

# Immissionsbericht Mai 2025

|                                       |          |
|---------------------------------------|----------|
| <b>I. Luftverkehr</b>                 | <b>2</b> |
| I. 1. Flugbewegungen                  | 2        |
| I. 2. Nachtflugverkehr                | 2        |
| I. 3. Betriebsrichtungsverteilung     | 3        |
| I. 4. Lärmzulassung der Luftfahrzeuge | 3        |
| I. 5. Wetterdaten                     | 3        |
| <b>II. Fluglärm</b>                   | <b>4</b> |
| II. 0. Vorbemerkung                   | 4        |
| II. 1. Maximalpegelverteilung         | 4        |
| II. 2. Dauerschallpegel $L_{eq3}$     | 4        |
| II. 3. Dauerschallpegel $L_{eq4}$     | 5        |
| II. 4. Referenzpegel                  | 5        |

## Impressum

Flughafen Nürnberg GmbH  
Fluglärmmessung / Umwelt  
Flughafenstraße 100  
90411 Nürnberg  
Tel 0911-9 37 20 20  
umwelt@airport-nuernberg.de  
www.airport-nuernberg.de

## I. Luftverkehr

### I. 1. Flugbewegungen

Der gewerbliche Flugverkehr (Tag und Nacht) nahm gegenüber dem Vorjahresmonat um 1,9 % zu.

| Flugbewegungen   | Mai 2025 | Mai 2024 | Veränderung |
|------------------|----------|----------|-------------|
| Gewerblich       | 3.152    | 3.092    | +1,9 %      |
| Nicht gewerblich | 1.647    | 1.380    | +19,3 %     |
| Gesamt           | 4.799    | 4.472    | +7,3 %      |

### I. 2. Nachtflugverkehr

Der Nachtflugverkehr nahm im Mai 2025 (vom 01.05.2025, 0:00:00 Uhr bis zum 31.05.2025, 23:59:59 Uhr Ortszeit) gegenüber dem Vorjahresmonat um 4,9 % ab.

Der Anteil des Nachtflugverkehrs am Gesamtverkehr lag bei 18,1 %.

|                     | Mai 2025 | Mai 2024 | Veränderung |
|---------------------|----------|----------|-------------|
| Starts Nachtflug    | 378      | 396      | -4,5 %      |
| Landungen Nachtflug | 485      | 513      | -5,5 %      |
| Summe Nachtflug     | 867      | 912      | -4,9 %      |

Im Mittel aller Nächte gab es im Mai 2025 am Flughafen Nürnberg pro Nacht 29 Flugbewegungen.

In den Werktagsnächten (Montag 22:00 Uhr bis Samstag 06:00 Uhr Ortszeit, außer Feiertage) gab es im Mai 2025 im Mittel pro Nacht 33 Flugbewegungen.

Die Aufschlüsselung der Nachtflugbewegungen auf die einzelnen Nächte (hier vom 01.05.2025, 22:00:00 Uhr bis zum 01.06.2025, 05:59:59 Uhr Ortszeit) enthält die Anlage 6.

Aufgrund von Bauarbeiten war die Start- und Landebahn in den Nächten 09./10.05.2025, 10./11.05.2025, 11./12.05.2025, 16./17.05.2025, 17./18.05.2025, 18./19.05.2025, 23./24.05.2025, 24./25.05.2025 und 25./26.05.2025 jeweils zwischen ca. 23:00 Uhr und mindestens 06:00 Uhr gesperrt.

### I. 3. Betriebsrichtungsverteilung

Die Gesamtzahl aller Starts und Landungen verteilte sich auf folgende Richtungen:

| Betriebsrichtung | Mai 2025 | Mai 2024 |
|------------------|----------|----------|
| Landung 10       | 18,0 %   | 25,6 %   |
| Start 10         | 20,1 %   | 26,2 %   |
| Landung 28       | 30,8 %   | 24,3 %   |
| Start 28         | 31,1 %   | 24,0 %   |

Die unterschiedliche Richtungsverteilung ergibt sich aus der unterschiedlichen Windverteilung und der Richtungszuweisung der DFS (Abweichungen zu 100 % sind rundungsbedingt).

### I. 4. Lärmzulassung der Luftfahrzeuge

Die nachfolgende Tabelle zeigt die zahlenmäßige Zuordnung aller Flugbewegungen des Berichtsmonats (außer Militärflüge) zu ihren jeweiligen Lärmkapiteln.

Die Zuordnung erfolgt jeweils nach den am Flughafen Nürnberg aktuell vorliegenden Lärmzeugnissen und den Vorgaben der aktuellen Bonusliste des BMDV.

Für leichte Propellerflugzeuge und Hubschrauber wurde je eine Gruppe gebildet.

| Lärmkapitel (Chapter) nach ICAO Annex 16 | Anzahl der Flugbewegungen | Anteile |
|------------------------------------------|---------------------------|---------|
| Kapitel 14                               | 546                       | 11,2 %  |
| Kapitel 4                                | 2.155                     | 44,3 %  |
| Kapitel 3 (und auf Bonusliste)           | 832                       | 17,1 %  |
| Kapitel 3 (nicht auf Bonusliste)         | 0                         | 0,0 %   |
| Kapitel 2                                | 0                         | 0,0 %   |
| Propellerflugzeuge ≤ 8.618 kg            | 831                       | 17,1 %  |
| Hubschrauber                             | 499                       | 10,3 %  |

(Abweichungen zu 100 % sind rundungsbedingt)

### I. 5. Wetterdaten

In der Anlage 1 sind die täglichen Meteorologiedaten beigelegt.

## II. Fluglärm

### II. 0. Vorbemerkung

Im April 2019 musste die Messstelle ZIE (M 05) auf Wunsch des Eigentümers am bisherigen Standort abgebaut werden. Bis ein neuer Standort gefunden ist, stehen leider keine Messwerte zur Verfügung.

### II. 1. Maximalpegelverteilung

Anlage 2 zeigt die gemessenen gültigen Maximalpegel jeder Messstelle, eingetragen in eine Häufigkeitstabelle mit einer Klassenbreite von 1 dB.

Bei diesen Tabellen wird in „Tag“ (Seite 1) und „Nacht“ (Seite 2) unterschieden.

In der Darstellung auf Seite 3 sind alle Maximalpegel des Monats enthalten, die über einem Wert von 70 dB(A) liegen.

### II. 2. Dauerschallpegel $L_{eq3}$

Im seit dem 7.6.2007 geltenden Fluglärmgesetz wird der energieäquivalente Dauerschallpegel  $L_{eq3}$  getrennt für Tag und Nacht eingeführt. Diese Werte betragen für den Monat Mai 2025:

| Mess-<br>stelle             | HGN<br>(M 01)<br>HGN-<br>Center | BU-W<br>(M 02)<br>Buch-<br>West | BB<br>(M 03)<br>Buchen-<br>bühl | BU-S<br>(M 04)<br>Buch-<br>Süd | ZIE<br>(M 05)<br>Ziegel-<br>stein | BOX<br>(M 06)<br>Box-<br>dorf | STA<br>(M 08)<br>Sta-<br>deln | TSVB<br>(M 09)<br>TSV<br>Behrin-<br>gersdorf |
|-----------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------------|
| Tag- $L_{eq3}$<br>[dB(A)]   | 59,6                            | 56,2                            | 47,8                            | 53,9                           | Kein<br>Wert *                    | 46,1                          | 51,3                          | 51,0                                         |
| Nacht- $L_{eq3}$<br>[dB(A)] | 58,6                            | 54,1                            | 46,9                            | 49,7                           | Kein<br>Wert *                    | 41,9                          | 50,3                          | 50,6                                         |

\* siehe II. 0.

Die Darstellungen in Anlage 3 zeigen die Entwicklung der energieäquivalenten Dauerschallpegel  $L_{eq3, Tag}$  und  $L_{eq3, Nacht}$  für die Messstellen STA und TSVB in den letzten 10 Jahren.

### II. 3. Dauerschallpegel $L_{eq4}$

Zum Vergleich wird die nach dem (alten) Fluglärmsgesetz von 1971 (auf der Grundlage der mittlerweile auch überarbeiteten alten DIN 45 643) geforderte Kenngröße äquivalenter Dauerschallpegel  $L_{eq4}$  für alle acht Messstellen weitergeführt.

Für den Monat Mai 2025 betrugen diese Werte:

| Mess-<br>stelle      | HGN<br>(M 01)<br>HGN-<br>Center | BU-W<br>(M 02)<br>Buch-<br>West | BB<br>(M 03)<br>Buchen-<br>bühl | BU-S<br>(M 04)<br>Buch-<br>Süd | ZIE<br>(M 05)<br>Ziegel-<br>stein | BOX<br>(M 06)<br>Box-<br>dorf | STA<br>(M 08)<br>Sta-<br>deln | TSVB<br>(M 09)<br>TSV<br>Behrin-<br>gersdorf |
|----------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------------|
| $L_{eq4}$<br>[dB(A)] | 58,8                            | 55,8                            | 48,1                            | 52,2                           | Kein<br>Wert *                    | 46,0                          | 52,5                          | 52,6                                         |

\* siehe II. 0.

### II. 4. Referenzpegel

1 Prozent der Maximalpegel aller gemessenen Lärmereignisse der Flugbewegungen überschreiten diesen Referenzpegel. Oberhalb des Referenzpegels befindet sich also das „lauteste Prozent“.

Die Referenzpegel werden nach dieser 1%-Regel für jede Messstelle getrennt jeden Monat neu berechnet.

| Mess-<br>stelle               | HGN<br>(M 01)<br>HGN-<br>Center | BU-W<br>(M 02)<br>Buch-<br>West | BB<br>(M 03)<br>Buchen-<br>bühl | BU-S<br>(M 04)<br>Buch-<br>Süd | ZIE<br>(M 05)<br>Ziegel-<br>stein | BOX<br>(M 06)<br>Box-<br>dorf | STA<br>(M 08)<br>Sta-<br>deln | TSVB<br>(M 09)<br>TSV<br>Behrin-<br>gersdorf |
|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------------|
| Referenz-<br>pegel<br>[dB(A)] |                                 |                                 |                                 |                                |                                   |                               |                               |                                              |
| Tag                           | 90                              | 83                              | 82                              | 84                             | Kein<br>Wert *                    | 76                            | 79                            | 79                                           |
| Nacht                         | 90                              | 83                              | 78                              | 82                             | Kein<br>Wert *                    | 74                            | 78                            | 78                                           |

\* siehe II. 0.

Die Darstellungen in Anlage 4 zeigen die Entwicklung der Referenzpegel Tag und Nacht für die Messstellen STA und TSVB in den letzten 10 Jahren.

Die Listen in Anlage 5 zeigen diejenigen Flugbewegungen, die die Referenzpegel überschritten haben mit Angabe des jeweiligen Zeitpunktes und der Höhe des dabei erzeugten Schallpegels.

### **Ausfälle**

➤ Keine

- Anlage 1:** Meteorologiedaten
- Anlage 2:** Maximalpegelverteilung
- Anlage 3:** Entwicklung der Dauerschallpegel  $L_{eq3, Tag}$  und  $L_{eq3, Nacht}$
- Anlage 4:** Entwicklung der Referenzpegel Tag und Nacht
- Anlage 5:** Referenzpegel-Überschreitungen
- Anlage 6:** Zusammenstellung der Nachtflugbewegungen

# Meteorologie-Tagesdaten

## Mai 2025

| Datum      | Windgeschwindigkeit [m/s] |     |     | Windrichtung[°] | Temperatur [°C] |      |      | Luftfeuchte [%] |     |    | Luftdruck [mBar] |       |       | Tages-Niederschlag [mm] |
|------------|---------------------------|-----|-----|-----------------|-----------------|------|------|-----------------|-----|----|------------------|-------|-------|-------------------------|
|            | Min                       | Max | Ø   |                 | Min             | Max  | Ø    | Min             | Max | Ø  | Min              | Max   | Ø     |                         |
| 01.05.2025 | 0,1                       | 3,2 | 0,9 | 120             | 6,8             | 28,3 | 19,5 | 24              | 90  | 51 | 1.018            | 1.023 | 1.020 | 0                       |
| 02.05.2025 | 0,1                       | 4,8 | 1,3 | 135             | 10,7            | 28,7 | 21,0 | 24              | 80  | 49 | 1.013            | 1.019 | 1.016 | 0                       |
| 03.05.2025 | 0,2                       | 6,0 | 1,8 | 285             | 10,8            | 21,5 | 16,3 | 49              | 98  | 79 | 1.006            | 1.015 | 1.010 | 10                      |
| 04.05.2025 | 0,2                       | 4,2 | 1,5 | 330             | 6,3             | 15,3 | 11,0 | 40              | 96  | 66 | 1.010            | 1.013 | 1.012 | 0                       |
| 05.05.2025 | 0,1                       | 5,7 | 1,5 | 30              | 6,6             | 14,7 | 10,5 | 44              | 81  | 63 | 1.012            | 1.017 | 1.014 | 0                       |
| 06.05.2025 | 0,1                       | 4,1 | 1,3 | 45              | 1,6             | 15,8 | 10,0 | 32              | 90  | 55 | 1.016            | 1.019 | 1.017 | 0                       |
| 07.05.2025 | 0,1                       | 4,5 | 1,3 | 30              | 1,5             | 15,7 | 11,9 | 42              | 90  | 56 | 1.015            | 1.019 | 1.016 | 0                       |
| 08.05.2025 | 0,1                       | 3,5 | 1,1 | 45              | 3,2             | 14,4 | 10,3 | 45              | 75  | 57 | 1.015            | 1.020 | 1.017 | 0                       |
| 09.05.2025 | 0,1                       | 4,9 | 1,5 | 60              | 1,9             | 17,5 | 11,0 | 27              | 81  | 46 | 1.019            | 1.023 | 1.021 | 0                       |
| 10.05.2025 | 0,1                       | 3,8 | 0,9 | 60              | 1,9             | 21,7 | 13,4 | 24              | 87  | 47 | 1.017            | 1.023 | 1.020 | 0                       |
| 11.05.2025 | 0,1                       | 4,7 | 1,3 | 75              | 4,3             | 22,1 | 15,0 | 27              | 87  | 51 | 1.013            | 1.019 | 1.015 | 0                       |
| 12.05.2025 | 0,1                       | 3,5 | 1,1 | 60              | 6,5             | 21,8 | 15,0 | 26              | 76  | 44 | 1.013            | 1.018 | 1.015 | 0                       |
| 13.05.2025 | 0,0                       | 3,4 | 1,0 | 45              | 4,0             | 21,9 | 14,3 | 25              | 85  | 48 | 1.016            | 1.019 | 1.018 | 0                       |
| 14.05.2025 | 0,1                       | 4,5 | 1,3 | -               | 4,1             | 24,1 | 16,2 | 25              | 84  | 48 | 1.013            | 1.019 | 1.015 | 0                       |
| 15.05.2025 | 0,1                       | 4,6 | 1,6 | 0               | 3,2             | 17,2 | 12,2 | 26              | 85  | 50 | 1.013            | 1.020 | 1.017 | 0                       |
| 16.05.2025 | 0,1                       | 5,1 | 1,4 | 330             | 2,9             | 17,6 | 12,0 | 31              | 99  | 60 | 1.015            | 1.020 | 1.017 | 0                       |
| 17.05.2025 | 0,1                       | 4,1 | 1,4 | 270             | 6,3             | 17,0 | 11,9 | 40              | 100 | 68 | 1.014            | 1.017 | 1.015 | 0                       |
| 18.05.2025 | 0,1                       | 5,9 | 1,8 | 330             | 2,7             | 18,8 | 12,3 | 41              | 92  | 64 | 1.014            | 1.020 | 1.016 | 0                       |
| 19.05.2025 | 0,1                       | 3,3 | 0,9 | 15              | 3,6             | 21,1 | 14,1 | 34              | 92  | 60 | 1.017            | 1.020 | 1.019 | 0                       |
| 20.05.2025 | 0,1                       | 3,5 | 0,9 | 330             | 6,6             | 24,6 | 16,4 | 34              | 90  | 58 | 1.014            | 1.019 | 1.016 | 0                       |
| 21.05.2025 | 0,1                       | 7,5 | 1,2 | 225             | 7,9             | 22,2 | 15,4 | 39              | 92  | 71 | 1.010            | 1.015 | 1.012 | 1                       |
| 22.05.2025 | 0,1                       | 5,1 | 1,5 | 330             | 0,7             | 16,8 | 10,2 | 41              | 94  | 72 | 1.010            | 1.017 | 1.013 | 0                       |
| 23.05.2025 | 0,0                       | 6,1 | 1,6 | 285             | 1,5             | 15,7 | 9,6  | 29              | 91  | 57 | 1.016            | 1.020 | 1.018 | 0                       |
| 24.05.2025 | 0,2                       | 5,8 | 1,6 | 240             | 2,5             | 18,4 | 13,2 | 24              | 93  | 48 | 1.017            | 1.020 | 1.018 | 1                       |
| 25.05.2025 | 0,1                       | 3,8 | 1,4 | 240             | 9,5             | 18,9 | 14,2 | 64              | 95  | 87 | 1.014            | 1.017 | 1.015 | 3                       |
| 26.05.2025 | 0,2                       | 6,2 | 2,2 | 270             | 6,8             | 20,3 | 14,5 | 37              | 95  | 64 | 1.016            | 1.022 | 1.019 | 0                       |
| 27.05.2025 | 0,3                       | 4,6 | 1,8 | 195             | 7,2             | 19,8 | 16,5 | 41              | 87  | 57 | 1.018            | 1.022 | 1.020 | 0                       |
| 28.05.2025 | 0,4                       | 6,7 | 2,4 | 255             | 10,5            | 17,1 | 13,8 | 73              | 95  | 88 | 1.017            | 1.023 | 1.018 | 7                       |
| 29.05.2025 | 0,2                       | 5,2 | 1,6 | 270             | 10,3            | 19,8 | 15,9 | 45              | 95  | 70 | 1.023            | 1.025 | 1.024 | 0                       |
| 30.05.2025 | 0,1                       | 4,6 | 1,5 | 240             | 13,3            | 26,7 | 20,2 | 41              | 90  | 65 | 1.020            | 1.024 | 1.022 | 0                       |
| 31.05.2025 | 0,1                       | 9,3 | 1,4 | 330             | 13,7            | 30,5 | 22,3 | 33              | 94  | 64 | 1.017            | 1.021 | 1.019 | 1                       |

**Maximalpegelverteilung Mai 2025**

Zeitraum: 06:00 - 22:00 (Tag)

| Pegelklasse<br>dB(A) | HGN<br>(M 01) | BU-W<br>(M 02) | BB<br>(M 03) | BU-S<br>(M 04) | ZIE<br>(M 05) | BOX<br>(M 06) | STA<br>(M 08) | TSVB<br>(M 09) |
|----------------------|---------------|----------------|--------------|----------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| >= 66,0              |               |                |              |                |               | 115           |               |                |
| >= 67,0              |               |                |              |                |               | 106           |               |                |
| >= 68,0              |               | 28             |              |                |               | 108           |               | 100            |
| >= 69,0              | 20            | 31             |              |                |               | 79            |               | 104            |
| >= 70,0              | 25            | 39             | 58           | 46             |               | 70            | 104           | 134            |
| >= 71,0              | 14            | 64             | 52           | 65             |               | 51            | 119           | 179            |
| >= 72,0              | 28            | 48             | 66           | 80             |               | 25            | 147           | 190            |
| >= 73,0              | 29            | 77             | 54           | 86             |               | 20            | 212           | 160            |
| >= 74,0              | 42            | 122            | 45           | 88             |               | 6             | 182           | 157            |
| >= 75,0              | 36            | 129            | 45           | 111            |               | 5             | 113           | 95             |
| >= 76,0              | 47            | 170            | 23           | 122            |               | 1             | 64            | 43             |
| >= 77,0              | 54            | 197            | 21           | 119            |               | 1             | 47            | 12             |
| >= 78,0              | 91            | 172            | 13           | 86             |               |               | 7             | 14             |
| >= 79,0              | 116           | 176            | 8            | 53             |               |               | 5             | 3              |
| >= 80,0              | 126           | 102            | 4            | 38             |               |               | 2             | 1              |
| >= 81,0              | 72            | 63             | 2            | 26             |               |               | 1             | 1              |
| >= 82,0              | 63            | 36             | 3            | 17             |               | 1             | 1             | 3              |
| >= 83,0              | 90            | 10             | 1            | 7              |               |               | 1             |                |
| >= 84,0              | 168           | 2              |              | 4              |               |               |               |                |
| >= 85,0              | 181           | 1              |              | 1              |               |               | 1             |                |
| >= 86,0              | 154           | 1              |              | 1              |               |               |               |                |
| >= 87,0              | 105           | 1              |              | 1              |               |               |               |                |
| >= 88,0              | 49            |                |              |                |               |               |               |                |
| >= 89,0              | 15            |                |              |                |               |               |               |                |
| >= 90,0              | 4             | 1              |              | 1              |               |               |               |                |
| >= 91,0              | 3             |                | 1            |                |               |               |               |                |
| >= 92,0              | 4             |                |              |                |               | 1             |               |                |
| >= 93,0              |               |                |              |                |               |               |               |                |
| >= 94,0              | 1             |                |              |                |               |               |               |                |
| >= 95,0              |               |                |              |                |               |               |               |                |
| >= 96,0              |               |                |              |                |               |               |               |                |
| >= 97,0              | 1             |                |              |                |               |               |               |                |
| >= 98,0              |               | 1              |              |                |               |               |               |                |
| >= 99,0              |               |                |              |                |               |               |               |                |
| >= 100,0             |               |                |              |                |               |               |               |                |
| >= 101,0             |               |                |              |                |               |               |               |                |
| >= 102,0             |               |                |              | 1              |               |               |               |                |
| >= 103,0             |               |                |              |                |               |               |               |                |
| >= 104,0             |               |                |              |                |               |               |               |                |
| >= 105,0             |               |                |              |                |               |               |               |                |
| >= 106,0             |               |                |              |                |               |               |               |                |
| >= 107,0             |               |                |              |                |               |               |               |                |
| >= 108,0             |               |                |              |                |               |               |               |                |
| >= 109,0             |               |                |              |                |               |               |               |                |
| >= 110,0             |               |                |              |                |               |               |               |                |
| >= 111,0             |               |                |              |                |               |               |               |                |
| >= 112,0             |               |                |              |                |               |               |               |                |

Messstelle außer Betrieb

**Airport Nürnberg GmbH, Fluglärmmessung**

Die roten Striche (oben) markieren den in diesem Monat an dieser Messstelle ermittelten Referenzpegel.

**Maximalpegelverteilung Mai 2025**

Zeitraum: 22:00 - 06:00 (Nacht)

| Pegelklasse<br>dB(A) | HGN<br>(M 01) | BU-W<br>(M 02) | BB<br>(M 03) | BU-S<br>(M 04) | ZIE<br>(M 05) | BOX<br>(M 06) | STA<br>(M 08) | TSVB<br>(M 09) |
|----------------------|---------------|----------------|--------------|----------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| >= 66,0              |               |                |              |                |               | 17            |               | 9              |
| >= 67,0              |               |                |              |                |               | 22            |               | 19             |
| >= 68,0              |               | 4              | 22           | 12             |               | 24            |               | 9              |
| >= 69,0              | 3             | 2              | 10           | 18             |               | 24            |               | 17             |
| >= 70,0              | 7             | 3              | 11           | 22             |               | 10            | 16            | 28             |
| >= 71,0              | 1             | 3              | 11           | 18             |               | 8             | 20            | 36             |
| >= 72,0              | 1             | 4              | 17           | 13             |               | 6             | 42            | 68             |
| >= 73,0              | 6             | 7              | 34           | 23             |               | 2             | 58            | 72             |
| >= 74,0              | 6             | 19             | 32           | 11             |               |               | 70            | 88             |
| >= 75,0              | 4             | 18             | 23           | 15             |               |               | 77            | 59             |
| >= 76,0              | 8             | 26             | 11           | 11             |               | 1             | 44            | 16             |
| >= 77,0              | 16            | 45             | 2            | 30             |               |               | 12            | 5              |
| >= 78,0              | 18            | 62             | 3            | 29             |               |               | 2             | 2              |
| >= 79,0              | 13            | 73             |              | 23             |               |               | 1             |                |
| >= 80,0              | 17            | 66             |              | 8              |               |               |               | 1              |
| >= 81,0              | 17            | 33             |              | 4              |               |               |               | 1              |
| >= 82,0              | 23            | 9              |              | 1              |               |               |               |                |
| >= 83,0              | 27            | 3              |              |                |               |               |               |                |
| >= 84,0              | 60            | 1              |              |                |               |               |               |                |
| >= 85,0              | 74            | 1              |              |                |               |               |               |                |
| >= 86,0              | 65            |                |              |                |               |               |               |                |
| >= 87,0              | 54            |                |              |                |               |               |               |                |
| >= 88,0              | 16            |                |              |                |               |               |               |                |
| >= 89,0              | 20            |                |              |                |               |               |               |                |
| >= 90,0              | 3             |                |              |                |               |               |               |                |
| >= 91,0              |               |                |              |                |               |               |               |                |
| >= 92,0              |               |                |              |                |               |               |               |                |
| >= 93,0              |               |                |              |                |               |               |               |                |
| >= 94,0              |               |                |              |                |               |               |               |                |
| >= 95,0              |               |                |              |                |               |               |               |                |
| >= 96,0              |               |                |              |                |               |               |               |                |
| >= 97,0              |               |                |              |                |               |               |               |                |
| >= 98,0              |               |                |              |                |               |               |               |                |
| >= 99,0              |               |                |              |                |               |               |               |                |
| >= 100,0             |               |                |              |                |               |               |               |                |
| >= 101,0             |               |                |              |                |               |               |               |                |
| >= 102,0             |               |                |              |                |               |               |               |                |
| >= 103,0             |               |                |              |                |               |               |               |                |
| >= 104,0             |               |                |              |                |               |               |               |                |
| >= 105,0             |               |                |              |                |               |               |               |                |
| >= 106,0             |               |                |              |                |               |               |               |                |
| >= 107,0             |               |                |              |                |               |               |               |                |
| >= 108,0             |               |                |              |                |               |               |               |                |
| >= 109,0             |               |                |              |                |               |               |               |                |
| >= 110,0             |               |                |              |                |               |               |               |                |
| >= 111,0             |               |                |              |                |               |               |               |                |
| >= 112,0             |               |                |              |                |               |               |               |                |

Messstelle außer Betrieb

**Airport Nürnberg GmbH, Fluglärmmessung**

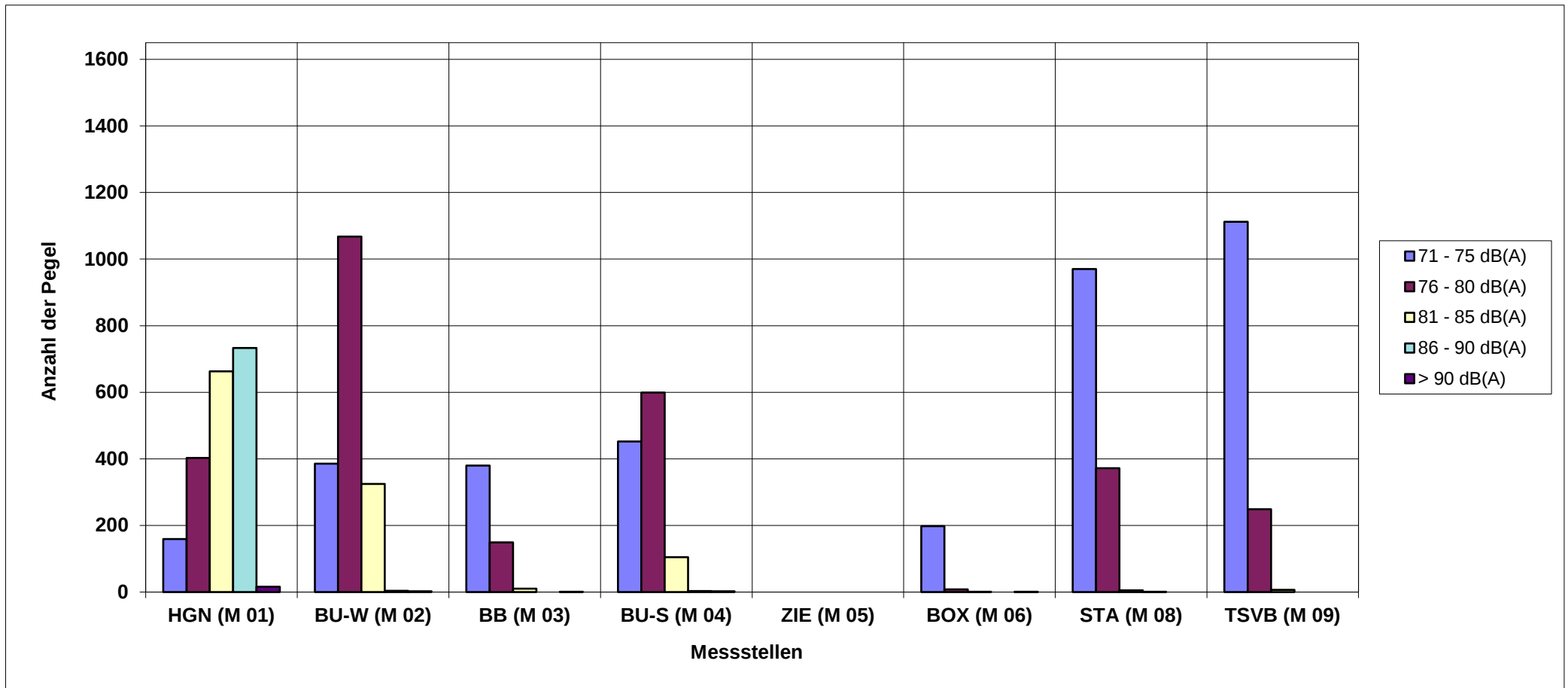
Die roten Striche (oben) markieren den in diesem Monat an dieser Messstelle ermittelten Referenzpegel.

Unterhalb der gelben Linie befinden sich die im §2, Abs. 2, Nr. 2 des aktuellen Fluglärmsgesetzes für die Nachschutzzone aufgeführten Einzelschallpegel von mehr als 57 dB(A) innen zzgl. 15 dB Pegeldifferenz für ein gekipptes Fenster (= 72 dB(A) außen).

## Maximalpegelverteilung Mai 2025

### Pegelhäufigkeitsverteilung

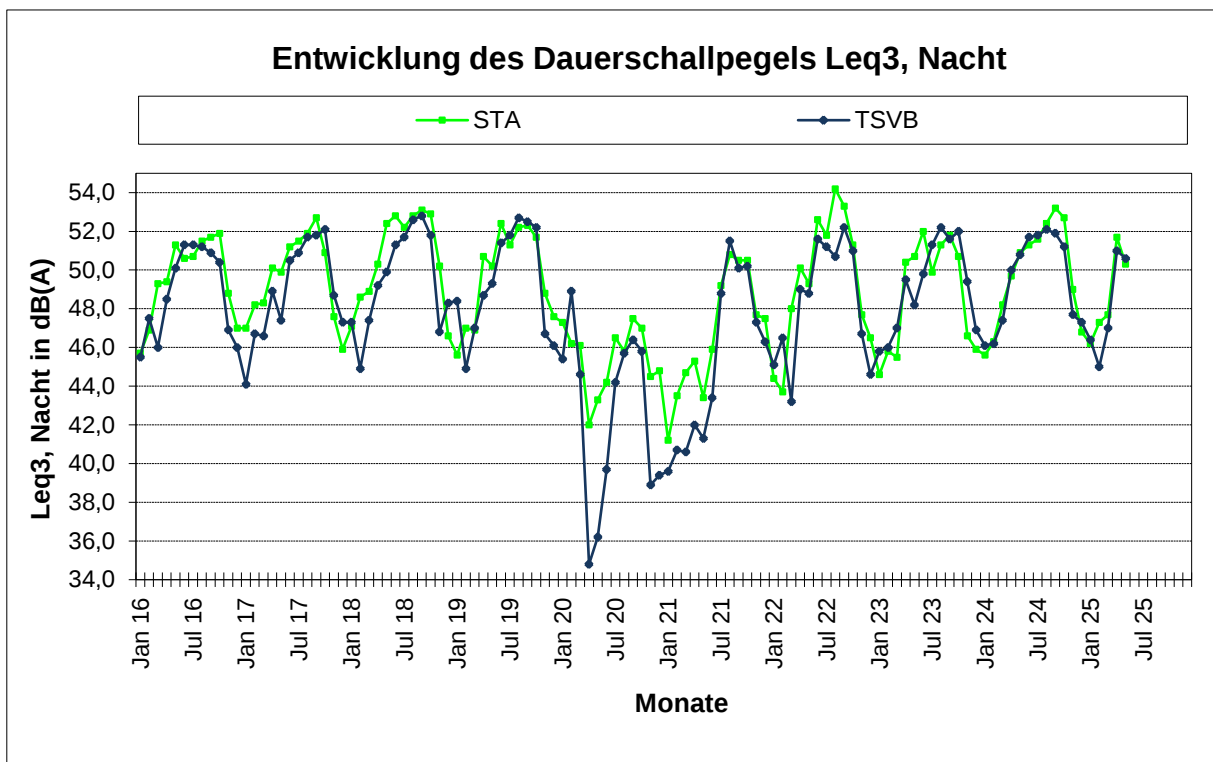
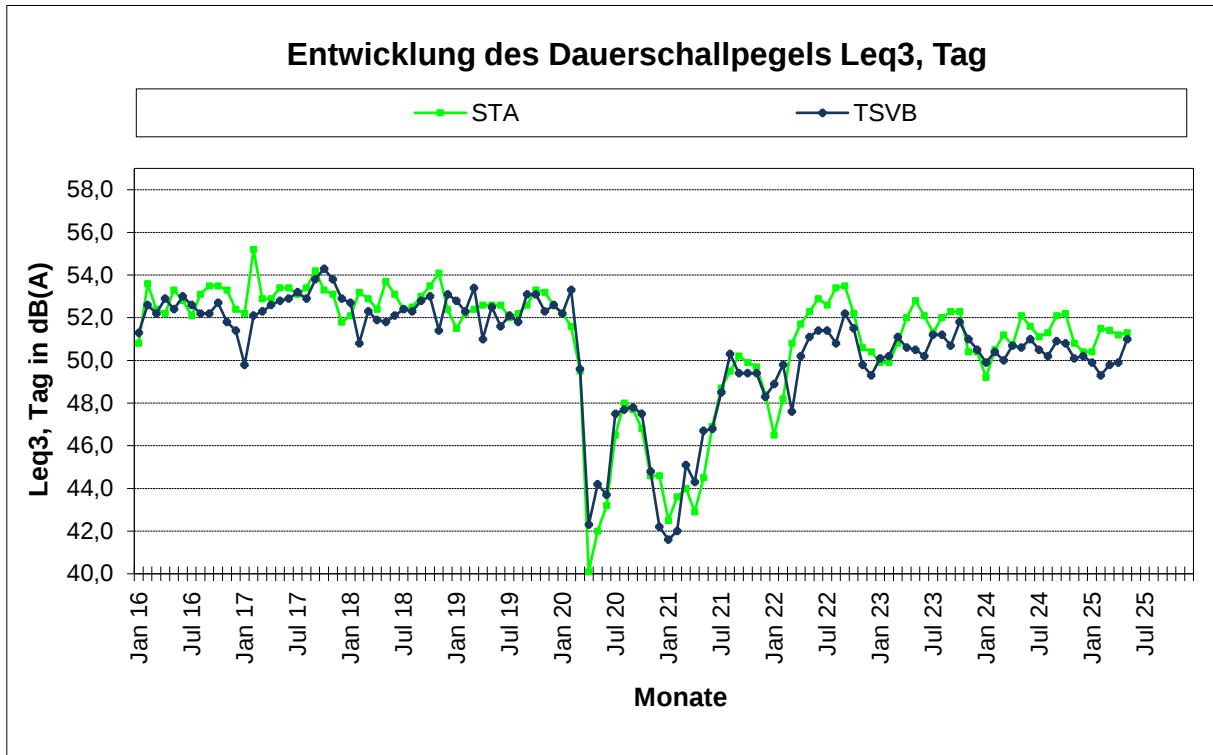
Zeitraum: 00:00 - 24:00 Uhr



## Entwicklung der Dauerschallpegel Leq3

für die Messstellen

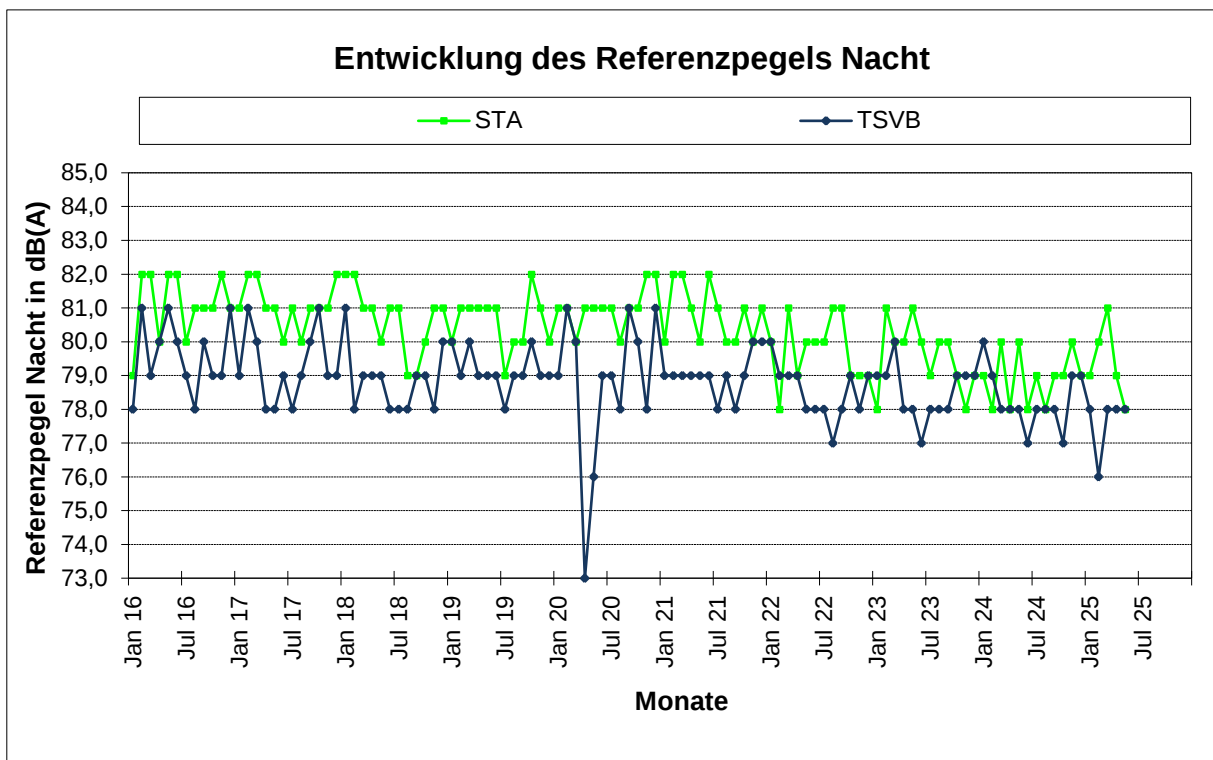
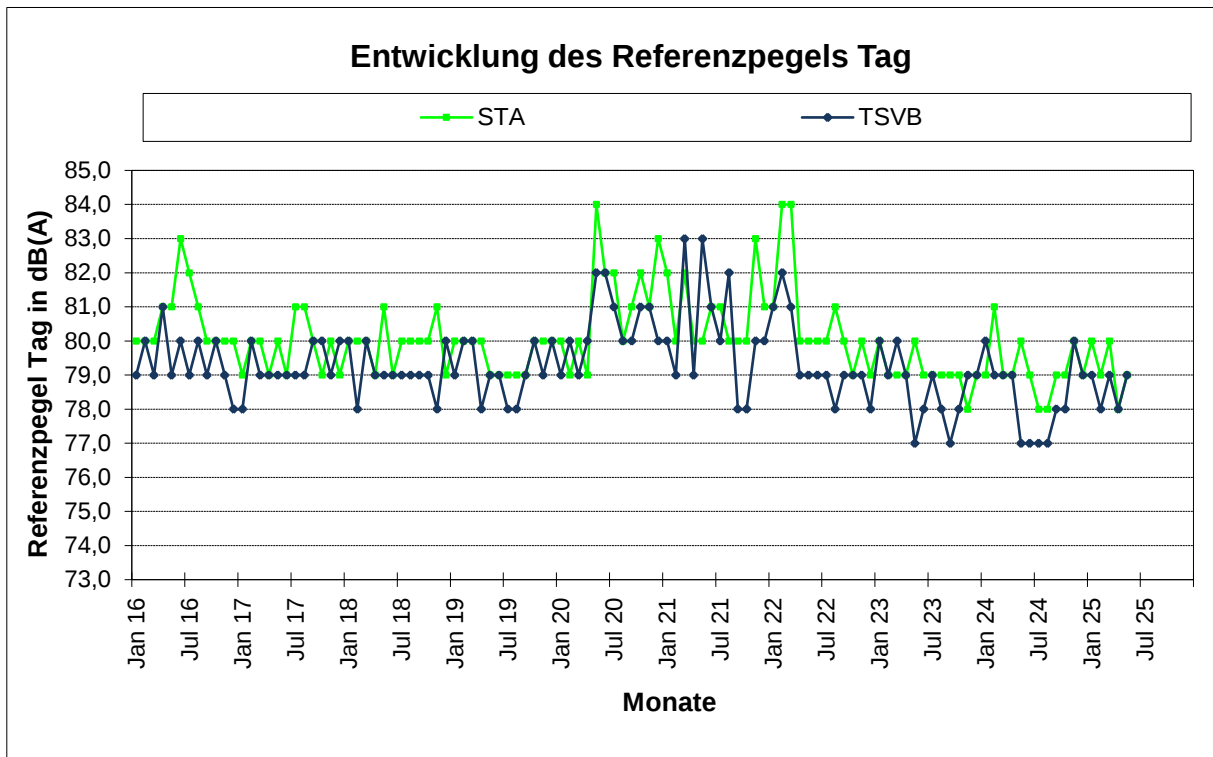
STA (M 08 - Stadeln), TSVB (M 09 - TSV Behringsdorf)



## Entwicklung der Referenzpegel

für die Messstellen

STA (M 08 - Stadeln), TSVB (M 09 - TSV Behringsdorf)



# Referenzpegel-Überschreitungen Mai 2025

**Operation: Starts und Landungen**

**Zeitraum: 06:00 - 22:00**

| Datum/ Zeit                                             | Flugnummer | Messstellen-Name<br>A/D RWY Flugzeugtyp | HGN<br>(M 01) | BU-W<br>(M 02) | BB<br>(M 03) | BU-S<br>(M 04) | ZIE<br>(M 05) | BOX<br>(M 06) | STA<br>(M 08) | TSVB<br>(M 09) |          |  |  |  |  |  |  |  |
|---------------------------------------------------------|------------|-----------------------------------------|---------------|----------------|--------------|----------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------|--|--|--|--|--|--|--|
| Zeitraum von 1.5.2025 06:00:00 bis<br>1.6.2025 05:59:59 |            | Referenzpegel [dB]                      | Tag<br>Nacht  | 90<br>90       | 83<br>83     | 82<br>78       | 84<br>82      |               | 76<br>74      | 79<br>78       | 79<br>78 |  |  |  |  |  |  |  |
| 03.05.2025 17:55:45                                     | TK 1505    | A 28 738                                |               | 90,0           |              |                |               |               |               |                |          |  |  |  |  |  |  |  |
| 04.05.2025 07:53:52                                     | FR 7935    | D 28 738                                |               |                | 83,8         |                |               |               |               |                |          |  |  |  |  |  |  |  |
| 05.05.2025 10:17:42                                     | GAF 101    | A 10 A400                               |               |                | 85,4         |                |               |               | 82,3          |                |          |  |  |  |  |  |  |  |
| 05.05.2025 10:47:22                                     | FR 4485    | A 10 738                                |               |                | 83,5         |                |               |               |               |                |          |  |  |  |  |  |  |  |
| 06.05.2025 13:53:44                                     | PLF 251    | A 10 C130                               |               |                | 84,8         |                |               |               | 80,3          |                |          |  |  |  |  |  |  |  |
| 07.05.2025 08:59:56                                     | GAT 800    | A 10 P180                               |               |                | 86,5         |                |               |               | 85,4          |                |          |  |  |  |  |  |  |  |
| 11.05.2025 08:57:29                                     | LH 145     | D 28 321                                |               |                | 83,4         |                |               |               |               |                |          |  |  |  |  |  |  |  |
| 11.05.2025 15:38:20                                     | DI 6035    | A 10 753                                |               |                |              |                |               |               | 81,8          |                |          |  |  |  |  |  |  |  |
| 12.05.2025 10:46:01                                     | FR 4485    | A 10 738                                |               |                |              |                |               |               | 79,3          |                |          |  |  |  |  |  |  |  |
| 12.05.2025 14:04:12                                     | FR 7587    | A 10 738                                |               |                | 83,0         |                |               |               |               |                |          |  |  |  |  |  |  |  |
| 13.05.2025 12:36:58                                     | FR 4485    | A 10 738                                |               |                | 83,5         |                |               |               |               |                |          |  |  |  |  |  |  |  |
| 13.05.2025 21:39:25                                     | DI 6791    | A 28 20N                                |               |                |              |                |               |               |               | 79,7           |          |  |  |  |  |  |  |  |
| 15.05.2025 06:14:38                                     | FR 2159    | D 28 738                                |               |                |              | 84,6           |               |               |               |                |          |  |  |  |  |  |  |  |
| 15.05.2025 11:34:57                                     | FR 4256    | D 28 738                                |               |                |              | 84,3           |               |               |               |                |          |  |  |  |  |  |  |  |
| 15.05.2025 11:36:13                                     | DI 6035    | A 28 20N                                |               |                |              |                |               |               |               | 79,2           |          |  |  |  |  |  |  |  |
| 15.05.2025 11:55:18                                     | XR 2244    | A 28 738                                |               |                |              |                |               |               |               | 79,5           |          |  |  |  |  |  |  |  |
| 17.05.2025 11:41:10                                     | XQ 165     | D 28 738                                |               |                |              |                |               |               | 79,8          |                |          |  |  |  |  |  |  |  |
| 17.05.2025 11:46:02                                     | FR 4479    | D 28 738                                |               |                | 83,6         |                |               |               |               |                |          |  |  |  |  |  |  |  |
| 18.05.2025 14:55:23                                     | DI 6035    | A 28 753                                |               | 92,3           |              |                |               |               |               |                |          |  |  |  |  |  |  |  |
| 19.05.2025 11:37:17                                     | XQ 165     | D 28 738                                |               |                | 83,0         |                |               |               | 80,4          |                |          |  |  |  |  |  |  |  |
| 19.05.2025 14:14:26                                     | XR 2217    | D 28 738                                |               |                | 84,1         |                |               |               |               |                |          |  |  |  |  |  |  |  |
| 21.05.2025 15:55:18                                     | GAT        | U 28 GLEX                               |               | 90,2           |              |                |               |               |               |                |          |  |  |  |  |  |  |  |
| 22.05.2025 10:30:08                                     | FR 1185    | D 28 738                                |               |                |              | 84,0           |               |               |               |                |          |  |  |  |  |  |  |  |
| 22.05.2025 11:15:17                                     | FR 4480    | A 28 738                                |               | 90,0           |              |                |               |               |               |                |          |  |  |  |  |  |  |  |
| 22.05.2025 12:00:49                                     | FR 4479    | D 28 738                                |               |                | 83,5         |                |               |               |               |                |          |  |  |  |  |  |  |  |

# Referenzpegel-Überschreitungen Mai 2025



Operation: Starts und Landungen

Zeitraum: 06:00 - 22:00

| Datum/ Zeit                                             |          | Flugnummer         |  | Messstellen-Name |             | HGN    | BU-W   | BB     | BU-S   | ZIE    | BOX    | STA    | TSVB   |  |  |  |  |  |  |  |
|---------------------------------------------------------|----------|--------------------|--|------------------|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|--|--|--|--|--|--|
|                                                         |          |                    |  | A/D RWY          | Flugzeugtyp | (M 01) | (M 02) | (M 03) | (M 04) | (M 05) | (M 06) | (M 08) | (M 09) |  |  |  |  |  |  |  |
| Zeitraum von 1.5.2025 06:00:00 bis<br>1.6.2025 05:59:59 |          | Referenzpegel [dB] |  | Tag<br>Nacht     |             | 90     | 83     | 82     | 84     |        | 76     | 79     | 79     |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                         |          |                    |  |                  |             | 90     | 83     | 78     | 82     |        | 74     | 78     | 78     |  |  |  |  |  |  |  |
| 23.05.2025                                              | 11:06:20 | ACID               |  | U                | 28          |        |        | 91,5   | 84,6   |        |        |        |        |  |  |  |  |  |  |  |
| 23.05.2025                                              | 11:07:31 | ACID               |  | U                | 28          | 92,7   |        | 83,4   | 90,6   |        | 77,8   |        |        |  |  |  |  |  |  |  |
| 23.05.2025                                              | 11:09:04 | ACID               |  | U                | 28          |        |        | 82,7   | 87,0   |        | 82,1   |        |        |  |  |  |  |  |  |  |
| 23.05.2025                                              | 18:23:33 | CTM1073            |  | A                | 28          |        |        |        |        |        |        |        | 82,5   |  |  |  |  |  |  |  |
| 24.05.2025                                              | 09:37:53 | XQ 263             |  | D                | 28          |        |        |        |        |        |        | 79,0   |        |  |  |  |  |  |  |  |
| 24.05.2025                                              | 12:55:41 | DI 6035            |  | A                | 28          | 91,9   |        |        |        |        |        |        |        |  |  |  |  |  |  |  |
| 24.05.2025                                              | 13:32:12 | AMB 027            |  | A                | 28          |        |        | 82,0   |        |        |        |        |        |  |  |  |  |  |  |  |
| 25.05.2025                                              | 10:41:21 | PLF 251            |  | A                | 28          | 91,3   |        |        |        |        |        |        |        |  |  |  |  |  |  |  |
| 25.05.2025                                              | 11:46:06 | XQ 165             |  | D                | 28          |        | 83,7   |        |        |        |        | 79,6   |        |  |  |  |  |  |  |  |
| 25.05.2025                                              | 12:44:29 | PLF 251            |  | D                | 28          |        | 87,7   |        |        |        |        | 79,6   |        |  |  |  |  |  |  |  |
| 25.05.2025                                              | 18:24:56 | 5Y 8310            |  | A                | 28          | 92,7   |        |        |        |        |        |        | 81,3   |  |  |  |  |  |  |  |
| 26.05.2025                                              | 10:03:02 | ACID               |  | D                | 28          |        | 98,9   | 82,3   | 102,2  |        | 92,4   |        |        |  |  |  |  |  |  |  |
| 26.05.2025                                              | 16:19:49 | 5Y 8311            |  | D                | 28          |        | 90,3   |        | 85,3   |        | 76,5   | 83,9   |        |  |  |  |  |  |  |  |
| 28.05.2025                                              | 11:36:33 | GAF 203            |  | A                | 28          | 92,5   |        |        |        |        |        |        | 82,5   |  |  |  |  |  |  |  |
| 28.05.2025                                              | 14:14:47 | LH 144             |  | A                | 28          | 91,0   |        |        |        |        |        |        |        |  |  |  |  |  |  |  |
| 28.05.2025                                              | 16:08:19 | OY 568             |  | A                | 28          | 94,3   |        |        |        |        |        |        | 80,3   |  |  |  |  |  |  |  |
| 29.05.2025                                              | 14:43:31 | FR 4255            |  | A                | 28          | 90,1   |        |        |        |        |        |        |        |  |  |  |  |  |  |  |
| 30.05.2025                                              | 10:52:51 | 5Y 8758            |  | A                | 28          | 97,4   |        |        |        |        |        |        | 82,7   |  |  |  |  |  |  |  |
| 30.05.2025                                              | 14:15:48 | 5Y 8758            |  | D                | 28          |        | 83,4   |        | 86,3   |        |        |        |        |  |  |  |  |  |  |  |

# Referenzpegel-Überschreitungen Mai 2025



Operation: Starts und Landungen

Zeitraum: 22:00 - 06:00

| Datum/ Zeit                                             |          | Flugnummer         |   |    | Messstellen-Name    | HGN    | BU-W   | BB     | BU-S   | ZIE    | BOX    | STA    | TSVB   |  |  |  |  |  |  |
|---------------------------------------------------------|----------|--------------------|---|----|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|--|--|--|--|--|
|                                                         |          |                    |   |    | A/D RWY Flugzeugtyp | (M 01) | (M 02) | (M 03) | (M 04) | (M 05) | (M 06) | (M 08) | (M 09) |  |  |  |  |  |  |
| Zeitraum von 1.5.2025 06:00:00 bis<br>1.6.2025 05:59:59 |          | Referenzpegel [dB] |   |    | Tag<br>Nacht        | 90     | 83     | 82     | 84     |        | 76     | 79     | 79     |  |  |  |  |  |  |
|                                                         |          |                    |   |    |                     | 90     | 83     | 78     | 82     |        | 74     | 78     | 78     |  |  |  |  |  |  |
| 04.05.2025                                              | 00:35:45 | RSX8603            | A | 28 | 738                 | 90,0   |        |        |        |        |        |        |        |  |  |  |  |  |  |
| 04.05.2025                                              | 03:05:09 | XQ 167             | D | 28 | 738                 |        | 85,7   |        |        |        |        |        |        |  |  |  |  |  |  |
| 04.05.2025                                              | 03:59:25 | XC 7906            | D | 28 | 738                 |        |        |        |        |        | 76,1   |        |        |  |  |  |  |  |  |
| 04.05.2025                                              | 23:37:23 | FR 7633            | D | 10 | 738                 |        |        | 78,7   |        |        |        |        |        |  |  |  |  |  |  |
| 05.05.2025                                              | 01:12:46 | DI 6147            | A | 28 | 20N                 |        |        |        |        |        |        |        | 81,8   |  |  |  |  |  |  |
| 05.05.2025                                              | 23:12:38 | FR 1131            | D | 10 | 738                 |        |        | 78,2   |        |        |        |        |        |  |  |  |  |  |  |
| 16.05.2025                                              | 00:57:25 | XQ 169             | D | 28 | 738                 |        | 84,6   |        |        |        |        |        |        |  |  |  |  |  |  |
| 16.05.2025                                              | 05:46:16 | XR 2251            | D | 28 | 738                 |        | 83,0   |        |        |        |        |        |        |  |  |  |  |  |  |
| 21.05.2025                                              | 00:43:02 | XQ 939             | D | 28 | 738                 |        | 83,4   |        |        |        |        | 78,7   |        |  |  |  |  |  |  |
| 21.05.2025                                              | 03:31:42 | XQ 167             | D | 28 | 738                 |        | 83,3   |        |        |        |        | 79,2   |        |  |  |  |  |  |  |
| 27.05.2025                                              | 03:29:12 | XQ 165             | D | 10 | 738                 | 90,2   |        |        |        |        |        |        |        |  |  |  |  |  |  |
| 28.05.2025                                              | 22:40:51 | FX 4193            | A | 28 | 73K                 |        |        |        |        |        |        |        | 78,6   |  |  |  |  |  |  |
| 28.05.2025                                              | 23:02:37 | W4 3102            | D | 28 | 321                 |        |        |        | 82,3   |        |        |        |        |  |  |  |  |  |  |
| 28.05.2025                                              | 23:13:26 | CMB 576            | A | 28 | 763                 |        |        |        |        |        |        |        | 78,8   |  |  |  |  |  |  |
| 29.05.2025                                              | 03:16:43 | XQ 165             | D | 10 | 738                 |        |        | 78,8   |        |        |        |        | 80,5   |  |  |  |  |  |  |
| 31.05.2025                                              | 05:42:25 | FR 7904            | D | 10 | 738                 | 90,1   |        |        |        |        |        |        |        |  |  |  |  |  |  |
| 01.06.2025                                              | 04:43:03 | KK 7904            | D | 28 | 320                 |        |        |        |        |        |        | 78,2   |        |  |  |  |  |  |  |

## Nachtflugbewegungen am Verkehrsflughafen Nürnberg

|                 |
|-----------------|
| <b>Mai 2025</b> |
|-----------------|

| Datum<br>Nacht       |               | Summe      | Bewegung / Nacht |                |                |
|----------------------|---------------|------------|------------------|----------------|----------------|
| vom                  | zum           |            | Starts           | Landun-<br>gen | Über-<br>flüge |
| 01.05.2025           | 02.05.2025    | 29         | 11               | 18             | 0              |
| 02.05.2025           | 03.05.2025    | 41         | 20               | 21             | 0              |
| 03.05.2025           | 04.05.2025    | 32         | 14               | 17             | 1              |
| 04.05.2025           | 05.05.2025    | 38         | 17               | 20             | 1              |
| 05.05.2025           | 06.05.2025    | 33         | 16               | 17             | 0              |
| 06.05.2025           | 07.05.2025    | 31         | 13               | 18             | 0              |
| 07.05.2025           | 08.05.2025    | 37         | 15               | 22             | 0              |
| 08.05.2025           | 09.05.2025    | 34         | 16               | 18             | 0              |
| 09.05.2025           | 10.05.2025 *) | 8          | 2                | 6              | 0              |
| 10.05.2025           | 11.05.2025 *) | 5          | 2                | 3              | 0              |
| 11.05.2025           | 12.05.2025 *) | 8          | 5                | 3              | 0              |
| 12.05.2025           | 13.05.2025    | 37         | 16               | 21             | 0              |
| 13.05.2025           | 14.05.2025    | 32         | 14               | 17             | 1              |
| 14.05.2025           | 15.05.2025    | 40         | 15               | 24             | 1              |
| 15.05.2025           | 16.05.2025    | 34         | 14               | 20             | 0              |
| 16.05.2025           | 17.05.2025 *) | 12         | 5                | 7              | 0              |
| 17.05.2025           | 18.05.2025 *) | 8          | 2                | 6              | 0              |
| 18.05.2025           | 19.05.2025 *) | 9          | 5                | 4              | 0              |
| 19.05.2025           | 20.05.2025    | 38         | 18               | 20             | 0              |
| 20.05.2025           | 21.05.2025    | 38         | 17               | 21             | 0              |
| 21.05.2025           | 22.05.2025    | 38         | 17               | 21             | 0              |
| 22.05.2025           | 23.05.2025    | 37         | 17               | 20             | 0              |
| 23.05.2025           | 24.05.2025 *) | 13         | 5                | 8              | 0              |
| 24.05.2025           | 25.05.2025 *) | 8          | 3                | 5              | 0              |
| 25.05.2025           | 26.05.2025 *) | 10         | 3                | 7              | 0              |
| 26.05.2025           | 27.05.2025    | 37         | 16               | 21             | 0              |
| 27.05.2025           | 28.05.2025    | 38         | 18               | 20             | 0              |
| 28.05.2025           | 29.05.2025    | 40         | 17               | 23             | 0              |
| 29.05.2025           | 30.05.2025    | 33         | 14               | 19             | 0              |
| 30.05.2025           | 31.05.2025    | 40         | 18               | 22             | 0              |
| 31.05.2025           | 01.06.2025    | 49         | 27               | 22             | 0              |
| <b>Monatssummen:</b> |               | <b>887</b> | <b>392</b>       | <b>491</b>     | <b>4</b>       |

|                                      |           |
|--------------------------------------|-----------|
| <b>Mittelwert aller Nächte</b>       | <b>29</b> |
| <b>Mittelwert der Werktagsnächte</b> | <b>33</b> |

\*) Sperrung der Start- und Landebahn zwischen ca. 23:00 Uhr und mindestens 06:00 Uhr wegen Bauarbeiten