

# Immissionsbericht Januar 2026

<b>I. Luftverkehr</b>	<b>2</b>
I. 1. Flugbewegungen	2
I. 2. Nachtflugverkehr	2
I. 3. Betriebsrichtungsverteilung	3
I. 4. Lärmzulassung der Luftfahrzeuge	3
I. 5. Wetterdaten	3
<b>II. Fluglärm</b>	<b>4</b>
II. 0. Vorbemerkung	4
II. 1. Maximalpegelverteilung	4
II. 2. Dauerschallpegel $L_{eq3}$	4
II. 3. Dauerschallpegel $L_{eq4}$	5
II. 4. Referenzpegel	5

## Impressum

Flughafen Nürnberg GmbH  
Fluglärmmessung / Umwelt  
Flughafenstraße 100  
90411 Nürnberg  
Tel 0911-9 37 20 20  
umwelt@airport-nuernberg.de  
www.airport-nuernberg.de

## I. Luftverkehr

### I. 1. Flugbewegungen

Der gewerbliche Flugverkehr (Tag und Nacht) nahm gegenüber dem Vorjahresmonat um 2,1 % zu.

Flugbewegungen	Januar 2026	Januar 2025	Veränderung
Gewerblich	2.148	2.103	+2,1 %
Nicht gewerblich	1.100	1.245	-11,6 %
Gesamt	3.248	3.348	-3,0 %

### I. 2. Nachtflugverkehr

Der Nachtflugverkehr nahm im Januar 2026 (vom 01.01.2026, 0:00:00 Uhr bis zum 31.01.2026, 23:59:59 Uhr Ortszeit) gegenüber dem Vorjahresmonat um 29,8 % zu.

Der Anteil des Nachtflugverkehrs am Gesamtverkehr lag bei 15,9 %.

	Januar 2026	Januar 2025	Veränderung
Starts Nachtflug	210	166	+26,5 %
Landungen Nachtflug	307	229	+34,1 %
Summe Nachtflug	518	399	+29,8 %

Im Mittel aller Nächte gab es im Januar 2026 am Flughafen Nürnberg pro Nacht 13 Flugbewegungen.

In den Werktagsnächten (Montag 22:00 Uhr bis Samstag 06:00 Uhr Ortszeit, außer Feiertage) gab es im Januar 2026 im Mittel pro Nacht ebenfalls 13 Flugbewegungen.

Die Aufschlüsselung der Nachtflugbewegungen auf die einzelnen Nächte (hier vom 01.01.2026, 22:00:00 Uhr bis zum 01.02.2026, 05:59:59 Uhr Ortszeit) enthält die Anlage 6.

### I. 3. Betriebsrichtungsverteilung

Die Gesamtzahl aller Starts und Landungen verteilte sich auf folgende Richtungen:

Betriebsrichtung	Januar 2026	Januar 2025
Landung 10	33,1 %	27,3 %
Start 10	32,1 %	25,3 %
Landung 28	17,1 %	22,8 %
Start 28	17,6 %	24,6 %

Die unterschiedliche Richtungsverteilung ergibt sich aus der unterschiedlichen Windverteilung und der Richtungszuweisung der DFS (Abweichungen zu 100 % sind rundungsbedingt).

### I. 4. Lärmzulassung der Luftfahrzeuge

Die nachfolgende Tabelle zeigt die zahlenmäßige Zuordnung aller Flugbewegungen des Berichtsmonats (außer Militärflüge) zu ihren jeweiligen Lärmkapiteln.

Die Zuordnung erfolgt jeweils nach den am Flughafen Nürnberg aktuell vorliegenden Lärmzeugnissen und den Vorgaben der aktuellen Bonusliste des BMDV.

Für leichte Propellerflugzeuge und Hubschrauber wurde je eine Gruppe gebildet.

Lärmkapitel (Chapter) nach ICAO Annex 16	Anzahl der Flugbewegungen	Anteile
Kapitel 14	491	14,9 %
Kapitel 4	1.355	41,2 %
Kapitel 3 (und auf Bonusliste)	617	18,8 %
Kapitel 3 (nicht auf Bonusliste)	0	0,0 %
Kapitel 2	0	0,0 %
Propellerflugzeuge ≤ 8.618 kg	513	15,6 %
Hubschrauber	314	9,5 %

(Abweichungen zu 100 % sind rundungsbedingt)

### I. 5. Wetterdaten

In der Anlage 1 sind die täglichen Meteorologiedaten beigefügt.

## II. Fluglärm

### II. 0. Vorbemerkung

Im April 2019 musste die Messstelle ZIE (M 05) auf Wunsch des Eigentümers am bisherigen Standort abgebaut werden. Bis ein neuer Standort gefunden ist, stehen leider keine Messwerte zur Verfügung.

### II. 1. Maximalpegelverteilung

Anlage 2 zeigt die gemessenen gültigen Maximalpegel jeder Messstelle, eingetragen in eine Häufigkeitstabelle mit einer Klassenbreite von 1 dB.

Bei diesen Tabellen wird in „Tag“ (Seite 1) und „Nacht“ (Seite 2) unterschieden.

In der Darstellung auf Seite 3 sind alle Maximalpegel des Monats enthalten, die über einem Wert von 70 dB(A) liegen.

### II. 2. Dauerschallpegel $L_{eq3}$

Im seit dem 7.6.2007 geltenden Fluglärmgesetz wird der energieäquivalente Dauerschallpegel  $L_{eq3}$  getrennt für Tag und Nacht eingeführt. Diese Werte betragen für den Monat Januar 2026:

Messstelle	HGN (M 01) HGN-Center	BU-W (M 02) Buch-West	BB (M 03) Buchenbühl	BU-S (M 04) Buch-Süd	ZIE (M 05) Ziegelstein	BOX (M 06) Boxdorf	STA (M 08) Stadeln	TSVB (M 09) TSV Behringersdorf
Tag- $L_{eq3}$ [dB(A)]	57,4	54,8	48,7	49,6	Kein Wert *	42,7	50,5	48,5
Nacht- $L_{eq3}$ [dB(A)]	54,3	51,2	43,6	45,3	Kein Wert *	38,6	47,5	46,0

\* siehe II. 0.

Die Darstellungen in Anlage 3 zeigen die Entwicklung der energieäquivalenten Dauerschallpegel  $L_{eq3, Tag}$  und  $L_{eq3, Nacht}$  für die Messstellen STA und TSVB in den letzten 10 Jahren.

Zusätzlich werden die gleitenden 12-Monats-Mittelwerte für diese beiden Messstellen dargestellt.

### II. 3. Dauerschallpegel $L_{eq4}$

Zum Vergleich wird die nach dem (alten) Fluglärngesetz von 1971 (auf der Grundlage der mittlerweile auch überarbeiteten alten DIN 45 643) geforderte Kenngröße äquivalenter Dauerschallpegel  $L_{eq4}$  für alle acht Messstellen weitergeführt.

Für den Monat Januar 2026 betragen diese Werte:

Mess- stelle	HGN (M 01) HGN- Center	BU-W (M 02) Buch- West	BB (M 03) Buchen- bühl	BU-S (M 04) Buch- Süd	ZIE (M 05) Ziegel- stein	BOX (M 06) Box- dorf	STA (M 08) Sta- deln	TSVB (M 09) TSV Behrin- gersdorf
$L_{eq4}$ [dB(A)]	54,9	53,2	46,4	46,8	Kein Wert *	41,8	49,9	48,1

\* siehe II. 0.

### II. 4. Referenzpegel

1 Prozent der Maximalpegel aller gemessenen Lärmereignisse der Flugbewegungen überschreiten diesen Referenzpegel. Oberhalb des Referenzpegels befindet sich also das „lauteste Prozent“.

Die Referenzpegel werden nach dieser 1%-Regel für jede Messstelle getrennt jeden Monat neu berechnet.

Mess- stelle	HGN (M 01) HGN- Center	BU-W (M 02) Buch- West	BB (M 03) Buchen- bühl	BU-S (M 04) Buch- Süd	ZIE (M 05) Ziegel- stein	BOX (M 06) Box- dorf	STA (M 08) Sta- deln	TSVB (M 09) TSV Behrin- gersdorf
Referenz- pegel [dB(A)]								
Tag	89	86	80	82	Kein Wert *	77	81	78
Nacht	90	82	79	82	Kein Wert *	73	79	79

\* siehe II. 0.

Die Darstellungen in Anlage 4 zeigen die Entwicklung der Referenzpegel Tag und Nacht für die Messstellen STA und TSVB in den letzten 10 Jahren.

Zusätzlich werden die gleitenden 12-Monats-Mittelwerte für diese beiden Messstellen dargestellt.

Die Listen in Anlage 5 zeigen diejenigen Flugbewegungen, die die Referenzpegel überschritten haben mit Angabe des jeweiligen Zeitpunktes und der Höhe des dabei erzeugten Schallpegels.

### **Ausfälle**

➤ keine

**Anlage 1:** Meteorologiedaten

**Anlage 2:** Maximalpegelverteilung

**Anlage 3:** Entwicklung der Dauerschallpegel  $L_{eq3, Tag}$  und  $L_{eq3, Nacht}$

**Anlage 4:** Entwicklung der Referenzpegel Tag und Nacht

**Anlage 5:** Referenzpegel-Überschreitungen

**Anlage 6:** Zusammenstellung der Nachtflugbewegungen

# Meteorologie-Tagesdaten

## Januar 2026

Datum	Windgeschwindigkeit [m/s]			Windrichtung[°]	Temperatur [°C]			Luftfeuchte [%]			Luftdruck [mBar]			Tages-Niederschlag [mm]
	Min	Max	Ø		Min	Max	Ø	Min	Max	Ø	Min	Max	Ø	
01.01.2026	1,4	6,6	3,6	240	-0,1	1,6	0,7	72	85	79	1.000	1.015	1.007	0
02.01.2026	0,2	7,0	2,9	255	-1,5	2,9	0,2	71	98	86	1.000	1.006	1.002	0
03.01.2026	0,6	6,1	2,6	240	-2,1	1,2	-1,2	65	90	80	1.004	1.011	1.008	0
04.01.2026	0,1	5,9	1,5	225	-3,8	1,0	-1,8	65	84	77	1.011	1.014	1.013	0
05.01.2026	0,1	3,6	1,0	225	-11,5	-0,3	-5,7	60	93	79	1.014	1.017	1.016	0
06.01.2026	0,2	2,3	0,9	165	-10,3	-3,4	-5,1	79	90	86	1.017	1.020	1.018	0
07.01.2026	0,1	2,9	1,2	135	-8,0	-0,7	-4,7	57	95	80	1.012	1.019	1.014	0
08.01.2026	0,3	3,8	1,6	135	-4,1	1,5	-0,5	86	100	93	996	1.012	1.007	5
09.01.2026	0,6	6,7	2,1	225	1,3	9,4	4,5	60	99	83	994	999	996	2
10.01.2026	0,0	3,4	1,4	345	-9,9	1,7	-3,0	88	98	94	999	1.026	1.012	1
11.01.2026	0,1	3,3	0,8	135	-10,8	0,2	-5,1	63	95	85	1.021	1.028	1.026	0
12.01.2026	0,2	3,7	1,5	135	-4,0	5,3	0,6	86	100	96	1.013	1.021	1.016	2
13.01.2026	0,2	2,3	1,1	135	1,4	7,1	4,3	93	99	96	1.015	1.017	1.016	0
14.01.2026	0,2	2,4	1,1	135	1,4	8,3	5,3	86	98	93	1.016	1.018	1.017	1
15.01.2026	0,1	2,7	1,1	135	0,5	11,5	4,8	73	99	91	1.015	1.018	1.016	1
16.01.2026	0,1	3,1	1,2	135	-0,3	11,2	3,4	60	96	85	1.017	1.022	1.020	0
17.01.2026	0,2	3,3	1,3	135	0,3	1,9	1,4	87	92	90	1.022	1.024	1.023	0
18.01.2026	0,3	4,6	1,5	75	-1,4	6,2	1,6	66	92	82	1.021	1.024	1.022	0
19.01.2026	0,2	4,7	1,2	105	-4,3	8,3	1,3	33	82	62	1.021	1.024	1.022	0
20.01.2026	0,1	2,7	1,0	90	-6,4	5,8	-1,6	38	85	67	1.015	1.023	1.019	0
21.01.2026	0,1	3,1	1,2	90	-8,3	3,4	-3,5	48	92	73	1.002	1.015	1.007	0
22.01.2026	0,4	3,6	1,7	135	-8,6	-2,9	-6,4	70	93	85	1.001	1.004	1.003	0
23.01.2026	0,1	3,4	1,2	90	-7,0	1,1	-3,6	57	88	76	1.000	1.005	1.002	0
24.01.2026	0,1	3,8	1,2	135	-6,1	-0,9	-3,5	71	91	84	1.002	1.006	1.005	0
25.01.2026	0,1	2,2	0,6	330	-2,7	1,0	-0,9	82	99	91	995	1.003	998	0
26.01.2026	0,0	3,4	0,5	330	-2,2	1,2	-0,2	94	99	97	997	1.006	1.002	1
27.01.2026	0,1	3,3	1,0	150	0,1	4,4	1,6	81	98	94	994	1.004	999	1
28.01.2026	0,0	3,4	1,0	15	0,4	5,8	2,4	74	98	88	991	996	994	2
29.01.2026	0,0	1,6	0,6	15	0,0	2,5	0,9	92	98	96	996	1.002	1.000	0
30.01.2026	0,2	3,6	1,3	135	-0,2	4,0	1,5	81	99	91	1.001	1.003	1.002	0
31.01.2026	0,2	3,1	1,1	75	0,8	4,1	1,9	75	94	87	1.003	1.012	1.008	0

# Maximalpegelverteilung Januar 2026

Zeitraum: 06:00 - 22:00 (Tag)

Pegelklasse dB(A)	HGN (M 01)	BU-W (M 02)	BB (M 03)	BU-S (M 04)	ZIE (M 05)	BOX (M 06)	STA (M 08)	TSVB (M 09)
>= 66,0						46		
>= 67,0						62		
>= 68,0		17				51		79
>= 69,0	23	22				44		101
>= 70,0	29	27	79	27		24	77	80
>= 71,0	33	44	75	42		18	91	95
>= 72,0	34	57	73	40		16	122	99
>= 73,0	32	56	76	47		12	125	91
>= 74,0	33	65	67	33		6	134	68
>= 75,0	24	88	53	69		3	114	49
>= 76,0	64	110	26	42		2	78	24
>= 77,0	75	160	20	47		2	29	6
>= 78,0	75	125	16	34			9	4
>= 79,0	105	129	4	26		1	6	1
>= 80,0	81	117	3	21			8	1
>= 81,0	79	53	2	7			2	
>= 82,0	53	11					1	
>= 83,0	74	6		2			1	
>= 84,0	79	11		2				
>= 85,0	63	7						
>= 86,0	67	6						
>= 87,0	45	1						
>= 88,0	14		1				1	
>= 89,0	5	4						
>= 90,0	3							
>= 91,0	1							
>= 92,0								
>= 93,0								
>= 94,0								
>= 95,0								
>= 96,0	1							
>= 97,0								
>= 98,0								
>= 99,0								
>= 100,0								
>= 101,0								
>= 102,0								
>= 103,0								
>= 104,0								
>= 105,0								
>= 106,0								
>= 107,0								
>= 108,0								
>= 109,0								
>= 110,0								
>= 111,0								
>= 112,0								

Messstelle außer Betrieb

Airport Nürnberg GmbH, Fluglärmmessung

Die roten Striche (oben) markieren den in diesem Monat an dieser Messstelle ermittelten Referenzpegel.

# Maximalpegelverteilung Januar 2026

Zeitraum: 22:00 - 06:00 (Nacht)

Pegelklasse dB(A)	HGN (M 01)	BU-W (M 02)	BB (M 03)	BU-S (M 04)	ZIE (M 05)	BOX (M 06)	STA (M 08)	TSVB (M 09)
>= 66,0						7		5
>= 67,0						10		10
>= 68,0		1	11	7		11		13
>= 69,0	1	4	12	4		7		11
>= 70,0	3	7	7	5		6	28	33
>= 71,0	5	5	9	7		4	18	37
>= 72,0	2	12	6	9		4	22	28
>= 73,0	3	17	10	8		2	35	22
>= 74,0	6	17	7	10			33	16
>= 75,0	13	19	5	9			27	10
>= 76,0	9	25	7	6			36	9
>= 77,0	16	26	5	8			7	2
>= 78,0	10	33	2	6			3	3
>= 79,0	11	44		8			1	1
>= 80,0	10	28		2				
>= 81,0	12	15		1				
>= 82,0	16	5	1					
>= 83,0	17			1				
>= 84,0	40							
>= 85,0	24							
>= 86,0	18							
>= 87,0	11							
>= 88,0	5							
>= 89,0	1							
>= 90,0	1							
>= 91,0								
>= 92,0								
>= 93,0	1							
>= 94,0								
>= 95,0								
>= 96,0								
>= 97,0								
>= 98,0								
>= 99,0								
>= 100,0								
>= 101,0								
>= 102,0								
>= 103,0								
>= 104,0								
>= 105,0								
>= 106,0								
>= 107,0								
>= 108,0								
>= 109,0								
>= 110,0								
>= 111,0								
>= 112,0								

Messstelle außer Betrieb

## Airport Nürnberg GmbH, Fluglärmmessung

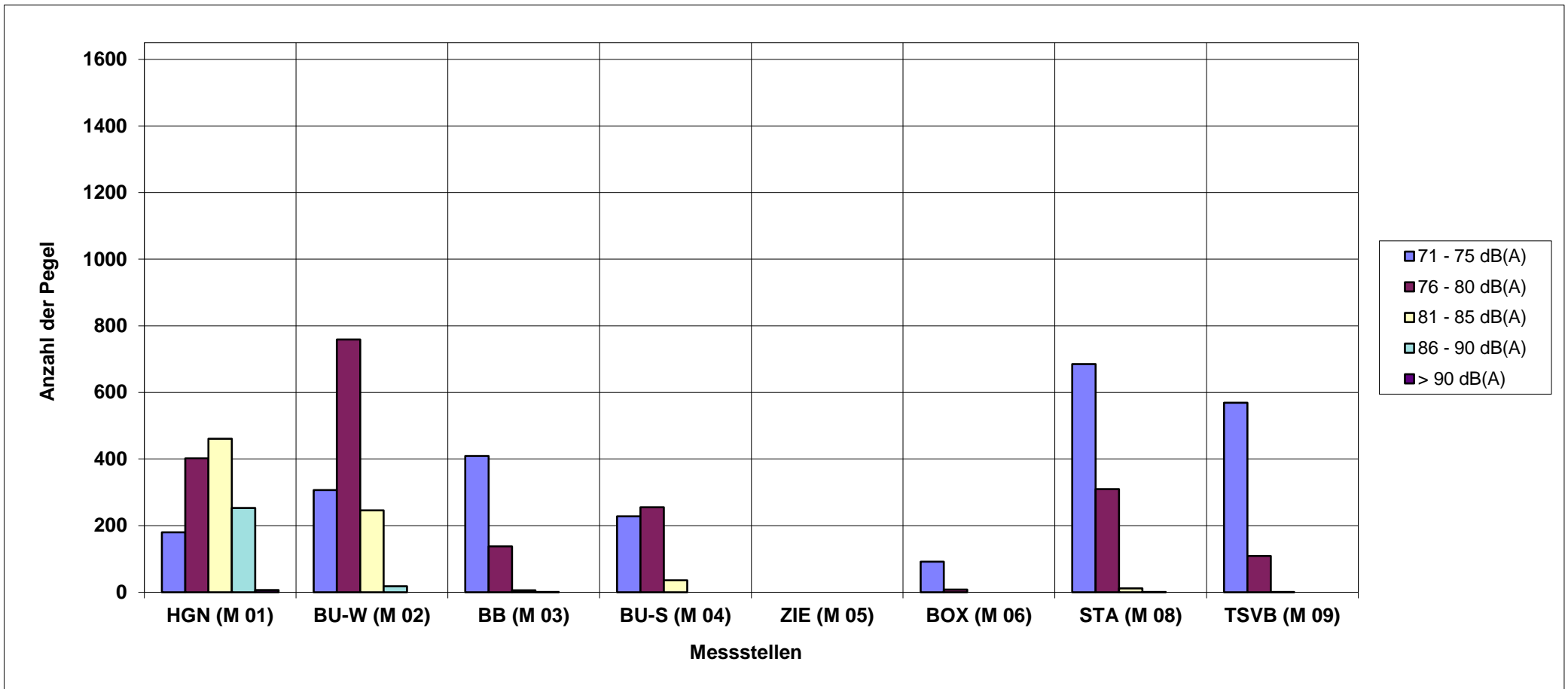
Die roten Striche (oben) markieren den in diesem Monat an dieser Messstelle ermittelten Referenzpegel.

Unterhalb der gelben Linie befinden sich die im §2, Abs. 2, Nr. 2 des aktuellen Fluglärmgesetzes für die Nachtschutzzone aufgeführten Einzelschallpegel von mehr als 57 dB(A) innen zzgl. 15 dB Pegeldifferenz für ein gekipptes Fenster (= 72 dB(A) außen).

# Maximalpegelverteilung Januar 2026

## Pegelhäufigkeitsverteilung

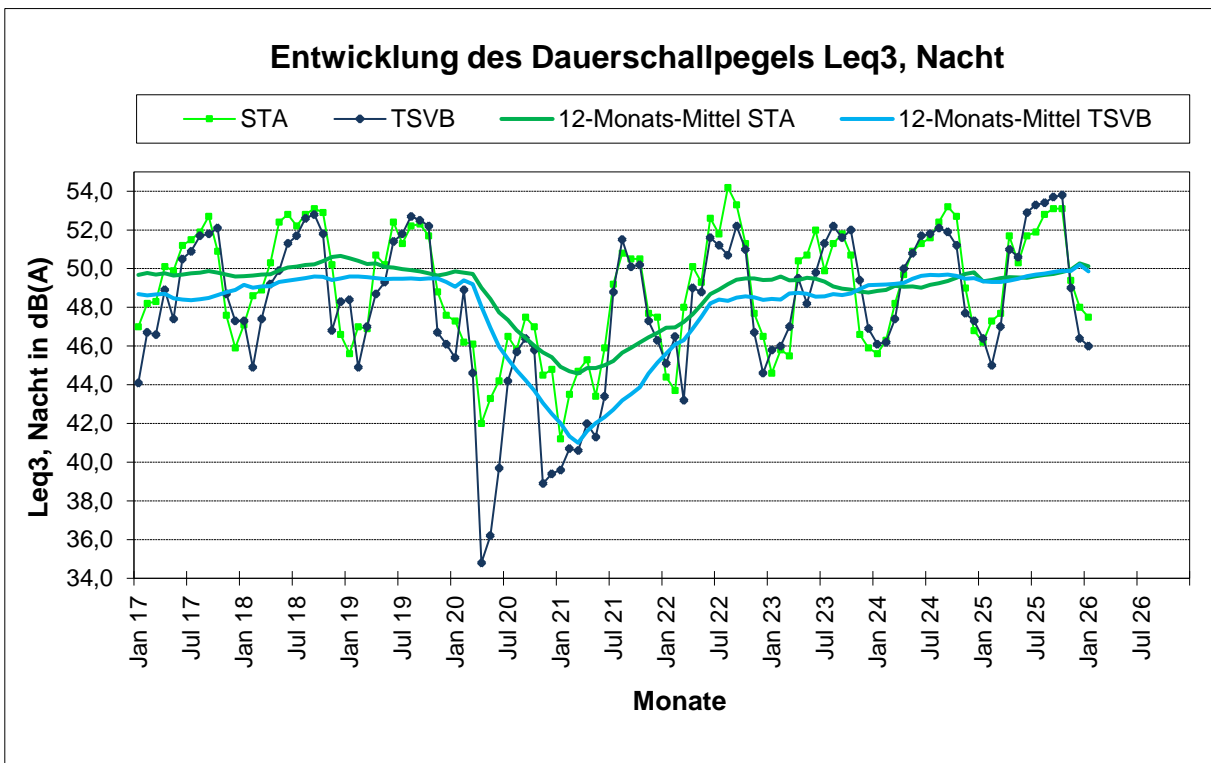
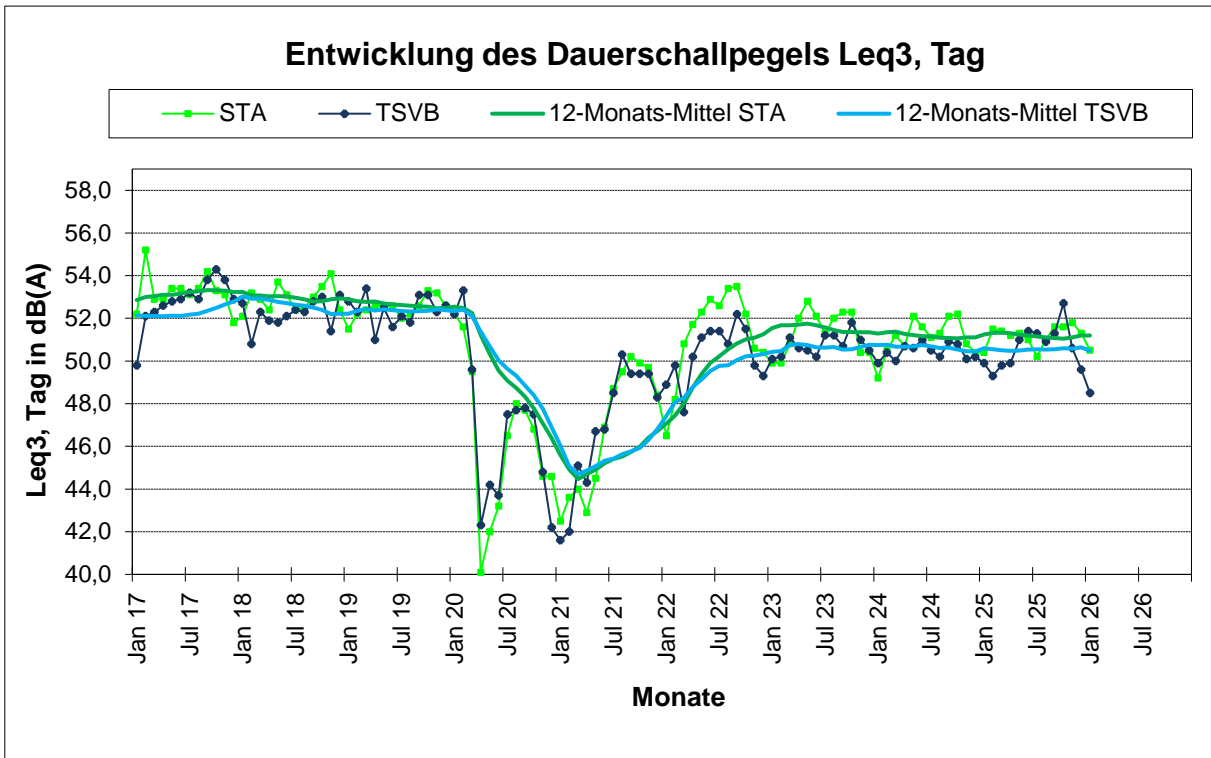
Zeitraum: 00:00 - 24:00 Uhr



# Entwicklung der Dauerschallpegel Leq3

für die Messstellen

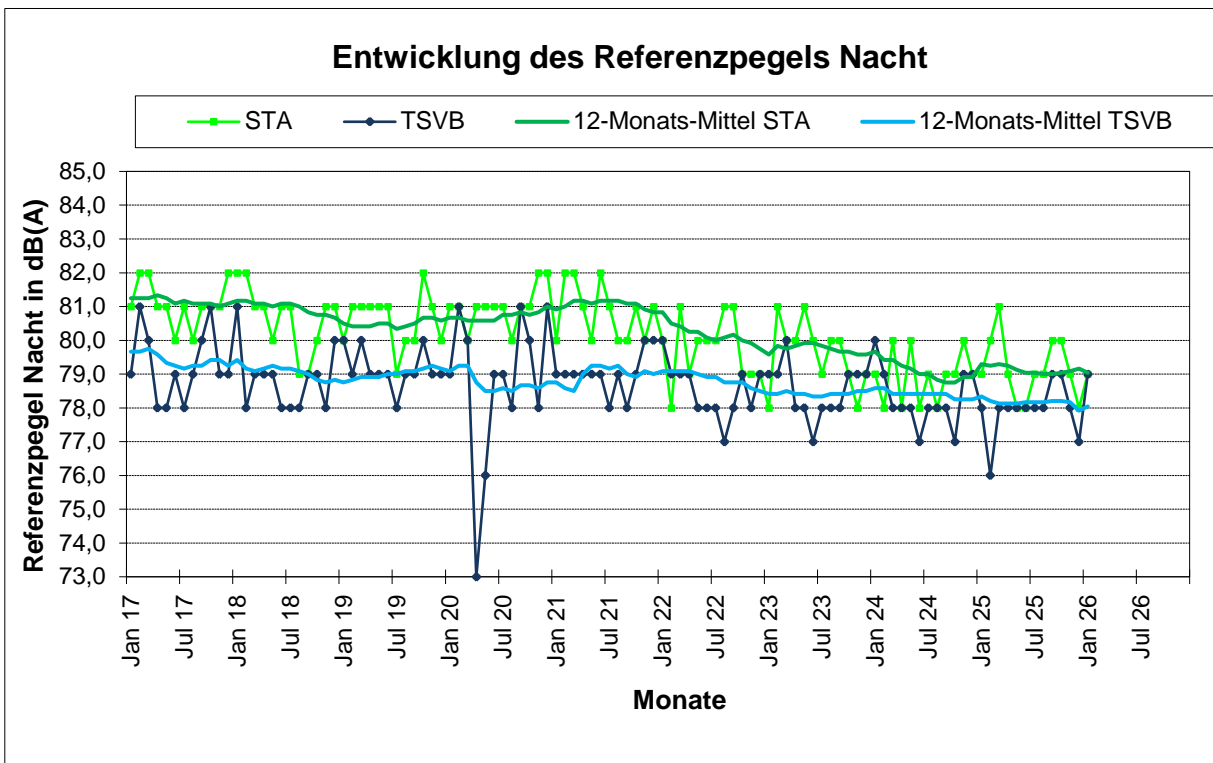
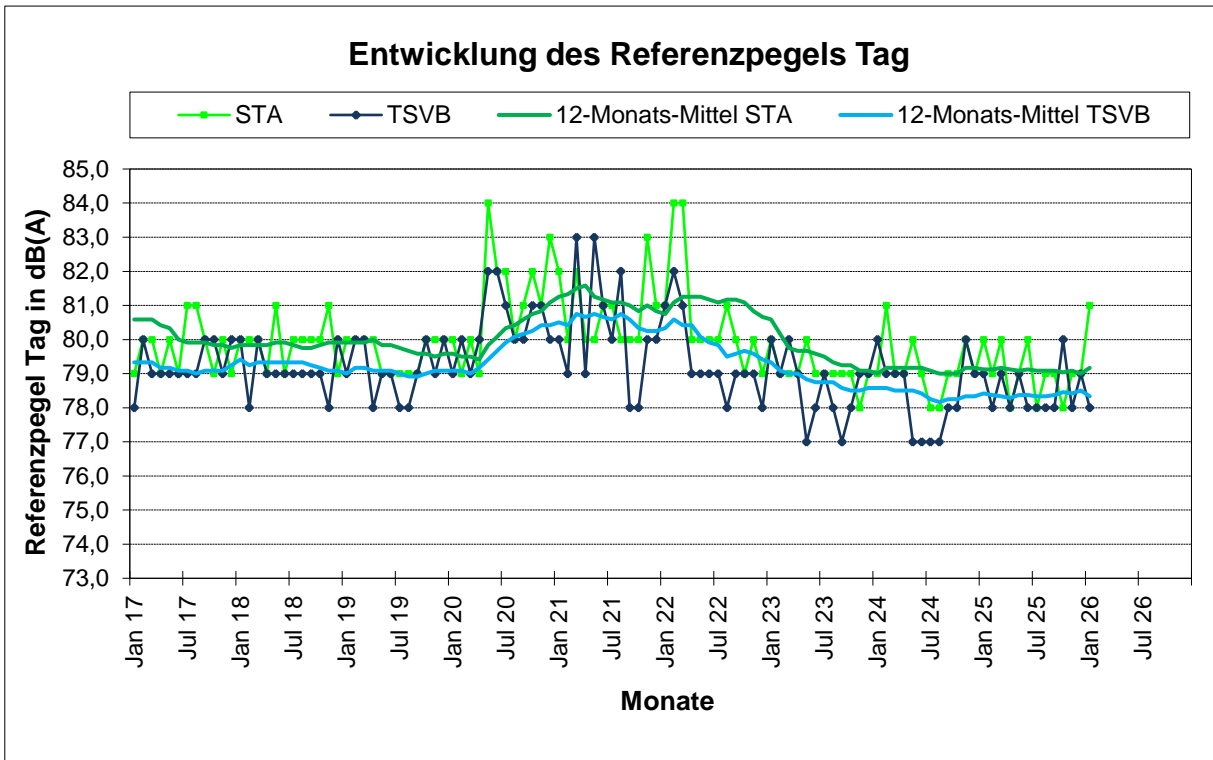
STA (M 08 - Stadeln), TSVB (M 09 - TSV Behringersdorf)



# Entwicklung der Referenzpegel

für die Messstellen

STA (M 08 - Stadeln), TSVB (M 09 - TSV Behringersdorf)



# Referenzpegel-Überschreitungen Januar 2026



Operation: Starts und Landungen

Zeitraum: 06:00 - 22:00

Datum/ Zeit	Flugnummer	Messstellen-Name A/D RWY Flugzeugtyp	HGN (M 01)	BU-W (M 02)	BB (M 03)	BU-S (M 04)	ZIE (M 05)	BOX (M 06)	STA (M 08)	TSVB (M 09)								
Zeitraum von 1.1.2026 06:00:00 bis 1.2.2026 05:59:59		Referenzpegel [dB]	89 90	86 82	80 79	82 82		77 73	81 79	78 79								
02.01.2026 07:51:12	FR 1130	A 28 738	90,5															
02.01.2026 10:02:47	TK 1503	A 28 739	89,3							78,7								
02.01.2026 13:15:20	XQ 168	A 28 738	90,2															
03.01.2026 08:54:28	FR 1130	A 28 738	89,6															
09.01.2026 12:42:26	FR 7633	D 28 738						77,3										
09.01.2026 21:42:59	AF 1310	A 28 E90	91,8															
10.01.2026 08:31:07	W6 4735	A 28 21N								79,4								
10.01.2026 12:54:17	XQ 168	A 28 738								78,6								
10.01.2026 20:01:51	TK 1506	D 28 321				84,0												
10.01.2026 20:13:50	IV 6276	A 28 734	89,0															
12.01.2026 19:28:35	XR 6038	A 28 738	90,1															
13.01.2026 12:26:17	GAT54	D 10 A169						79,0										
15.01.2026 11:27:56	BTX 8A	D 10 FA7X								78,4								
15.01.2026 11:39:32	GAT	U 10 H60			80,5													
16.01.2026 08:52:43	FR 1131	D 10 738			80,1													
16.01.2026 13:18:26	GAF 613	U 10 GL5T		89,2														
16.01.2026 13:52:52	GAF 613	U 28 GL5T		89,0														
16.01.2026 14:19:10	LH 149	D 10 321			81,6													
17.01.2026 19:57:59	FR 7095	D 10 738			80,4													
19.01.2026 18:41:39	IV 1276	A 10 734		86,6														
21.01.2026 10:17:20	LIMIT04	U 10 H53				84,2												
22.01.2026 10:50:29	EDGE01	U 10 TOR	96,0	89,0	88,0	83,7			87,4	80,3								
24.01.2026 09:59:05	XR 563	D 10 738			81,3													
26.01.2026 14:56:23	TK 1504	D 28 333				83,1												
26.01.2026 18:46:35	IV 1276	A 28 734	89,2							78,3								

# Referenzpegel-Überschreitungen Januar 2026



Operation: Starts und Landungen

Zeitraum: 06:00 - 22:00

Datum/ Zeit	Flugnummer	Messstellen-Name A/D RWY Flugzeugtyp	HGN (M 01)	BU-W (M 02)	BB (M 03)	BU-S (M 04)	ZIE (M 05)	BOX (M 06)	STA (M 08)	TSVB (M 09)								
Zeitraum von 1.1.2026 06:00:00 bis 1.2.2026 05:59:59		Referenzpegel [dB]	89 90	86 82	80 79	82 82		77 73	81 79	78 79								
28.01.2026 11:23:43	AMB 027	D 28 EC45						77,5										
28.01.2026 13:50:23	GAF 431	A 10 A400		86,2														
28.01.2026 14:07:19	GAF 431	A 10 A400		86,0														
28.01.2026 14:48:35	GAF 431	A 10 A400		86,5														
28.01.2026 15:21:04	GAF 431	A 10 A400		86,0														
28.01.2026 15:30:56	GAF 431	A 10 A400		86,3														
28.01.2026 15:40:56	GAF 431	U 10 A400		89,1														
28.01.2026 15:50:03	GAF 431	A 10 A400							81,2									
29.01.2026 18:33:58	FR 4485	A 28 738	89,1															
30.01.2026 08:23:46	5Y 8846	A 10 744		87,0					83,0									
30.01.2026 15:39:27	GAF 244	A 10 A400							82,0									
31.01.2026 19:15:31	TK 1506	D 28 333							81,2									

# Referenzpegel-Überschreitungen Januar 2026



Operation: Starts und Landungen

Zeitraum: 22:00 - 06:00

Datum/ Zeit	Flugnummer	Messstellen-Name A/D RWY Flugzeugtyp	HGN (M 01)	BU-W (M 02)	BB (M 03)	BU-S (M 04)	ZIE (M 05)	BOX (M 06)	STA (M 08)	TSVB (M 09)							
Zeitraum von 1.1.2026 06:00:00 bis 1.2.2026 05:59:59		Referenzpegel [dB]	89	86	80	82		77	81	78							
		Tag	90	82	79	82		73	79	79							
		Nacht															
02.01.2026 01:39:36	FR 7571	A 28 738								79,9							
02.01.2026 05:40:54	FX 4443	A 28 AT7	90,0														
09.01.2026 23:41:34	FX 4139	D 28 73K						73,6									
10.01.2026 22:29:51	IV 6277	D 28 734		82,5		83,2											
13.01.2026 01:02:20	FX 4139	D 28 73P						73,2									
17.01.2026 00:16:04	FR 5789	A 10 738		82,7													
18.01.2026 00:20:56	FR 5094	A 10 738		82,8													
19.01.2026 23:39:17	FR 7632	A 10 738		82,0													
26.01.2026 22:24:54	IV 1277	D 28 734		82,9													
30.01.2026 22:46:02	FR 7636	A 10 738							79,4								
31.01.2026 02:32:04	5Y 8847	D 10 744	93,0		82,3												

## Nachtflugbewegungen am Verkehrsflughafen Nürnberg

**Januar 2026**

Datum Nacht		Summe	Bewegung / Nacht		
vom	zum		Starts	Landun- gen	Über- flüge
01.01.2026	02.01.2026	20	9	11	0
02.01.2026	03.01.2026	24	11	13	0
03.01.2026	04.01.2026	19	7	12	0
04.01.2026	05.01.2026	27	14	13	0
05.01.2026	06.01.2026	24	8	16	0
06.01.2026	07.01.2026	16	5	11	0
07.01.2026	08.01.2026	14	6	8	0
08.01.2026	09.01.2026	18	10	8	0
09.01.2026	10.01.2026	16	7	9	0
10.01.2026	11.01.2026	18	9	9	0
11.01.2026	12.01.2026	16	5	11	0
12.01.2026	13.01.2026	14	5	9	0
13.01.2026	14.01.2026	13	5	8	0
14.01.2026	15.01.2026	19	6	13	0
15.01.2026	16.01.2026	13	7	6	0
16.01.2026	17.01.2026	12	5	7	0
17.01.2026	18.01.2026	11	4	7	0
18.01.2026	19.01.2026	21	7	14	0
19.01.2026	20.01.2026	18	3	15	0
20.01.2026	21.01.2026	12	5	7	0
21.01.2026	22.01.2026	15	6	9	0
22.01.2026	23.01.2026	16	9	7	0
23.01.2026	24.01.2026	15	6	8	1
24.01.2026	25.01.2026	14	5	9	0
25.01.2026	26.01.2026	18	8	10	0
26.01.2026	27.01.2026	12	4	8	0
27.01.2026	28.01.2026	17	7	10	0
28.01.2026	29.01.2026	11	5	6	0
29.01.2026	30.01.2026	19	8	11	0
30.01.2026	31.01.2026	20	8	12	0
31.01.2026	01.02.2026	13	4	9	0
<b>Monatssummen:</b>		<b>515</b>	<b>208</b>	<b>306</b>	<b>1</b>

<b>Mittelwert aller Nächte</b>	<b>17</b>
<b>Mittelwert der Werktagsnächte</b>	<b>16</b>