

# Immissionsbericht

## Oktober 2025

<b>I. Luftverkehr</b>	<b>2</b>
I. 1. Flugbewegungen	2
I. 2. Nachtflugverkehr	2
I. 3. Betriebsrichtungsverteilung	3
I. 4. Lärmzulassung der Luftfahrzeuge	3
I. 5. Wetterdaten	3
<b>II. Fluglärm</b>	<b>4</b>
II. 0. Vorbemerkung	4
II. 1. Maximalpegelverteilung	4
II. 2. Dauerschallpegel $L_{eq3}$	4
II. 3. Dauerschallpegel $L_{eq4}$	5
II. 4. Referenzpegel	5

### Impressum

Flughafen Nürnberg GmbH  
Fluglärmessung / Umwelt  
Flughafenstraße 100  
90411 Nürnberg  
Tel 0911-9 37 20 20  
[umwelt@airport-nuernberg.de](mailto:umwelt@airport-nuernberg.de)  
[www.airport-nuernberg.de](http://www.airport-nuernberg.de)

## I. Luftverkehr

### I. 1. Flugbewegungen

Der gewerbliche Flugverkehr (Tag und Nacht) nahm gegenüber dem Vorjahresmonat um 13,8 % zu.

Flugbewegungen	Oktober 2025	Oktober 2024	Veränderung
Gewerblich	3.708	3.258	+13,8 %
Nicht gewerblich	1.362	1.269	+7,3 %
Gesamt	5.070	4.527	+12,0 %

### I. 2. Nachtflugverkehr

Der Nachtflugverkehr nahm im Oktober 2025 (vom 01.10.2025, 0:00:00 Uhr bis zum 31.10.2025, 23:59:59 Uhr Ortszeit) gegenüber dem Vorjahresmonat um 23,1 % zu.

Der Anteil des Nachtflugverkehrs am Gesamtverkehr lag bei 27,8 %.

	Oktober 2025	Oktober 2024	Veränderung
Starts Nachtflug	649	482	+34,6 %
Landungen Nachtflug	752	653	+15,2 %
Summe Nachtflug	1.407	1.143	+23,1 %

Im Mittel aller Nächte gab es im Oktober 2025 am Flughafen Nürnberg pro Nacht 45 Flugbewegungen.

In den Werktagsnächten (Montag 22:00 Uhr bis Samstag 06:00 Uhr Ortszeit, außer Feiertage) gab es im Oktober 2025 im Mittel pro Nacht ebenfalls 45 Flugbewegungen.

Die Aufschlüsselung der Nachtflugbewegungen auf die einzelnen Nächte (hier vom 01.10.2025, 22:00:00 Uhr bis zum 01.11.2025, 05:59:59 Uhr Ortszeit) enthält die Anlage 6.

### I. 3. Betriebsrichtungsverteilung

Die Gesamtzahl aller Starts und Landungen verteilte sich auf folgende Richtungen:

Betriebsrichtung	Oktober 2025	Oktober 2024
Landung 10	17,9 %	30,2 %
Start 10	17,7 %	29,1 %
Landung 28	32,1 %	19,9 %
Start 28	32,4 %	20,9 %

Die unterschiedliche Richtungsverteilung ergibt sich aus der unterschiedlichen Windverteilung und der Richtungszuweisung der DFS (Abweichungen zu 100 % sind rundungsbedingt).

### I. 4. Lärmzulassung der Luftfahrzeuge

Die nachfolgende Tabelle zeigt die zahlenmäßige Zuordnung aller Flugbewegungen des Berichtsmonats (außer Militärflüge) zu ihren jeweiligen Lärmkapiteln.

Die Zuordnung erfolgt jeweils nach den am Flughafen Nürnberg aktuell vorliegenden Lärmeignissen und den Vorgaben der aktuellen Bonusliste des BMDV.

Für leichte Propellerflugzeuge und Hubschrauber wurde je eine Gruppe gebildet.

Lärmkapitel (Chapter) nach ICAO Annex 16	Anzahl der Flugbewegungen	Anteile
Kapitel 14	737	14,3 %
Kapitel 4	2.234	43,3 %
Kapitel 3 (und auf Bonusliste)	1.049	20,3 %
Kapitel 3 (nicht auf Bonusliste)	0	0,0 %
Kapitel 2	0	0,0 %
Propellerflugzeuge ≤ 8.618 kg	705	13,7 %
Hubschrauber	430	8,3 %

(Abweichungen zu 100 % sind rundungsbedingt)

### I. 5. Wetterdaten

In der Anlage 1 sind die täglichen Meteorologiedaten beigefügt.

## **II. Fluglärm**

### **II. 0. Vorbemerkung**

Im April 2019 musste die Messstelle ZIE (M 05) auf Wunsch des Eigentümers am bisherigen Standort abgebaut werden. Bis ein neuer Standort gefunden ist, stehen leider keine Messwerte zur Verfügung.

### **II. 1. Maximalpegelverteilung**

Anlage 2 zeigt die gemessenen gültigen Maximalpegel jeder Messstelle, eingetragen in eine Häufigkeitstabelle mit einer Klassenbreite von 1 dB.

Bei diesen Tabellen wird in „Tag“ (Seite 1) und „Nacht“ (Seite 2) unterschieden.

In der Darstellung auf Seite 3 sind alle Maximalpegel des Monats enthalten, die über einem Wert von 70 dB(A) liegen.

### **II. 2. Dauerschallpegel $L_{eq3}$**

Im seit dem 7.6.2007 geltenden Fluglärmgesetz wird der energieäquivalente Dauerschallpegel  $L_{eq3}$  getrennt für Tag und Nacht eingeführt. Diese Werte betragen für den Monat Oktober 2025:

Mess-stelle	HGN (M 01) HGN-Center	BU-W (M 02) Buchen-West	BB (M 03) Buchenbühl	BU-S (M 04) Buchen-Süd	ZIE (M 05) Ziegelstein	BOX (M 06) Boxdorf	STA (M 08) Stadeln	TSVB (M 09) TSV Behringersdorf
Tag- $L_{eq3}$ [dB(A)]	60,5	56,7	48,1	53,7	Kein Wert *	46,8	51,6	52,7
Nacht- $L_{eq3}$ [dB(A)]	61,3	57,5	49,3	53,0	Kein Wert *	46,1	53,1	53,8

\* siehe II. 0.

Die Darstellungen in Anlage 3 zeigen die Entwicklung der energieäquivalenten Dauerschallpegel  $L_{eq3, Tag}$  und  $L_{eq3, Nacht}$  für die Messstellen STA und TSVB in den letzten 10 Jahren.

## II. 3. Dauerschallpegel $L_{eq4}$

Zum Vergleich wird die nach dem (alten) Fluglärmgesetz von 1971 (auf der Grundlage der mittlerweile auch überarbeiteten alten DIN 45 643) geforderte Kenngröße äquivalenter Dauerschallpegel  $L_{eq4}$  für alle acht Messstellen weitergeführt.

Für den Monat Oktober 2025 betragen diese Werte:

Messstelle	HGN (M 01) HGN-Center	BU-W (M 02) Buch-West	BB (M 03) Buchenbühl	BU-S (M 04) Buch-Süd	ZIE (M 05) Ziegelstein	BOX (M 06) Boxdorf	STA (M 08) Stadeln	TSVB (M 09) TSV Behringersdorf
$L_{eq4}$ [dB(A)]	61,5	59,0	50,2	55,0	Kein Wert *	49,8	55,1	55,8

\* siehe II. 0.

## II. 4. Referenzpegel

1 Prozent der Maximalpegel aller gemessenen Lärmereignisse der Flugbewegungen überschreiten diesen Referenzpegel. Oberhalb des Referenzpegels befindet sich also das „lauteste Prozent“.

Die Referenzpegel werden nach dieser 1%-Regel für jede Messstelle getrennt jeden Monat neu berechnet.

Messstelle Referenz- pegel [dB(A)]	HGN (M 01) HGN-Center	BU-W (M 02) Buch-West	BB (M 03) Buchenbühl	BU-S (M 04) Buch-Süd	ZIE (M 05) Ziegelstein	BOX (M 06) Boxdorf	STA (M 08) Stadeln	TSVB (M 09) TSV Behringersdorf
Tag	90	84	81	83	Kein Wert *	77	78	80
Nacht	91	86	81	82	Kein Wert *	75	80	79

\* siehe II. 0.

Die Darstellungen in Anlage 4 zeigen die Entwicklung der Referenzpegel Tag und Nacht für die Messstellen STA und TSVB in den letzten 10 Jahren.

Die Listen in Anlage 5 zeigen diejenigen Flugbewegungen, die die Referenzpegel überschritten haben mit Angabe des jeweiligen Zeitpunktes und der Höhe des dabei erzeugten Schallpegels.

### **Ausfälle**

- keine

**Anlage 1:** Meteorologiedaten

**Anlage 2:** Maximalpegelverteilung

**Anlage 3:** Entwicklung der Dauerschallpegel  $L_{eq3, Tag}$  und  $L_{eq3, Nacht}$

**Anlage 4:** Entwicklung der Referenzpegel Tag und Nacht

**Anlage 5:** Referenzpegel-Überschreitungen

**Anlage 6:** Zusammenstellung der Nachtflugbewegungen

# Meteorologie-Tagesdaten

## Oktober 2025



Datum	Windgeschwindigkeit [m/s]			Windrichtung [°]			Temperatur [°C]			Luftfeuchte [%]			Luftdruck [mBar]			Tages-Niederschlag [mm]
	Min	Max	Ø				Min	Max	Ø	Min	Max	Ø	Min	Max	Ø	
01.10.2025	0,1	3,4	0,9	45	0,4	13,6	7,4	49	98	79	1.028	1.031	1.030			0
02.10.2025	0,0	2,9	0,6	15	0,1	15,9	7,1	45	98	80	1.027	1.032	1.029			0
03.10.2025	0,1	4,0	1,4	135	-0,3	14,8	8,6	40	98	68	1.012	1.027	1.021			0
04.10.2025	0,6	7,3	2,8	240	7,4	19,2	11,0	71	94	82	1.000	1.012	1.007			2
05.10.2025	0,7	7,1	2,7	255	8,6	13,0	10,2	69	91	82	1.011	1.021	1.016			2
06.10.2025	0,7	5,1	2,5	270	9,1	11,3	10,4	81	95	90	1.021	1.026	1.024			0
07.10.2025	0,1	2,5	0,9	270	10,6	14,7	12,3	80	96	90	1.024	1.027	1.026			0
08.10.2025	0,1	2,3	0,7	315	11,3	19,8	14,1	58	98	85	1.020	1.024	1.022			0
09.10.2025	0,0	2,6	0,8	330	6,4	15,9	11,7	76	99	90	1.022	1.030	1.026			0
10.10.2025	0,0	3,4	0,7	285	7,4	12,7	11,2	81	98	89	1.030	1.034	1.033			0
11.10.2025	0,0	1,6	0,5	330	10,2	14,7	12,5	81	95	90	1.030	1.034	1.033			0
12.10.2025	0,0	1,9	0,7	315	9,8	12,5	11,2	75	95	84	1.027	1.031	1.029			0
13.10.2025	0,0	2,1	0,6	15	3,9	15,9	10,0	69	100	89	1.026	1.027	1.026			0
14.10.2025	0,0	2,6	0,6	15	3,8	16,5	8,7	55	100	89	1.024	1.026	1.025			0
15.10.2025	0,0	2,7	0,7	15	3,5	17,1	9,8	56	100	84	1.024	1.026	1.025			0
16.10.2025	0,0	1,4	0,4	30	4,5	12,1	9,0	75	100	90	1.022	1.025	1.024			0
17.10.2025	0,0	3,0	0,7	-	8,0	13,5	10,6	69	96	85	1.022	1.025	1.023			0
18.10.2025	0,1	2,4	0,7	15	1,0	13,2	6,8	50	94	79	1.023	1.028	1.026			0
19.10.2025	0,1	3,8	1,3	135	1,3	10,5	7,3	63	92	78	1.010	1.024	1.017			0
20.10.2025	0,3	4,3	1,6	135	6,2	14,7	10,9	62	93	80	1.001	1.010	1.005			0
21.10.2025	0,2	4,9	1,6	165	10,4	17,4	13,5	62	98	83	1.001	1.003	1.002			3
22.10.2025	0,2	3,8	1,5	165	11,8	16,3	13,8	73	98	91	995	1.003	1.001			3
23.10.2025	0,8	6,9	2,9	240	8,4	14,1	11,3	75	96	88	989	1.000	994			16
24.10.2025	0,4	8,0	2,8	240	5,2	11,1	7,6	59	94	76	1.000	1.009	1.006			5
25.10.2025	0,4	6,7	2,5	240	5,7	11,7	8,9	70	95	84	1.002	1.005	1.004			5
26.10.2025	0,9	7,8	3,3	255	4,9	9,3	6,7	65	92	78	1.003	1.009	1.007			3
27.10.2025	0,9	8,6	3,1	240	5,4	10,6	7,6	78	93	87	1.000	1.012	1.005			8
28.10.2025	0,3	6,9	2,9	240	6,9	13,2	10,6	69	92	79	1.010	1.013	1.012			0
29.10.2025	0,6	4,4	1,7	165	6,4	15,3	11,2	62	94	81	1.002	1.013	1.007			1
30.10.2025	0,0	6,2	1,8	270	0,1	14,4	7,8	49	98	80	1.003	1.018	1.014			0
31.10.2025	0,1	4,3	1,0	150	0,1	15,3	8,7	63	98	85	1.015	1.019	1.017			0

**Maximalpegelverteilung Oktober 2025**

Zeitraum: 06:00 - 22:00 (Tag)

Pegelklasse dB(A)	HGN (M 01)	BU-W (M 02)	BB (M 03)	BU-S (M 04)	ZIE (M 05)	BOX (M 06)	STA (M 08)	TSVB (M 09)
>= 66,0						109		
>= 67,0						137		
>= 68,0		43				141		58
>= 69,0	13	35				101		85
>= 70,0	26	27	32	40		95	108	100
>= 71,0	15	37	54	44		50	142	147
>= 72,0	33	63	54	72		24	147	170
>= 73,0	25	61	52	99		21	181	169
>= 74,0	21	73	45	81		10	169	180
>= 75,0	22	88	52	103		4	136	177
>= 76,0	31	140	40	159		6	94	117
>= 77,0	42	214	31	133		3	34	51
>= 78,0	69	234	13	109		1	9	21
>= 79,0	103	177	10	77		2	2	12
>= 80,0	88	155	4	29		1	1	1
>= 81,0	106	81	2	30				3
>= 82,0	73	41	1	13				3
>= 83,0	64	12		8			1	
>= 84,0	117	5		1			1	
>= 85,0	199	1		1				
>= 86,0	224	3		1				
>= 87,0	161	1						
>= 88,0	81							
>= 89,0	27							
>= 90,0	7	1						
>= 91,0	3							
>= 92,0	4							
>= 93,0								
>= 94,0								
>= 95,0	1							
>= 96,0								
>= 97,0								
>= 98,0								
>= 99,0								
>= 100,0								
>= 101,0								
>= 102,0								
>= 103,0								
>= 104,0								
>= 105,0								
>= 106,0								
>= 107,0								
>= 108,0								
>= 109,0								
>= 110,0								
>= 111,0								
>= 112,0								

Messstelle außer Betrieb

**Airport Nürnberg GmbH, Fluglärmessung**

Die roten Striche (oben) markieren den in diesem Monat an dieser Messstelle ermittelten Referenzpegel.

**Maximalpegelverteilung Oktober 2025**

Zeitraum: 22:00 - 06:00 (Nacht)

Pegelklasse dB(A)	HGN (M 01)	BU-W (M 02)	BB (M 03)	BU-S (M 04)	ZIE (M 05)	BOX (M 06)	STA (M 08)	TSVB (M 09)
>= 66,0						42		7
>= 67,0						43		9
>= 68,0		1	16	9		46		15
>= 69,0	3	5	19	14		52		19
>= 70,0	1	9	20	20		33	24	24
>= 71,0	3	11	15	29		23	46	38
>= 72,0	5	15	13	43		23	55	54
>= 73,0	3	10	27	40		10	78	103
>= 74,0	3	23	32	21		3	100	135
>= 75,0	1	22	29	23		4	112	133
>= 76,0	10	39	30	46			111	68
>= 77,0	14	72	23	58			28	49
>= 78,0	24	98	10	58			15	27
>= 79,0	31	104	6	48			10	7
>= 80,0	17	82	2	23			3	2
>= 81,0	27	92	2	8			1	
>= 82,0	26	44		4				
>= 83,0	41	22						
>= 84,0	63	11		1				
>= 85,0	117	5						1
>= 86,0	110	3						
>= 87,0	100	1						
>= 88,0	67	2						
>= 89,0	31							
>= 90,0	7							
>= 91,0	4							
>= 92,0								
>= 93,0								
>= 94,0								
>= 95,0								
>= 96,0	1							
>= 97,0								
>= 98,0								
>= 99,0								
>= 100,0								
>= 101,0								
>= 102,0								
>= 103,0								
>= 104,0								
>= 105,0								
>= 106,0								
>= 107,0								
>= 108,0								
>= 109,0								
>= 110,0								
>= 111,0								
>= 112,0								

Messstelle außer Betrieb

**Airport Nürnberg GmbH, Fluglärmessung**

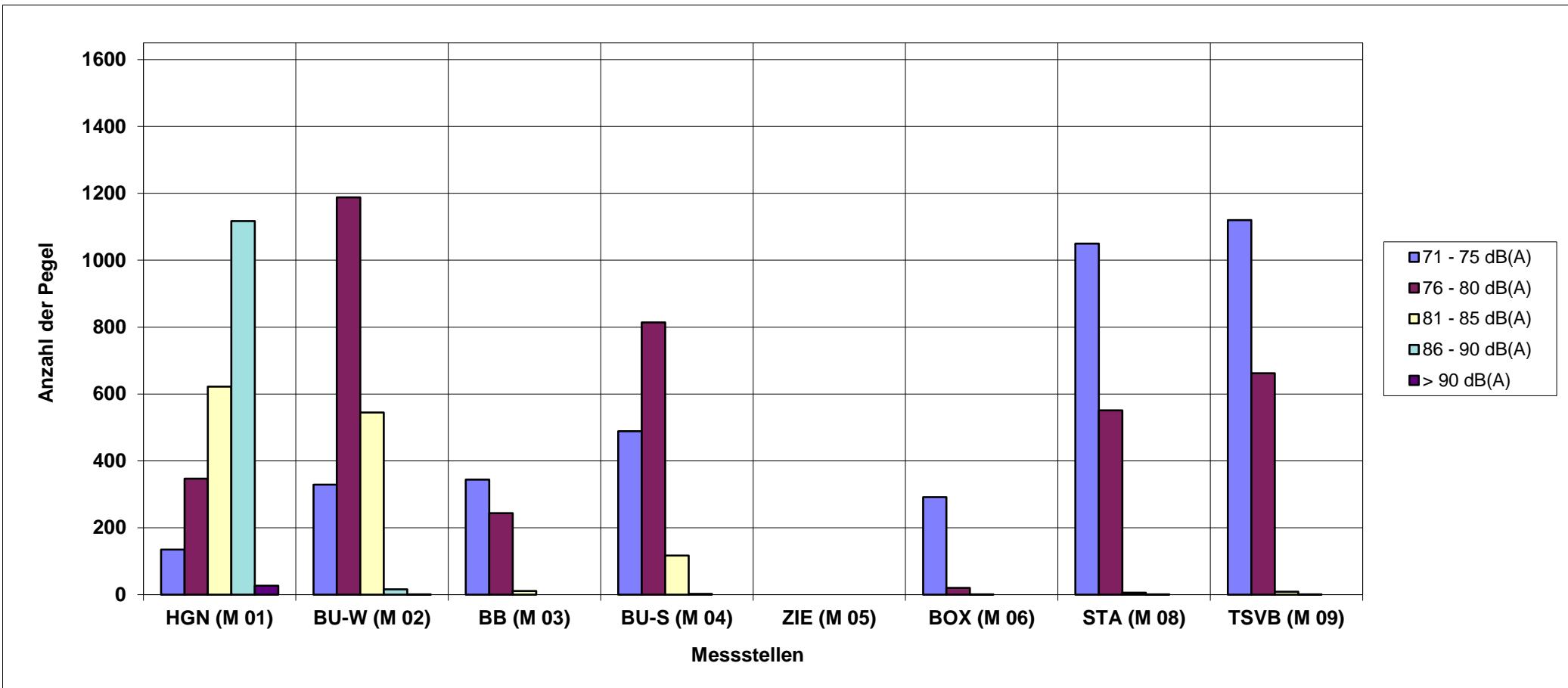
Die roten Striche (oben) markieren den in diesem Monat an dieser Messstelle ermittelten Referenzpegel.

Unterhalb der gelben Linie befinden sich die im §2, Abs. 2, Nr. 2 des aktuellen Fluglärmgesetzes für die Nachschutzzone aufgeführten Einzelschallpegel von mehr als 57 dB(A) innen zzgl. 15 dB Pegeldifferenz für ein gekipptes Fenster (= 72 dB(A) außen).

## Maximalpegelverteilung Oktober 2025

### Pegelhäufigkeitsverteilung

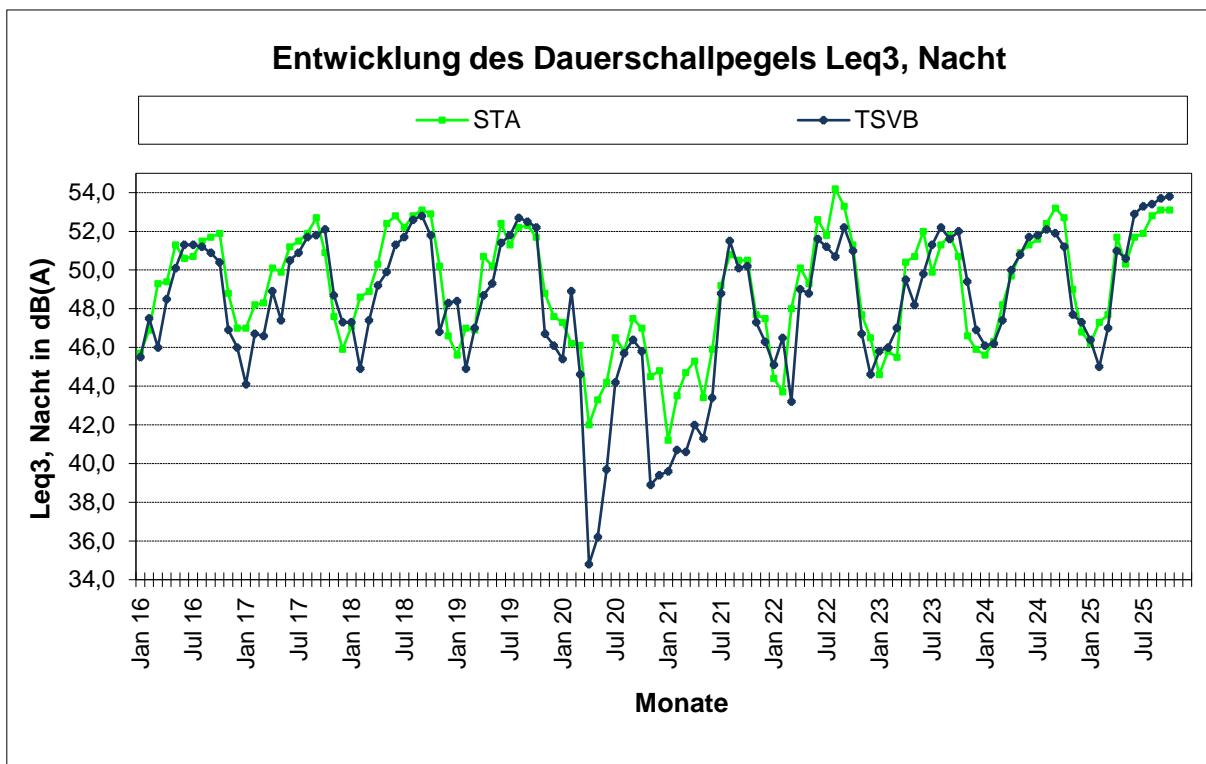
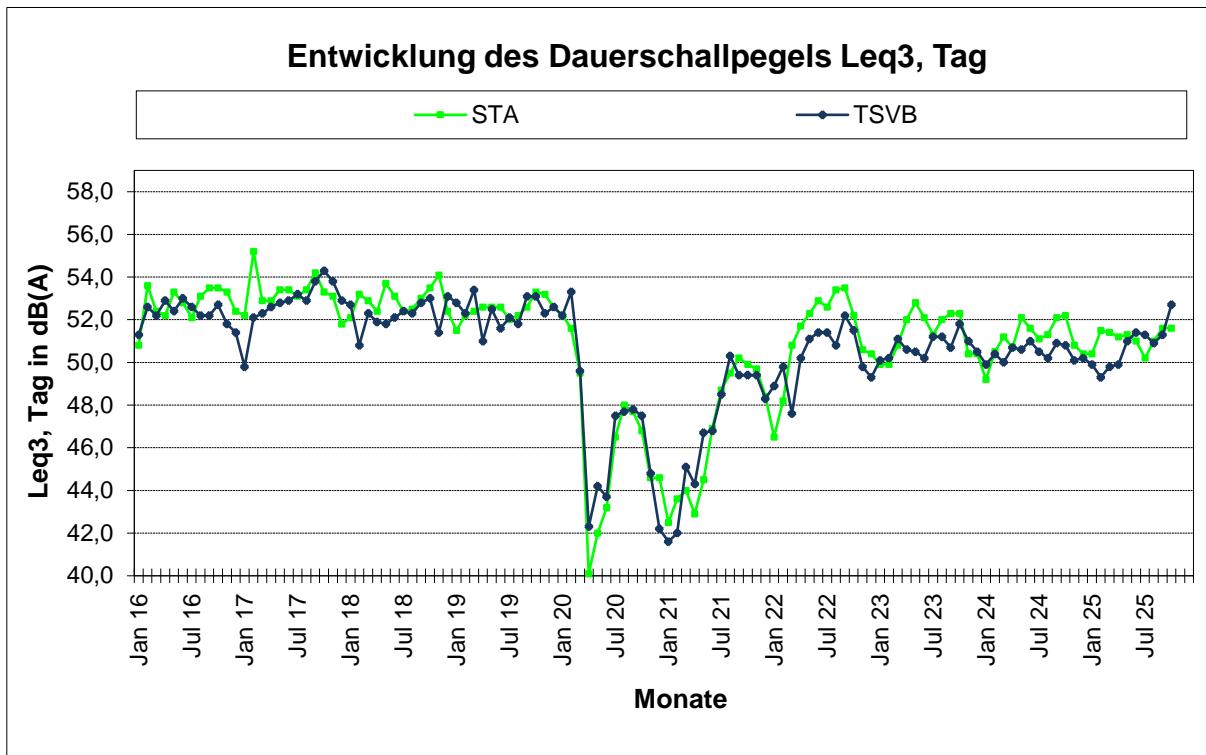
Zeitraum: 00:00 - 24:00 Uhr



# Entwicklung der Dauerschallpegel Leq3

für die Messstellen

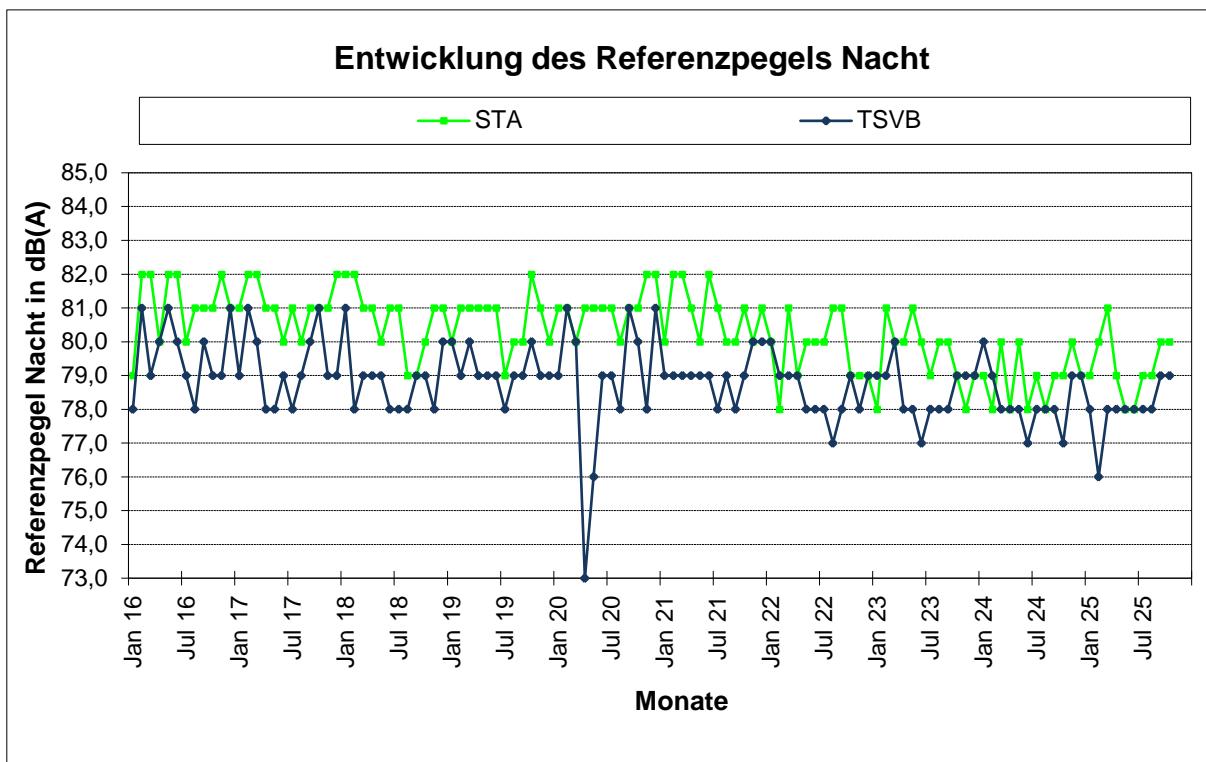
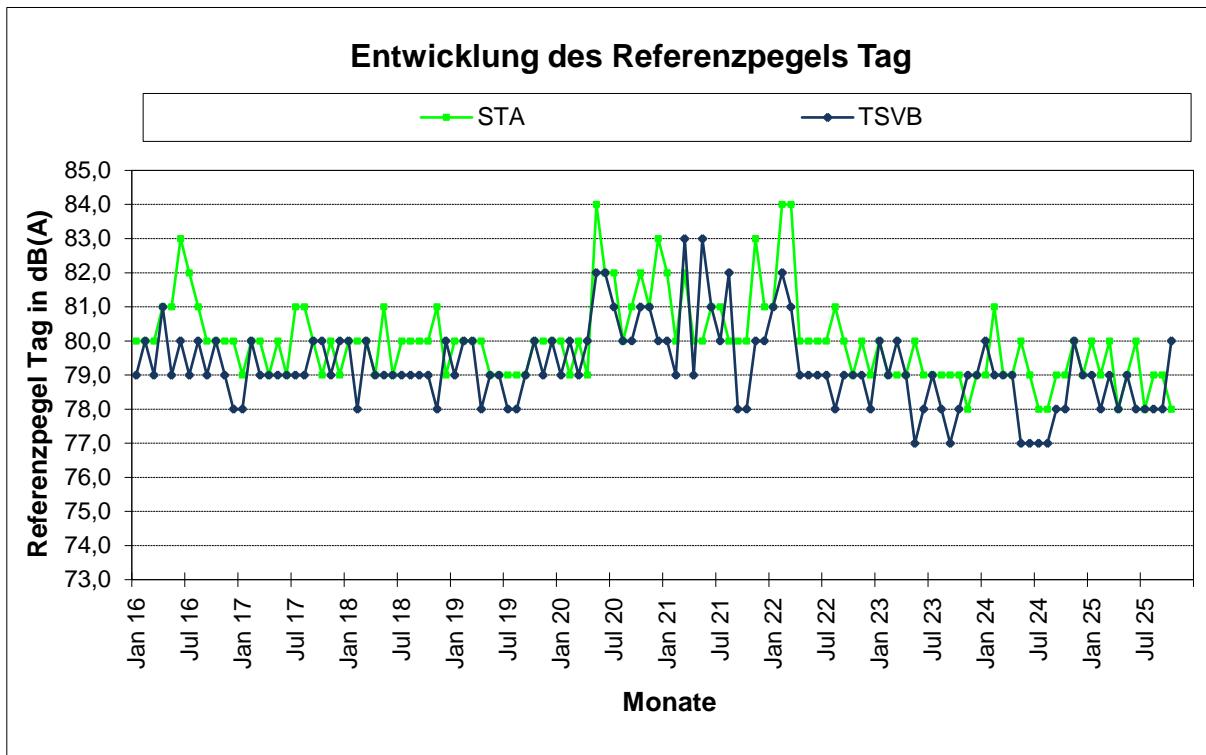
STA (M 08 - Stadeln), TSVB (M 09 - TSV Behringersdorf)

ALBRECHT DÜRER  
AIRPORT NÜRNBERG

# Entwicklung der Referenzpegel

für die Messstellen

STA (M 08 - Stadeln), TSVB (M 09 - TSV Behringersdorf)

ALBRECHT DÜRER  
AIRPORT NÜRNBERG

# Referenzpegel-Überschreitungen Oktober 2025



Operation: Starts und Landungen

Zeitraum: 06:00 - 22:00

Datum/ Zeit	Flugnummer	A/D RWY	Messstellen-Name	HGN (M 01)	BU-W (M 02)	BB (M 03)	BU-S (M 04)	ZIE (M 05)	BOX (M 06)	STA (M 08)	TSVB (M 09)										
Zeitraum von 1.10.2025 06:00:00 bis 1.11.2025 05:59:59			Referenzpegel [dB]	Tag	90	84	81	83		77	78	80									
				Nacht	91	86	81	82		75	80	79									
01.10.2025 18:50:16	KL 1845	A 10	E90									78,1									
02.10.2025 11:31:02	XR 2244	A 10	738									78,2									
02.10.2025 13:54:10	KL 1843	A 10	E90									80,3									
03.10.2025 06:30:53	FR 7570	D 28	738		86,2																
03.10.2025 12:22:07	FR 7571	A 10	738									79,4									
03.10.2025 14:03:29	GAF 309	A 10	C30J									79,8									
04.10.2025 16:24:55	FR 7937	D 28	738					83,5													
05.10.2025 15:13:42	AMB 027	A 28	EC45			81,6															
06.10.2025 09:43:47	FR 1184	A 28	738	90,0																	
06.10.2025 10:12:06	OY 564	D 28	772		86,3		86,7														
06.10.2025 10:28:54	XQ 262	A 28	734	91,9																	
06.10.2025 11:52:22	XQ 263	D 28	734				83,2														
06.10.2025 14:02:05	XR 2214	A 28	738	91,0																	
08.10.2025 06:00:31	XR 2231	D 28	738		84,6																
08.10.2025 06:24:40	OY 556	A 28	772	92,1																	
08.10.2025 09:12:19	OY 556	D 28	772		86,6																
08.10.2025 13:10:56	AMB 088	A 28	EC45			82,5															
08.10.2025 14:28:55	LIFTR01	U 28	A400	90,0								78,9									
08.10.2025 21:58:48	OY 556A	D 28	772		87,2		83,3														
09.10.2025 10:24:40	FR 1185	D 28	738				83,4														
09.10.2025 11:01:51	LH 142	U 28	CR9										82,1								
10.10.2025 21:53:29	OY 534	D 28	772		85,5																
12.10.2025 14:49:35	FR 7582	D 28	738		84,0								78,6								
12.10.2025 21:06:47	RSX8208	D 28	738																		
13.10.2025 21:20:35	FR 7935	D 28	738		84,0																

# Referenzpegel-Überschreitungen Oktober 2025



Operation: Starts und Landungen

Zeitraum: 06:00 - 22:00

Datum/ Zeit	Flugnummer	A/D RWY	Flugzeugtyp	Messstellen-Name	HGN	BU-W	BB	BU-S	ZIE	BOX	STA	TSVB							
					(M 01)	(M 02)	(M 03)	(M 04)	(M 05)	(M 06)	(M 08)	(M 09)							
Zeitraum von 1.10.2025 06:00:00 bis 1.11.2025 05:59:59				Referenzpegel [dB]	Tag	90	84	81	83		77	78	80						
				Nacht	91	86	81	82		75	80	79							
14.10.2025 17:28:03	GAF 118	A	28	A400	92,4								81,2						
16.10.2025 13:45:48	FR 4479	D	28	738		84,2													
17.10.2025 07:01:20	FR 7570	D	28	738				83,0											
17.10.2025 10:49:27	TK 1504	D	28	321							78,0								
18.10.2025 10:09:24	FR 7905	A	10	738		84,0													
20.10.2025 12:50:47	FR 7586	D	10	738			81,1												
20.10.2025 14:38:54	BFX 047P	A	10	PRM1							78,3								
20.10.2025 21:04:55	XR 6784	A	10	738							78,7								
23.10.2025 11:12:22	XQ 263	D	10	320								81,6							
23.10.2025 11:50:00	LH 142	U	10	CR9							85,2								
23.10.2025 19:56:07	XR 2246	A	28	738	90,1							80,5							
24.10.2025 11:43:16	FR 4484	D	28	738						77,5									
24.10.2025 13:27:12	FR 7633	D	28	738				83,0											
25.10.2025 11:55:03	FR 7586	D	28	738						78,0									
25.10.2025 12:02:54	GAT41	D	28	TRIN						77,8									
25.10.2025 16:20:34	FR 7937	D	28	738				84,3											
26.10.2025 10:38:11	TK 1503	U	28	738	90,2														
26.10.2025 10:51:42	TK 1503	A	28	738	91,3														
26.10.2025 20:11:07	RSX8208	D	10	738	90,1														
27.10.2025 10:16:39	TK 1503	A	28	738	90,1														
27.10.2025 13:03:17	XR 2214	U	28	738								82,1							
27.10.2025 19:00:45	IV 1276	A	28	734	92,0							81,9							
28.10.2025 07:36:46	5Y 8851	A	28	744	95,0					85,2		77,4	83,6						
28.10.2025 12:48:09	5Y 8851	D	28	744		90,4													
28.10.2025 18:05:43	TK 1505	A	28	738	90,3														

# Referenzpegel-Überschreitungen Oktober 2025



**Operation:** Starts und Landungen

**Zeitraum:** 06:00 - 22:00

Datum/ Zeit	Flugnummer	A/D RWY	Messstellen-Name	HGN (M 01)	BU-W (M 02)	BB (M 03)	BU-S (M 04)	ZIE (M 05)	BOX (M 06)	STA (M 08)	TSVB (M 09)									
Zeitraum von 1.10.2025 06:00:00 bis 1.11.2025 05:59:59			Referenzpegel [dB]	Tag	90	84	81	83		77	78	80								
				Nacht	91	86	81	82		75	80	79								
29.10.2025 10:41:04	AMB 027	D	28	EC45						79,5										
29.10.2025 17:43:14	GAT93	A	10	A169						80,1										
29.10.2025 20:34:57	BFX 047V	A	10	PRM1							78,2									
30.10.2025 09:26:36	FR 7633	D	28	738				83,1												
30.10.2025 09:54:06	TK 1503	A	28	738	92,3					83,5										
30.10.2025 19:50:47	FR 4484	D	28	738						79,8										
31.10.2025 16:08:59	AMB 027	A	10	EC45							78,3									
31.10.2025 16:43:31	MMF 034	A	10	332																

# Referenzpegel-Überschreitungen Oktober 2025



Operation: Starts und Landungen

Zeitraum: 22:00 - 06:00

Datum/ Zeit	Flugnummer	A/D RWY	Messstellen-Name	HGN (M 01)	BU-W (M 02)	BB (M 03)	BU-S (M 04)	ZIE (M 05)	BOX (M 06)	STA (M 08)	TSVB (M 09)										
Zeitraum von 1.10.2025 06:00:00 bis 1.11.2025 05:59:59			Referenzpegel [dB]	Tag	90	84	81	83		77	78	80									
				Nacht	91	86	81	82		75	80	79									
02.10.2025 02:37:16	6K 524	D	28	734		87,8					81,2										
03.10.2025 03:12:50	6K 524A	D	28	734		88,3															
05.10.2025 04:34:22	XQ 838	A	28	738	91,5																
06.10.2025 00:52:38	XC 9003	A	28	738	91,9																
06.10.2025 01:20:24	XC 7905	A	28	738								79,0									
06.10.2025 04:59:59	OY 564	A	28	772	91,3																
06.10.2025 22:21:39	FR 7632	A	28	738								79,3									
07.10.2025 00:34:00	XR 6783	D	28	738			82,1														
08.10.2025 22:04:45	IFA2356	A	28	CL60	96,5							85,9									
12.10.2025 01:48:09	RSX8604	D	28	738		86,0															
13.10.2025 23:17:22	FR 1131	D	28	738			82,8														
14.10.2025 00:17:44	4M 122	D	28	739		86,5															
14.10.2025 00:21:11	NP 8102	D	28	320							80,3										
14.10.2025 01:23:22	XQ 163	D	28	738							80,2										
15.10.2025 00:30:48	4M 222	D	28	739		86,5															
17.10.2025 02:24:01	SM 2967	D	28	320			82,0														
18.10.2025 02:33:12	SM 2967	D	10	320								79,4									
20.10.2025 03:36:57	FH 1346	D	10	320			81,1														
20.10.2025 22:28:18	FR 1131	D	10	738			81,0														
21.10.2025 01:40:41	FH 1344	D	10	320								79,1									
23.10.2025 22:22:11	FR 5094	A	28	738								80,1									
23.10.2025 22:43:43	W6 4735	A	28	320								79,6									
23.10.2025 23:18:58	DI 6147	A	28	20N								79,1									
23.10.2025 23:25:04	FR 5095	D	28	738			84,4														
24.10.2025 00:51:45	XC 4905	A	28	738	91,8																

Airport Nürnberg, Fluglärmmessung

Referenzpegel-Überschreitungen Nacht

Anlage 5 (Nacht), Seite 1 / 2

© Topsonic Systemhaus GmbH, Würselen

# Referenzpegel-Überschreitungen Oktober 2025



Operation: Starts und Landungen

Zeitraum: 22:00 - 06:00

Datum/ Zeit	Flugnummer	A/D RWY	Messstellen-Name	HGN (M 01)	BU-W (M 02)	BB (M 03)	BU-S (M 04)	ZIE (M 05)	BOX (M 06)	STA (M 08)	TSVB (M 09)									
Zeitraum von 1.10.2025 06:00:00 bis 1.11.2025 05:59:59			Referenzpegel [dB]	Tag	90	84	81	83		77	78	80								
				Nacht	91	86	81	82		75	80	79								
24.10.2025 04:54:40	XQ 167	D	28	738				82,1		75,5										
25.10.2025 04:25:36	NE 5133	D	28	320		88,2					80,7									
25.10.2025 23:34:05	XQ 168	A	28	738								79,1								
26.10.2025 04:45:04	XR 2273	D	28	738					75,0											
28.10.2025 22:12:18	FR 7633	D	28	738					75,3											
29.10.2025 02:40:28	XR 300	D	28	738					75,3			80,6								
01.11.2025 05:09:28	6K 524	D	10	332																

## Nachtflugbewegungen am Verkehrsflughafen Nürnberg

<b>Oktobe 2025</b>					
<b>Datum</b>		<b>Bewegung / Nacht</b>			
<b>vom</b>	<b>Nacht</b>	<b>Summe</b>	<b>Starts</b>	<b>Landun-</b>	<b>Über-</b>
	<b>zum</b>			<b>gen</b>	<b>flüge</b>
01.10.2025	02.10.2025	52	24	27	1
02.10.2025	03.10.2025	54	23	31	0
03.10.2025	04.10.2025	56	26	30	0
04.10.2025	05.10.2025	39	18	21	0
05.10.2025	06.10.2025	59	26	33	0
06.10.2025	07.10.2025	51	24	27	0
07.10.2025	08.10.2025	43	19	24	0
08.10.2025	09.10.2025	44	20	24	0
09.10.2025	10.10.2025	45	21	24	0
10.10.2025	11.10.2025	56	27	29	0
11.10.2025	12.10.2025	39	19	20	0
12.10.2025	13.10.2025	49	22	27	0
13.10.2025	14.10.2025	52	22	30	0
14.10.2025	15.10.2025	40	19	21	0
15.10.2025	16.10.2025	44	21	23	0
16.10.2025	17.10.2025	47	22	25	0
17.10.2025	18.10.2025	48	23	25	0
18.10.2025	19.10.2025	45	20	25	0
19.10.2025	20.10.2025	49	20	28	1
20.10.2025	21.10.2025	54	26	27	1
21.10.2025	22.10.2025	40	20	20	0
22.10.2025	23.10.2025	44	20	24	0
23.10.2025	24.10.2025	46	23	23	0
24.10.2025	25.10.2025	47	21	26	0
25.10.2025	26.10.2025	39	19	20	0
26.10.2025	27.10.2025	40	18	21	1
27.10.2025	28.10.2025	37	17	20	0
28.10.2025	29.10.2025	34	16	18	0
29.10.2025	30.10.2025	38	16	20	2
30.10.2025	31.10.2025	37	17	20	0
31.10.2025	01.11.2025	41	21	20	0
<b>Monatssummen:</b>		<b>1.409</b>	<b>650</b>	<b>753</b>	<b>6</b>

<b>Mittelwert aller Nächte</b>	<b>45</b>
<b>Mittelwert der Werktagsnächte</b>	<b>45</b>