

Immissionsbericht Juli 2025

I. Luftverkehr	2
I. 1. Flugbewegungen	2
I. 2. Nachtflugverkehr	2
I. 3. Betriebsrichtungsverteilung	3
I. 4. Lärmzulassung der Luftfahrzeuge	3
I. 5. Wetterdaten	3
II. Fluglärm	4
II. 0. Vorbemerkung	4
II. 1. Maximalpegelverteilung	4
II. 2. Dauerschallpegel L_{eq3}	4
II. 3. Dauerschallpegel L_{eq4}	5
II. 4. Referenzpegel	5

Impressum

Flughafen Nürnberg GmbH
Fluglärmmessung / Umwelt
Flughafenstraße 100
90411 Nürnberg
Tel 0911-9 37 20 20
umwelt@airport-nuernberg.de
www.airport-nuernberg.de

I. Luftverkehr

I. 1. Flugbewegungen

Der gewerbliche Flugverkehr (Tag und Nacht) nahm gegenüber dem Vorjahresmonat um 8,0 % zu.

Flugbewegungen	Juli 2025	Juli 2024	Veränderung
Gewerblich	3.515	3.255	+8,0 %
Nicht gewerblich	1.529	1.561	-2,0 %
Gesamt	5.044	4.816	+4,7 %

I. 2. Nachtflugverkehr

Der Nachtflugverkehr nahm im Juli 2025 (vom 01.07.2025, 0:00:00 Uhr bis zum 31.07.2025, 23:59:59 Uhr Ortszeit) gegenüber dem Vorjahresmonat um 16,7 % zu.

Der Anteil des Nachtflugverkehrs am Gesamtverkehr lag bei 27,8 %.

	Juli 2025	Juli 2024	Veränderung
Starts Nachtflug	636	517	+23,0 %
Landungen Nachtflug	756	677	+11,7 %
Summe Nachtflug	1.402	1.201	+16,7 %

Im Mittel aller Nächte gab es im Juli 2025 am Flughafen Nürnberg pro Nacht 45 Flugbewegungen.

In den Werktagsnächten (Montag 22:00 Uhr bis Samstag 06:00 Uhr Ortszeit, außer Feiertage) gab es im Juli 2025 im Mittel pro Nacht 47 Flugbewegungen.

Die Aufschlüsselung der Nachtflugbewegungen auf die einzelnen Nächte (hier vom 01.07.2025, 22:00:00 Uhr bis zum 01.08.2025, 05:59:59 Uhr Ortszeit) enthält die Anlage 6.

I. 3. Betriebsrichtungsverteilung

Die Gesamtzahl aller Starts und Landungen verteilte sich auf folgende Richtungen:

Betriebsrichtung	Juli 2025	Juli 2024
Landung 10	8,4 %	17,3 %
Start 10	9,7 %	18,1 %
Landung 28	41,5 %	32,8 %
Start 28	40,4 %	31,8 %

Die unterschiedliche Richtungsverteilung ergibt sich aus der unterschiedlichen Windverteilung und der Richtungszuweisung der DFS (Abweichungen zu 100 % sind rundungsbedingt).

I. 4. Lärmzulassung der Luftfahrzeuge

Die nachfolgende Tabelle zeigt die zahlenmäßige Zuordnung aller Flugbewegungen des Berichtsmonats (außer Militärflüge) zu ihren jeweiligen Lärmkapiteln.

Die Zuordnung erfolgt jeweils nach den am Flughafen Nürnberg aktuell vorliegenden Lärmzeugnissen und den Vorgaben der aktuellen Bonusliste des BMDV.

Für leichte Propellerflugzeuge und Hubschrauber wurde je eine Gruppe gebildet.

Lärmkapitel (Chapter) nach ICAO Annex 16	Anzahl der Flugbewegungen	Anteile
Kapitel 14	691	13,5 %
Kapitel 4	2.107	41,0 %
Kapitel 3 (und auf Bonusliste)	1.037	20,2 %
Kapitel 3 (nicht auf Bonusliste)	0	0,0 %
Kapitel 2	0	0,0 %
Propellerflugzeuge ≤ 8.618 kg	796	15,5 %
Hubschrauber	505	9,8 %

(Abweichungen zu 100 % sind rundungsbedingt)

I. 5. Wetterdaten

In der Anlage 1 sind die täglichen Meteorologiedaten beigelegt.

II. Fluglärm

II. 0. Vorbemerkung

Im April 2019 musste die Messstelle ZIE (M 05) auf Wunsch des Eigentümers am bisherigen Standort abgebaut werden. Bis ein neuer Standort gefunden ist, stehen leider keine Messwerte zur Verfügung.

II. 1. Maximalpegelverteilung

Anlage 2 zeigt die gemessenen gültigen Maximalpegel jeder Messstelle, eingetragen in eine Häufigkeitstabelle mit einer Klassenbreite von 1 dB.

Bei diesen Tabellen wird in „Tag“ (Seite 1) und „Nacht“ (Seite 2) unterschieden.

In der Darstellung auf Seite 3 sind alle Maximalpegel des Monats enthalten, die über einem Wert von 70 dB(A) liegen.

II. 2. Dauerschallpegel L_{eq3}

Im seit dem 7.6.2007 geltenden Fluglärmgesetz wird der energieäquivalente Dauerschallpegel L_{eq3} getrennt für Tag und Nacht eingeführt. Diese Werte betragen für den Monat Juli 2025:

Mess- stelle	HGN (M 01) HGN- Center	BU-W (M 02) Buch- West	BB (M 03) Buchen- bühl	BU-S (M 04) Buch- Süd	ZIE (M 05) Ziegel- stein	BOX (M 06) Box- dorf	STA (M 08) Sta- deln	TSVB (M 09) TSV Behrin- gersdorf
Tag- L_{eq3} [dB(A)]	59,6	55,7	43,8	53,6	Kein Wert *	45,3	50,2	51,3
Nacht- L_{eq3} [dB(A)]	61,2	56,5	46,5	52,9	Kein Wert *	45,0	51,9	53,3

* siehe II. 0.

Die Darstellungen in Anlage 3 zeigen die Entwicklung der energieäquivalenten Dauerschallpegel $L_{eq3, \text{Tag}}$ und $L_{eq3, \text{Nacht}}$ für die Messstellen STA und TSVB in den letzten 10 Jahren.

II. 3. Dauerschallpegel L_{eq4}

Zum Vergleich wird die nach dem (alten) Fluglärmgesetz von 1971 (auf der Grundlage der mittlerweile auch überarbeiteten alten DIN 45 643) geforderte Kenngröße äquivalenter Dauerschallpegel L_{eq4} für alle acht Messstellen weitergeführt.

Für den Monat Juli 2025 betrugen diese Werte:

Mess- stelle	HGN (M 01) HGN- Center	BU-W (M 02) Buch- West	BB (M 03) Buchen- bühl	BU-S (M 04) Buch- Süd	ZIE (M 05) Ziegel- stein	BOX (M 06) Box- dorf	STA (M 08) Sta- deln	TSVB (M 09) TSV Behrin- gersdorf
L_{eq4} [dB(A)]	61,1	57,7	46,1	54,6	Kein Wert *	48,5	53,6	55,0

* siehe II. 0.

II. 4. Referenzpegel

1 Prozent der Maximalpegel aller gemessenen Lärmereignisse der Flugbewegungen überschreiten diesen Referenzpegel. Oberhalb des Referenzpegels befindet sich also das „lauteste Prozent“.

Die Referenzpegel werden nach dieser 1%-Regel für jede Messstelle getrennt jeden Monat neu berechnet.

Mess- stelle	HGN (M 01) HGN- Center	BU-W (M 02) Buch- West	BB (M 03) Buchen- bühl	BU-S (M 04) Buch- Süd	ZIE (M 05) Ziegel- stein	BOX (M 06) Box- dorf	STA (M 08) Sta- deln	TSVB (M 09) TSV Behrin- gersdorf
Referenz- pegel [dB(A)]								
Tag	90	83	81	83	Kein Wert *	76	78	78
Nacht	90	84	78	82	Kein Wert *	74	79	78

* siehe II. 0.

Die Darstellungen in Anlage 4 zeigen die Entwicklung der Referenzpegel Tag und Nacht für die Messstellen STA und TSVB in den letzten 10 Jahren.

Die Listen in Anlage 5 zeigen diejenigen Flugbewegungen, die die Referenzpegel überschritten haben mit Angabe des jeweiligen Zeitpunktes und der Höhe des dabei erzeugten Schallpegels.

Ausfälle

➤ keine

- Anlage 1:** Meteorologiedaten
- Anlage 2:** Maximalpegelverteilung
- Anlage 3:** Entwicklung der Dauerschallpegel $L_{eq3, Tag}$ und $L_{eq3, Nacht}$
- Anlage 4:** Entwicklung der Referenzpegel Tag und Nacht
- Anlage 5:** Referenzpegel-Überschreitungen
- Anlage 6:** Zusammenstellung der Nachtflugbewegungen

Meteorologie-Tagesdaten

Juli 2025

Datum	Windgeschwindigkeit [m/s]			Windrichtung[°]	Temperatur [°C]			Luftfeuchte [%]			Luftdruck [mBar]			Tages-Niederschlag [mm]
	Min	Max	Ø		Min	Max	Ø	Min	Max	Ø	Min	Max	Ø	
01.07.2025	0,1	5,9	1,3	135	16,1	35,9	27,1	27	85	51	1.016	1.019	1.018	1
02.07.2025	0,2	3,9	1,3	150	19,0	36,6	29,3	18	83	38	1.013	1.018	1.016	0
03.07.2025	0,1	4,4	1,4	330	14,3	25,6	21,0	59	90	71	1.018	1.025	1.023	0
04.07.2025	0,1	4,0	0,9	15	11,9	28,0	21,2	26	88	48	1.021	1.026	1.024	0
05.07.2025	0,1	5,3	1,3	285	12,5	31,4	23,1	21	76	42	1.013	1.021	1.016	0
06.07.2025	0,2	5,9	1,8	270	15,3	28,0	21,9	27	87	48	1.006	1.013	1.009	0
07.07.2025	0,5	6,1	2,3	270	13,0	23,4	17,4	46	95	75	1.004	1.010	1.006	4
08.07.2025	0,1	4,9	1,4	315	9,1	18,5	13,8	44	93	76	1.010	1.020	1.015	1
09.07.2025	0,0	5,6	1,8	285	9,2	20,8	16,2	52	92	69	1.020	1.022	1.021	0
10.07.2025	0,0	4,1	1,1	330	12,7	24,7	19,7	36	84	54	1.019	1.022	1.020	0
11.07.2025	0,0	4,3	1,1	285	12,6	24,8	19,2	39	90	61	1.014	1.019	1.016	0
12.07.2025	0,1	4,2	1,1	330	12,4	22,4	18,2	49	91	68	1.012	1.014	1.013	0
13.07.2025	0,1	4,4	1,1	135	14,3	28,4	20,7	30	84	59	1.011	1.015	1.012	0
14.07.2025	0,1	7,1	1,6	225	14,5	27,3	19,7	40	98	80	1.014	1.020	1.018	11
15.07.2025	0,1	6,6	1,9	255	14,4	26,4	20,7	43	97	62	1.017	1.019	1.018	0
16.07.2025	0,1	5,7	1,6	270	12,6	21,1	16,3	52	96	78	1.012	1.018	1.015	13
17.07.2025	0,1	5,2	1,8	270	13,4	23,4	18,6	47	93	67	1.016	1.019	1.017	0
18.07.2025	0,1	5,3	1,0	15	13,7	27,4	20,5	39	95	65	1.013	1.016	1.015	0
19.07.2025	0,0	3,7	1,1	150	13,8	31,5	24,4	29	94	58	1.008	1.014	1.010	2
20.07.2025	0,1	7,3	1,2	150	17,0	33,3	24,8	30	97	63	1.004	1.010	1.007	11
21.07.2025	0,1	3,8	1,3	180	15,5	22,6	18,2	60	96	84	1.008	1.010	1.009	8
22.07.2025	0,2	5,6	2,0	240	14,2	22,5	17,9	60	94	79	1.010	1.015	1.013	3
23.07.2025	0,0	4,6	1,4	15	14,2	25,1	19,6	39	90	66	1.012	1.015	1.014	0
24.07.2025	0,1	3,3	0,8	165	13,4	22,4	18,2	57	98	78	1.013	1.017	1.015	0
25.07.2025	0,0	4,2	0,9	225	13,2	27,3	18,7	42	98	80	1.014	1.017	1.016	0
26.07.2025	0,0	4,9	0,8	330	13,1	24,4	18,3	59	98	88	1.014	1.016	1.015	1
27.07.2025	0,0	4,4	1,0	270	12,3	23,1	17,3	59	98	84	1.011	1.014	1.012	3
28.07.2025	0,2	4,4	1,8	330	14,2	21,2	17,4	53	94	73	1.011	1.018	1.015	0
29.07.2025	0,0	5,5	1,5	285	13,7	23,2	17,5	39	96	69	1.016	1.019	1.018	3
30.07.2025	0,1	5,3	1,3	225	13,4	20,6	16,2	63	97	84	1.016	1.018	1.017	6
31.07.2025	0,1	5,0	1,3	180	13,4	20,9	16,9	51	98	84	1.013	1.018	1.016	7

Maximalpegelverteilung Juli 2025

Zeitraum: 06:00 - 22:00 (Tag)

Pegelklasse dB(A)	HGN (M 01)	BU-W (M 02)	BB (M 03)	BU-S (M 04)	ZIE (M 05)	BOX (M 06)	STA (M 08)	TSVB (M 09)
>= 66,0						139	1	
>= 67,0						139		1
>= 68,0		42				111		81
>= 69,0	13	48				85		78
>= 70,0	18	43	10	45		65	112	108
>= 71,0	24	42	22	59		41	114	147
>= 72,0	14	55	32	94		25	176	168
>= 73,0	20	70	19	109		10	160	191
>= 74,0	26	91	18	121		5	131	202
>= 75,0	25	133	23	126		1	78	114
>= 76,0	30	196	13	144		2	36	50
>= 77,0	43	166	5	140		2	6	16
>= 78,0	77	192	6	114		1	5	6
>= 79,0	77	122		66				2
>= 80,0	78	76	2	22			1	2
>= 81,0	78	49		20		1		1
>= 82,0	81	22		17				1
>= 83,0	73	10	1	8				
>= 84,0	180	2						1
>= 85,0	227	1					2	
>= 86,0	197			1			1	1
>= 87,0	137							
>= 88,0	59	1	1					
>= 89,0	15							
>= 90,0	4			1				
>= 91,0	1							
>= 92,0	2							
>= 93,0	2							
>= 94,0	1							
>= 95,0	1							
>= 96,0								
>= 97,0								
>= 98,0								
>= 99,0								
>= 100,0								
>= 101,0								
>= 102,0								
>= 103,0								
>= 104,0								
>= 105,0								
>= 106,0								
>= 107,0								
>= 108,0								
>= 109,0								
>= 110,0								
>= 111,0								
>= 112,0								

Messstelle außer Betrieb

Airport Nürnberg GmbH, Fluglärmmessung

Die roten Striche (oben) markieren den in diesem Monat an dieser Messstelle ermittelten Referenzpegel.

Maximalpegelverteilung Juli 2025

Zeitraum: 22:00 - 06:00 (Nacht)

Pegelklasse dB(A)	HGN (M 01)	BU-W (M 02)	BB (M 03)	BU-S (M 04)	ZIE (M 05)	BOX (M 06)	STA (M 08)	TSVB (M 09)
>= 66,0						50		8
>= 67,0						53		17
>= 68,0		7	16	18		55		13
>= 69,0	2	17	17	14		50		20
>= 70,0	5	1	10	19		31	25	35
>= 71,0	1	9	12	37		10	28	43
>= 72,0	2	10	15	47		6	76	105
>= 73,0	2	13	30	43		4	101	145
>= 74,0	1	33	24	18			105	193
>= 75,0	4	33	22	20		2	92	123
>= 76,0	14	48	16	48			26	28
>= 77,0	7	71	5	68			16	11
>= 78,0	16	86	1	68			12	7
>= 79,0	11	73		31			5	
>= 80,0	11	85		27			1	1
>= 81,0	22	53		10				
>= 82,0	19	29		2				
>= 83,0	40	9						
>= 84,0	104	4						
>= 85,0	146							
>= 86,0	170							
>= 87,0	118							
>= 88,0	64							
>= 89,0	18							
>= 90,0	3							
>= 91,0								
>= 92,0								
>= 93,0								
>= 94,0								
>= 95,0								
>= 96,0								
>= 97,0								
>= 98,0								
>= 99,0								
>= 100,0								
>= 101,0								
>= 102,0								
>= 103,0								
>= 104,0								
>= 105,0								
>= 106,0								
>= 107,0								
>= 108,0								
>= 109,0								
>= 110,0								
>= 111,0								
>= 112,0								

Messstelle außer Betrieb

Airport Nürnberg GmbH, Fluglärmmessung

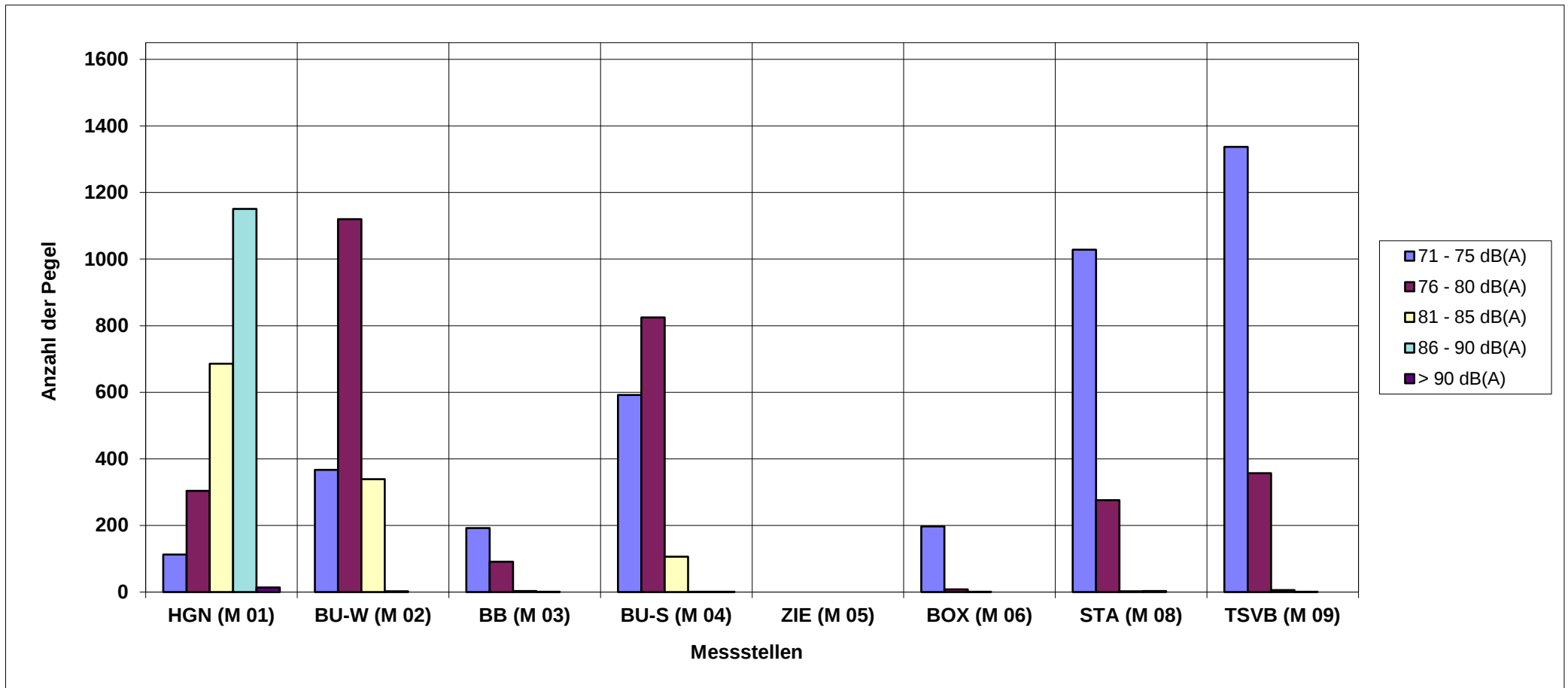
Die roten Striche (oben) markieren den in diesem Monat an dieser Messstelle ermittelten Referenzpegel.

Unterhalb der gelben Linie befinden sich die im §2, Abs. 2, Nr. 2 des aktuellen Fluglärmmessgesetzes für die Nachtschutzzone aufgeführten Einzelschallpegel von mehr als 57 dB(A) innen zzgl. 15 dB Pegeldifferenz für ein gekipptes Fenster (= 72 dB(A) außen).

Maximalpegelverteilung Juli 2025

Pegelhäufigkeitsverteilung

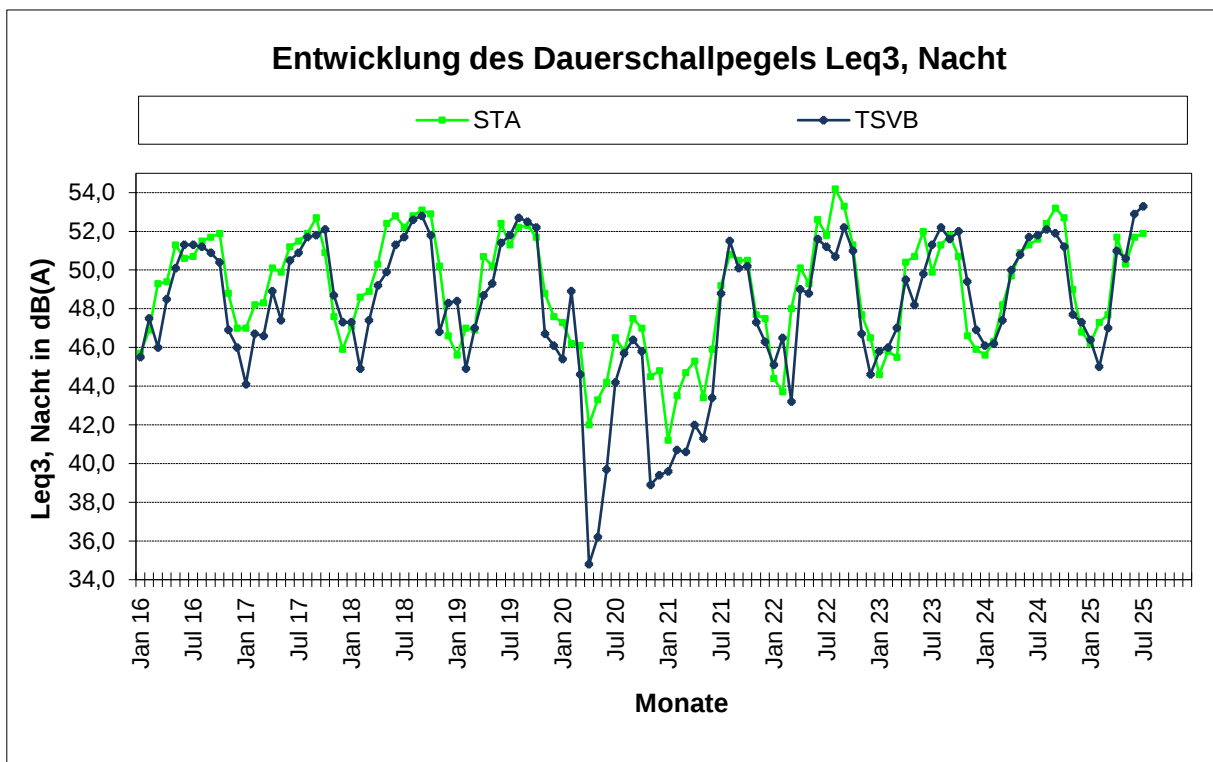
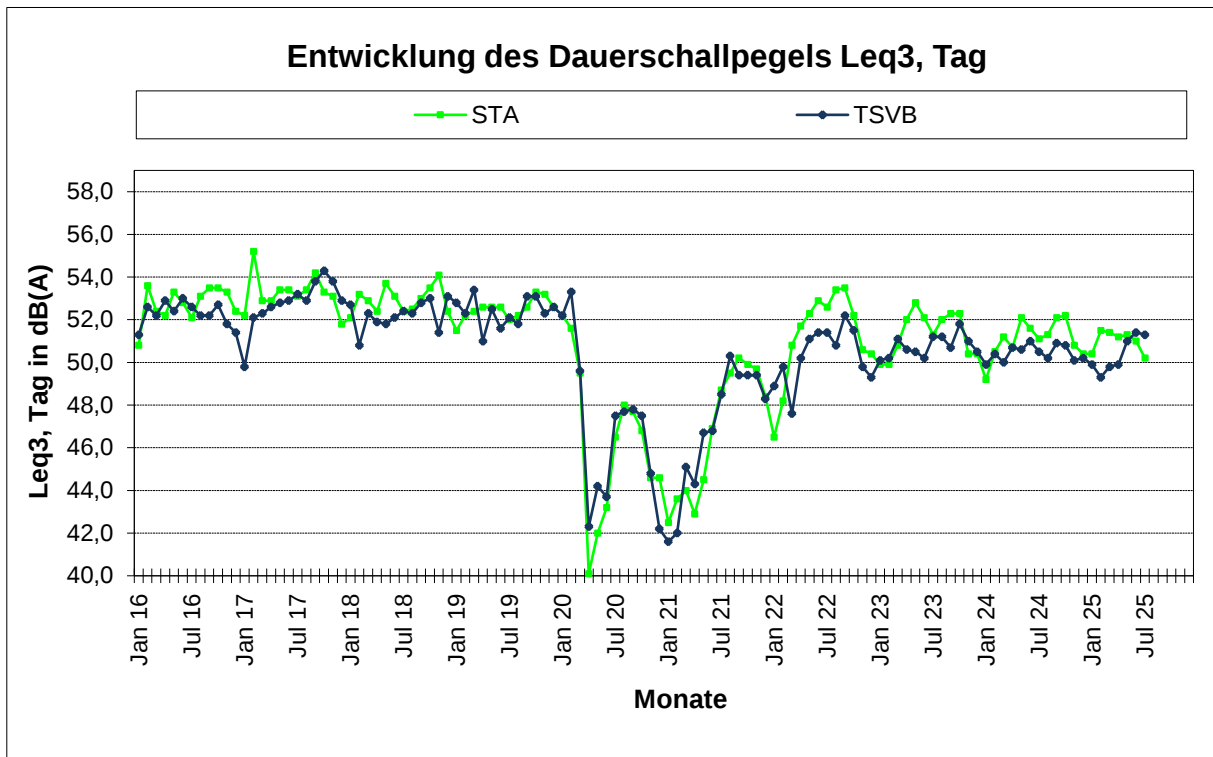
Zeitraum: 00:00 - 24:00 Uhr



Entwicklung der Dauerschallpegel Leq3

für die Messstellen

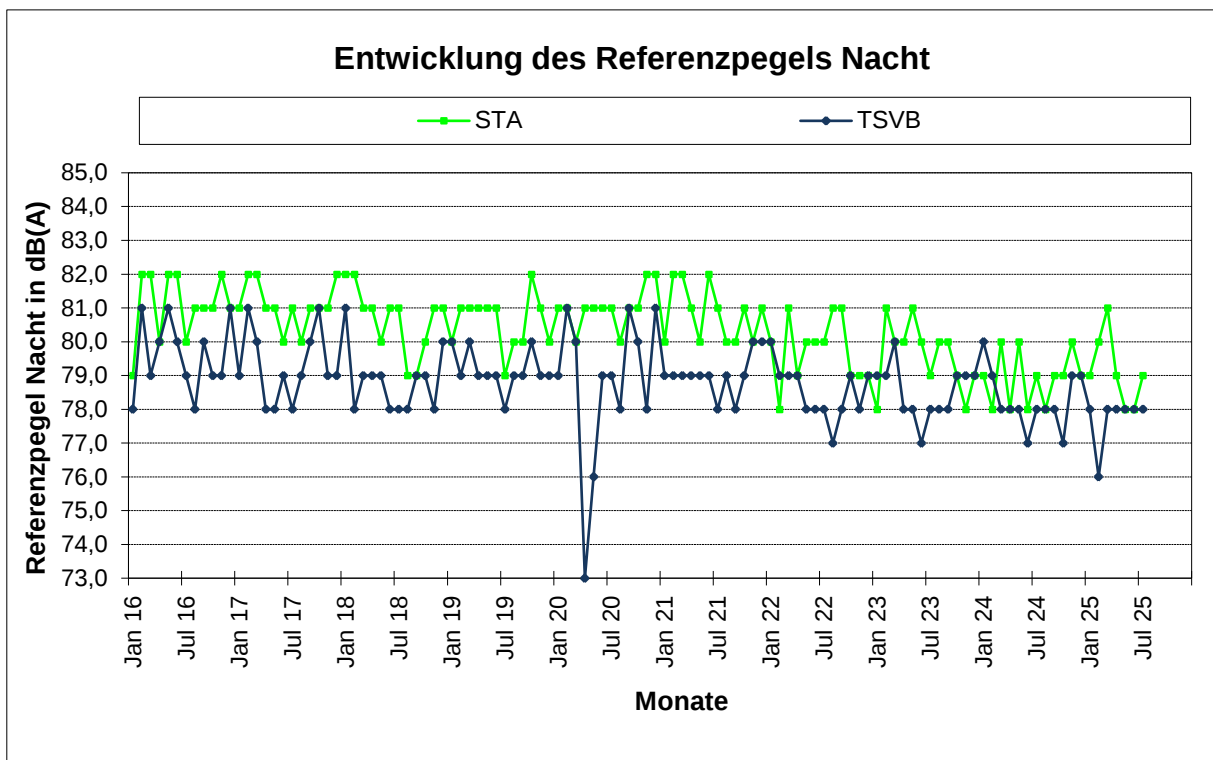
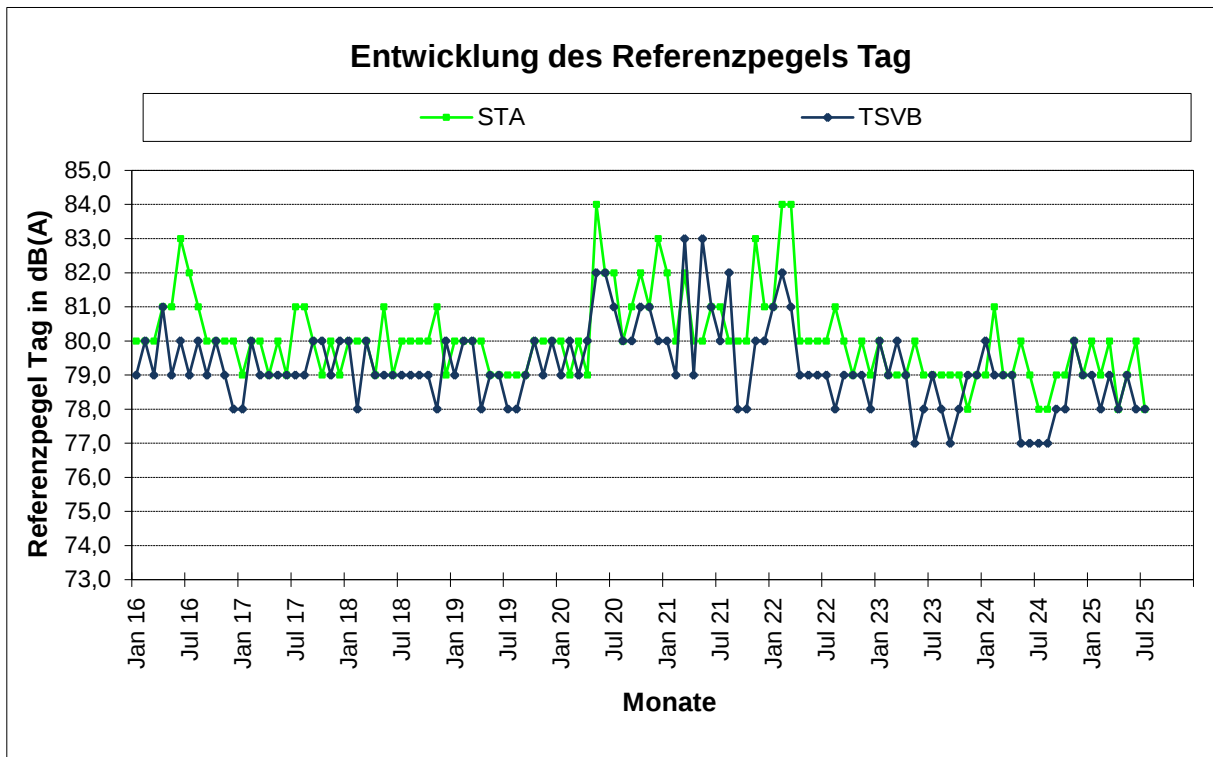
STA (M 08 - Stadeln), TSVB (M 09 - TSV Behringsdorf)



Entwicklung der Referenzpegel

für die Messstellen

STA (M 08 - Stadeln), TSVB (M 09 - TSV Behringsdorf)



Referenzpegel-Überschreitungen Juli 2025

Operation: Starts und Landungen

Zeitraum: 06:00 - 22:00

Datum/ Zeit	Flugnummer	Messstellen-Name A/D RWY Flugzeugtyp	HGN (M 01)	BU-W (M 02)	BB (M 03)	BU-S (M 04)	ZIE (M 05)	BOX (M 06)	STA (M 08)	TSVB (M 09)								
Zeitraum von 1.7.2025 06:00:00 bis 1.8.2025 05:59:59			Referenzpegel [dB]	Tag Nacht	90 90	83 84	81 78	83 82		76 74	78 79	78 78						
02.07.2025 09:30:48	FR 5458	A 10 738								78,2								
03.07.2025 09:40:36	TK 1503	A 28 321	90,1															
03.07.2025 11:07:47	FR 7910	D 28 738		83,0														
03.07.2025 20:32:16	FR 7632	A 28 738								78,1								
06.07.2025 10:26:58	DI 6035	A 28 20N								80,2								
06.07.2025 17:35:15	AMB 027	D 28 EC45							86,6									
06.07.2025 18:02:04	AMB 027	A 10 EC45							78,3									
08.07.2025 09:27:10	FR 5095	D 28 738		83,1														
09.07.2025 20:14:45	AMB 027	A 10 EC45				83,8												
10.07.2025 10:34:39	GAF 162	A 28 A400	93,0							80,7								
10.07.2025 16:27:38	GAF 163	A 28 A400	92,0							78,7								
11.07.2025 09:53:00	TK 1503	U 10 321							85,1									
11.07.2025 16:57:40	FR 7632	A 10 738							78,2									
14.07.2025 15:19:03	XR 2217	D 28 738						78,0										
15.07.2025 09:52:30	AMB 088	D 10 EC45			88,2													
15.07.2025 11:25:52	DI 6035	A 28 20N	90,6							79,2								
15.07.2025 15:15:53	GAT	A 28 L39	90,1															
16.07.2025 15:05:36	OY 594	D 28 762		84,2		83,2		76,9										
16.07.2025 17:52:00	FR 4485	A 28 738								78,7								
16.07.2025 21:34:34	FR 7582	D 28 738				83,3												
17.07.2025 11:50:36	FR 4479	D 28 738				83,0												
18.07.2025 12:56:25	CHX 91	D 28 EC55						77,5										
18.07.2025 12:58:09	FR 7633	D 28 738				83,1												
21.07.2025 16:51:24	DI 6151	A 28 20N								86,4								
22.07.2025 08:27:00	FR 5094	A 28 738								78,4								

Referenzpegel-Überschreitungen Juli 2025

Operation: Starts und Landungen

Zeitraum: 06:00 - 22:00

Datum/ Zeit	Flugnummer	Messstellen-Name A/D RWY Flugzeugtyp	HGN (M 01)	BU-W (M 02)	BB (M 03)	BU-S (M 04)	ZIE (M 05)	BOX (M 06)	STA (M 08)	TSVB (M 09)								
Zeitraum von 1.7.2025 06:00:00 bis 1.8.2025 05:59:59			90 90	83 84	81 78	83 82		76 74	78 79	78 78								
22.07.2025 13:48:03	XC 2225	D 28 738						77,9										
24.07.2025 10:19:13	FR 439	D 28 738		83,7														
24.07.2025 10:21:00	FR 1185	D 28 738		83,6														
24.07.2025 10:49:44	FR 7910	D 28 738		83,2														
24.07.2025 15:13:01	DASA05	U 10 EUFI	92,8	85,3	83,5	90,5		81,1		84,8								
24.07.2025 19:29:23	OY 584	A 10 772		83,5					80,0									
24.07.2025 21:43:50	OY 584	D 10 772	91,0															
25.07.2025 16:46:51	JUMP 11	D 28 C30J		83,9														
25.07.2025 16:47:01	JUMP 13	D 28 C30J		84,0														
26.07.2025 12:11:51	FR 4479	D 28 738		83,2														
26.07.2025 12:47:30	XQ 263	D 28 738		83,0					78,6									
26.07.2025 17:32:01	XR 2269	D 28 738		83,4														
26.07.2025 19:49:09	IV 6276	A 28 320								78,8								
28.07.2025 10:29:05	FR 1185	D 28 738				83,1												
29.07.2025 07:28:44	FR 5422	D 28 738				83,2												
29.07.2025 10:53:15	TK 1504	D 28 321							78,8									
30.07.2025 08:34:27	GAF 139	U 28 A400	94,0							81,4								
30.07.2025 11:02:30	GAF 627	U 28 GL5T	90,7															
31.07.2025 08:04:30	ADN 064E	U 28 LJ60								78,6								
31.07.2025 08:40:21	FR 439	D 28 738				83,0												
31.07.2025 10:50:11	DASA05	U 28 EUFI	95,7	88,4		86,8		76,6	85,3	82,2								
31.07.2025 13:51:33	DASA 01	A 28 A400	93,6							79,6								

Referenzpegel-Überschreitungen Juli 2025

Operation: Starts und Landungen

Zeitraum: 22:00 - 06:00

Datum/ Zeit	Flugnummer	Messstellen-Name A/D RWY Flugzeugtyp	HGN (M 01)	BU-W (M 02)	BB (M 03)	BU-S (M 04)	ZIE (M 05)	BOX (M 06)	STA (M 08)	TSVB (M 09)								
Zeitraum von 1.7.2025 06:00:00 bis 1.8.2025 05:59:59			90	83	81	83		76	78	78								
		Referenzpegel [dB] Tag Nacht	90	84	78	82		74	79	78								
03.07.2025 00:16:25	FX 4138	D 10 73K			78,1													
03.07.2025 23:22:07	FR 4484	D 28 738		84,3														
05.07.2025 05:48:08	FR 7904	D 28 738		84,1														
08.07.2025 03:27:57	PC 5034	D 28 20N							80,2									
08.07.2025 03:34:54	XQ 165	D 28 738						75,1										
09.07.2025 01:49:53	XQ 166	U 28 738							79,4									
12.07.2025 00:14:52	4M 522	D 10 739	90,9															
13.07.2025 22:51:08	FR 4255	A 10 738							79,3									
17.07.2025 22:40:32	FX 4193	A 28 73K								78,2								
18.07.2025 03:24:03	XQ 165	D 28 738				82,1												
20.07.2025 22:16:10	DI 6793	U 28 20N								78,4								
20.07.2025 22:44:52	4M 721	A 28 739	90,0															
20.07.2025 22:58:22	XC 2279	D 28 738						75,8										
21.07.2025 01:11:38	4M 722	D 10 739								80,5								
21.07.2025 03:41:21	FH 1346	D 10 320								78,4								
22.07.2025 03:27:24	XQ 165	D 10 738								78,0								
24.07.2025 01:03:43	RSX8204	D 28 738		84,9														
24.07.2025 22:51:01	FX 4193	A 28 73K								78,1								
25.07.2025 22:16:33	FR 1599	D 28 738				82,2												
26.07.2025 00:26:23	XQ 169	D 28 738							79,5									
27.07.2025 01:40:00	RSX8604	D 28 738		84,3														
28.07.2025 00:57:01	4M 722	D 28 739							79,3									
30.07.2025 00:17:00	4M 222	D 10 739	90,7															
30.07.2025 02:28:15	A3 507	D 10 320								78,7								
30.07.2025 03:21:45	PC 5034	D 28 20N							79,9									

Referenzpegel-Überschreitungen Juli 2025



Operation: Starts und Landungen

Zeitraum: 22:00 - 06:00

Datum/ Zeit		Flugnummer	Messstellen-Name A/D RWY Flugzeugtyp	HGN (M 01)	BU-W (M 02)	BB (M 03)	BU-S (M 04)	ZIE (M 05)	BOX (M 06)	STA (M 08)	TSVB (M 09)								
Zeitraum von 1.7.2025 06:00:00 bis 1.8.2025 05:59:59			Referenzpegel [dB]	90	83	81	83		76	78	78								
			Nacht	90	84	78	82		74	79	78								
01.08.2025 02:58:53		XQ 167	D 10 738								78,1								

Nachtflugbewegungen am Verkehrsflughafen Nürnberg

Juli 2025

Datum Nacht		Summe	Bewegung / Nacht		
vom	zum		Starts	Landun- gen	Über- flüge
01.07.2025	02.07.2025	49	22	25	2
02.07.2025	03.07.2025	49	22	26	1
03.07.2025	04.07.2025	52	25	26	1
04.07.2025	05.07.2025	54	25	29	0
05.07.2025	06.07.2025	40	18	21	1
06.07.2025	07.07.2025	48	21	27	0
07.07.2025	08.07.2025	42	20	22	0
08.07.2025	09.07.2025	49	23	25	1
09.07.2025	10.07.2025	42	18	24	0
10.07.2025	11.07.2025	47	20	27	0
11.07.2025	12.07.2025	46	22	24	0
12.07.2025	13.07.2025	33	15	18	0
13.07.2025	14.07.2025	42	19	22	1
14.07.2025	15.07.2025	51	22	29	0
15.07.2025	16.07.2025	42	20	22	0
16.07.2025	17.07.2025	44	19	25	0
17.07.2025	18.07.2025	44	20	24	0
18.07.2025	19.07.2025	48	22	26	0
19.07.2025	20.07.2025	32	14	18	0
20.07.2025	21.07.2025	46	20	24	2
21.07.2025	22.07.2025	47	21	26	0
22.07.2025	23.07.2025	45	21	24	0
23.07.2025	24.07.2025	44	21	23	0
24.07.2025	25.07.2025	46	21	24	1
25.07.2025	26.07.2025	51	25	26	0
26.07.2025	27.07.2025	37	16	21	0
27.07.2025	28.07.2025	44	19	25	0
28.07.2025	29.07.2025	51	24	27	0
29.07.2025	30.07.2025	46	21	25	0
30.07.2025	31.07.2025	47	21	26	0
31.07.2025	01.08.2025	46	22	24	0
Monatssummen:		1.404	639	755	10

Mittelwert aller Nächte	45
Mittelwert der Werktagsnächte	47