

Immissionsbericht September 2025

I. Luftverkehr	2
I. 1. Flugbewegungen	2
I. 2. Nachtflugverkehr	2
I. 3. Betriebsrichtungsverteilung	3
I. 4. Lärmzulassung der Luftfahrzeuge	3
I. 5. Wetterdaten	3
II. Fluglärm	4
II. 0. Vorbemerkung	4
II. 1. Maximalpegelverteilung	4
II. 2. Dauerschallpegel L_{eq3}	4
II. 3. Dauerschallpegel L_{eq4}	5
II. 4. Referenzpegel	5

Impressum

Flughafen Nürnberg GmbH
Fluglärmmessung / Umwelt
Flughafenstraße 100
90411 Nürnberg
Tel 0911-9 37 20 20
umwelt@airport-nuernberg.de
www.airport-nuernberg.de

I. Luftverkehr

I. 1. Flugbewegungen

Der gewerbliche Flugverkehr (Tag und Nacht) nahm gegenüber dem Vorjahresmonat um 8,6 % zu.

Flugbewegungen	September 2025	September 2024	Veränderung
Gewerblich	3.633	3.346	+8,6 %
Nicht gewerblich	1.408	1.498	-6,0 %
Gesamt	5.041	4.844	+4,1 %

I. 2. Nachtflugverkehr

Der Nachtflugverkehr nahm im September 2025 (vom 01.09.2025, 0:00:00 Uhr bis zum 30.09.2025, 23:59:59 Uhr Ortszeit) gegenüber dem Vorjahresmonat um 18,1 % zu.

Der Anteil des Nachtflugverkehrs am Gesamtverkehr lag bei 28,7 %.

	September 2025	September 2024	Veränderung
Starts Nachtflug	667	529	+26,1 %
Landungen Nachtflug	774	691	+12,0 %
Summe Nachtflug	1.446	1.224	+18,1 %

Im Mittel aller Nächte gab es im September 2025 am Flughafen Nürnberg pro Nacht 48 Flugbewegungen.

In den Werktagsnächten (Montag 22:00 Uhr bis Samstag 06:00 Uhr Ortszeit, außer Feiertage) gab es im September 2025 im Mittel pro Nacht ebenfalls 48 Flugbewegungen.

Die Aufschlüsselung der Nachtflugbewegungen auf die einzelnen Nächte (hier vom 01.09.2025, 22:00:00 Uhr bis zum 01.10.2025, 05:59:59 Uhr Ortszeit) enthält die Anlage 6.

I. 3. Betriebsrichtungsverteilung

Die Gesamtzahl aller Starts und Landungen verteilte sich auf folgende Richtungen:

Betriebsrichtung	September 2025	September 2024
Landung 10	24,0 %	25,6 %
Start 10	25,6 %	24,8 %
Landung 28	26,0 %	24,5 %
Start 28	24,3 %	25,1 %

Die unterschiedliche Richtungsverteilung ergibt sich aus der unterschiedlichen Windverteilung und der Richtungszuweisung der DFS (Abweichungen zu 100 % sind rundungsbedingt).

I. 4. Lärmzulassung der Luftfahrzeuge

Die nachfolgende Tabelle zeigt die zahlenmäßige Zuordnung aller Flugbewegungen des Berichtsmonats (außer Militärflüge) zu ihren jeweiligen Lärmkapiteln.

Die Zuordnung erfolgt jeweils nach den am Flughafen Nürnberg aktuell vorliegenden Lärmzeugnissen und den Vorgaben der aktuellen Bonusliste des BMDV.

Für leichte Propellerflugzeuge und Hubschrauber wurde je eine Gruppe gebildet.

Lärmkapitel (Chapter) nach ICAO Annex 16	Anzahl der Flugbewegungen	Anteile
Kapitel 14	699	13,7 %
Kapitel 4	2.286	44,8 %
Kapitel 3 (und auf Bonusliste)	995	19,5 %
Kapitel 3 (nicht auf Bonusliste)	0	0,0 %
Kapitel 2	0	0,0 %
Propellerflugzeuge ≤ 8.618 kg	720	14,1 %
Hubschrauber	404	7,9 %

(Abweichungen zu 100 % sind rundungsbedingt)

I. 5. Wetterdaten

In der Anlage 1 sind die täglichen Meteorologiedaten beigelegt.

II. Fluglärm

II. 0. Vorbemerkung

Im April 2019 musste die Messstelle ZIE (M 05) auf Wunsch des Eigentümers am bisherigen Standort abgebaut werden. Bis ein neuer Standort gefunden ist, stehen leider keine Messwerte zur Verfügung.

II. 1. Maximalpegelverteilung

Anlage 2 zeigt die gemessenen gültigen Maximalpegel jeder Messstelle, eingetragen in eine Häufigkeitstabelle mit einer Klassenbreite von 1 dB.

Bei diesen Tabellen wird in „Tag“ (Seite 1) und „Nacht“ (Seite 2) unterschieden.

In der Darstellung auf Seite 3 sind alle Maximalpegel des Monats enthalten, die über einem Wert von 70 dB(A) liegen.

II. 2. Dauerschallpegel L_{eq3}

Im seit dem 7.6.2007 geltenden Fluglärmgesetz wird der energieäquivalente Dauerschallpegel L_{eq3} getrennt für Tag und Nacht eingeführt. Diese Werte betragen für den Monat September 2025:

Mess- stelle	HGN (M 01) HGN- Center	BU-W (M 02) Buch- West	BB (M 03) Buchen- bühl	BU-S (M 04) Buch- Süd	ZIE (M 05) Ziegel- stein	BOX (M 06) Box- dorf	STA (M 08) Sta- deln	TSVB (M 09) TSV Behrin- gersdorf
Tag- L_{eq3} [dB(A)]	59,9	56,3	49,4	51,8	Kein Wert *	44,2	51,6	51,3
Nacht- L_{eq3} [dB(A)]	61,8	57,0	51,3	51,3	Kein Wert *	43,2	53,1	53,7

* siehe II. 0.

Die Darstellungen in Anlage 3 zeigen die Entwicklung der energieäquivalenten Dauerschallpegel L_{eq3} , Tag und L_{eq3} , Nacht für die Messstellen STA und TSVB in den letzten 10 Jahren.

II. 3. Dauerschallpegel L_{eq4}

Zum Vergleich wird die nach dem (alten) Fluglärmgesetz von 1971 (auf der Grundlage der mittlerweile auch überarbeiteten alten DIN 45 643) geforderte Kenngröße äquivalenter Dauerschallpegel L_{eq4} für alle acht Messstellen weitergeführt.

Für den Monat September 2025 betrugen diese Werte:

Mess- stelle	HGN (M 01) HGN- Center	BU-W (M 02) Buch- West	BB (M 03) Buchen- bühl	BU-S (M 04) Buch- Süd	ZIE (M 05) Ziegel- stein	BOX (M 06) Box- dorf	STA (M 08) Sta- deln	TSVB (M 09) TSV Behrin- gersdorf
L_{eq4} [dB(A)]	61,9	58,2	52,8	52,5	Kein Wert *	46,2	54,9	55,6

* siehe II. 0.

II. 4. Referenzpegel

1 Prozent der Maximalpegel aller gemessenen Lärmereignisse der Flugbewegungen überschreiten diesen Referenzpegel. Oberhalb des Referenzpegels befindet sich also das „lauteste Prozent“.

Die Referenzpegel werden nach dieser 1%-Regel für jede Messstelle getrennt jeden Monat neu berechnet.

Mess- stelle	HGN (M 01) HGN- Center	BU-W (M 02) Buch- West	BB (M 03) Buchen- bühl	BU-S (M 04) Buch- Süd	ZIE (M 05) Ziegel- stein	BOX (M 06) Box- dorf	STA (M 08) Sta- deln	TSVB (M 09) TSV Behrin- gersdorf
Referenz- pegel [dB(A)]								
Tag	89	84	80	83	Kein Wert *	75	79	78
Nacht	91	85	79	83	Kein Wert *	74	80	79

* siehe II. 0.

Die Darstellungen in Anlage 4 zeigen die Entwicklung der Referenzpegel Tag und Nacht für die Messstellen STA und TSVB in den letzten 10 Jahren.

Die Listen in Anlage 5 zeigen diejenigen Flugbewegungen, die die Referenzpegel überschritten haben mit Angabe des jeweiligen Zeitpunktes und der Höhe des dabei erzeugten Schallpegels.

Ausfälle

➤ keine

- Anlage 1:** Meteorologiedaten
- Anlage 2:** Maximalpegelverteilung
- Anlage 3:** Entwicklung der Dauerschallpegel $L_{eq3, Tag}$ und $L_{eq3, Nacht}$
- Anlage 4:** Entwicklung der Referenzpegel Tag und Nacht
- Anlage 5:** Referenzpegel-Überschreitungen
- Anlage 6:** Zusammenstellung der Nachtflugbewegungen

Meteorologie-Tagesdaten

September 2025

Datum	Windgeschwindigkeit [m/s]			Windrichtung[°]	Temperatur [°C]			Luftfeuchte [%]			Luftdruck [mBar]			Tages-Niederschlag [mm]
	Min	Max	Ø		Min	Max	Ø	Min	Max	Ø	Min	Max	Ø	
01.09.2025	0,0	4,2	1,1	270	11,1	21,1	17,4	61	96	78	1.009	1.012	1.011	2
02.09.2025	0,1	3,3	1,1	135	12,0	19,6	15,6	72	98	91	1.012	1.015	1.013	7
03.09.2025	0,2	4,0	1,4	135	12,5	24,3	18,6	49	96	72	1.013	1.016	1.014	0
04.09.2025	0,0	40,0	1,3	0	0,0	27,0	19,2	0	98	71	0	1.017	965	19
05.09.2025	0,1	4,1	1,4	270	8,3	19,1	15,0	64	99	84	1.017	1.026	1.023	1
06.09.2025	0,1	3,2	0,9	105	8,1	22,5	15,8	44	99	74	1.022	1.026	1.024	0
07.09.2025	0,1	4,5	1,1	90	9,7	23,3	16,5	46	96	72	1.017	1.022	1.019	0
08.09.2025	0,0	2,7	0,9	285	9,1	23,7	17,4	51	97	77	1.014	1.018	1.016	0
09.09.2025	0,1	3,1	0,8	165	10,5	20,7	14,9	55	100	88	1.013	1.016	1.015	5
10.09.2025	0,1	2,0	0,6	135	9,4	16,2	13,0	83	100	94	1.009	1.014	1.011	1
11.09.2025	0,2	6,4	1,8	150	9,5	20,8	14,7	52	100	79	1.010	1.016	1.013	0
12.09.2025	0,1	5,2	1,3	90	8,5	20,1	14,1	46	97	78	1.016	1.022	1.020	4
13.09.2025	0,1	4,7	1,6	165	10,0	22,5	16,8	40	96	70	1.015	1.021	1.018	3
14.09.2025	0,3	4,6	1,5	165	11,7	19,6	15,2	51	96	80	1.014	1.018	1.017	8
15.09.2025	0,4	6,0	2,2	240	13,4	23,4	18,3	65	94	77	1.013	1.019	1.015	2
16.09.2025	0,4	6,9	2,7	240	11,4	18,7	14,8	48	86	67	1.019	1.023	1.021	0
17.09.2025	0,2	4,8	1,5	270	11,0	18,1	15,2	58	86	72	1.023	1.025	1.024	0
18.09.2025	0,1	3,9	1,3	135	11,0	26,0	18,1	41	92	68	1.023	1.027	1.025	0
19.09.2025	0,1	2,8	1,0	135	10,6	28,2	19,0	37	94	67	1.022	1.028	1.025	0
20.09.2025	0,0	4,0	1,0	135	11,5	31,1	21,2	37	93	70	1.014	1.022	1.018	0
21.09.2025	0,2	4,6	1,7	330	11,6	26,0	18,6	52	99	78	1.013	1.016	1.014	17
22.09.2025	0,1	3,7	1,2	15	9,2	11,7	10,2	86	100	93	1.014	1.021	1.018	31
23.09.2025	0,2	4,3	1,7	45	9,5	14,4	12,3	63	88	72	1.019	1.022	1.021	0
24.09.2025	0,0	4,5	1,1	45	9,5	13,2	10,7	67	99	87	1.017	1.020	1.019	34
25.09.2025	0,1	3,1	1,2	90	9,0	12,4	10,3	87	97	92	1.017	1.023	1.020	3
26.09.2025	0,1	3,3	0,8	60	9,9	15,0	12,6	77	95	87	1.019	1.022	1.020	0
27.09.2025	0,0	2,8	0,6	30	6,1	17,9	12,1	67	100	88	1.020	1.024	1.022	0
28.09.2025	0,0	2,7	0,7	300	5,7	19,3	11,9	62	100	88	1.020	1.024	1.022	0
29.09.2025	0,1	3,4	0,9	270	8,8	19,1	13,1	56	100	84	1.021	1.023	1.022	3
30.09.2025	0,1	2,2	0,7	60	4,6	14,8	9,9	68	97	89	1.022	1.028	1.025	1

Maximalpegelverteilung September 2025**Zeitraum: 06:00 - 22:00 (Tag)**

Pegelklasse dB(A)	HGN (M 01)	BU-W (M 02)	BB (M 03)	BU-S (M 04)	ZIE (M 05)	BOX (M 06)	STA (M 08)	TSVB (M 09)
>= 66,0						94		
>= 67,0						110		1
>= 68,0		24				77		91
>= 69,0	10	25				65		87
>= 70,0	26	33	77	43		53	100	149
>= 71,0	28	35	69	62		35	108	141
>= 72,0	31	52	69	71		16	129	159
>= 73,0	27	58	79	60		10	154	202
>= 74,0	23	66	74	70		4	169	171
>= 75,0	21	106	45	93		3	150	104
>= 76,0	39	149	51	96			106	38
>= 77,0	52	157	36	99			48	18
>= 78,0	66	179	20	66			18	2
>= 79,0	123	181	12	38			4	
>= 80,0	119	134	3	18				1
>= 81,0	118	89		12			1	1
>= 82,0	74	48		13			1	1
>= 83,0	72	27	1	1				
>= 84,0	133	6						
>= 85,0	192	2						
>= 86,0	169	3						
>= 87,0	90	1						
>= 88,0	38							
>= 89,0	17							
>= 90,0	3							
>= 91,0								
>= 92,0								
>= 93,0								
>= 94,0								
>= 95,0								
>= 96,0								
>= 97,0								
>= 98,0	1							
>= 99,0								
>= 100,0								
>= 101,0								
>= 102,0								
>= 103,0								
>= 104,0								
>= 105,0								
>= 106,0								
>= 107,0								
>= 108,0								
>= 109,0								
>= 110,0								
>= 111,0								
>= 112,0								

Messstelle außer Betrieb

Airport Nürnberg GmbH, Fluglärmmessung

Die roten Striche (oben) markieren den in diesem Monat an dieser Messstelle ermittelten Referenzpegel.

Maximalpegelverteilung September 2025**Zeitraum: 22:00 - 06:00 (Nacht)**

Pegelklasse dB(A)	HGN (M 01)	BU-W (M 02)	BB (M 03)	BU-S (M 04)	ZIE (M 05)	BOX (M 06)	STA (M 08)	TSVB (M 09)
>= 66,0					Messstelle außer Betrieb	18		6
>= 67,0						42		10
>= 68,0		5	20	19		29		20
>= 69,0	1	6	35	23		21		18
>= 70,0	6	5	40	18		19	22	35
>= 71,0	4	10	29	28		9	26	41
>= 72,0	3	10	25	32		9	36	86
>= 73,0	1	6	36	29		6	79	138
>= 74,0	2	18	57	29		1	101	148
>= 75,0	4	12	63	17		1	124	145
>= 76,0	12	28	51	29			115	66
>= 77,0	18	67	30	35			41	22
>= 78,0	23	87	16	28			16	10
>= 79,0	29	111	4	20			8	2
>= 80,0	35	117	1	7			1	
>= 81,0	46	81		6				1
>= 82,0	37	44		3				
>= 83,0	47	15		2			2	
>= 84,0	75	10		1				
>= 85,0	121	2						
>= 86,0	105	2						
>= 87,0	93	1						
>= 88,0	60							
>= 89,0	36							
>= 90,0	13							
>= 91,0	3			1				
>= 92,0								
>= 93,0								
>= 94,0								
>= 95,0								
>= 96,0								
>= 97,0								
>= 98,0								
>= 99,0								
>= 100,0								
>= 101,0								
>= 102,0								
>= 103,0								
>= 104,0								
>= 105,0								
>= 106,0								
>= 107,0								
>= 108,0								
>= 109,0								
>= 110,0								
>= 111,0								
>= 112,0								

Airport Nürnberg GmbH, Fluglärmmessung

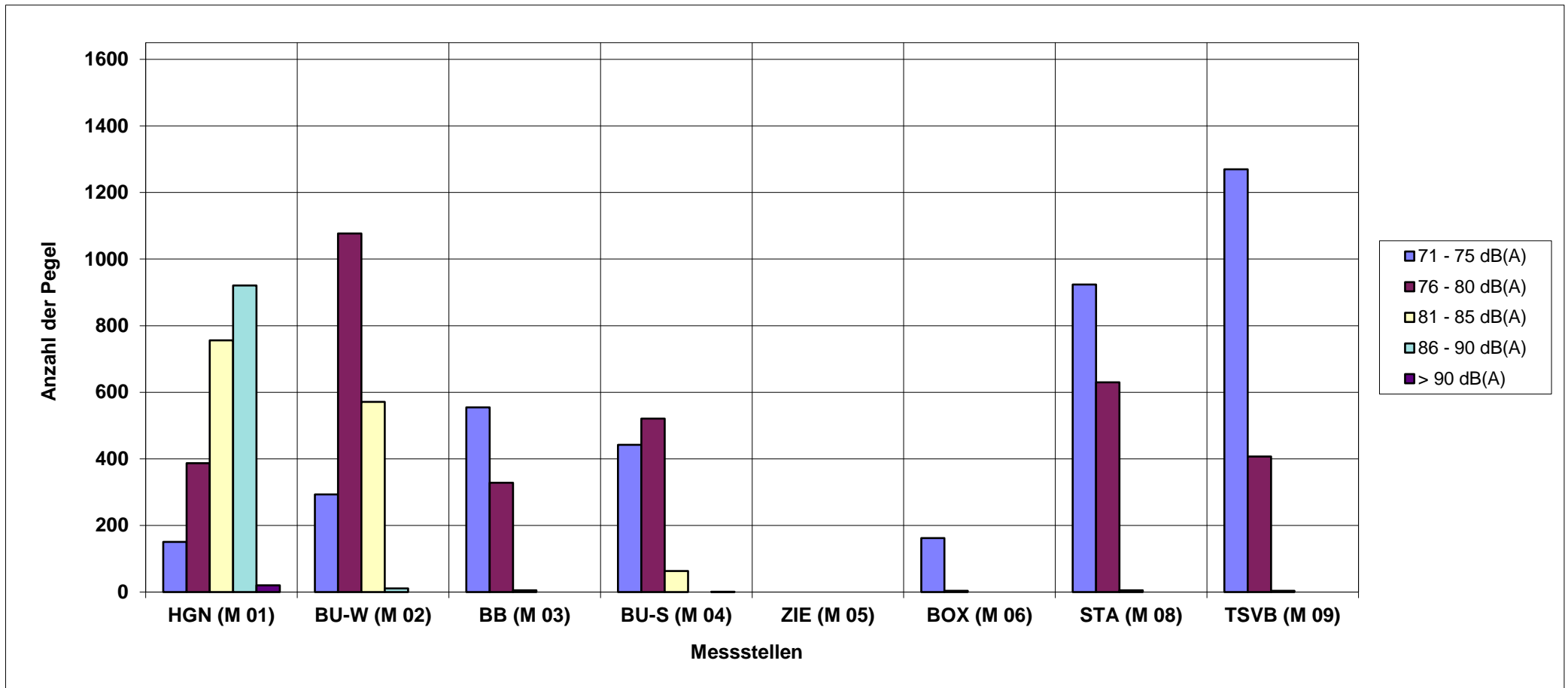
Die roten Striche (oben) markieren den in diesem Monat an dieser Messstelle ermittelten Referenzpegel.

Unterhalb der gelben Linie befinden sich die im §2, Abs. 2, Nr. 2 des aktuellen Fluglärmmessgesetzes für die Nachtschutzzone aufgeführten Einzelschallpegel von mehr als 57 dB(A) innen zzgl. 15 dB Pegeldifferenz für ein gekipptes Fenster (= 72 dB(A) außen).

Maximalpegelverteilung September 2025

Pegelhäufigkeitsverteilung

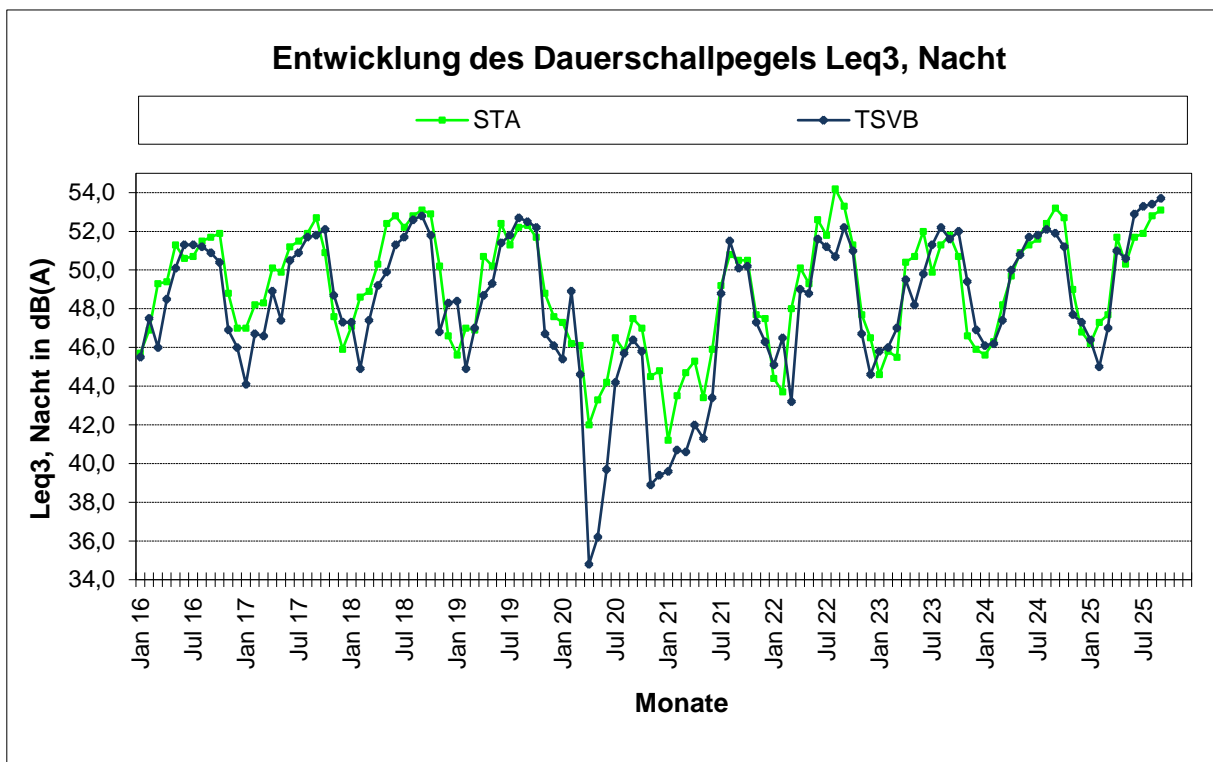
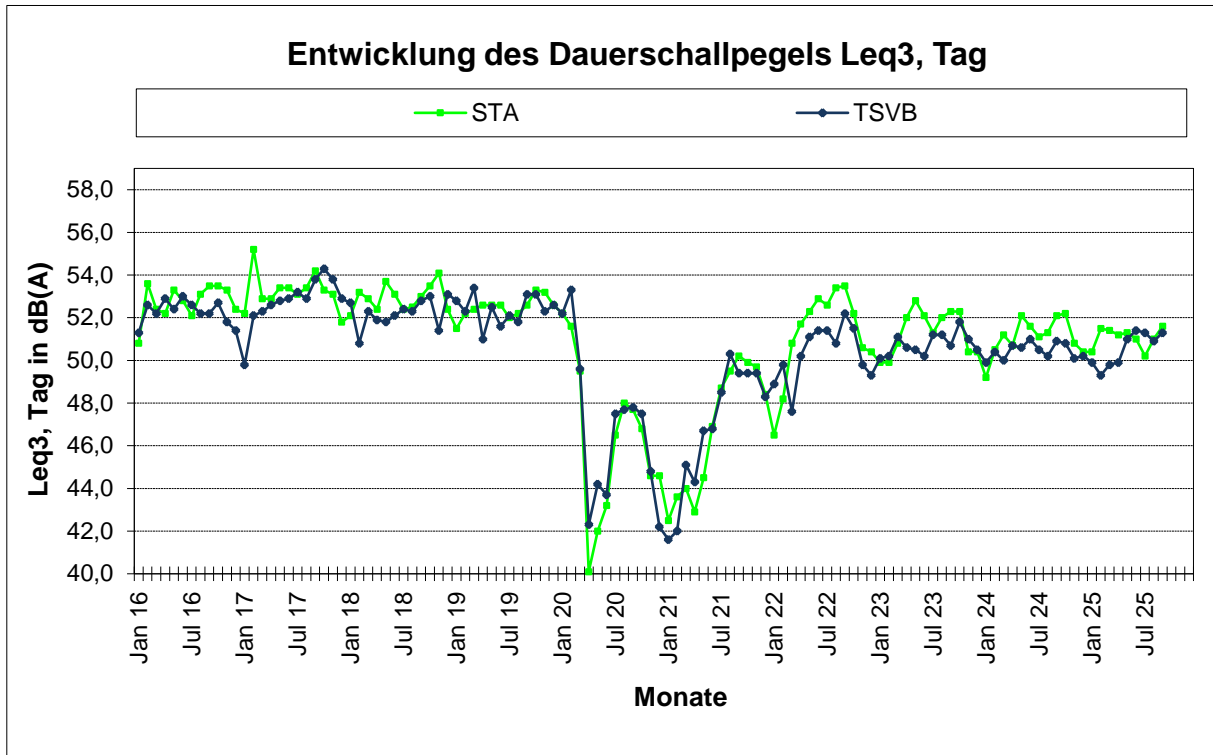
Zeitraum: 00:00 - 24:00 Uhr



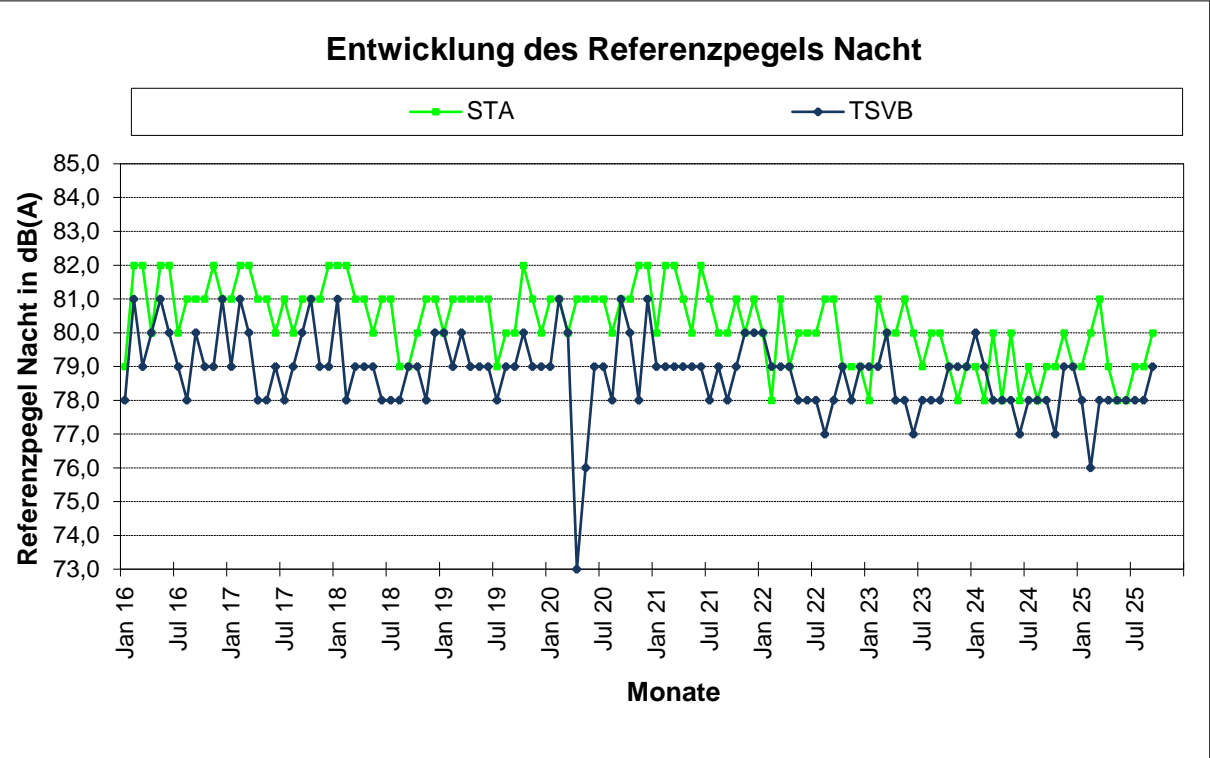
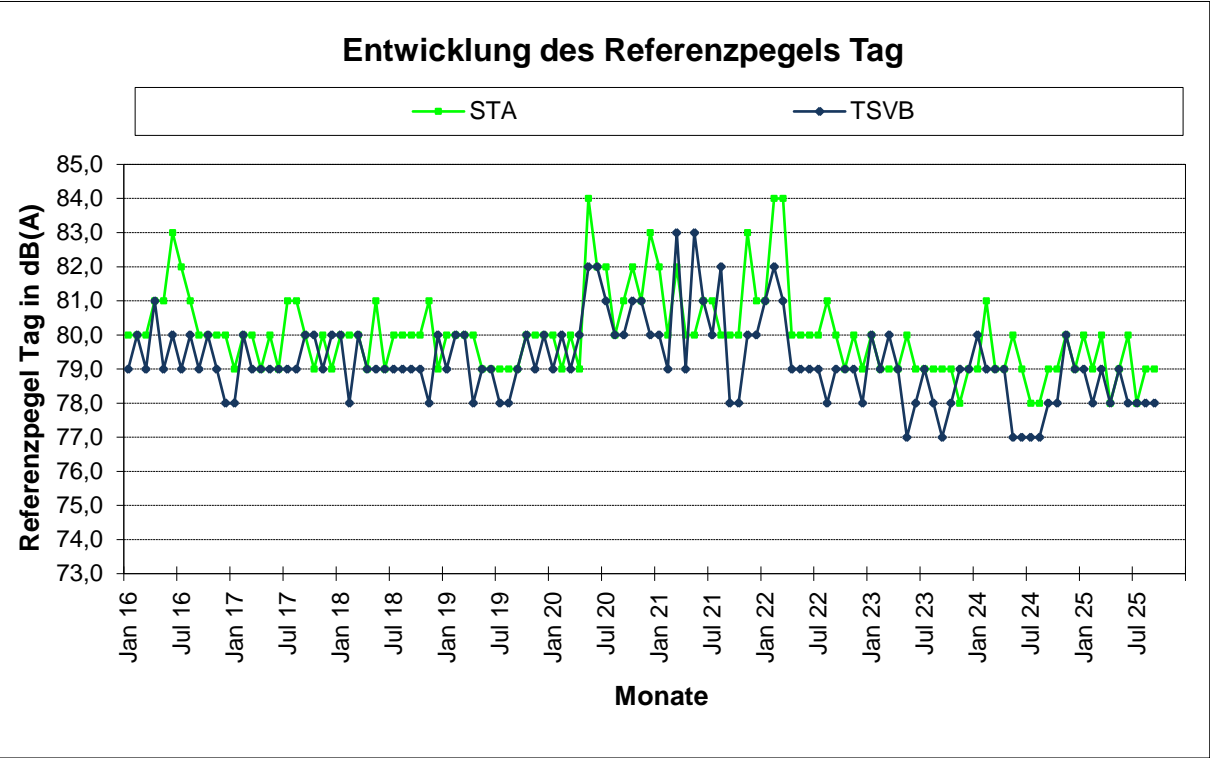
Entwicklung der Dauerschallpegel Leq3

für die Messstellen

STA (M 08 - Stadeln), TSVB (M 09 - TSV Behringsdorf)



Entwicklung der Referenzpegel
für die Messstellen
STA (M 08 - Stadeln), TSVB (M 09 - TSV Behringsdorf)



Referenzpegel-Überschreitungen September 2025



Operation: Starts und Landungen

Zeitraum: 06:00 - 22:00

Datum/ Zeit		Flugnummer		Messstellen-Name A/D RWY Flugzeugtyp			HGN (M 01)	BU-W (M 02)	BB (M 03)	BU-S (M 04)	ZIE (M 05)	BOX (M 06)	STA (M 08)	TSVB (M 09)						
Zeitraum von 1.9.2025 06:00:00 bis 1.10.2025 05:59:59		Referenzpegel [dB]		Tag Nacht			89 91	84 85	80 79	83 83		75 74	79 80	78 79						
01.09.2025	12:25:56	NCR 508	D	28	332			86,0				75,0								
02.09.2025	15:08:52	LH 149	D	28	319			84,7												
03.09.2025	20:26:33	FR 7587	A	28	738	89,4														
04.09.2025	06:03:58	FR 2159	D	10	738	90,3														
04.09.2025	09:29:42	FR 7911	A	10	738								79,2							
04.09.2025	13:51:15	KL 1843	A	10	E90								79,6							
04.09.2025	14:54:10	FR 4255	A	28	738	89,2														
04.09.2025	21:36:38	FR 5457	D	10	738	89,4														
05.09.2025	10:17:54	FR 4485	A	28	738	89,2														
05.09.2025	11:44:10	DI 6803	A	28	20N									81,1						
08.09.2025	10:48:00	5Y 8007	D	10	744	98,1		83,2						82,9						
08.09.2025	15:55:39	FR 7636	A	28	738	89,8														
10.09.2025	16:39:34	CROSS05	U	28	H60	89,8														
10.09.2025	21:47:26	IV 3276	A	28	320									78,9						
13.09.2025	11:49:47	CMB 506	A	28	332	90,5														
13.09.2025	16:06:33	CMB 506	D	28	332					83,4		75,4								
13.09.2025	16:12:47	FR 7587	A	28	738	89,0														
14.09.2025	07:49:19	FR 7910	D	10	738	89,0														
14.09.2025	13:58:44	TK 1509	A	28	321	89,1														
15.09.2025	09:26:28	FR 1184	A	28	738	89,2														
15.09.2025	12:15:00	FR 1598	A	28	738	89,6														
16.09.2025	13:35:17	FR 7904	D	28	738							75,1								
16.09.2025	14:32:50	KL 1843	A	28	E90	89,0														
16.09.2025	21:07:29	XC 2226	A	28	738	89,4														
18.09.2025	21:58:47	FR 4485	A	28	738	89,8														

Referenzpegel-Überschreitungen September 2025



Operation: Starts und Landungen

Zeitraum: 06:00 - 22:00

Datum/ Zeit		Flugnummer		Messstellen-Name A/D RWY Flugzeugtyp			HGN (M 01)	BU-W (M 02)	BB (M 03)	BU-S (M 04)	ZIE (M 05)	BOX (M 06)	STA (M 08)	TSVB (M 09)						
Zeitraum von 1.9.2025 06:00:00 bis 1.10.2025 05:59:59			Referenzpegel [dB]	Tag Nacht			89 91	84 85	80 79	83 83		75 74	79 80	78 79						
20.09.2025	14:15:11	TK 1509	U 10	7M8				86,4												
21.09.2025	17:23:10	TK 1505	A 28	321		90,8														
21.09.2025	19:34:46	FR 7081	A 28	738		89,0														
22.09.2025	06:37:48	FR 5788	D 28	738				85,8												
22.09.2025	12:35:58	FR 4485	A 10	738									79,2							
22.09.2025	12:59:08	FR 5789	A 10	738				84,2												
22.09.2025	14:32:18	KL 1843	A 10	E90									79,1							
23.09.2025	18:42:09	FR 7633	D 10	738					80,8											
24.09.2025	15:41:00	LH 149	D 28	319				86,7					82,8							
24.09.2025	17:16:03	FR 4485	A 10	738				84,9												
24.09.2025	17:38:01	FR 439	D 10	738					80,0											
24.09.2025	18:34:38	GAF 248	U 10	A400				87,0					81,6							
25.09.2025	12:08:31	FR 4479	D 10	738					80,1											
26.09.2025	06:37:06	FR 7570	D 28	738				84,6												
28.09.2025	08:31:57	FR 7910	D 28	738				84,2												
28.09.2025	17:36:00	TK 1505	U 28	739										80,2						
28.09.2025	21:06:50	RSX8208	D 28	738				85,8												
29.09.2025	21:53:32	FR 1130	A 28	738		89,9														
30.09.2025	11:47:36	DI 6803	A 28	20N										78,8						
30.09.2025	14:30:52	TBJ 30	D 10	GL7T		89,5														
30.09.2025	15:09:46	OY 586	A 10	762				84,0												

Referenzpegel-Überschreitungen September 2025



Operation: Starts und Landungen

Zeitraum: 22:00 - 06:00

Datum/ Zeit		Flugnummer		Messstellen-Name		HGN	BU-W	BB	BU-S	ZIE	BOX	STA	TSVB						
				A/D RWY	Flugzeugtyp	(M 01)	(M 02)	(M 03)	(M 04)	(M 05)	(M 06)	(M 08)	(M 09)						
Zeitraum von 1.9.2025 06:00:00 bis 1.10.2025 05:59:59		Referenzpegel [dB]		Tag		89	84	80	83		75	79	78						
				Nacht		91	85	79	83		74	80	79						
03.09.2025	22:45:45	DI 6793		A	10	20N						83,6							
04.09.2025	22:35:19	4M 421		A	28	753	91,2												
04.09.2025	23:06:40	FR 4484		D	28	738					75,2								
08.09.2025	03:57:36	5Y 8007		A	10	744		87,6				83,5							
09.09.2025	00:10:19	4M 122		D	28	739		86,0											
10.09.2025	03:39:42	TK 3395		D	10	739	91,3												
14.09.2025	00:52:50	4M 622		D	28	739			83,7										
14.09.2025	04:01:23	PC 5034		D	10	320							79,0						
14.09.2025	23:27:35	FR 4256		D	10	738		80,1											
15.09.2025	03:22:39	XQ 167		D	10	738							79,4						
15.09.2025	04:05:24	PC 5034		D	10	320							81,3						
15.09.2025	22:18:53	FR 1131		D	28	738			83,1		74,2								
19.09.2025	00:30:39	4M 422		D	10	739	91,1												
21.09.2025	22:16:30	FR 7570		D	28	738			84,7										
22.09.2025	03:12:09	4M 722		D	28	739		86,5											
22.09.2025	22:32:13	FR 1131		D	10	738			79,2										
24.09.2025	23:44:23	W4 5116		D	10	321			79,1										
25.09.2025	00:43:07	4M 322		D	10	739			79,2										
25.09.2025	01:06:21	RSX8204		D	10	738			79,2										
26.09.2025	02:40:17	XC 5906		D	28	738		85,2											
28.09.2025	03:33:31	6K 523		A	28	332			91,2										
29.09.2025	03:56:59	XQ 167		D	28	738		85,0				80,7							

Nachtflugbewegungen am Verkehrsflughafen Nürnberg

September 2025

Datum Nacht		Summe	Bewegung / Nacht		
vom	zum		Starts	Landun- gen	Über- flüge
01.09.2025	02.09.2025	51	23	28	0
02.09.2025	03.09.2025	50	25	25	0
03.09.2025	04.09.2025	45	21	24	0
04.09.2025	05.09.2025	51	24	27	0
05.09.2025	06.09.2025	52	24	27	1
06.09.2025	07.09.2025	48	22	26	0
07.09.2025	08.09.2025	57	24	33	0
08.09.2025	09.09.2025	51	24	27	0
09.09.2025	10.09.2025	59	27	32	0
10.09.2025	11.09.2025	50	24	26	0
11.09.2025	12.09.2025	52	23	28	1
12.09.2025	13.09.2025	57	26	31	0
13.09.2025	14.09.2025	47	22	25	0
14.09.2025	15.09.2025	53	25	28	0
15.09.2025	16.09.2025	45	21	24	0
16.09.2025	17.09.2025	42	19	23	0
17.09.2025	18.09.2025	48	23	25	0
18.09.2025	19.09.2025	43	19	24	0
19.09.2025	20.09.2025	49	22	26	1
20.09.2025	21.09.2025	43	21	22	0
21.09.2025	22.09.2025	50	24	26	0
22.09.2025	23.09.2025	48	21	27	0
23.09.2025	24.09.2025	38	19	19	0
24.09.2025	25.09.2025	44	20	24	0
25.09.2025	26.09.2025	42	20	22	0
26.09.2025	27.09.2025	48	22	26	0
27.09.2025	28.09.2025	38	18	20	0
28.09.2025	29.09.2025	46	20	25	1
29.09.2025	30.09.2025	54	23	30	1
30.09.2025	01.10.2025	37	17	20	0
Monatssummen:		1.438	663	770	5

Mittelwert aller Nächte	48
Mittelwert der Werktagsnächte	48