

# Immissionsbericht

## Februar 2026

<b>I. Luftverkehr</b>	<b>2</b>
I. 1. Flugbewegungen	2
I. 2. Nachtflugverkehr	2
I. 3. Betriebsrichtungsverteilung	3
I. 4. Lärmzulassung der Luftfahrzeuge	3
I. 5. Wetterdaten	3
<b>II. Fluglärm</b>	<b>4</b>
II. 0. Vorbemerkung	4
II. 1. Maximalpegelverteilung	4
II. 2. Dauerschallpegel $L_{eq3}$	4
II. 3. Dauerschallpegel $L_{eq4}$	5
II. 4. Referenzpegel	5

### Impressum

Flughafen Nürnberg GmbH  
Fluglärmmessung / Umwelt  
Flughafenstraße 100  
90411 Nürnberg  
Tel 0911-9 37 20 20  
umwelt@airport-nuernberg.de  
www.airport-nuernberg.de

## I. Luftverkehr

### I. 1. Flugbewegungen

Der gewerbliche Flugverkehr (Tag und Nacht) nahm gegenüber dem Vorjahresmonat um 2,1 % zu.

Flugbewegungen	Februar 2026	Februar 2025	Veränderung
Gewerblich	2.039	1.997	+2,1 %
Nicht gewerblich	969	1.071	-9,5 %
Gesamt	3.008	3.068	-2,0 %

### I. 2. Nachtflugverkehr

Der Nachtflugverkehr nahm im Februar 2026 (vom 01.02.2026, 0:00:00 Uhr bis zum 28.02.2026, 23:59:59 Uhr Ortszeit) gegenüber dem Vorjahresmonat um 27,6 % zu.

Der Anteil des Nachtflugverkehrs am Gesamtverkehr lag bei 14,5 %.

	Februar 2026	Februar 2025	Veränderung
Starts Nachtflug	173	142	+21,8 %
Landungen Nachtflug	264	199	+32,7 %
Summe Nachtflug	439	344	+27,6 %

Im Mittel aller Nächte gab es im Februar 2026 am Flughafen Nürnberg pro Nacht 16 Flugbewegungen.

In den Werktagsnächten (Montag 22:00 Uhr bis Samstag 06:00 Uhr Ortszeit, außer Feiertage) gab es im Februar 2026 im Mittel pro Nacht ebenfalls 16 Flugbewegungen.

Die Aufschlüsselung der Nachtflugbewegungen auf die einzelnen Nächte (hier vom 01.02.2026, 22:00:00 Uhr bis zum 01.03.2026, 05:59:59 Uhr Ortszeit) enthält die Anlage 6.

### I. 3. Betriebsrichtungsverteilung

Die Gesamtzahl aller Starts und Landungen verteilte sich auf folgende Richtungen:

Betriebsrichtung	Februar 2026	Februar 2025
Landung 10	27,2 %	37,0 %
Start 10	25,9 %	34,2 %
Landung 28	22,8 %	13,0 %
Start 28	24,0 %	15,8 %

Die unterschiedliche Richtungsverteilung ergibt sich aus der unterschiedlichen Windverteilung und der Richtungszuweisung der DFS (Abweichungen zu 100 % sind rundungsbedingt).

### I. 4. Lärmzulassung der Luftfahrzeuge

Die nachfolgende Tabelle zeigt die zahlenmäßige Zuordnung aller Flugbewegungen des Berichtsmonats (außer Militärflüge) zu ihren jeweiligen Lärmkapiteln.

Die Zuordnung erfolgt jeweils nach den am Flughafen Nürnberg aktuell vorliegenden Lärmzeugnissen und den Vorgaben der aktuellen Bonusliste des BMDV.

Für leichte Propellerflugzeuge und Hubschrauber wurde je eine Gruppe gebildet.

Lärmkapitel (Chapter) nach ICAO Annex 16	Anzahl der Flugbewegungen	Anteile
Kapitel 14	391	13,0 %
Kapitel 4	1.389	46,0 %
Kapitel 3 (und auf Bonusliste)	506	16,8 %
Kapitel 3 (nicht auf Bonusliste)	0	0,0 %
Kapitel 2	0	0,0 %
Propellerflugzeuge ≤ 8.618 kg	469	15,5 %
Hubschrauber	263	8,7 %

(Abweichungen zu 100 % sind rundungsbedingt)

### I. 5. Wetterdaten

In der Anlage 1 sind die täglichen Meteorologiedaten beigefügt.

## II. Fluglärm

### II. 0. Vorbemerkung

Im April 2019 musste die Messstelle ZIE (M 05) auf Wunsch des Eigentümers am bisherigen Standort abgebaut werden. Bis ein neuer Standort gefunden ist, stehen leider keine Messwerte zur Verfügung.

### II. 1. Maximalpegelverteilung

Anlage 2 zeigt die gemessenen gültigen Maximalpegel jeder Messstelle, eingetragen in eine Häufigkeitstabelle mit einer Klassenbreite von 1 dB.

Bei diesen Tabellen wird in „Tag“ (Seite 1) und „Nacht“ (Seite 2) unterschieden.

In der Darstellung auf Seite 3 sind alle Maximalpegel des Monats enthalten, die über einem Wert von 70 dB(A) liegen.

### II. 2. Dauerschallpegel $L_{eq3}$

Im seit dem 7.6.2007 geltenden Fluglärmgesetz wird der energieäquivalente Dauerschallpegel  $L_{eq3}$  getrennt für Tag und Nacht eingeführt. Diese Werte betragen für den Monat Februar 2026:

Messstelle	HGN (M 01) HGN-Center	BU-W (M 02) Buch-West	BB (M 03) Buchenbühl	BU-S (M 04) Buch-Süd	ZIE (M 05) Ziegelstein	BOX (M 06) Boxdorf	STA (M 08) Stadeln	TSVB (M 09) TSV Behringersdorf
Tag- $L_{eq3}$ [dB(A)]	59,2	55,5	48,6	51,6	Kein Wert *	44,1	51,0	50,8
Nacht- $L_{eq3}$ [dB(A)]	55,3	52,1	44,6	45,2	Kein Wert *	38,7	48,0	47,4

\* siehe II. 0.

Die Darstellungen in Anlage 3 zeigen die Entwicklung der energieäquivalenten Dauerschallpegel  $L_{eq3, Tag}$  und  $L_{eq3, Nacht}$  für die Messstellen STA und TSVB in den letzten 10 Jahren.

Zusätzlich werden die gleitenden 12-Monats-Mittelwerte für diese beiden Messstellen dargestellt.

### II. 3. Dauerschallpegel $L_{eq4}$

Zum Vergleich wird die nach dem (alten) Fluglärmgesetz von 1971 (auf der Grundlage der mittlerweile auch überarbeiteten alten DIN 45 643) geforderte Kenngröße äquivalenter Dauerschallpegel  $L_{eq4}$  für alle acht Messstellen weitergeführt.

Für den Monat Februar 2026 betragen diese Werte:

Mess- stelle	HGN (M 01) HGN- Center	BU-W (M 02) Buch- West	BB (M 03) Buchen- bühl	BU-S (M 04) Buch- Süd	ZIE (M 05) Ziegel- stein	BOX (M 06) Box- dorf	STA (M 08) Sta- deln	TSVB (M 09) TSV Behrin- gersdorf
$L_{eq4}$ [dB(A)]	56,3	54,1	46,9	48,2	Kein Wert *	42,7	50,5	50,0

\* siehe II. 0.

### II. 4. Referenzpegel

1 Prozent der Maximalpegel aller gemessenen Lärmereignisse der Flugbewegungen überschreiten diesen Referenzpegel. Oberhalb des Referenzpegels befindet sich also das „lauteste Prozent“.

Die Referenzpegel werden nach dieser 1%-Regel für jede Messstelle getrennt jeden Monat neu berechnet.

Mess- stelle	HGN (M 01) HGN- Center	BU-W (M 02) Buch- West	BB (M 03) Buchen- bühl	BU-S (M 04) Buch- Süd	ZIE (M 05) Ziegel- stein	BOX (M 06) Box- dorf	STA (M 08) Sta- deln	TSVB (M 09) TSV Behrin- gersdorf
Referenz- pegel [dB(A)]								
Tag	91	85	81	83	Kein Wert *	76	80	80
Nacht	89	85	81	84	Kein Wert *	74	80	78

\* siehe II. 0.

Die Darstellungen in Anlage 4 zeigen die Entwicklung der Referenzpegel Tag und Nacht für die Messstellen STA und TSVB in den letzten 10 Jahren.

Zusätzlich werden die gleitenden 12-Monats-Mittelwerte für diese beiden Messstellen dargestellt.

Die Listen in Anlage 5 zeigen diejenigen Flugbewegungen, die die Referenzpegel überschritten haben mit Angabe des jeweiligen Zeitpunktes und der Höhe des dabei erzeugten Schallpegels.

### **Ausfälle**

➤ keine

**Anlage 1:** Meteorologiedaten

**Anlage 2:** Maximalpegelverteilung

**Anlage 3:** Entwicklung der Dauerschallpegel  $L_{eq3, Tag}$  und  $L_{eq3, Nacht}$

**Anlage 4:** Entwicklung der Referenzpegel Tag und Nacht

**Anlage 5:** Referenzpegel-Überschreitungen

**Anlage 6:** Zusammenstellung der Nachtflugbewegungen

# Meteorologie-Tagesdaten

## Februar 2026

Datum	Windgeschwindigkeit [m/s]			Windrichtung[°]	Temperatur [°C]			Luftfeuchte [%]			Luftdruck [mBar]			Tages-Niederschlag [mm]
	Min	Max	Ø		Min	Max	Ø	Min	Max	Ø	Min	Max	Ø	
01.02.2026	0,2	3,1	1,3	135	-1,2	3,9	1,9	78	93	85	1.007	1.012	1.010	0
02.02.2026	0,3	4,2	1,8	75	-1,3	3,6	0,5	69	89	82	1.003	1.007	1.005	0
03.02.2026	0,1	4,5	1,5	135	-2,3	3,0	0,9	76	98	87	1.000	1.006	1.003	0
04.02.2026	0,0	4,2	1,2	60	-3,6	5,8	2,0	75	98	86	994	1.004	998	0
05.02.2026	0,1	3,1	1,0	150	1,2	3,9	2,3	80	93	88	991	995	993	0
06.02.2026	0,1	2,4	0,9	165	1,2	3,4	2,4	80	99	92	991	1.003	998	0
07.02.2026	0,0	1,5	0,5	15	3,0	7,9	5,0	91	100	97	1.003	1.009	1.007	0
08.02.2026	0,0	2,5	0,7	15	2,3	7,2	4,2	85	100	93	1.009	1.010	1.010	0
09.02.2026	0,1	3,9	1,3	135	0,5	6,3	3,9	74	93	84	1.004	1.010	1.007	0
10.02.2026	0,5	4,2	2,1	150	-0,3	6,6	4,3	71	95	86	988	1.004	996	2
11.02.2026	0,4	5,0	2,1	225	4,4	9,4	7,6	90	99	95	982	989	987	13
12.02.2026	0,4	7,2	2,4	240	5,1	10,0	7,3	83	98	91	980	993	985	9
13.02.2026	0,0	7,1	1,6	240	2,3	9,6	5,7	67	98	86	992	998	994	0
14.02.2026	0,1	4,2	2,0	0	-0,2	5,1	2,1	75	94	82	998	1.019	1.009	0
15.02.2026	0,2	5,1	1,8	135	-1,4	3,2	0,1	48	100	75	998	1.020	1.010	0
16.02.2026	0,1	5,8	2,1	240	0,5	8,3	3,5	73	100	92	996	1.003	998	14
17.02.2026	0,6	6,2	2,5	270	0,4	5,2	2,8	80	99	89	1.003	1.015	1.010	3
18.02.2026	0,3	4,2	1,7	75	-0,5	6,4	2,0	50	93	75	1.005	1.015	1.011	0
19.02.2026	0,1	3,4	0,9	45	-1,0	1,7	0,5	84	97	92	1.005	1.019	1.009	2
20.02.2026	0,4	3,7	1,5	165	-2,6	4,3	1,7	71	97	87	1.019	1.025	1.023	0
21.02.2026	0,4	4,8	2,0	240	4,4	9,4	7,5	79	99	91	1.020	1.024	1.023	1
22.02.2026	1,0	6,2	2,9	240	8,1	11,4	9,7	86	97	93	1.017	1.022	1.019	4
23.02.2026	0,2	7,4	2,9	240	7,0	11,6	9,3	68	99	84	1.016	1.018	1.017	2
24.02.2026	0,1	3,8	1,0	135	2,9	12,3	7,0	63	100	89	1.018	1.024	1.022	0
25.02.2026	0,3	3,3	1,4	150	2,8	9,4	6,6	85	100	94	1.024	1.026	1.025	0
26.02.2026	0,3	3,7	1,5	135	2,6	15,0	7,4	69	100	92	1.024	1.026	1.025	0
27.02.2026	0,0	4,2	1,6	150	2,6	19,6	10,4	46	100	76	1.019	1.024	1.021	0
28.02.2026	0,1	5,5	1,6	270	3,6	16,6	10,7	53	96	72	1.021	1.026	1.023	0

# Maximalpegelverteilung Februar 2026

Zeitraum: 06:00 - 22:00 (Tag)

Pegelklasse dB(A)	HGN (M 01)	BU-W (M 02)	BB (M 03)	BU-S (M 04)	ZIE (M 05)	BOX (M 06)	STA (M 08)	TSVB (M 09)
>= 66,0						54		
>= 67,0						55		
>= 68,0		24				71		69
>= 69,0	17	21				61		79
>= 70,0	13	19	49	24		40	87	76
>= 71,0	19	26	60	29		28	89	89
>= 72,0	22	40	58	44		23	103	104
>= 73,0	26	48	54	46		8	136	119
>= 74,0	21	54	61	40		5	112	106
>= 75,0	31	79	47	75		3	117	85
>= 76,0	17	105	32	54		1	80	59
>= 77,0	37	137	28	55			26	27
>= 78,0	65	143	18	66			13	15
>= 79,0	86	145	9	43			6	6
>= 80,0	76	97	4	23		1	4	3
>= 81,0	73	54	3	17				1
>= 82,0	61	26	1	13			2	2
>= 83,0	56	13		3			1	
>= 84,0	64	5		2			1	
>= 85,0	108	4		1				
>= 86,0	120	1						
>= 87,0	86							
>= 88,0	44	2						
>= 89,0	16	1						
>= 90,0	9							
>= 91,0	2							
>= 92,0	3							
>= 93,0	2	1						
>= 94,0	1							
>= 95,0								
>= 96,0								
>= 97,0								
>= 98,0								
>= 99,0								
>= 100,0								
>= 101,0								
>= 102,0								
>= 103,0								
>= 104,0								
>= 105,0								
>= 106,0								
>= 107,0								
>= 108,0								
>= 109,0								
>= 110,0								
>= 111,0								
>= 112,0								

Messstelle außer Betrieb

**Airport Nürnberg GmbH, Fluglärmmessung**

Die roten Striche (oben) markieren den in diesem Monat an dieser Messstelle ermittelten Referenzpegel.

# Maximalpegelverteilung Februar 2026

Zeitraum: 22:00 - 06:00 (Nacht)

Pegelklasse dB(A)	HGN (M 01)	BU-W (M 02)	BB (M 03)	BU-S (M 04)	ZIE (M 05)	BOX (M 06)	STA (M 08)	TSVB (M 09)
>= 66,0						4		5
>= 67,0						8		4
>= 68,0		1	7	6		8		12
>= 69,0		1	13	4		5		15
>= 70,0	2	6	12	4		8	13	12
>= 71,0	2	4	14	6		1	17	11
>= 72,0	4	9	4	5		4	8	24
>= 73,0	3	7	6	8		3	23	34
>= 74,0	3	9	7	8			39	27
>= 75,0	3	9	8	4			37	20
>= 76,0	6	13	5	6			30	18
>= 77,0	9	27	6	7			12	10
>= 78,0	12	40	2	7		1	2	1
>= 79,0	10	39	3	2			1	
>= 80,0	12	31	1	2				
>= 81,0	11	19	1	3				
>= 82,0	11	3					2	
>= 83,0	13	3		1				
>= 84,0	12	2		1				
>= 85,0	35							
>= 86,0	26							
>= 87,0	21							
>= 88,0	10							
>= 89,0	2	1						
>= 90,0	1							
>= 91,0		1						
>= 92,0								
>= 93,0								
>= 94,0								
>= 95,0								
>= 96,0								
>= 97,0								
>= 98,0								
>= 99,0								
>= 100,0								
>= 101,0								
>= 102,0								
>= 103,0								
>= 104,0								
>= 105,0								
>= 106,0								
>= 107,0								
>= 108,0								
>= 109,0								
>= 110,0								
>= 111,0								
>= 112,0								

Messstelle außer Betrieb

## Airport Nürnberg GmbH, Fluglärmmessung

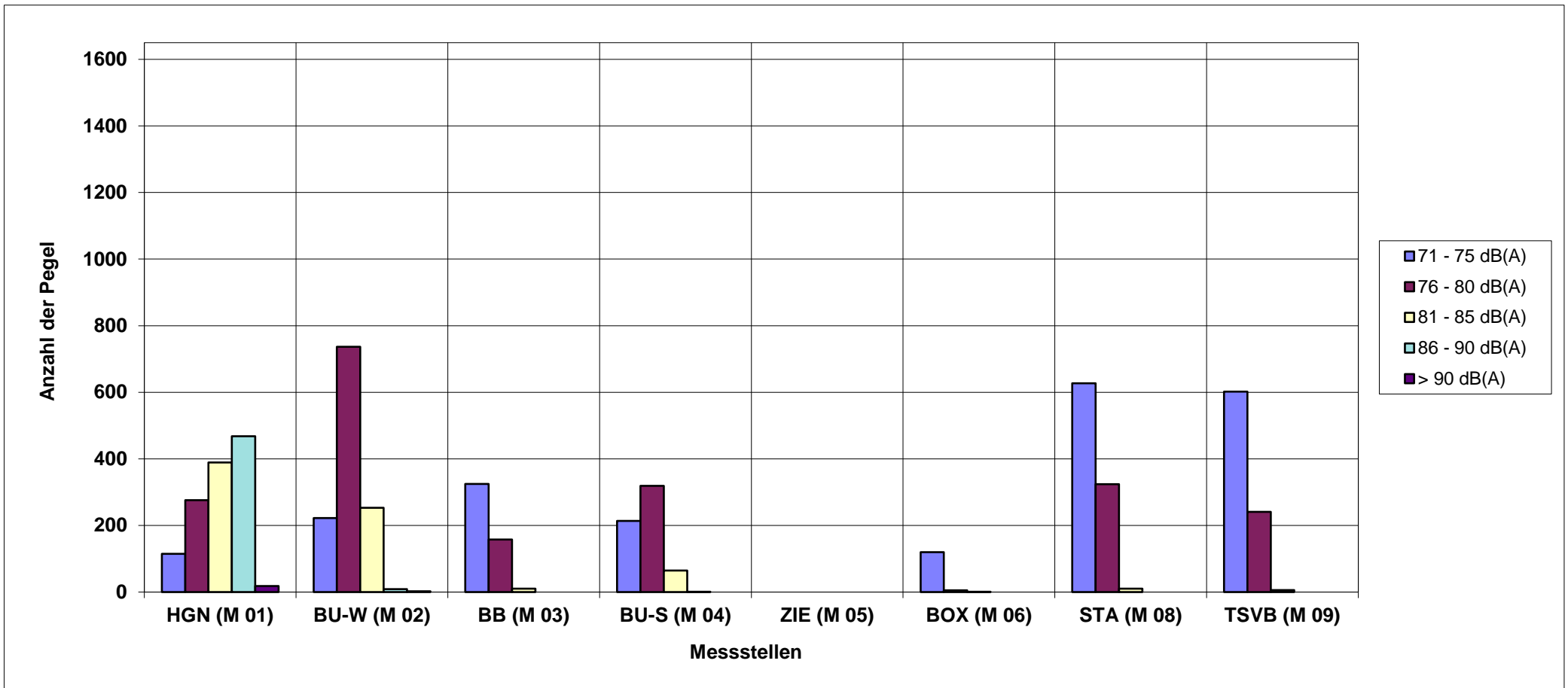
Die roten Striche (oben) markieren den in diesem Monat an dieser Messstelle ermittelten Referenzpegel.

Unterhalb der gelben Linie befinden sich die im §2, Abs. 2, Nr. 2 des aktuellen Fluglärmgesetzes für die Nachtschutzzone aufgeführten Einzelschallpegel von mehr als 57 dB(A) innen zzgl. 15 dB Pegeldifferenz für ein gekipptes Fenster (= 72 dB(A) außen).

# Maximalpegelverteilung Februar 2026

## Pegelhäufigkeitsverteilung

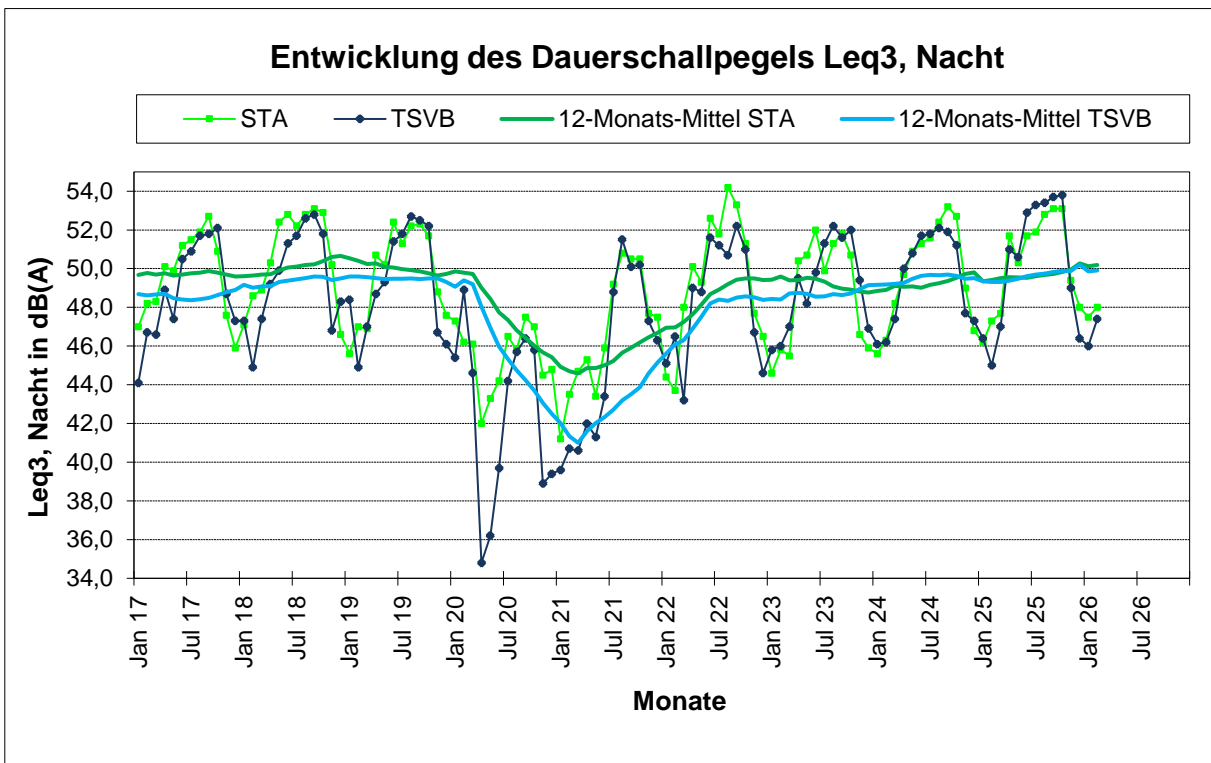
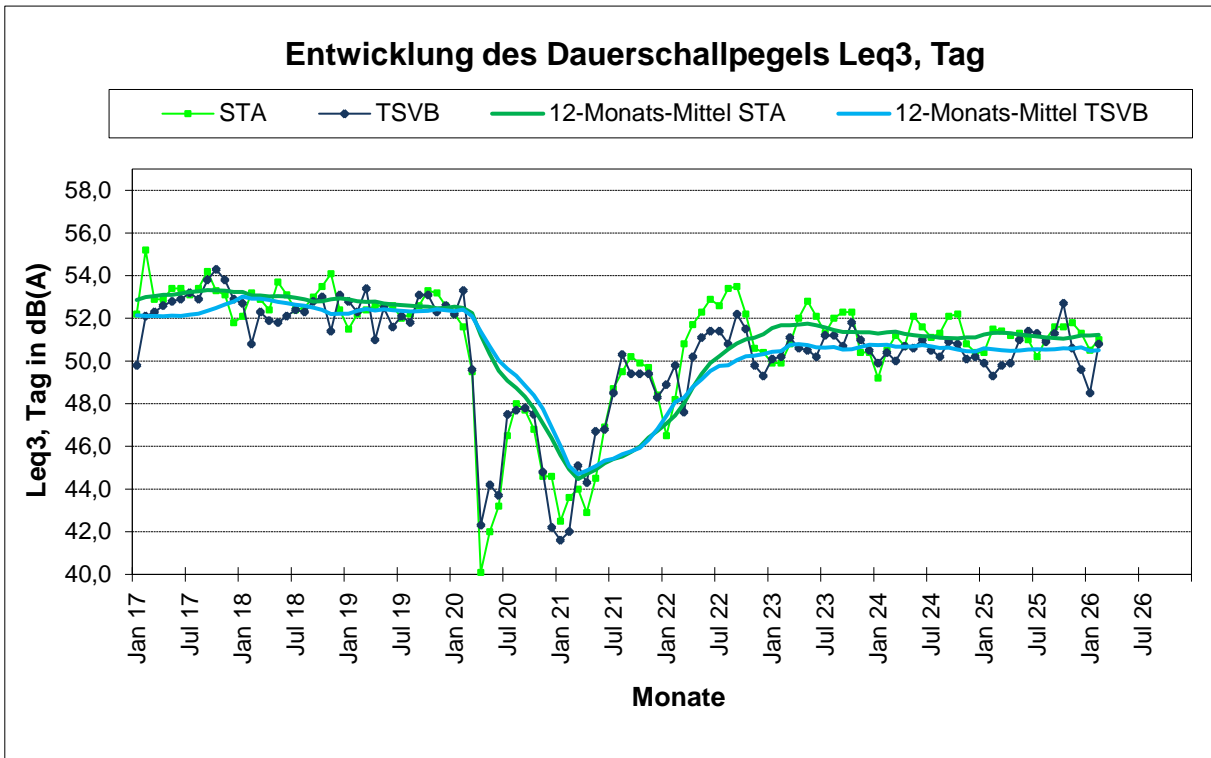
Zeitraum: 00:00 - 24:00 Uhr



# Entwicklung der Dauerschallpegel Leq3

für die Messstellen

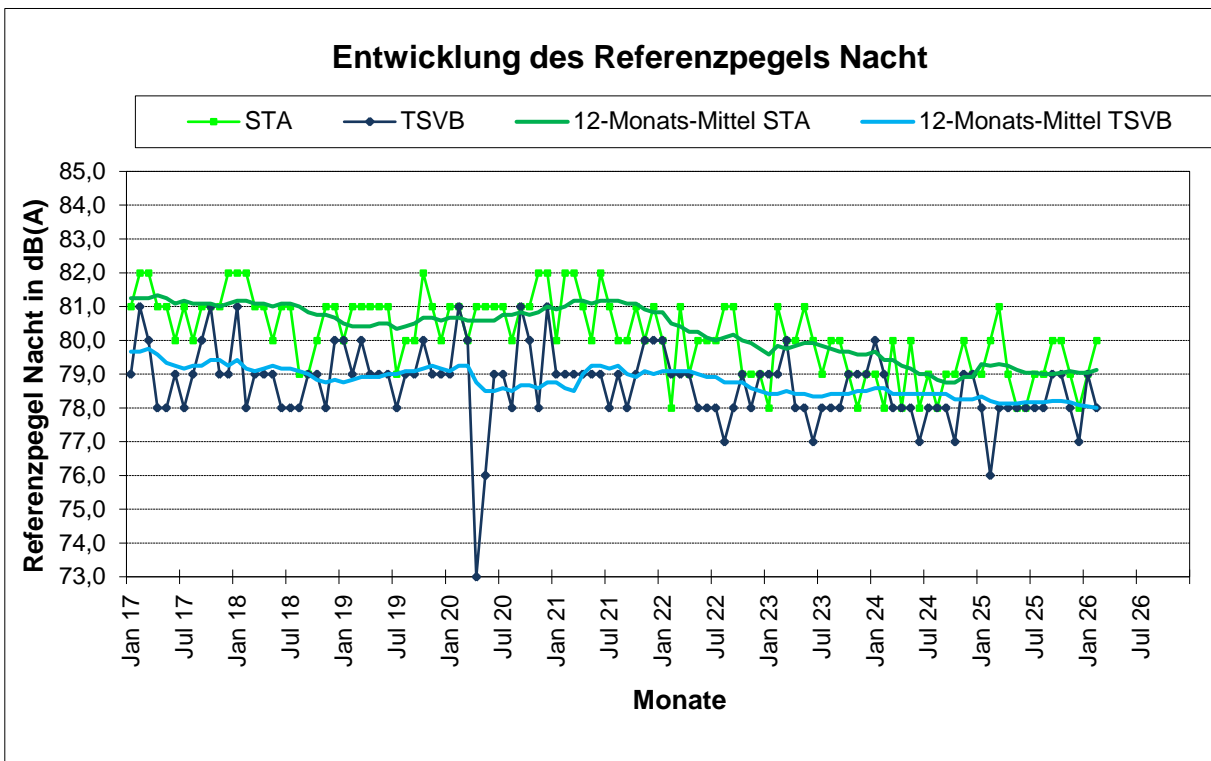
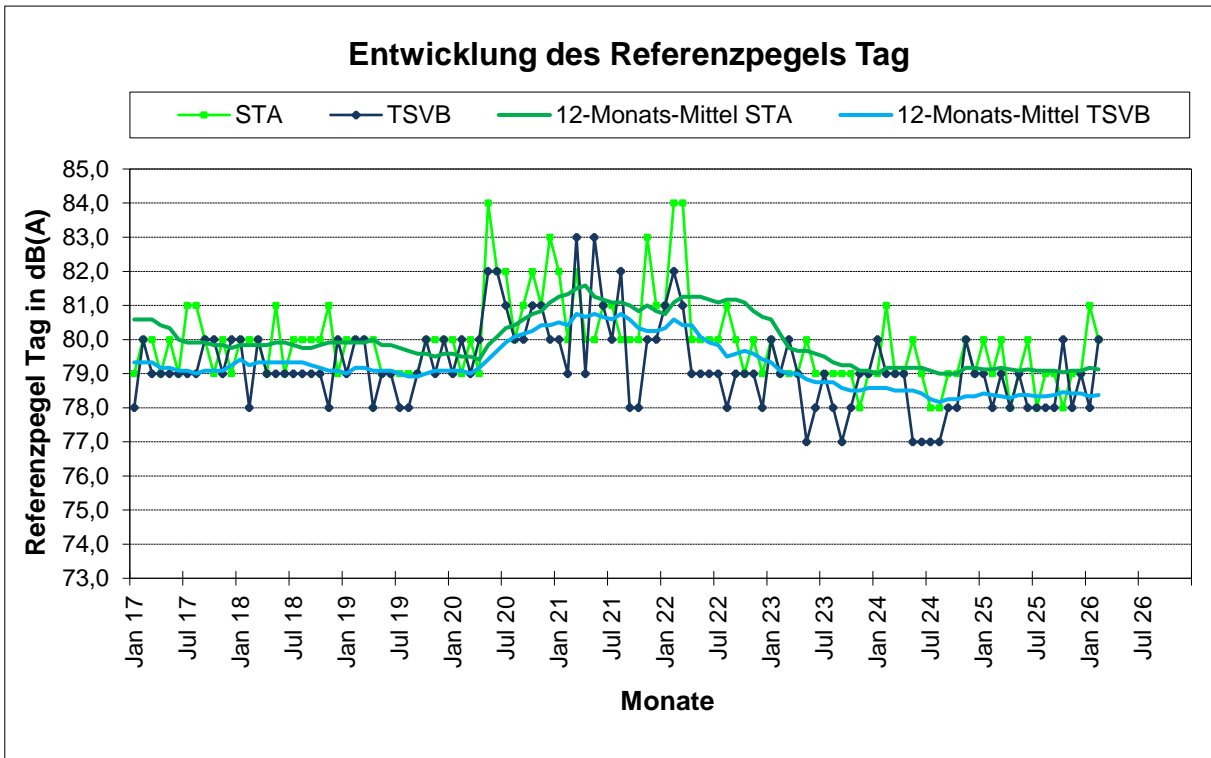
STA (M 08 - Stadeln), TSVB (M 09 - TSV Behringersdorf)



# Entwicklung der Referenzpegel

für die Messstellen

STA (M 08 - Stadeln), TSVB (M 09 - TSV Behringersdorf)



# Referenzpegel-Überschreitungen Februar 2026



Operation: Starts und Landungen

Zeitraum: 06:00 - 22:00

Datum/ Zeit	Flugnummer	Messstellen-Name A/D RWY Flugzeugtyp	HGN (M 01)	BU-W (M 02)	BB (M 03)	BU-S (M 04)	ZIE (M 05)	BOX (M 06)	STA (M 08)	TSVB (M 09)								
Zeitraum von 1.2.2026 06:00:00 bis 1.3.2026 05:59:59		Referenzpegel [dB]	91 89	85 85	81 81	83 84		76 74	80 80	80 78								
02.02.2026 19:11:42	IV 1276	A 10 734							80,3									
02.02.2026 20:16:46	IV 1277	D 10 734			81,1													
04.02.2026 11:03:00	AMB 027	D 28 EC45						80,3										
04.02.2026 11:52:02	GRIT00	U 10 H47							84,5									
06.02.2026 17:08:10	RCH 842	A 28 C17	94,0							82,7								
06.02.2026 17:41:14	CVK7041	D 28 ANF		93,8														
06.02.2026 19:44:52	RCH 842	D 28 C17		86,3														
07.02.2026 13:20:19	OY 554	A 28 772	91,7															
07.02.2026 18:50:36	IV 6276	A 28 734	92,2															
08.02.2026 18:36:05	NCR 854	A 28 74Y	92,0															
09.02.2026 10:12:41	HKY 790	A 10 C130							80,8									
09.02.2026 12:47:58	HKY 790	D 10 C130								81,3								
09.02.2026 20:05:06	IV 1277	D 10 734			81,4													
10.02.2026 17:50:13	FR 5095	D 10 738			82,1													
12.02.2026 06:34:08	EW 4104	D 10 320			81,7													
12.02.2026 18:31:38	FR 7570	D 28 738				83,4												
13.02.2026 08:10:11	GAF 101	A 28 A400	92,9							80,8								
14.02.2026 19:08:30	IV 6276	A 10 734							80,2									
15.02.2026 14:47:20	GAF 101	A 28 A400	91,7															
16.02.2026 09:03:32	AMB 027	D 28 EC45								82,1								
16.02.2026 13:58:28	XQ 169	D 28 738				83,2												
16.02.2026 16:01:02	FR 4479	D 28 738				84,1												
16.02.2026 20:57:57	IV 1277	D 28 734				84,3												
18.02.2026 18:23:24	BRK 99	A 10 C17		88,2					82,8									
19.02.2026 10:03:23	XR 561	D 28 738		85,5														

# Referenzpegel-Überschreitungen Februar 2026



Operation: Starts und Landungen

Zeitraum: 06:00 - 22:00

Datum/ Zeit	Flugnummer	Messstellen-Name A/D RWY Flugzeugtyp	HGN (M 01)	BU-W (M 02)	BB (M 03)	BU-S (M 04)	ZIE (M 05)	BOX (M 06)	STA (M 08)	TSVB (M 09)								
Zeitraum von 1.2.2026 06:00:00 bis 1.3.2026 05:59:59		Referenzpegel [dB]	91 89	85 85	81 81	83 84		76 74	80 80	80 78								
19.02.2026 14:24:00	BRK 99	D 10 C17	93,0															
19.02.2026 15:41:15	BRK 99	A 10 C17		88,7					82,8									
19.02.2026 18:13:35	BRK 99	A 10 C17		89,2					83,0									
20.02.2026 09:13:05	GAF 164	A 10 A400		85,4														
20.02.2026 11:32:08	GAF 444	A 10 A400							80,3									
20.02.2026 12:20:46	BRK 099	A 10 C17		85,2														
20.02.2026 14:30:19	BRK 99A	D 10 C17	93,6							80,6								
21.02.2026 18:15:13	FR 5095	D 28 738				83,7												
22.02.2026 16:10:44	AMB 027	A 10 EC45				85,9												
24.02.2026 14:37:10	LH 149	D 28 320		85,8														
26.02.2026 14:51:27	GAT8	U 28 TRIN						76,1										
28.02.2026 18:25:36	IV 6276	A 28 734								80,1								

# Referenzpegel-Überschreitungen Februar 2026



Operation: Starts und Landungen

Zeitraum: 22:00 - 06:00

Datum/ Zeit	Flugnummer	Messstellen-Name A/D RWY Flugzeugtyp	HGN (M 01)	BU-W (M 02)	BB (M 03)	BU-S (M 04)	ZIE (M 05)	BOX (M 06)	STA (M 08)	TSVB (M 09)								
Zeitraum von 1.2.2026 06:00:00 bis 1.3.2026 05:59:59		Referenzpegel [dB]	91	85	81	83		76	80	80								
		Tag	89	85	81	84		74	80	78								
		Nacht																
06.02.2026 00:59:16	CVK7040	A 10 ANF		89,7					82,5									
07.02.2026 05:52:58	FR 903	D 10 738	90,0															
08.02.2026 00:14:10	FR 7094	A 28 738	89,8															
08.02.2026 23:07:45	NCR 855	D 28 74Y		91,5		84,7		78,2	82,1									
22.02.2026 22:02:44	KL 1847	A 28 E90	89,0															
23.02.2026 22:38:27	LH 150	A 28 320								78,1								
27.02.2026 22:20:31	W4 3102	D 10 321			81,2													

## Nachtflugbewegungen am Verkehrsflughafen Nürnberg

**Februar 2026**

Datum Nacht		Summe	Bewegung / Nacht		
vom	zum		Starts	Landun- gen	Über- flüge
01.02.2026	02.02.2026	13	4	8	1
02.02.2026	03.02.2026	12	4	8	0
03.02.2026	04.02.2026	15	6	9	0
04.02.2026	05.02.2026	12	6	6	0
05.02.2026	06.02.2026	19	8	11	0
06.02.2026	07.02.2026	15	6	9	0
07.02.2026	08.02.2026	16	6	10	0
08.02.2026	09.02.2026	19	7	12	0
09.02.2026	10.02.2026	14	3	11	0
10.02.2026	11.02.2026	12	4	8	0
11.02.2026	12.02.2026	16	8	8	0
12.02.2026	13.02.2026	18	7	11	0
13.02.2026	14.02.2026	22	9	13	0
14.02.2026	15.02.2026	19	8	11	0
15.02.2026	16.02.2026	18	8	10	0
16.02.2026	17.02.2026	16	6	10	0
17.02.2026	18.02.2026	13	4	9	0
18.02.2026	19.02.2026	16	6	10	0
19.02.2026	20.02.2026	15	7	8	0
20.02.2026	21.02.2026	17	7	10	0
21.02.2026	22.02.2026	13	5	8	0
22.02.2026	23.02.2026	20	8	12	0
23.02.2026	24.02.2026	14	5	9	0
24.02.2026	25.02.2026	13	5	8	0
25.02.2026	26.02.2026	17	7	10	0
26.02.2026	27.02.2026	18	9	9	0
27.02.2026	28.02.2026	17	7	9	1
28.02.2026	01.03.2026	15	5	10	0
<b>Monatssummen:</b>		<b>444</b>	<b>175</b>	<b>267</b>	<b>2</b>

<b>Mittelwert aller Nächte</b>	<b>16</b>
<b>Mittelwert der Werktagsnächte</b>	<b>16</b>