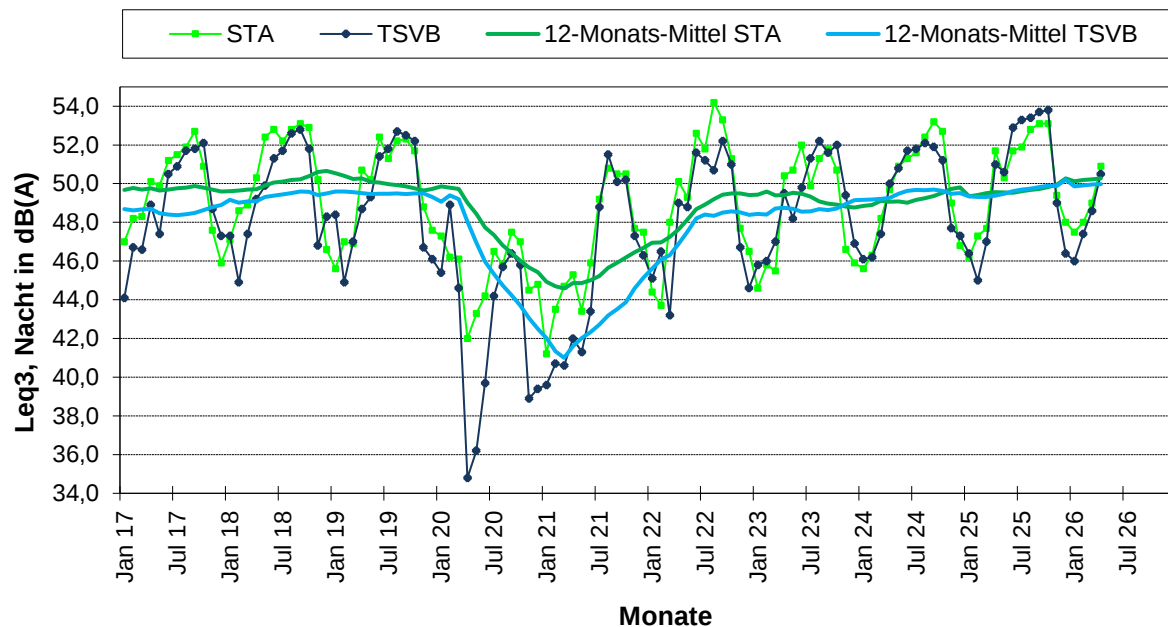
für die Messstellen

STA (M 08 - Stadeln), TSVB (M 09 - TSV Behringersdorf)

Entwicklung des Dauerschallpegels Leq3, Tag



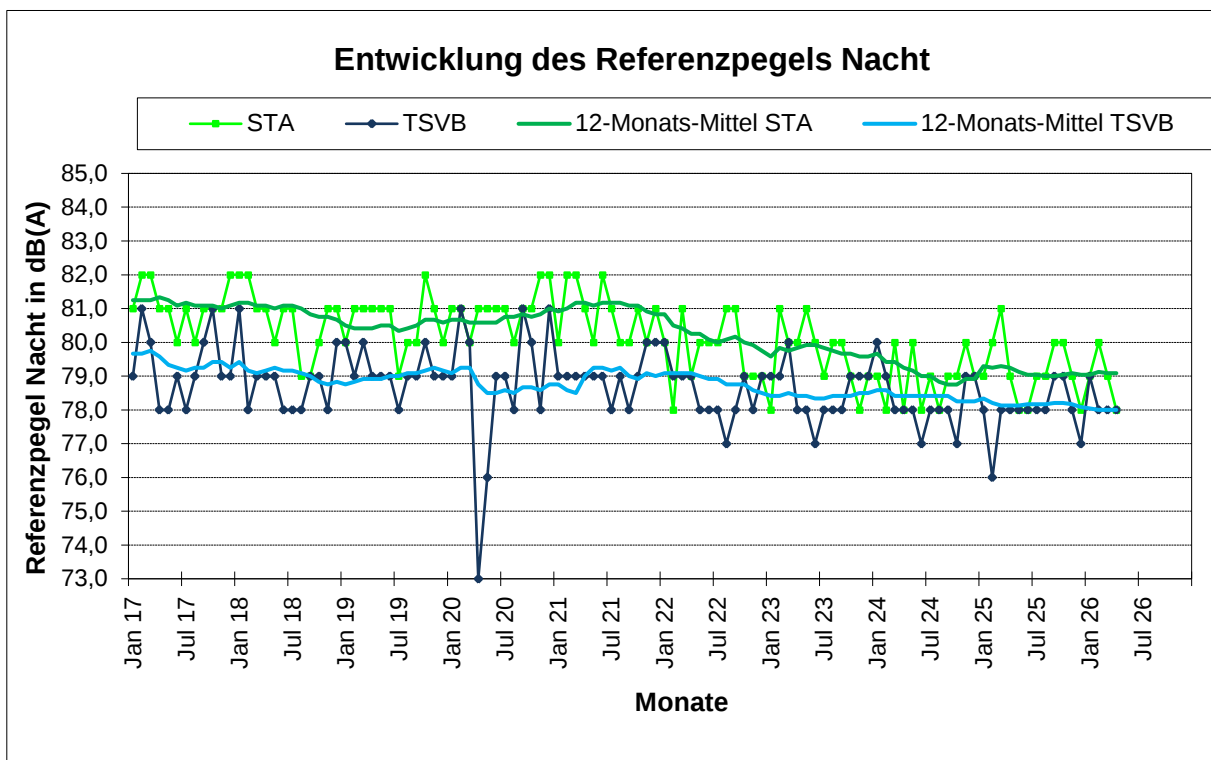
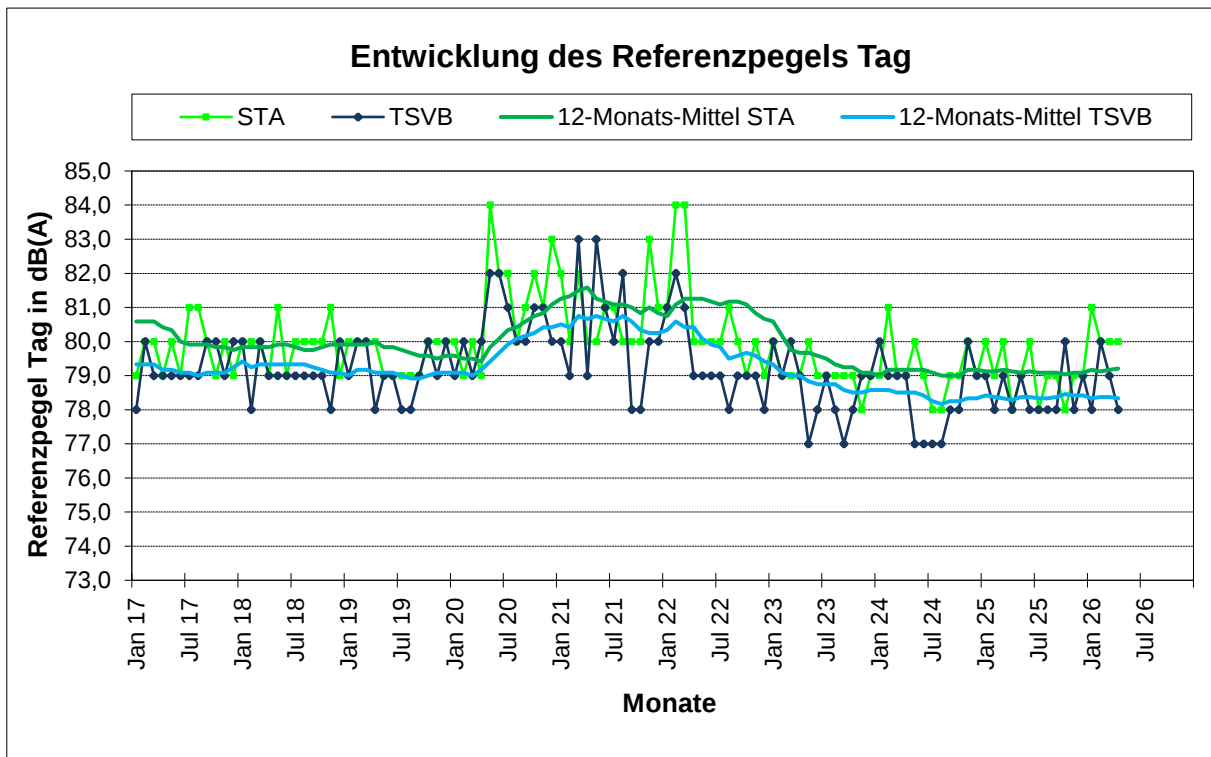
Entwicklung des Dauerschallpegels Leq3, Nacht



Entwicklung der Referenzpegel

für die Messstellen

STA (M 08 - Stadeln), TSVB (M 09 - TSV Behringersdorf)



Referenzpegel-Überschreitungen April 2026



Operation: Starts und Landungen

Zeitraum: 06:00 - 22:00

Datum/ Zeit	Flugnummer	Messstellen-Name A/D RWY Flugzeugtyp	HGN (M 01)	BU-W (M 02)	BB (M 03)	BU-S (M 04)	ZIE (M 05)	BOX (M 06)	STA (M 08)	TSVB (M 09)								
Zeitraum von 1.4.2026 06:00:00 bis 1.5.2026 05:59:59			Referenzpegel [dB]	Tag Nacht	90 90	85 83	81 80	83 83		76 75	80 78	78 78						
01.04.2026 10:36:53	SLAYER	A 10 EUFI			89,0					87,1								
01.04.2026 12:19:12	AMB 027	D 28 EC45						76,2										
01.04.2026 14:21:43	SLAYER	D 10 EUFI	98,4		95,3	84,8		76,1		80,7								
02.04.2026 06:39:26	FR 439	D 28 738		85,7														
02.04.2026 14:14:02	XR 6037	D 28 738				83,0												
02.04.2026 15:18:09	TK 1510	D 28 738				83,3												
04.04.2026 10:23:19	5Y 9799	A 28 763	90,6															
05.04.2026 17:59:45	TK 1505	A 28 321	90,9															
07.04.2026 14:20:59	HKY111A	A 28 C30J	90,2															
07.04.2026 15:42:10	HKY222B	D 28 C30J		87,0														
08.04.2026 11:33:54	GAF 420	A 10 A400		85,3					80,4									
09.04.2026 11:21:42	NCR 516	D 10 333	92,7		82,5					79,6								
09.04.2026 11:26:51	GRIT11	U 10 H47		86,9					81,7									
10.04.2026 16:38:35	FR 903	D 28 738						76,2										
12.04.2026 17:37:40	FR 1507	A 28 738	90,9							78,3								
12.04.2026 21:52:47	AA 9990	A 28 772	90,6							78,3								
13.04.2026 13:43:53	5Y 8204	A 10 744		85,0					80,0									
13.04.2026 19:47:46	IV 1276	A 28 734	90,6															
14.04.2026 10:15:32	CMB 552	D 28 772		85,1		84,2												
14.04.2026 13:23:11	5Y 8204	D 28 744		89,4		83,5		76,2	80,4									
15.04.2026 11:31:08	IFA1117	A 28 CL60	93,2							89,6								
16.04.2026 10:57:17	FR 7938	A 28 738								78,0								
16.04.2026 11:14:56	CMB 558	D 28 772		87,6		83,8			83,4									
18.04.2026 10:48:24	AMB 027	D 28 EC45						83,3										
18.04.2026 11:19:15	AMB 027	A 10 EC45						76,2										

Referenzpegel-Überschreitungen April 2026

Operation: Starts und Landungen

Zeitraum: 06:00 - 22:00

Datum/ Zeit	Flugnummer	Messstellen-Name A/D RWY Flugzeugtyp	HGN (M 01)	BU-W (M 02)	BB (M 03)	BU-S (M 04)	ZIE (M 05)	BOX (M 06)	STA (M 08)	TSVB (M 09)								
Zeitraum von 1.4.2026 06:00:00 bis 1.5.2026 05:59:59			90 90	85 83	81 80	83 83		76 75	80 78	78 78								
19.04.2026 09:34:13	TK 1503	A 28 738	91,5															
19.04.2026 10:19:27	AF 1010	A 28 E90	91,2															
19.04.2026 18:47:33	FR 5788	D 28 738				83,6												
21.04.2026 12:42:23	EDGE19	U 10 A400							81,3	78,6								
21.04.2026 18:35:19	LH 147	D 10 319			81,5													
22.04.2026 10:24:43	VOODO10	U 10 NH90							82,1									
24.04.2026 11:34:22	AMB 027	A 10 EC45				83,2												
26.04.2026 15:15:51	FR 4484	D 28 738				83,3												
26.04.2026 17:15:20	FR 4480	A 28 738								78,2								
27.04.2026 17:34:59	TK 1505	A 28 321								78,4								
28.04.2026 08:01:13	FR 7570	D 28 738		85,1														
28.04.2026 11:52:52	FR 440	A 10 738							80,2									
28.04.2026 13:10:00	GRIT 41	A 10 H47						76,2										
28.04.2026 13:49:13	GAF 617	U 10 GLEX		89,2														
30.04.2026 06:46:31	FR 439	D 28 738		85,5														

Referenzpegel-Überschreitungen April 2026



Operation: Starts und Landungen

Zeitraum: 22:00 - 06:00

Datum/ Zeit		Flugnummer			Messstellen-Name	HGN	BU-W	BB	BU-S	ZIE	BOX	STA	TSVB						
					A/D RWY Flugzeugtyp	(M 01)	(M 02)	(M 03)	(M 04)	(M 05)	(M 06)	(M 08)	(M 09)						
Zeitraum von 1.4.2026 06:00:00 bis 1.5.2026 05:59:59		Referenzpegel [dB]			Tag Nacht	90	85	81	83		76	80	78						
						90	83	80	83		75	78	78						
05.04.2026	04:24:38	NE 6131	D	10	321								79,9						
07.04.2026	00:44:34	FR 7938	A	28	738								78,3						
10.04.2026	05:01:06	5Y 8921	D	10	744	94,4		81,1					81,7						
10.04.2026	05:16:02	OY 522	D	28	772		86,4		84,3		75,1								
11.04.2026	05:34:15	EW 4100	D	28	320							78,2							
12.04.2026	03:00:30	NE 6130	U	10	321		89,2					78,0							
16.04.2026	03:15:07	AP 1326	D	10	738								78,4						
18.04.2026	22:23:47	FR 1130	A	10	738							78,2							
20.04.2026	23:26:28	XQ 168	A	28	7M8								78,3						
21.04.2026	02:56:36	XQ 167	D	28	738		83,7					79,7							
24.04.2026	00:22:52	XQ 169	D	28	738							78,7							
27.04.2026	22:17:58	FR 4479	D	28	738		83,2												
29.04.2026	23:46:15	FX 4193	D	28	73K		83,0												

Nachtflugbewegungen am Verkehrsflughafen Nürnberg

April 2026

Datum Nacht		Summe	Bewegung / Nacht		
vom	zum		Starts	Landun- gen	Über- flüge
01.04.2026	02.04.2026	34	14	20	0
02.04.2026	03.04.2026	44	20	24	0
03.04.2026	04.04.2026	33	15	18	0
04.04.2026	05.04.2026	30	12	18	0
05.04.2026	06.04.2026	27	11	16	0
06.04.2026	07.04.2026	36	13	22	1
07.04.2026	08.04.2026	31	12	18	1
08.04.2026	09.04.2026	29	13	16	0
09.04.2026	10.04.2026	44	19	25	0
10.04.2026	11.04.2026	44	21	23	0
11.04.2026	12.04.2026	40	18	21	1
12.04.2026	13.04.2026	28	11	17	0
13.04.2026	14.04.2026	34	15	18	1
14.04.2026	15.04.2026	24	10	14	0
15.04.2026	16.04.2026	32	16	16	0
16.04.2026	17.04.2026	35	14	19	2
17.04.2026	18.04.2026	32	15	17	0
18.04.2026	19.04.2026	25	9	16	0
19.04.2026	20.04.2026	27	9	18	0
20.04.2026	21.04.2026	28	12	16	0
21.04.2026	22.04.2026	26	11	15	0
22.04.2026	23.04.2026	23	10	13	0
23.04.2026	24.04.2026	33	13	20	0
24.04.2026	25.04.2026	30	14	16	0
25.04.2026	26.04.2026	38	16	21	1
26.04.2026	27.04.2026	27	10	16	1
27.04.2026	28.04.2026	32	13	19	0
28.04.2026	29.04.2026	26	11	15	0
29.04.2026	30.04.2026	28	12	16	0
30.04.2026	01.05.2026	39	16	23	0
Monatssummen:		959	405	546	8

Mittelwert aller Nächte	32
Mittelwert der Werktagsnächte	32