

# Immissionsbericht

## September 2025

<b>I. Luftverkehr</b>	<b>2</b>
I. 1. Flugbewegungen	2
I. 2. Nachtflugverkehr	2
I. 3. Betriebsrichtungsverteilung	3
I. 4. Lärmzulassung der Luftfahrzeuge	3
I. 5. Wetterdaten	3
<b>II. Fluglärm</b>	<b>4</b>
II. 0. Vorbemerkung	4
II. 1. Maximalpegelverteilung	4
II. 2. Dauerschallpegel $L_{eq3}$	4
II. 3. Dauerschallpegel $L_{eq4}$	5
II. 4. Referenzpegel	5

### Impressum

Flughafen Nürnberg GmbH  
Fluglärmessung / Umwelt  
Flughafenstraße 100  
90411 Nürnberg  
Tel 0911-9 37 20 20  
[umwelt@airport-nuernberg.de](mailto:umwelt@airport-nuernberg.de)  
[www.airport-nuernberg.de](http://www.airport-nuernberg.de)

## I. Luftverkehr

### I. 1. Flugbewegungen

Der gewerbliche Flugverkehr (Tag und Nacht) nahm gegenüber dem Vorjahresmonat um 8,6 % zu.

Flugbewegungen	September 2025	September 2024	Veränderung
Gewerblich	3.633	3.346	+8,6 %
Nicht gewerblich	1.408	1.498	-6,0 %
Gesamt	5.041	4.844	+4,1 %

### I. 2. Nachtflugverkehr

Der Nachtflugverkehr nahm im September 2025 (vom 01.09.2025, 0:00:00 Uhr bis zum 30.09.2025, 23:59:59 Uhr Ortszeit) gegenüber dem Vorjahresmonat um 18,1 % zu.

Der Anteil des Nachtflugverkehrs am Gesamtverkehr lag bei 28,7 %.

	September 2025	September 2024	Veränderung
Starts Nachtflug	667	529	+26,1 %
Landungen Nachtflug	774	691	+12,0 %
Summe Nachtflug	1.446	1.224	+18,1 %

Im Mittel aller Nächte gab es im September 2025 am Flughafen Nürnberg pro Nacht 48 Flugbewegungen.

In den Werktagsnächten (Montag 22:00 Uhr bis Samstag 06:00 Uhr Ortszeit, außer Feiertage) gab es im September 2025 im Mittel pro Nacht ebenfalls 48 Flugbewegungen.

Die Aufschlüsselung der Nachtflugbewegungen auf die einzelnen Nächte (hier vom 01.09.2025, 22:00:00 Uhr bis zum 01.10.2025, 05:59:59 Uhr Ortszeit) enthält die Anlage 6.

### I. 3. Betriebsrichtungsverteilung

Die Gesamtzahl aller Starts und Landungen verteilte sich auf folgende Richtungen:

Betriebsrichtung	September 2025	September 2024
Landung 10	24,0 %	25,6 %
Start 10	25,6 %	24,8 %
Landung 28	26,0 %	24,5 %
Start 28	24,3 %	25,1 %

Die unterschiedliche Richtungsverteilung ergibt sich aus der unterschiedlichen Windverteilung und der Richtungszuweisung der DFS (Abweichungen zu 100 % sind rundungsbedingt).

### I. 4. Lärmzulassung der Luftfahrzeuge

Die nachfolgende Tabelle zeigt die zahlenmäßige Zuordnung aller Flugbewegungen des Berichtsmonats (außer Militärflüge) zu ihren jeweiligen Lärmkapiteln.

Die Zuordnung erfolgt jeweils nach den am Flughafen Nürnberg aktuell vorliegenden Lärmeignissen und den Vorgaben der aktuellen Bonusliste des BMDV.

Für leichte Propellerflugzeuge und Hubschrauber wurde je eine Gruppe gebildet.

Lärmkapitel (Chapter) nach ICAO Annex 16	Anzahl der Flugbewegungen	Anteile
Kapitel 14	699	13,7 %
Kapitel 4	2.286	44,8 %
Kapitel 3 (und auf Bonusliste)	995	19,5 %
Kapitel 3 (nicht auf Bonusliste)	0	0,0 %
Kapitel 2	0	0,0 %
Propellerflugzeuge ≤ 8.618 kg	720	14,1 %
Hubschrauber	404	7,9 %

(Abweichungen zu 100 % sind rundungsbedingt)

### I. 5. Wetterdaten

In der Anlage 1 sind die täglichen Meteorologiedaten beigefügt.

## **II. Fluglärm**

### **II. 0. Vorbemerkung**

Im April 2019 musste die Messstelle ZIE (M 05) auf Wunsch des Eigentümers am bisherigen Standort abgebaut werden. Bis ein neuer Standort gefunden ist, stehen leider keine Messwerte zur Verfügung.

### **II. 1. Maximalpegelverteilung**

Anlage 2 zeigt die gemessenen gültigen Maximalpegel jeder Messstelle, eingetragen in eine Häufigkeitstabelle mit einer Klassenbreite von 1 dB.

Bei diesen Tabellen wird in „Tag“ (Seite 1) und „Nacht“ (Seite 2) unterschieden.

In der Darstellung auf Seite 3 sind alle Maximalpegel des Monats enthalten, die über einem Wert von 70 dB(A) liegen.

### **II. 2. Dauerschallpegel $L_{eq3}$**

Im seit dem 7.6.2007 geltenden Fluglärmgesetz wird der energieäquivalente Dauerschallpegel  $L_{eq3}$  getrennt für Tag und Nacht eingeführt. Diese Werte betragen für den Monat September 2025:

Mess-stelle	HGN (M 01) HGN-Center	BU-W (M 02) Buchen-West	BB (M 03) Buchenbühl	BU-S (M 04) Buchen-Süd	ZIE (M 05) Ziegelstein	BOX (M 06) Boxdorf	STA (M 08) Stadeln	TSVB (M 09) TSV Behringersdorf
Tag- $L_{eq3}$ [dB(A)]	59,9	56,3	49,4	51,8	Kein Wert *	44,2	51,6	51,3
Nacht- $L_{eq3}$ [dB(A)]	61,8	57,0	51,3	51,3	Kein Wert *	43,2	53,1	53,7

\* siehe II. 0.

Die Darstellungen in Anlage 3 zeigen die Entwicklung der energieäquivalenten Dauerschallpegel  $L_{eq3, Tag}$  und  $L_{eq3, Nacht}$  für die Messstellen STA und TSVB in den letzten 10 Jahren.

### II. 3. Dauerschallpegel $L_{eq4}$

Zum Vergleich wird die nach dem (alten) Fluglärmgesetz von 1971 (auf der Grundlage der mittlerweile auch überarbeiteten alten DIN 45 643) geforderte Kenngröße äquivalenter Dauerschallpegel  $L_{eq4}$  für alle acht Messstellen weitergeführt.

Für den Monat September 2025 betragen diese Werte:

Messstelle	HGN (M 01) HGN-Center	BU-W (M 02) Buch-West	BB (M 03) Buchenbühl	BU-S (M 04) Buch-Süd	ZIE (M 05) Ziegelstein	BOX (M 06) Boxdorf	STA (M 08) Stadeln	TSVB (M 09) TSV Behringersdorf
$L_{eq4}$ [dB(A)]	61,9	58,2	52,8	52,5	Kein Wert *	46,2	54,9	55,6

\* siehe II. 0.

### II. 4. Referenzpegel

1 Prozent der Maximalpegel aller gemessenen Lärmereignisse der Flugbewegungen überschreiten diesen Referenzpegel. Oberhalb des Referenzpegels befindet sich also das „lauteste Prozent“.

Die Referenzpegel werden nach dieser 1%-Regel für jede Messstelle getrennt jeden Monat neu berechnet.

Messstelle Referenz- pegel [dB(A)]	HGN (M 01) HGN-Center	BU-W (M 02) Buch-West	BB (M 03) Buchenbühl	BU-S (M 04) Buch-Süd	ZIE (M 05) Ziegelstein	BOX (M 06) Boxdorf	STA (M 08) Stadeln	TSVB (M 09) TSV Behringersdorf
Tag	89	84	80	83	Kein Wert *	75	79	78
Nacht	91	85	79	83	Kein Wert *	74	80	79

\* siehe II. 0.

Die Darstellungen in Anlage 4 zeigen die Entwicklung der Referenzpegel Tag und Nacht für die Messstellen STA und TSVB in den letzten 10 Jahren.

Die Listen in Anlage 5 zeigen diejenigen Flugbewegungen, die die Referenzpegel überschritten haben mit Angabe des jeweiligen Zeitpunktes und der Höhe des dabei erzeugten Schallpegels.

### **Ausfälle**

- keine

**Anlage 1:** Meteorologiedaten

**Anlage 2:** Maximalpegelverteilung

**Anlage 3:** Entwicklung der Dauerschallpegel  $L_{eq3, Tag}$  und  $L_{eq3, Nacht}$

**Anlage 4:** Entwicklung der Referenzpegel Tag und Nacht

**Anlage 5:** Referenzpegel-Überschreitungen

**Anlage 6:** Zusammenstellung der Nachtflugbewegungen

# Meteorologie-Tagesdaten

## September 2025



Datum	Windgeschwindigkeit [m/s]			Windrichtung [°]			Temperatur [°C]			Luftfeuchte [%]			Luftdruck [mBar]			Tages-Niederschlag [mm]
	Min	Max	Ø				Min	Max	Ø	Min	Max	Ø	Min	Max	Ø	
01.09.2025	0,0	4,2	1,1	270	11,1	21,1	17,4	61	96	78	1.009	1.012	1.011			2
02.09.2025	0,1	3,3	1,1	135	12,0	19,6	15,6	72	98	91	1.012	1.015	1.013			7
03.09.2025	0,2	4,0	1,4	135	12,5	24,3	18,6	49	96	72	1.013	1.016	1.014			0
04.09.2025	0,0	40,0	1,3	0	0,0	27,0	19,2	0	98	71	0	1.017	965			19
05.09.2025	0,1	4,1	1,4	270	8,3	19,1	15,0	64	99	84	1.017	1.026	1.023			1
06.09.2025	0,1	3,2	0,9	105	8,1	22,5	15,8	44	99	74	1.022	1.026	1.024			0
07.09.2025	0,1	4,5	1,1	90	9,7	23,3	16,5	46	96	72	1.017	1.022	1.019			0
08.09.2025	0,0	2,7	0,9	285	9,1	23,7	17,4	51	97	77	1.014	1.018	1.016			0
09.09.2025	0,1	3,1	0,8	165	10,5	20,7	14,9	55	100	88	1.013	1.016	1.015			5
10.09.2025	0,1	2,0	0,6	135	9,4	16,2	13,0	83	100	94	1.009	1.014	1.011			1
11.09.2025	0,2	6,4	1,8	150	9,5	20,8	14,7	52	100	79	1.010	1.016	1.013			0
12.09.2025	0,1	5,2	1,3	90	8,5	20,1	14,1	46	97	78	1.016	1.022	1.020			4
13.09.2025	0,1	4,7	1,6	165	10,0	22,5	16,8	40	96	70	1.015	1.021	1.018			3
14.09.2025	0,3	4,6	1,5	165	11,7	19,6	15,2	51	96	80	1.014	1.018	1.017			8
15.09.2025	0,4	6,0	2,2	240	13,4	23,4	18,3	65	94	77	1.013	1.019	1.015			2
16.09.2025	0,4	6,9	2,7	240	11,4	18,7	14,8	48	86	67	1.019	1.023	1.021			0
17.09.2025	0,2	4,8	1,5	270	11,0	18,1	15,2	58	86	72	1.023	1.025	1.024			0
18.09.2025	0,1	3,9	1,3	135	11,0	26,0	18,1	41	92	68	1.023	1.027	1.025			0
19.09.2025	0,1	2,8	1,0	135	10,6	28,2	19,0	37	94	67	1.022	1.028	1.025			0
20.09.2025	0,0	4,0	1,0	135	11,5	31,1	21,2	37	93	70	1.014	1.022	1.018			0
21.09.2025	0,2	4,6	1,7	330	11,6	26,0	18,6	52	99	78	1.013	1.016	1.014			17
22.09.2025	0,1	3,7	1,2	15	9,2	11,7	10,2	86	100	93	1.014	1.021	1.018			31
23.09.2025	0,2	4,3	1,7	45	9,5	14,4	12,3	63	88	72	1.019	1.022	1.021			0
24.09.2025	0,0	4,5	1,1	45	9,5	13,2	10,7	67	99	87	1.017	1.020	1.019			34
25.09.2025	0,1	3,1	1,2	90	9,0	12,4	10,3	87	97	92	1.017	1.023	1.020			3
26.09.2025	0,1	3,3	0,8	60	9,9	15,0	12,6	77	95	87	1.019	1.022	1.020			0
27.09.2025	0,0	2,8	0,6	30	6,1	17,9	12,1	67	100	88	1.020	1.024	1.022			0
28.09.2025	0,0	2,7	0,7	300	5,7	19,3	11,9	62	100	88	1.020	1.024	1.022			0
29.09.2025	0,1	3,4	0,9	270	8,8	19,1	13,1	56	100	84	1.021	1.023	1.022			3
30.09.2025	0,1	2,2	0,7	60	4,6	14,8	9,9	68	97	89	1.022	1.028	1.025			1

**Maximalpegelverteilung September 2025**

Zeitraum: 06:00 - 22:00 (Tag)

Pegelklasse dB(A)	HGN (M 01)	BU-W (M 02)	BB (M 03)	BU-S (M 04)	ZIE (M 05)	BOX (M 06)	STA (M 08)	TSVB (M 09)
>= 66,0						94		
>= 67,0						110		1
>= 68,0		24				77		91
>= 69,0	10	25				65		87
>= 70,0	26	33	77	43		53	100	149
>= 71,0	28	35	69	62		35	108	141
>= 72,0	31	52	69	71		16	129	159
>= 73,0	27	58	79	60		10	154	202
>= 74,0	23	66	74	70		4	169	171
>= 75,0	21	106	45	93		3	150	104
>= 76,0	39	149	51	96			106	38
>= 77,0	52	157	36	99			48	18
>= 78,0	66	179	20	66			18	2
>= 79,0	123	181	12	38			4	
>= 80,0	119	134	3	18				1
>= 81,0	118	89		12			1	1
>= 82,0	74	48		13			1	1
>= 83,0	72	27	1	1				
>= 84,0	133	6						
>= 85,0	192	2						
>= 86,0	169	3						
>= 87,0	90	1						
>= 88,0	38							
>= 89,0	17							
>= 90,0	3							
>= 91,0								
>= 92,0								
>= 93,0								
>= 94,0								
>= 95,0								
>= 96,0								
>= 97,0								
>= 98,0	1							
>= 99,0								
>= 100,0								
>= 101,0								
>= 102,0								
>= 103,0								
>= 104,0								
>= 105,0								
>= 106,0								
>= 107,0								
>= 108,0								
>= 109,0								
>= 110,0								
>= 111,0								
>= 112,0								

Messstelle außer Betrieb

**Airport Nürnberg GmbH, Fluglärmessung**

Die roten Striche (oben) markieren den in diesem Monat an dieser Messstelle ermittelten Referenzpegel.

## Maximalpegelverteilung September 2025

Zeitraum: 22:00 - 06:00 (Nacht)

Pegelklasse dB(A)	HGN (M 01)	BU-W (M 02)	BB (M 03)	BU-S (M 04)	ZIE (M 05)	BOX (M 06)	STA (M 08)	TSVB (M 09)
>= 66,0						18	6	
>= 67,0						42	10	
>= 68,0		5	20	19		29	20	
>= 69,0	1	6	35	23		21	18	
>= 70,0	6	5	40	18		19	22	35
>= 71,0	4	10	29	28		9	26	41
>= 72,0	3	10	25	32		9	36	86
>= 73,0	1	6	36	29		6	79	138
>= 74,0	2	18	57	29		1	101	148
>= 75,0	4	12	63	17		1	124	145
>= 76,0	12	28	51	29			115	66
>= 77,0	18	67	30	35			41	22
>= 78,0	23	87	16	28			16	10
>= 79,0	29	111	4	20			8	2
>= 80,0	35	117	1	7			1	
>= 81,0	46	81		6				1
>= 82,0	37	44		3				
>= 83,0	47	15		2			2	
>= 84,0	75	10		1				
>= 85,0	121	2						
>= 86,0	105	2						
>= 87,0	93	1						
>= 88,0	60							
>= 89,0	36							
>= 90,0	13							
>= 91,0	3			1				
>= 92,0								
>= 93,0								
>= 94,0								
>= 95,0								
>= 96,0								
>= 97,0								
>= 98,0								
>= 99,0								
>= 100,0								
>= 101,0								
>= 102,0								
>= 103,0								
>= 104,0								
>= 105,0								
>= 106,0								
>= 107,0								
>= 108,0								
>= 109,0								
>= 110,0								
>= 111,0								
>= 112,0								

Messstelle außer Betrieb

**Airport Nürnberg GmbH, Fluglärmessung**

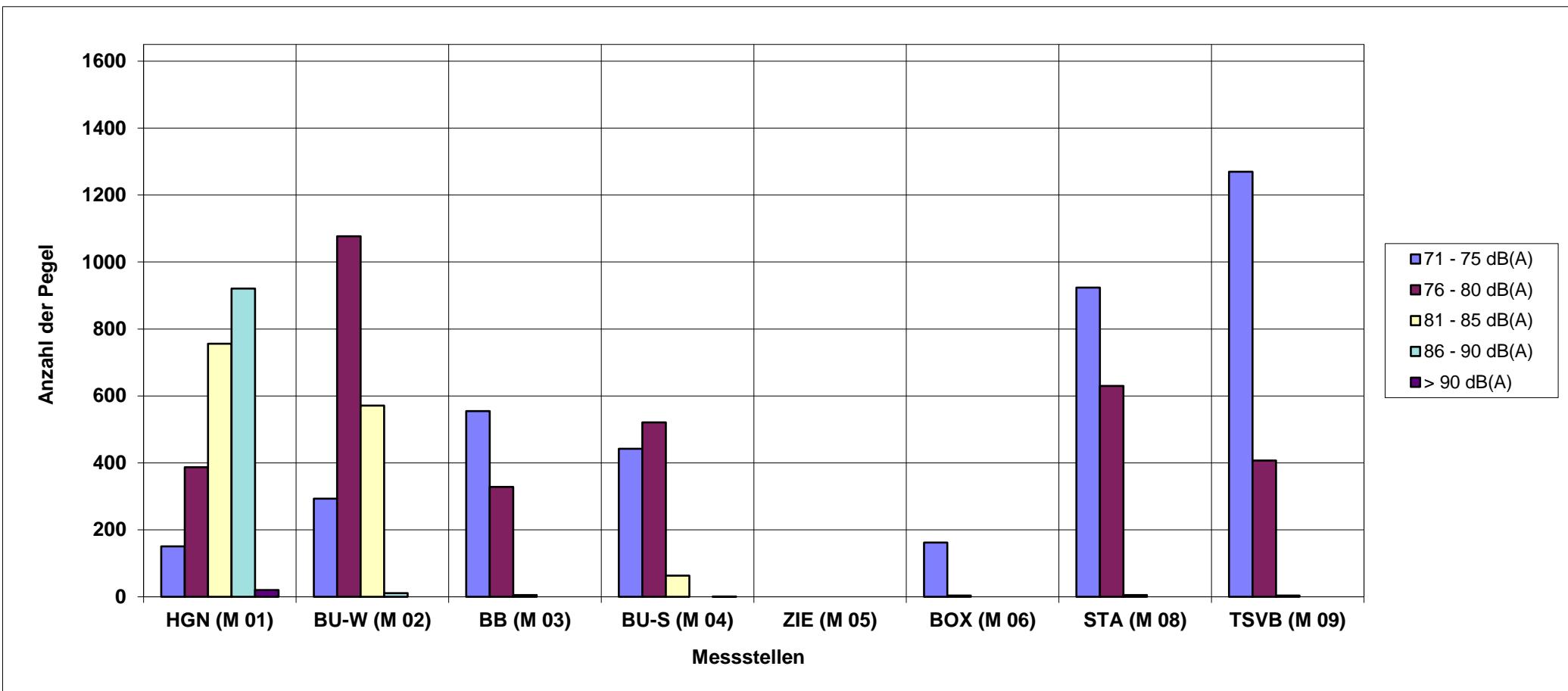
Die roten Striche (oben) markieren den in diesem Monat an dieser Messstelle ermittelten Referenzpegel.

Unterhalb der gelben Linie befinden sich die im §2, Abs. 2, Nr. 2 des aktuellen Fluglärmgesetzes für die Nachschutzzone aufgeführten Einzelschallpegel von mehr als 57 dB(A) innen zzgl. 15 dB Pegeldifferenz für ein gekipptes Fenster (= 72 dB(A) außen).

## Maximalpegelverteilung September 2025

### Pegelhäufigkeitsverteilung

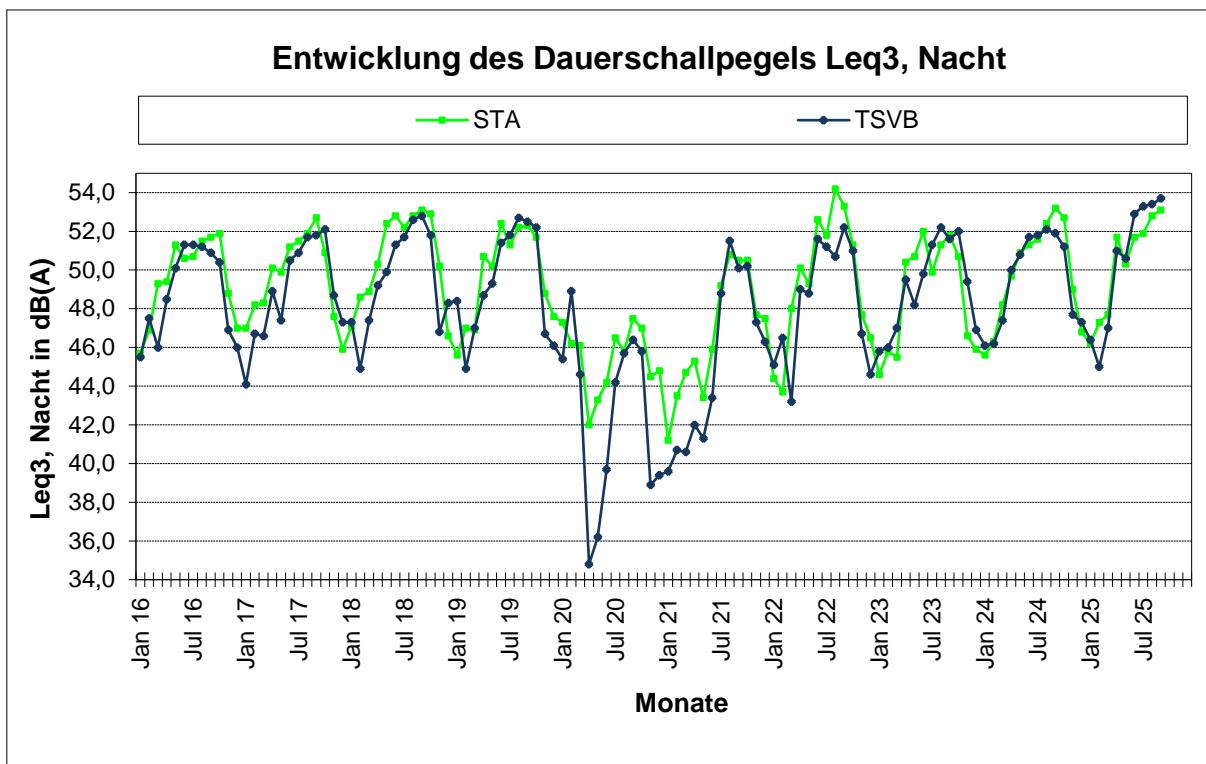
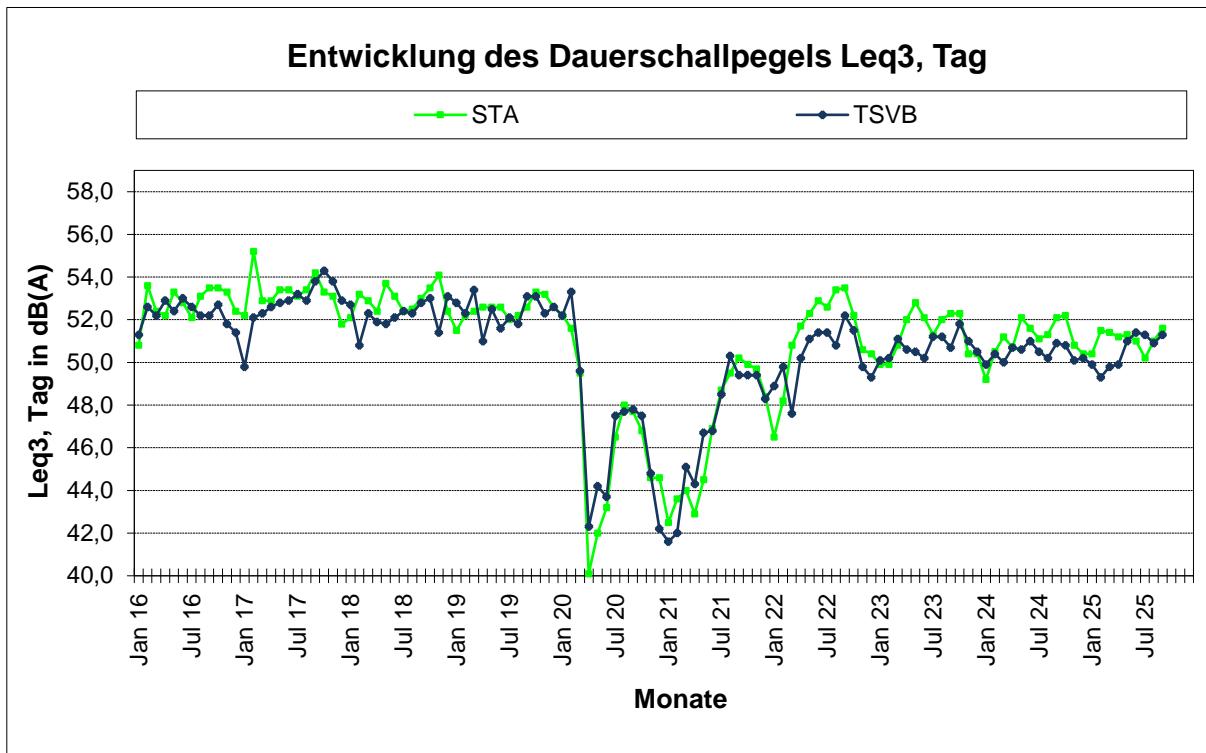
Zeitraum: 00:00 - 24:00 Uhr



# Entwicklung der Dauerschallpegel Leq3

für die Messstellen

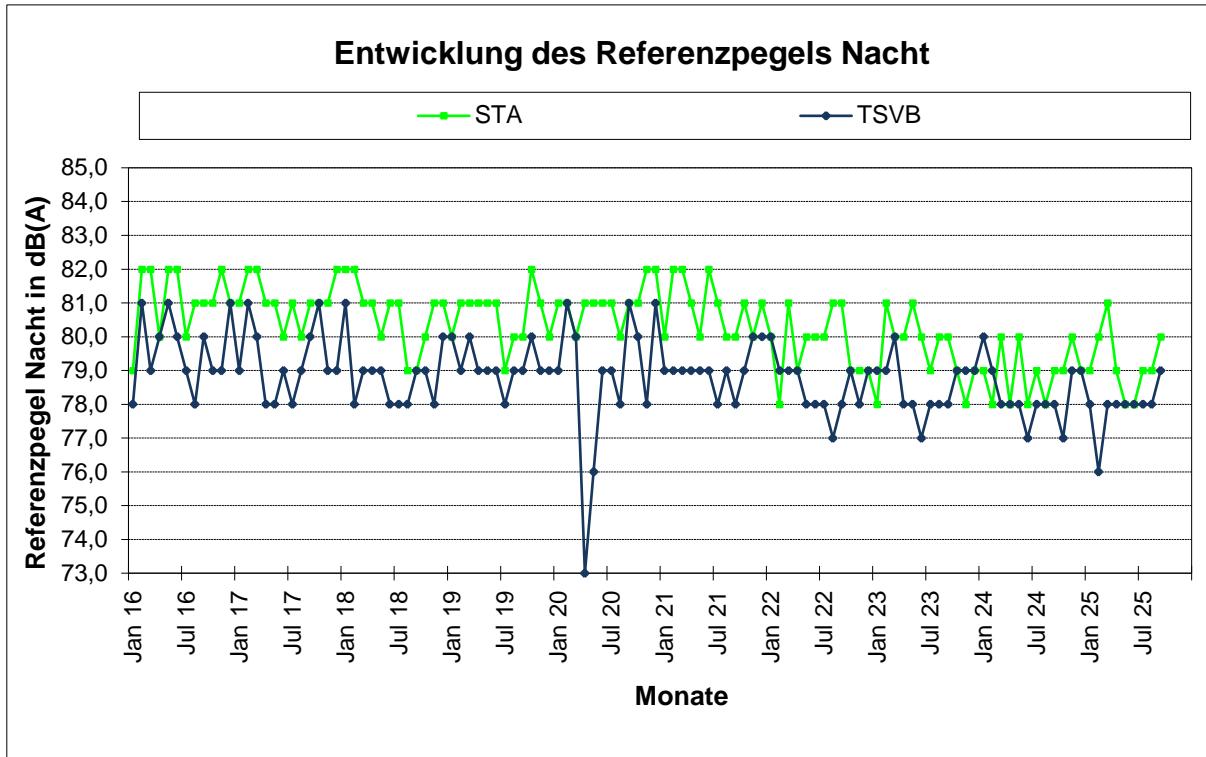
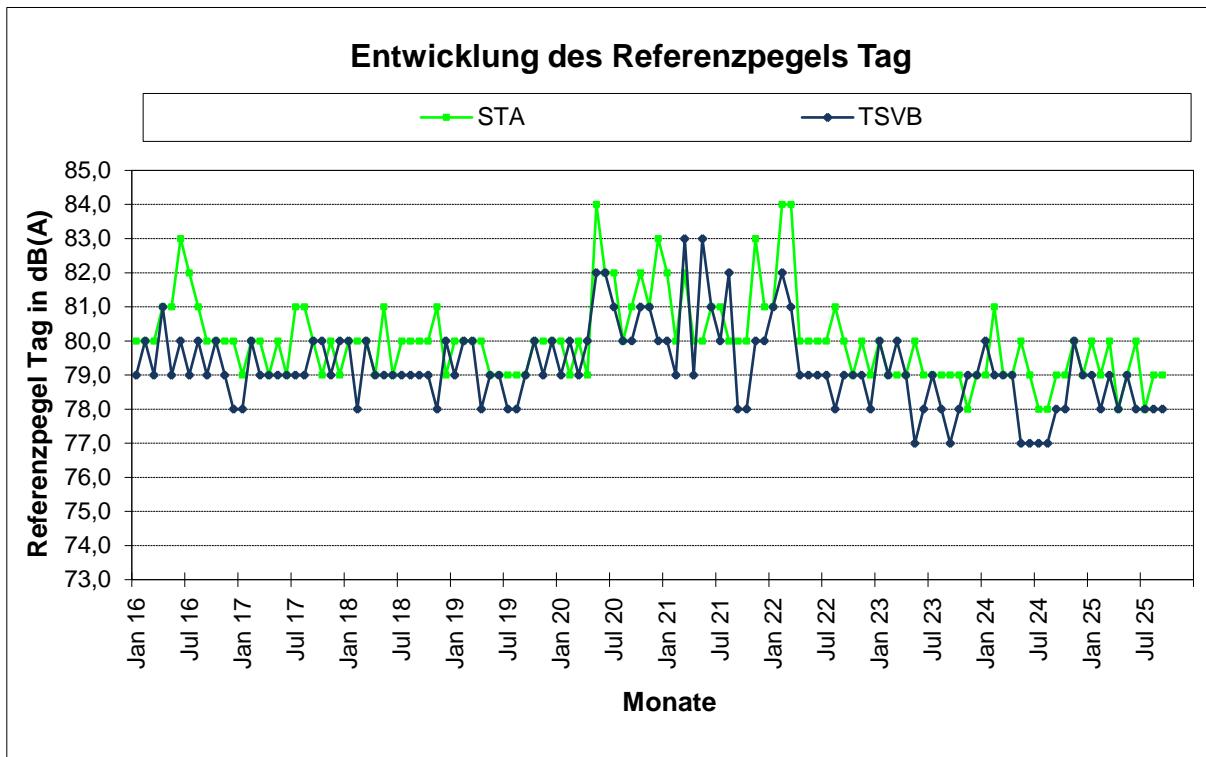
STA (M 08 - Stadeln), TSVB (M 09 - TSV Behringersdorf)

ALBRECHT DÜRER  
AIRPORT NÜRNBERG

**Entwicklung der Referenzpegel**

für die Messstellen

STA (M 08 - Stadeln), TSVB (M 09 - TSV Behringersdorf)



# Referenzpegel-Überschreitungen September 2025



Operation: Starts und Landungen

Zeitraum: 06:00 - 22:00

Datum/ Zeit	Flugnummer	A/D RWY	Messstellen-Name	HGN (M 01)	BU-W (M 02)	BB (M 03)	BU-S (M 04)	ZIE (M 05)	BOX (M 06)	STA (M 08)	TSVB (M 09)										
Zeitraum von 1.9.2025 06:00:00 bis 1.10.2025 05:59:59			Referenzpegel [dB]	Tag	89	84	80	83		75	79	78									
				Nacht	91	85	79	83		74	80	79									
01.09.2025 12:25:56	NCR 508	D	28	332		86,0				75,0											
02.09.2025 15:08:52	LH 149	D	28	319		84,7															
03.09.2025 20:26:33	FR 7587	A	28	738	89,4																
04.09.2025 06:03:58	FR 2159	D	10	738	90,3																
04.09.2025 09:29:42	FR 7911	A	10	738							79,2										
04.09.2025 13:51:15	KL 1843	A	10	E90							79,6										
04.09.2025 14:54:10	FR 4255	A	28	738	89,2																
04.09.2025 21:36:38	FR 5457	D	10	738	89,4																
05.09.2025 10:17:54	FR 4485	A	28	738	89,2																
05.09.2025 11:44:10	DI 6803	A	28	20N								81,1									
08.09.2025 10:48:00	5Y 8007	D	10	744	98,1		83,2					82,9									
08.09.2025 15:55:39	FR 7636	A	28	738	89,8																
10.09.2025 16:39:34	CROSS05	U	28	H60	89,8																
10.09.2025 21:47:26	IV 3276	A	28	320							78,9										
13.09.2025 11:49:47	CMB 506	A	28	332	90,5																
13.09.2025 16:06:33	CMB 506	D	28	332					83,4		75,4										
13.09.2025 16:12:47	FR 7587	A	28	738	89,0																
14.09.2025 07:49:19	FR 7910	D	10	738	89,0																
14.09.2025 13:58:44	TK 1509	A	28	321	89,1																
15.09.2025 09:26:28	FR 1184	A	28	738	89,2																
15.09.2025 12:15:00	FR 1598	A	28	738	89,6																
16.09.2025 13:35:17	FR 7904	D	28	738						75,1											
16.09.2025 14:32:50	KL 1843	A	28	E90	89,0																
16.09.2025 21:07:29	XC 2226	A	28	738	89,4																
18.09.2025 21:58:47	FR 4485	A	28	738	89,8																

# Referenzpegel-Überschreitungen September 2025



Operation: Starts und Landungen

Zeitraum: 06:00 - 22:00

Datum/ Zeit	Flugnummer	A/D RWY	Messstellen-Name	HGN (M 01)	BU-W (M 02)	BB (M 03)	BU-S (M 04)	ZIE (M 05)	BOX (M 06)	STA (M 08)	TSVB (M 09)									
Zeitraum von 1.9.2025 06:00:00 bis 1.10.2025 05:59:59			Referenzpegel [dB]	Tag	89	84	80	83		75	79	78								
				Nacht	91	85	79	83		74	80	79								
20.09.2025 14:15:11	TK 1509	U	10	7M8		86,4														
21.09.2025 17:23:10	TK 1505	A	28	321	90,8															
21.09.2025 19:34:46	FR 7081	A	28	738	89,0															
22.09.2025 06:37:48	FR 5788	D	28	738		85,8														
22.09.2025 12:35:58	FR 4485	A	10	738								79,2								
22.09.2025 12:59:08	FR 5789	A	10	738		84,2														
22.09.2025 14:32:18	KL 1843	A	10	E90								79,1								
23.09.2025 18:42:09	FR 7633	D	10	738			80,8													
24.09.2025 15:41:00	LH 149	D	28	319		86,7						82,8								
24.09.2025 17:16:03	FR 4485	A	10	738		84,9														
24.09.2025 17:38:01	FR 439	D	10	738			80,0													
24.09.2025 18:34:38	GAF 248	U	10	A400		87,0						81,6								
25.09.2025 12:08:31	FR 4479	D	10	738			80,1													
26.09.2025 06:37:06	FR 7570	D	28	738		84,6														
28.09.2025 08:31:57	FR 7910	D	28	738		84,2														
28.09.2025 17:36:00	TK 1505	U	28	739								80,2								
28.09.2025 21:06:50	RSX8208	D	28	738		85,8														
29.09.2025 21:53:32	FR 1130	A	28	738	89,9															
30.09.2025 11:47:36	DI 6803	A	28	20N								78,8								
30.09.2025 14:30:52	TBJ 30	D	10	GL7T	89,5															
30.09.2025 15:09:46	OY 586	A	10	762		84,0														

# Referenzpegel-Überschreitungen September 2025



Operation: Starts und Landungen

Zeitraum: 22:00 - 06:00

Datum/ Zeit	Flugnummer	A/D RWY	Messstellen-Name	HGN (M 01)	BU-W (M 02)	BB (M 03)	BU-S (M 04)	ZIE (M 05)	BOX (M 06)	STA (M 08)	TSVB (M 09)										
Zeitraum von 1.9.2025 06:00:00 bis 1.10.2025 05:59:59			Referenzpegel [dB]	Tag																	
			Nacht	91	85	79	83		75	79	78	79									
03.09.2025 22:45:45	DI 6793	A	10	20N							83,6										
04.09.2025 22:35:19	4M 421	A	28	753	91,2																
04.09.2025 23:06:40	FR 4484	D	28	738						75,2											
08.09.2025 03:57:36	5Y 8007	A	10	744		87,6					83,5										
09.09.2025 00:10:19	4M 122	D	28	739		86,0															
10.09.2025 03:39:42	TK 3395	D	10	739	91,3																
14.09.2025 00:52:50	4M 622	D	28	739				83,7													
14.09.2025 04:01:23	PC 5034	D	10	320							79,0										
14.09.2025 23:27:35	FR 4256	D	10	738			80,1														
15.09.2025 03:22:39	XQ 167	D	10	738							79,4										
15.09.2025 04:05:24	PC 5034	D	10	320							81,3										
15.09.2025 22:18:53	FR 1131	D	28	738				83,1		74,2											
19.09.2025 00:30:39	4M 422	D	10	739	91,1																
21.09.2025 22:16:30	FR 7570	D	28	738				84,7													
22.09.2025 03:12:09	4M 722	D	28	739		86,5															
22.09.2025 22:32:13	FR 1131	D	10	738			79,2														
24.09.2025 23:44:23	W4 5116	D	10	321			79,1														
25.09.2025 00:43:07	4M 322	D	10	739			79,2														
25.09.2025 01:06:21	RSX8204	D	10	738			79,2														
26.09.2025 02:40:17	XC 5906	D	28	738		85,2															
28.09.2025 03:33:31	6K 523	A	28	332				91,2													
29.09.2025 03:56:59	XQ 167	D	28	738		85,0				80,7											

## Nachtflugbewegungen am Verkehrsflughafen Nürnberg

<b>September 2025</b>					
<b>Datum</b>		<b>Bewegung / Nacht</b>			
<b>vom</b>	<b>Nacht</b>	<b>Summe</b>	<b>Starts</b>	<b>Landun-</b>	<b>Über-</b>
	<b>zum</b>			<b>gen</b>	<b>flüge</b>
01.09.2025	02.09.2025	51	23	28	0
02.09.2025	03.09.2025	50	25	25	0
03.09.2025	04.09.2025	45	21	24	0
04.09.2025	05.09.2025	51	24	27	0
05.09.2025	06.09.2025	52	24	27	1
06.09.2025	07.09.2025	48	22	26	0
07.09.2025	08.09.2025	57	24	33	0
08.09.2025	09.09.2025	51	24	27	0
09.09.2025	10.09.2025	59	27	32	0
10.09.2025	11.09.2025	50	24	26	0
11.09.2025	12.09.2025	52	23	28	1
12.09.2025	13.09.2025	57	26	31	0
13.09.2025	14.09.2025	47	22	25	0
14.09.2025	15.09.2025	53	25	28	0
15.09.2025	16.09.2025	45	21	24	0
16.09.2025	17.09.2025	42	19	23	0
17.09.2025	18.09.2025	48	23	25	0
18.09.2025	19.09.2025	43	19	24	0
19.09.2025	20.09.2025	49	22	26	1
20.09.2025	21.09.2025	43	21	22	0
21.09.2025	22.09.2025	50	24	26	0
22.09.2025	23.09.2025	48	21	27	0
23.09.2025	24.09.2025	38	19	19	0
24.09.2025	25.09.2025	44	20	24	0
25.09.2025	26.09.2025	42	20	22	0
26.09.2025	27.09.2025	48	22	26	0
27.09.2025	28.09.2025	38	18	20	0
28.09.2025	29.09.2025	46	20	25	1
29.09.2025	30.09.2025	54	23	30	1
30.09.2025	01.10.2025	37	17	20	0
<b>Monatssummen:</b>		<b>1.438</b>	<b>663</b>	<b>770</b>	<b>5</b>

<b>Mittelwert aller Nächte</b>	<b>48</b>
<b>Mittelwert der Werktagsnächte</b>	<b>48</b>