

Immissionsbericht Oktober 2025

| | |
|---------------------------------------|----------|
| I. Luftverkehr | 2 |
| I. 1. Flugbewegungen | 2 |
| I. 2. Nachtflugverkehr | 2 |
| I. 3. Betriebsrichtungsverteilung | 3 |
| I. 4. Lärmzulassung der Luftfahrzeuge | 3 |
| I. 5. Wetterdaten | 3 |
| II. Fluglärm | 4 |
| II. 0. Vorbemerkung | 4 |
| II. 1. Maximalpegelverteilung | 4 |
| II. 2. Dauerschallpegel L_{eq3} | 4 |
| II. 3. Dauerschallpegel L_{eq4} | 5 |
| II. 4. Referenzpegel | 5 |

Impressum

Flughafen Nürnberg GmbH
Fluglärmmessung / Umwelt
Flughafenstraße 100
90411 Nürnberg
Tel 0911-9 37 20 20
umwelt@airport-nuernberg.de
www.airport-nuernberg.de

I. Luftverkehr

I. 1. Flugbewegungen

Der gewerbliche Flugverkehr (Tag und Nacht) nahm gegenüber dem Vorjahresmonat um 13,8 % zu.

| Flugbewegungen | Oktober 2025 | Oktober 2024 | Veränderung |
|------------------|--------------|--------------|-------------|
| Gewerblich | 3.708 | 3.258 | +13,8 % |
| Nicht gewerblich | 1.362 | 1.269 | +7,3 % |
| Gesamt | 5.070 | 4.527 | +12,0 % |

I. 2. Nachtflugverkehr

Der Nachtflugverkehr nahm im Oktober 2025 (vom 01.10.2025, 0:00:00 Uhr bis zum 31.10.2025, 23:59:59 Uhr Ortszeit) gegenüber dem Vorjahresmonat um 23,1 % zu.

Der Anteil des Nachtflugverkehrs am Gesamtverkehr lag bei 27,8 %.

| | Oktober 2025 | Oktober 2024 | Veränderung |
|---------------------|--------------|--------------|-------------|
| Starts Nachtflug | 649 | 482 | +34,6 % |
| Landungen Nachtflug | 752 | 653 | +15,2 % |
| Summe Nachtflug | 1.407 | 1.143 | +23,1 % |

Im Mittel aller Nächte gab es im Oktober 2025 am Flughafen Nürnberg pro Nacht 45 Flugbewegungen.

In den Werktagsnächten (Montag 22:00 Uhr bis Samstag 06:00 Uhr Ortszeit, außer Feiertage) gab es im Oktober 2025 im Mittel pro Nacht ebenfalls 45 Flugbewegungen.

Die Aufschlüsselung der Nachtflugbewegungen auf die einzelnen Nächte (hier vom 01.10.2025, 22:00:00 Uhr bis zum 01.11.2025, 05:59:59 Uhr Ortszeit) enthält die Anlage 6.

I. 3. Betriebsrichtungsverteilung

Die Gesamtzahl aller Starts und Landungen verteilte sich auf folgende Richtungen:

| Betriebsrichtung | Oktober 2025 | Oktober 2024 |
|------------------|--------------|--------------|
| Landung 10 | 17,9 % | 30,2 % |
| Start 10 | 17,7 % | 29,1 % |
| Landung 28 | 32,1 % | 19,9 % |
| Start 28 | 32,4 % | 20,9 % |

Die unterschiedliche Richtungsverteilung ergibt sich aus der unterschiedlichen Windverteilung und der Richtungszuweisung der DFS (Abweichungen zu 100 % sind rundungsbedingt).

I. 4. Lärmzulassung der Luftfahrzeuge

Die nachfolgende Tabelle zeigt die zahlenmäßige Zuordnung aller Flugbewegungen des Berichtsmonats (außer Militärflüge) zu ihren jeweiligen Lärmkapiteln.

Die Zuordnung erfolgt jeweils nach den am Flughafen Nürnberg aktuell vorliegenden Lärmzeugnissen und den Vorgaben der aktuellen Bonusliste des BMDV.

Für leichte Propellerflugzeuge und Hubschrauber wurde je eine Gruppe gebildet.

| Lärmkapitel (Chapter) nach ICAO Annex 16 | Anzahl der Flugbewegungen | Anteile |
|--|---------------------------|---------|
| Kapitel 14 | 737 | 14,3 % |
| Kapitel 4 | 2.234 | 43,3 % |
| Kapitel 3 (und auf Bonusliste) | 1.049 | 20,3 % |
| Kapitel 3 (nicht auf Bonusliste) | 0 | 0,0 % |
| Kapitel 2 | 0 | 0,0 % |
| Propellerflugzeuge ≤ 8.618 kg | 705 | 13,7 % |
| Hubschrauber | 430 | 8,3 % |

(Abweichungen zu 100 % sind rundungsbedingt)

I. 5. Wetterdaten

In der Anlage 1 sind die täglichen Meteorologiedaten beigelegt.

II. Fluglärm

II. 0. Vorbemerkung

Im April 2019 musste die Messstelle ZIE (M 05) auf Wunsch des Eigentümers am bisherigen Standort abgebaut werden. Bis ein neuer Standort gefunden ist, stehen leider keine Messwerte zur Verfügung.

II. 1. Maximalpegelverteilung

Anlage 2 zeigt die gemessenen gültigen Maximalpegel jeder Messstelle, eingetragen in eine Häufigkeitstabelle mit einer Klassenbreite von 1 dB.

Bei diesen Tabellen wird in „Tag“ (Seite 1) und „Nacht“ (Seite 2) unterschieden.

In der Darstellung auf Seite 3 sind alle Maximalpegel des Monats enthalten, die über einem Wert von 70 dB(A) liegen.

II. 2. Dauerschallpegel L_{eq3}

Im seit dem 7.6.2007 geltenden Fluglärmgesetz wird der energieäquivalente Dauerschallpegel L_{eq3} getrennt für Tag und Nacht eingeführt. Diese Werte betragen für den Monat Oktober 2025:

| Mess- stelle | HGN (M 01) HGN- Center | BU-W (M 02) Buch- West | BB (M 03) Buchen- bühl | BU-S (M 04) Buch- Süd | ZIE (M 05) Ziegel- stein | BOX (M 06) Box- dorf | STA (M 08) Sta- deln | TSVB (M 09) TSV Behrin- gersdorf |
|-----------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--|
| Tag- L_{eq3} [dB(A)] | 60,5 | 56,7 | 48,1 | 53,7 | Kein Wert * | 46,8 | 51,6 | 52,7 |
| Nacht- L_{eq3} [dB(A)] | 61,3 | 57,5 | 49,3 | 53,0 | Kein Wert * | 46,1 | 53,1 | 53,8 |

* siehe II. 0.

Die Darstellungen in Anlage 3 zeigen die Entwicklung der energieäquivalenten Dauerschallpegel L_{eq3} , Tag und L_{eq3} , Nacht für die Messstellen STA und TSVB in den letzten 10 Jahren.

II. 3. Dauerschallpegel L_{eq4}

Zum Vergleich wird die nach dem (alten) Fluglärmsgesetz von 1971 (auf der Grundlage der mittlerweile auch überarbeiteten alten DIN 45 643) geforderte Kenngröße äquivalenter Dauerschallpegel L_{eq4} für alle acht Messstellen weitergeführt.

Für den Monat Oktober 2025 betrugen diese Werte:

| Mess- stelle | HGN (M 01) HGN- Center | BU-W (M 02) Buch- West | BB (M 03) Buchen- bühl | BU-S (M 04) Buch- Süd | ZIE (M 05) Ziegel- stein | BOX (M 06) Box- dorf | STA (M 08) Sta- deln | TSVB (M 09) TSV Behrin- gersdorf |
|----------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--|
| L_{eq4} [dB(A)] | 61,5 | 59,0 | 50,2 | 55,0 | Kein Wert * | 49,8 | 55,1 | 55,8 |

* siehe II. 0.

II. 4. Referenzpegel

1 Prozent der Maximalpegel aller gemessenen Lärmereignisse der Flugbewegungen überschreiten diesen Referenzpegel. Oberhalb des Referenzpegels befindet sich also das „lauteste Prozent“.

Die Referenzpegel werden nach dieser 1%-Regel für jede Messstelle getrennt jeden Monat neu berechnet.

| Mess- stelle | HGN (M 01) HGN- Center | BU-W (M 02) Buch- West | BB (M 03) Buchen- bühl | BU-S (M 04) Buch- Süd | ZIE (M 05) Ziegel- stein | BOX (M 06) Box- dorf | STA (M 08) Sta- deln | TSVB (M 09) TSV Behrin- gersdorf |
|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--|
| Referenz- pegel [dB(A)] | | | | | | | | |
| Tag | 90 | 84 | 81 | 83 | Kein Wert * | 77 | 78 | 80 |
| Nacht | 91 | 86 | 81 | 82 | Kein Wert * | 75 | 80 | 79 |

* siehe II. 0.

Die Darstellungen in Anlage 4 zeigen die Entwicklung der Referenzpegel Tag und Nacht für die Messstellen STA und TSVB in den letzten 10 Jahren.

Die Listen in Anlage 5 zeigen diejenigen Flugbewegungen, die die Referenzpegel überschritten haben mit Angabe des jeweiligen Zeitpunktes und der Höhe des dabei erzeugten Schallpegels.

Ausfälle

➤ keine

- Anlage 1:** Meteorologiedaten
- Anlage 2:** Maximalpegelverteilung
- Anlage 3:** Entwicklung der Dauerschallpegel $L_{eq3, Tag}$ und $L_{eq3, Nacht}$
- Anlage 4:** Entwicklung der Referenzpegel Tag und Nacht
- Anlage 5:** Referenzpegel-Überschreitungen
- Anlage 6:** Zusammenstellung der Nachtflugbewegungen

Meteorologie-Tagesdaten

Oktober 2025

| Datum | Windgeschwindigkeit [m/s] | | | Windrichtung[°] | Temperatur [°C] | | | Luftfeuchte [%] | | | Luftdruck [mBar] | | | Tages-Niederschlag [mm] |
|------------|---------------------------|-----|-----|-----------------|-----------------|------|------|-----------------|-----|----|------------------|-------|-------|-------------------------|
| | Min | Max | Ø | | Min | Max | Ø | Min | Max | Ø | Min | Max | Ø | |
| 01.10.2025 | 0,1 | 3,4 | 0,9 | 45 | 0,4 | 13,6 | 7,4 | 49 | 98 | 79 | 1.028 | 1.031 | 1.030 | 0 |
| 02.10.2025 | 0,0 | 2,9 | 0,6 | 15 | 0,1 | 15,9 | 7,1 | 45 | 98 | 80 | 1.027 | 1.032 | 1.029 | 0 |
| 03.10.2025 | 0,1 | 4,0 | 1,4 | 135 | -0,3 | 14,8 | 8,6 | 40 | 98 | 68 | 1.012 | 1.027 | 1.021 | 0 |
| 04.10.2025 | 0,6 | 7,3 | 2,8 | 240 | 7,4 | 19,2 | 11,0 | 71 | 94 | 82 | 1.000 | 1.012 | 1.007 | 2 |
| 05.10.2025 | 0,7 | 7,1 | 2,7 | 255 | 8,6 | 13,0 | 10,2 | 69 | 91 | 82 | 1.011 | 1.021 | 1.016 | 2 |
| 06.10.2025 | 0,7 | 5,1 | 2,5 | 270 | 9,1 | 11,3 | 10,4 | 81 | 95 | 90 | 1.021 | 1.026 | 1.024 | 0 |
| 07.10.2025 | 0,1 | 2,5 | 0,9 | 270 | 10,6 | 14,7 | 12,3 | 80 | 96 | 90 | 1.024 | 1.027 | 1.026 | 0 |
| 08.10.2025 | 0,1 | 2,3 | 0,7 | 315 | 11,3 | 19,8 | 14,1 | 58 | 98 | 85 | 1.020 | 1.024 | 1.022 | 0 |
| 09.10.2025 | 0,0 | 2,6 | 0,8 | 330 | 6,4 | 15,9 | 11,7 | 76 | 99 | 90 | 1.022 | 1.030 | 1.026 | 0 |
| 10.10.2025 | 0,0 | 3,4 | 0,7 | 285 | 7,4 | 12,7 | 11,2 | 81 | 98 | 89 | 1.030 | 1.034 | 1.033 | 0 |
| 11.10.2025 | 0,0 | 1,6 | 0,5 | 330 | 10,2 | 14,7 | 12,5 | 81 | 95 | 90 | 1.030 | 1.034 | 1.033 | 0 |
| 12.10.2025 | 0,0 | 1,9 | 0,7 | 315 | 9,8 | 12,5 | 11,2 | 75 | 95 | 84 | 1.027 | 1.031 | 1.029 | 0 |
| 13.10.2025 | 0,0 | 2,1 | 0,6 | 15 | 3,9 | 15,9 | 10,0 | 69 | 100 | 89 | 1.026 | 1.027 | 1.026 | 0 |
| 14.10.2025 | 0,0 | 2,6 | 0,6 | 15 | 3,8 | 16,5 | 8,7 | 55 | 100 | 89 | 1.024 | 1.026 | 1.025 | 0 |
| 15.10.2025 | 0,0 | 2,7 | 0,7 | 15 | 3,5 | 17,1 | 9,8 | 56 | 100 | 84 | 1.024 | 1.026 | 1.025 | 0 |
| 16.10.2025 | 0,0 | 1,4 | 0,4 | 30 | 4,5 | 12,1 | 9,0 | 75 | 100 | 90 | 1.022 | 1.025 | 1.024 | 0 |
| 17.10.2025 | 0,0 | 3,0 | 0,7 | - | 8,0 | 13,5 | 10,6 | 69 | 96 | 85 | 1.022 | 1.025 | 1.023 | 0 |
| 18.10.2025 | 0,1 | 2,4 | 0,7 | 15 | 1,0 | 13,2 | 6,8 | 50 | 94 | 79 | 1.023 | 1.028 | 1.026 | 0 |
| 19.10.2025 | 0,1 | 3,8 | 1,3 | 135 | 1,3 | 10,5 | 7,3 | 63 | 92 | 78 | 1.010 | 1.024 | 1.017 | 0 |
| 20.10.2025 | 0,3 | 4,3 | 1,6 | 135 | 6,2 | 14,7 | 10,9 | 62 | 93 | 80 | 1.001 | 1.010 | 1.005 | 0 |
| 21.10.2025 | 0,2 | 4,9 | 1,6 | 165 | 10,4 | 17,4 | 13,5 | 62 | 98 | 83 | 1.001 | 1.003 | 1.002 | 3 |
| 22.10.2025 | 0,2 | 3,8 | 1,5 | 165 | 11,8 | 16,3 | 13,8 | 73 | 98 | 91 | 995 | 1.003 | 1.001 | 3 |
| 23.10.2025 | 0,8 | 6,9 | 2,9 | 240 | 8,4 | 14,1 | 11,3 | 75 | 96 | 88 | 989 | 1.000 | 994 | 16 |
| 24.10.2025 | 0,4 | 8,0 | 2,8 | 240 | 5,2 | 11,1 | 7,6 | 59 | 94 | 76 | 1.000 | 1.009 | 1.006 | 5 |
| 25.10.2025 | 0,4 | 6,7 | 2,5 | 240 | 5,7 | 11,7 | 8,9 | 70 | 95 | 84 | 1.002 | 1.005 | 1.004 | 5 |
| 26.10.2025 | 0,9 | 7,8 | 3,3 | 255 | 4,9 | 9,3 | 6,7 | 65 | 92 | 78 | 1.003 | 1.009 | 1.007 | 3 |
| 27.10.2025 | 0,9 | 8,6 | 3,1 | 240 | 5,4 | 10,6 | 7,6 | 78 | 93 | 87 | 1.000 | 1.012 | 1.005 | 8 |
| 28.10.2025 | 0,3 | 6,9 | 2,9 | 240 | 6,9 | 13,2 | 10,6 | 69 | 92 | 79 | 1.010 | 1.013 | 1.012 | 0 |
| 29.10.2025 | 0,6 | 4,4 | 1,7 | 165 | 6,4 | 15,3 | 11,2 | 62 | 94 | 81 | 1.002 | 1.013 | 1.007 | 1 |
| 30.10.2025 | 0,0 | 6,2 | 1,8 | 270 | 0,1 | 14,4 | 7,8 | 49 | 98 | 80 | 1.003 | 1.018 | 1.014 | 0 |
| 31.10.2025 | 0,1 | 4,3 | 1,0 | 150 | 0,1 | 15,3 | 8,7 | 63 | 98 | 85 | 1.015 | 1.019 | 1.017 | 0 |

Maximalpegelverteilung Oktober 2025**Zeitraum: 06:00 - 22:00 (Tag)**

| Pegelklasse dB(A) | HGN (M 01) | BU-W (M 02) | BB (M 03) | BU-S (M 04) | ZIE (M 05) | BOX (M 06) | STA (M 08) | TSVB (M 09) |
|------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| >= 66,0 | | | | | | 109 | | |
| >= 67,0 | | | | | | 137 | | |
| >= 68,0 | | 43 | | | | 141 | | 58 |
| >= 69,0 | 13 | 35 | | | | 101 | | 85 |
| >= 70,0 | 26 | 27 | 32 | 40 | | 95 | 108 | 100 |
| >= 71,0 | 15 | 37 | 54 | 44 | | 50 | 142 | 147 |
| >= 72,0 | 33 | 63 | 54 | 72 | | 24 | 147 | 170 |
| >= 73,0 | 25 | 61 | 52 | 99 | | 21 | 181 | 169 |
| >= 74,0 | 21 | 73 | 45 | 81 | | 10 | 169 | 180 |
| >= 75,0 | 22 | 88 | 52 | 103 | | 4 | 136 | 177 |
| >= 76,0 | 31 | 140 | 40 | 159 | | 6 | 94 | 117 |
| >= 77,0 | 42 | 214 | 31 | 133 | | 3 | 34 | 51 |
| >= 78,0 | 69 | 234 | 13 | 109 | | 1 | 9 | 21 |
| >= 79,0 | 103 | 177 | 10 | 77 | | 2 | 2 | 12 |
| >= 80,0 | 88 | 155 | 4 | 29 | | 1 | 1 | 1 |
| >= 81,0 | 106 | 81 | 2 | 30 | | | | 3 |
| >= 82,0 | 73 | 41 | 1 | 13 | | | | 3 |
| >= 83,0 | 64 | 12 | | 8 | | | 1 | |
| >= 84,0 | 117 | 5 | | 1 | | | | |
| >= 85,0 | 199 | 1 | | 1 | | | 1 | |
| >= 86,0 | 224 | 3 | | 1 | | | | |
| >= 87,0 | 161 | 1 | | | | | | |
| >= 88,0 | 81 | | | | | | | |
| >= 89,0 | 27 | | | | | | | |
| >= 90,0 | 7 | 1 | | | | | | |
| >= 91,0 | 3 | | | | | | | |
| >= 92,0 | 4 | | | | | | | |
| >= 93,0 | | | | | | | | |
| >= 94,0 | | | | | | | | |
| >= 95,0 | 1 | | | | | | | |
| >= 96,0 | | | | | | | | |
| >= 97,0 | | | | | | | | |
| >= 98,0 | | | | | | | | |
| >= 99,0 | | | | | | | | |
| >= 100,0 | | | | | | | | |
| >= 101,0 | | | | | | | | |
| >= 102,0 | | | | | | | | |
| >= 103,0 | | | | | | | | |
| >= 104,0 | | | | | | | | |
| >= 105,0 | | | | | | | | |
| >= 106,0 | | | | | | | | |
| >= 107,0 | | | | | | | | |
| >= 108,0 | | | | | | | | |
| >= 109,0 | | | | | | | | |
| >= 110,0 | | | | | | | | |
| >= 111,0 | | | | | | | | |
| >= 112,0 | | | | | | | | |

Messstelle außer Betrieb

Airport Nürnberg GmbH, Fluglärmmessung

Die roten Striche (oben) markieren den in diesem Monat an dieser Messstelle ermittelten Referenzpegel.

Maximalpegelverteilung Oktober 2025

Zeitraum: 22:00 - 06:00 (Nacht)

| Pegelklasse dB(A) | HGN (M 01) | BU-W (M 02) | BB (M 03) | BU-S (M 04) | ZIE (M 05) | BOX (M 06) | STA (M 08) | TSVB (M 09) |
|----------------------|---------------|----------------|--------------|----------------|--------------------------|---------------|---------------|----------------|
| >= 66,0 | | | | | Messstelle außer Betrieb | 42 | | 7 |
| >= 67,0 | | | | | | 43 | | 9 |
| >= 68,0 | | 1 | 16 | 9 | | 46 | | 15 |
| >= 69,0 | 3 | 5 | 19 | 14 | | 52 | | 19 |
| >= 70,0 | 1 | 9 | 20 | 20 | | 33 | 24 | 24 |
| >= 71,0 | 3 | 11 | 15 | 29 | | 23 | 46 | 38 |
| >= 72,0 | 5 | 15 | 13 | 43 | | 23 | 55 | 54 |
| >= 73,0 | 3 | 10 | 27 | 40 | | 10 | 78 | 103 |
| >= 74,0 | 3 | 23 | 32 | 21 | | 3 | 100 | 135 |
| >= 75,0 | 1 | 22 | 29 | 23 | | 4 | 112 | 133 |
| >= 76,0 | 10 | 39 | 30 | 46 | | | 111 | 68 |
| >= 77,0 | 14 | 72 | 23 | 58 | | | 28 | 49 |
| >= 78,0 | 24 | 98 | 10 | 58 | | | 15 | 27 |
| >= 79,0 | 31 | 104 | 6 | 48 | | | 10 | 7 |
| >= 80,0 | 17 | 82 | 2 | 23 | | | 3 | 2 |
| >= 81,0 | 27 | 92 | 2 | 8 | | | 1 | |
| >= 82,0 | 26 | 44 | | 4 | | | | |
| >= 83,0 | 41 | 22 | | | | | | |
| >= 84,0 | 63 | 11 | | 1 | | | | |
| >= 85,0 | 117 | 5 | | | | | | 1 |
| >= 86,0 | 110 | 3 | | | | | | |
| >= 87,0 | 100 | 1 | | | | | | |
| >= 88,0 | 67 | 2 | | | | | | |
| >= 89,0 | 31 | | | | | | | |
| >= 90,0 | 7 | | | | | | | |
| >= 91,0 | 4 | | | | | | | |
| >= 92,0 | | | | | | | | |
| >= 93,0 | | | | | | | | |
| >= 94,0 | | | | | | | | |
| >= 95,0 | | | | | | | | |
| >= 96,0 | 1 | | | | | | | |
| >= 97,0 | | | | | | | | |
| >= 98,0 | | | | | | | | |
| >= 99,0 | | | | | | | | |
| >= 100,0 | | | | | | | | |
| >= 101,0 | | | | | | | | |
| >= 102,0 | | | | | | | | |
| >= 103,0 | | | | | | | | |
| >= 104,0 | | | | | | | | |
| >= 105,0 | | | | | | | | |
| >= 106,0 | | | | | | | | |
| >= 107,0 | | | | | | | | |
| >= 108,0 | | | | | | | | |
| >= 109,0 | | | | | | | | |
| >= 110,0 | | | | | | | | |
| >= 111,0 | | | | | | | | |
| >= 112,0 | | | | | | | | |

Airport Nürnberg GmbH, Fluglärmmessung

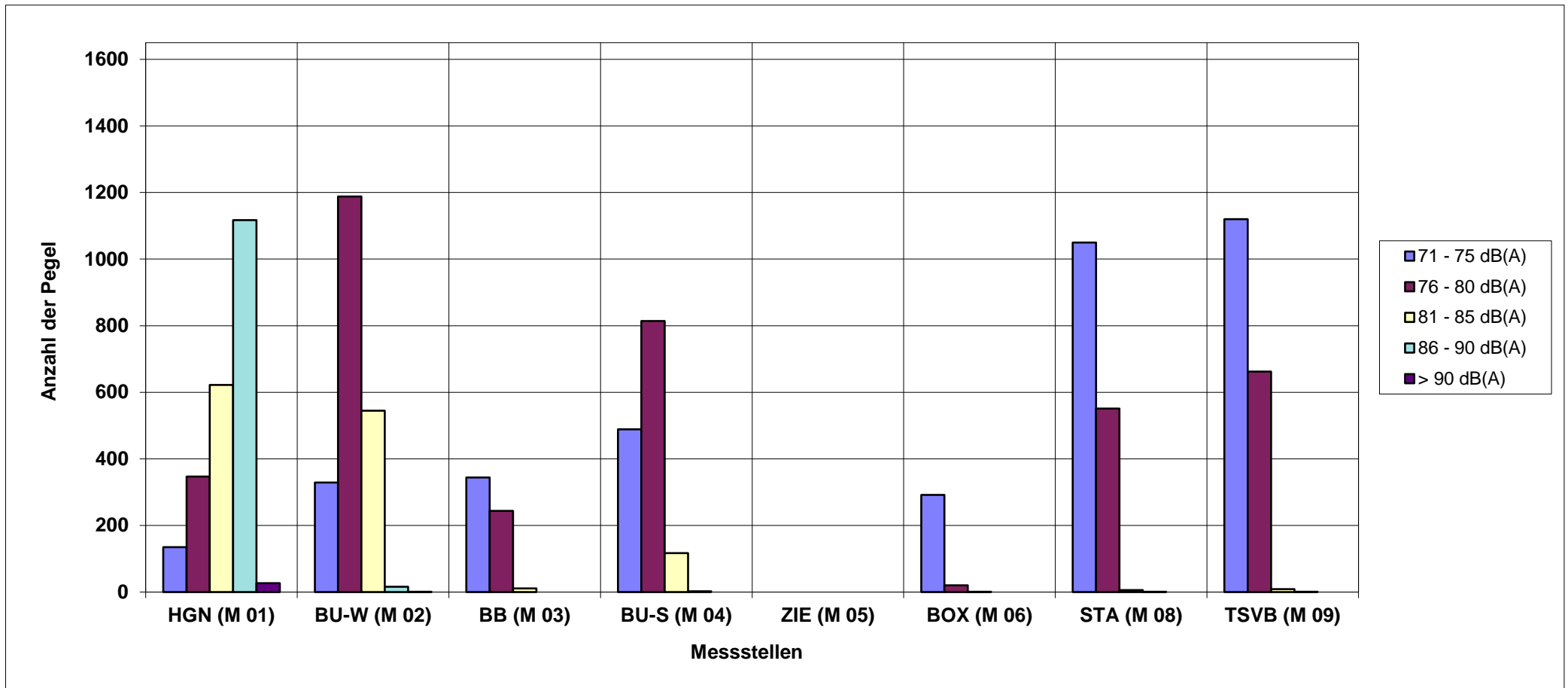
Die roten Striche (oben) markieren den in diesem Monat an dieser Messstelle ermittelten Referenzpegel.

Unterhalb der gelben Linie befinden sich die im §2, Abs. 2, Nr. 2 des aktuellen Fluglärmsgesetzes für die Nachtschutzzone aufgeführten Einzelschallpegel von mehr als 57 dB(A) innen zzgl. 15 dB Pegeldifferenz für ein gekipptes Fenster (= 72 dB(A) außen).

Maximalpegelverteilung Oktober 2025

Pegelhäufigkeitsverteilung

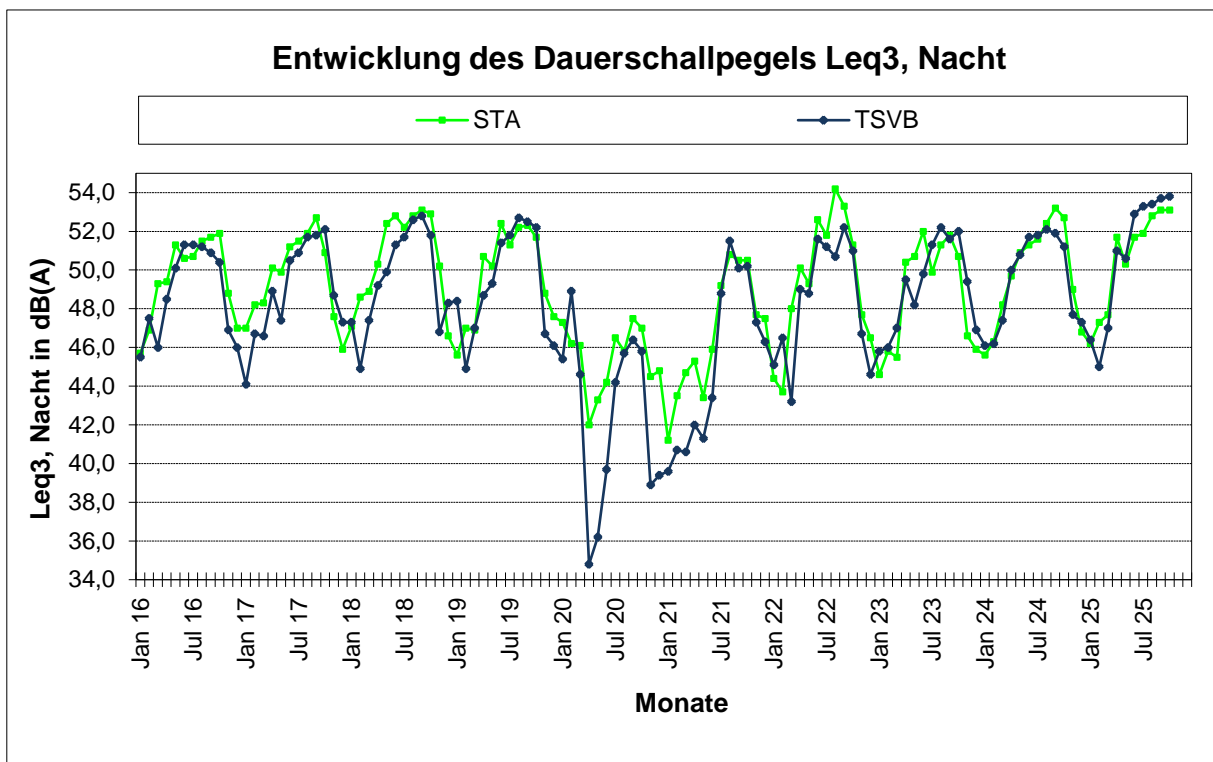
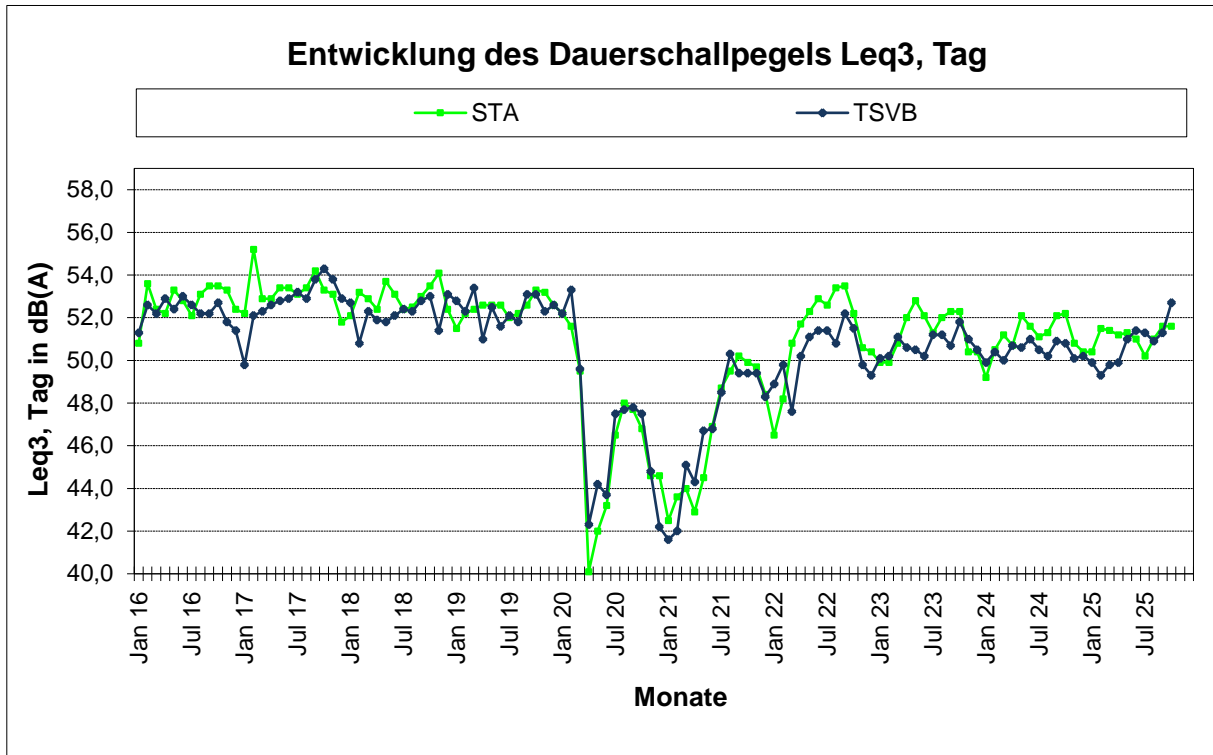
Zeitraum: 00:00 - 24:00 Uhr



Entwicklung der Dauerschallpegel Leq3

für die Messstellen

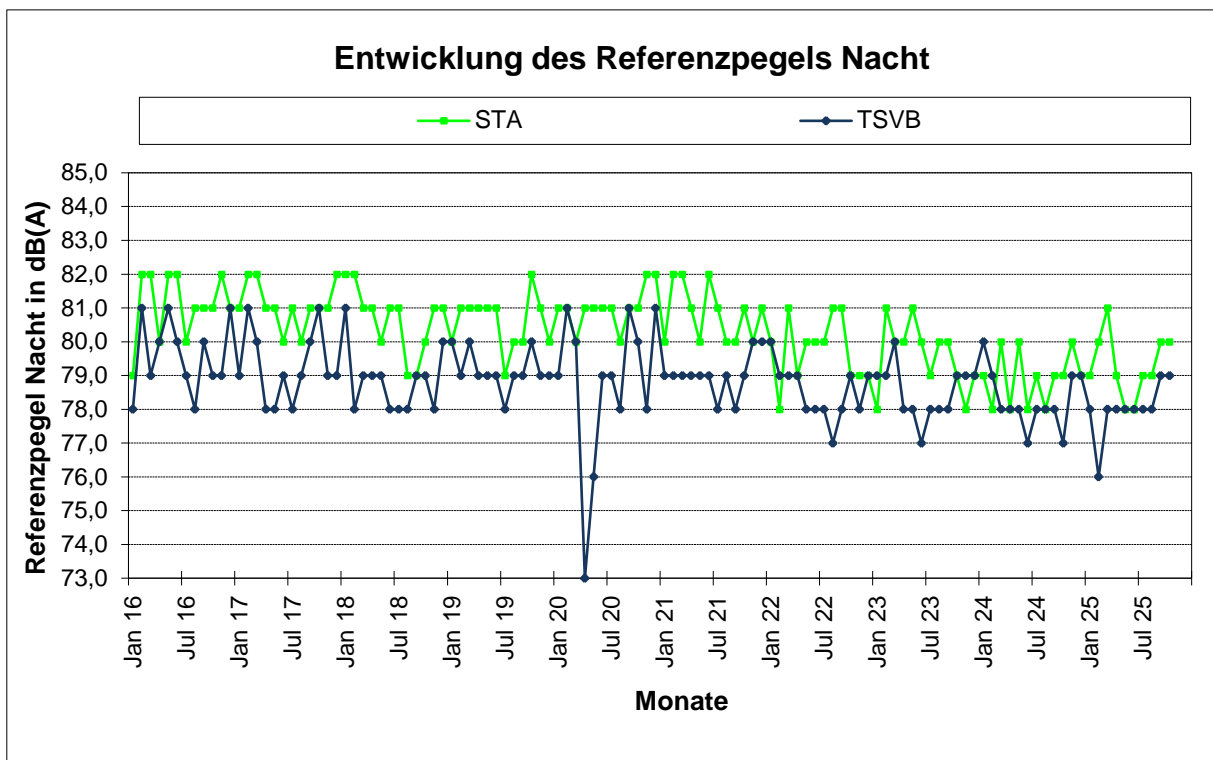
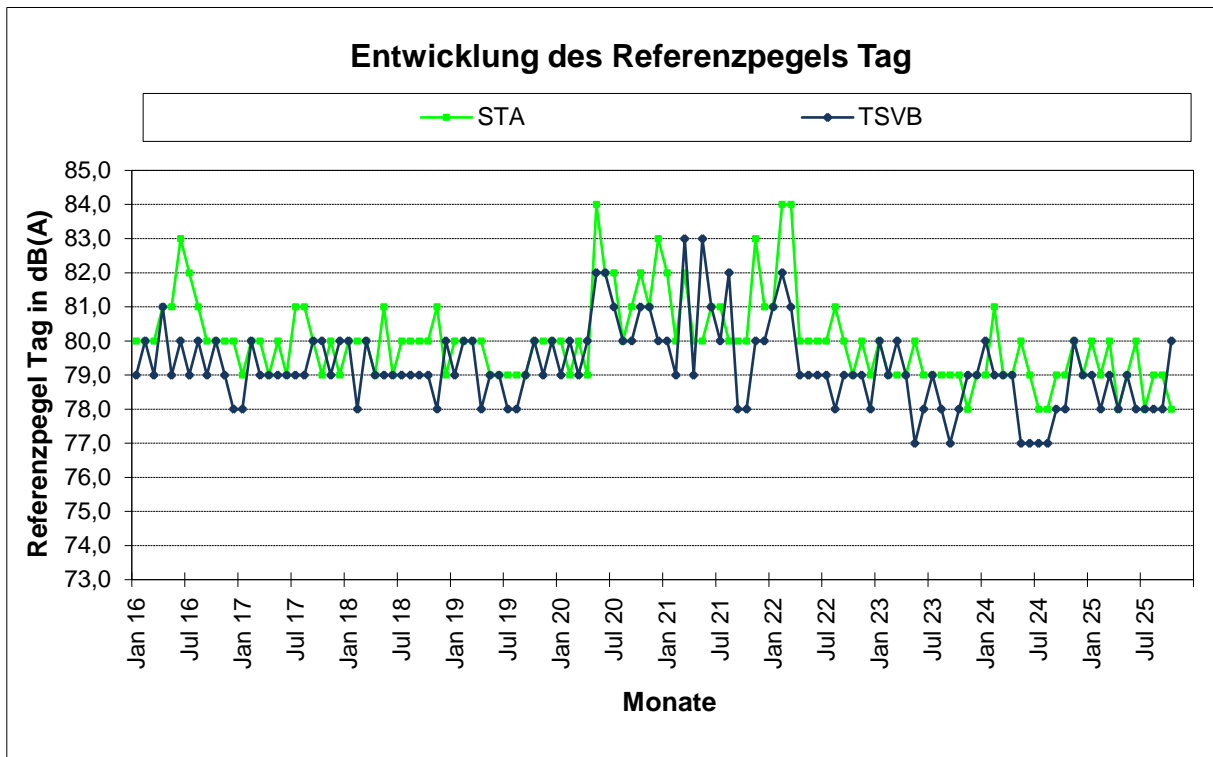
STA (M 08 - Stadeln), TSVB (M 09 - TSV Behringsdorf)



Entwicklung der Referenzpegel

für die Messstellen

STA (M 08 - Stadeln), TSVB (M 09 - TSV Behringsdorf)



Referenzpegel-Überschreitungen Oktober 2025



Operation: Starts und Landungen

Zeitraum: 06:00 - 22:00

| Datum/ Zeit | | Messstellen-Name | | | | HGN | BU-W | BB | BU-S | ZIE | BOX | STA | TSVB | | | | | | |
|--|----------|--------------------|-----------|-----|-------------|----------|----------|----------|----------|--------|----------|----------|----------|--|--|--|--|--|--|
| | | Flugnummer | A/D | RWY | Flugzeugtyp | (M 01) | (M 02) | (M 03) | (M 04) | (M 05) | (M 06) | (M 08) | (M 09) | | | | | | |
| Zeitraum von 1.10.2025 06:00:00 bis 1.11.2025 05:59:59 | | Referenzpegel [dB] | Tag Nacht | | | 90 91 | 84 86 | 81 81 | 83 82 | | 77 75 | 78 80 | 80 79 | | | | | | |
| 01.10.2025 | 18:50:16 | KL 1845 | A | 10 | E90 | | | | | | | 78,1 | | | | | | | |
| 02.10.2025 | 11:31:02 | XR 2244 | A | 10 | 738 | | | | | | | 78,2 | | | | | | | |
| 02.10.2025 | 13:54:10 | KL 1843 | A | 10 | E90 | | | | | | | 80,3 | | | | | | | |
| 03.10.2025 | 06:30:53 | FR 7570 | D | 28 | 738 | | 86,2 | | | | | | | | | | | | |
| 03.10.2025 | 12:22:07 | FR 7571 | A | 10 | 738 | | | | | | | 79,4 | | | | | | | |
| 03.10.2025 | 14:03:29 | GAF 309 | A | 10 | C30J | | | | | | | 79,8 | | | | | | | |
| 04.10.2025 | 16:24:55 | FR 7937 | D | 28 | 738 | | | | 83,5 | | | | | | | | | | |
| 05.10.2025 | 15:13:42 | AMB 027 | A | 28 | EC45 | | | 81,6 | | | | | | | | | | | |
| 06.10.2025 | 09:43:47 | FR 1184 | A | 28 | 738 | 90,0 | | | | | | | | | | | | | |
| 06.10.2025 | 10:12:06 | OY 564 | D | 28 | 772 | | 86,3 | | 86,7 | | | | | | | | | | |
| 06.10.2025 | 10:28:54 | XQ 262 | A | 28 | 734 | 91,9 | | | | | | | | | | | | | |
| 06.10.2025 | 11:52:22 | XQ 263 | D | 28 | 734 | | | | 83,2 | | | | | | | | | | |
| 06.10.2025 | 14:02:05 | XR 2214 | A | 28 | 738 | 91,0 | | | | | | | | | | | | | |
| 08.10.2025 | 06:00:31 | XR 2231 | D | 28 | 738 | | 84,6 | | | | | | | | | | | | |
| 08.10.2025 | 06:24:40 | OY 556 | A | 28 | 772 | 92,1 | | | | | | | | | | | | | |
| 08.10.2025 | 09:12:19 | OY 556 | D | 28 | 772 | | 86,6 | | | | | | | | | | | | |
| 08.10.2025 | 13:10:56 | AMB 088 | A | 28 | EC45 | | | 82,5 | | | | | | | | | | | |
| 08.10.2025 | 14:28:55 | LIFTR01 | U | 28 | A400 | 90,0 | | | | | | 78,9 | | | | | | | |
| 08.10.2025 | 21:58:48 | OY 556A | D | 28 | 772 | | 87,2 | | 83,3 | | | | | | | | | | |
| 09.10.2025 | 10:24:40 | FR 1185 | D | 28 | 738 | | | | 83,4 | | | | | | | | | | |
| 09.10.2025 | 11:01:51 | LH 142 | U | 28 | CR9 | | | | | | | | 82,1 | | | | | | |
| 10.10.2025 | 21:53:29 | OY 534 | D | 28 | 772 | | 85,5 | | | | | | | | | | | | |
| 12.10.2025 | 14:49:35 | FR 7582 | D | 28 | 738 | | 84,0 | | | | | | | | | | | | |
| 12.10.2025 | 21:06:47 | RSX8208 | D | 28 | 738 | | | | | | | 78,6 | | | | | | | |
| 13.10.2025 | 21:20:35 | FR 7935 | D | 28 | 738 | | 84,0 | | | | | | | | | | | | |

Referenzpegel-Überschreitungen Oktober 2025



Operation: Starts und Landungen

Zeitraum: 06:00 - 22:00

| Datum/ Zeit | | Flugnummer | | Messstellen-Name | | HGN | BU-W | BB | BU-S | ZIE | BOX | STA | TSVB | | | | | | |
|--|----------|--------------------|--|------------------|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|--|--|--|--|--|
| | | | | A/D RWY | Flugzeugtyp | (M 01) | (M 02) | (M 03) | (M 04) | (M 05) | (M 06) | (M 08) | (M 09) | | | | | | |
| Zeitraum von 1.10.2025 06:00:00 bis 1.11.2025 05:59:59 | | Referenzpegel [dB] | | Tag Nacht | | 90 91 | 84 86 | 81 81 | 83 82 | | 77 75 | 78 80 | 80 79 | | | | | | |
| 14.10.2025 | 17:28:03 | GAF 118 | | A 28 | A400 | 92,4 | | | | | | | 81,2 | | | | | | |
| 16.10.2025 | 13:45:48 | FR 4479 | | D 28 | 738 | | 84,2 | | | | | | | | | | | | |
| 17.10.2025 | 07:01:20 | FR 7570 | | D 28 | 738 | | | | 83,0 | | | | | | | | | | |
| 17.10.2025 | 10:49:27 | TK 1504 | | D 28 | 321 | | | | | | | 78,0 | | | | | | | |
| 18.10.2025 | 10:09:24 | FR 7905 | | A 10 | 738 | | 84,0 | | | | | | | | | | | | |
| 20.10.2025 | 12:50:47 | FR 7586 | | D 10 | 738 | | | 81,1 | | | | | | | | | | | |
| 20.10.2025 | 14:38:54 | BFX 047P | | A 10 | PRM1 | | | | | | | 78,3 | | | | | | | |
| 20.10.2025 | 21:04:55 | XR 6784 | | A 10 | 738 | | | | | | | 78,7 | | | | | | | |
| 23.10.2025 | 11:12:22 | XQ 263 | | D 10 | 320 | | | | | | | | 81,6 | | | | | | |
| 23.10.2025 | 11:50:00 | LH 142 | | U 10 | CR9 | | | | | | | 85,2 | | | | | | | |
| 23.10.2025 | 19:56:07 | XR 2246 | | A 28 | 738 | 90,1 | | | | | | | 80,5 | | | | | | |
| 24.10.2025 | 11:43:16 | FR 4484 | | D 28 | 738 | | | | | | 77,5 | | | | | | | | |
| 24.10.2025 | 13:27:12 | FR 7633 | | D 28 | 738 | | | | 83,0 | | | | | | | | | | |
| 25.10.2025 | 11:55:03 | FR 7586 | | D 28 | 738 | | | | | | 78,0 | | | | | | | | |
| 25.10.2025 | 12:02:54 | GAT41 | | D 28 | TRIN | | | | | | 77,8 | | | | | | | | |
| 25.10.2025 | 16:20:34 | FR 7937 | | D 28 | 738 | | | | 84,3 | | | | | | | | | | |
| 26.10.2025 | 10:38:11 | TK 1503 | | U 28 | 738 | 90,2 | | | | | | | | | | | | | |
| 26.10.2025 | 10:51:42 | TK 1503 | | A 28 | 738 | 91,3 | | | | | | | | | | | | | |
| 26.10.2025 | 20:11:07 | RSX8208 | | D 10 | 738 | 90,1 | | | | | | | | | | | | | |
| 27.10.2025 | 10:16:39 | TK 1503 | | A 28 | 738 | 90,1 | | | | | | | | | | | | | |
| 27.10.2025 | 13:03:17 | XR 2214 | | U 28 | 738 | | | | | | | | 82,1 | | | | | | |
| 27.10.2025 | 19:00:45 | IV 1276 | | A 28 | 734 | 92,0 | | | | | | | 81,9 | | | | | | |
| 28.10.2025 | 07:36:46 | 5Y 8851 | | A 28 | 744 | 95,0 | | | | | | | 82,7 | | | | | | |
| 28.10.2025 | 12:48:09 | 5Y 8851 | | D 28 | 744 | | 90,4 | | 85,2 | | 77,4 | 83,6 | | | | | | | |
| 28.10.2025 | 18:05:43 | TK 1505 | | A 28 | 738 | 90,3 | | | | | | | | | | | | | |

Referenzpegel-Überschreitungen Oktober 2025



Operation: Starts und Landungen

Zeitraum: 06:00 - 22:00

| Datum/ Zeit | | Messstellen-Name | | | | HGN | BU-W | BB | BU-S | ZIE | BOX | STA | TSVB | | | | | | |
|---|----------|--------------------|-------|-----|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|--|--|--|--|--|
| | | Flugnummer | A/D | RWY | Flugzeugtyp | (M 01) | (M 02) | (M 03) | (M 04) | (M 05) | (M 06) | (M 08) | (M 09) | | | | | | |
| Zeitraum von 1.10.2025 06:00:00 bis 1.11.2025 05:59:59 | | Referenzpegel [dB] | Tag | | | 90 | 84 | 81 | 83 | | 77 | 78 | 80 | | | | | | |
| | | | Nacht | | | 91 | 86 | 81 | 82 | | 75 | 80 | 79 | | | | | | |
| 29.10.2025 | 10:41:04 | AMB 027 | D | 28 | EC45 | | | | | | 79,5 | | | | | | | | |
| 29.10.2025 | 17:43:14 | GAT93 | A | 10 | A169 | | | | | | 80,1 | | | | | | | | |
| 29.10.2025 | 20:34:57 | BFX 047V | A | 10 | PRM1 | | | | | | | 78,2 | | | | | | | |
| 30.10.2025 | 09:26:36 | FR 7633 | D | 28 | 738 | | | | 83,1 | | | | | | | | | | |
| 30.10.2025 | 09:54:06 | TK 1503 | A | 28 | 738 | 92,3 | | | | | | | | | | | | | |
| 30.10.2025 | 19:50:47 | FR 4484 | D | 28 | 738 | | | | 83,5 | | | | | | | | | | |
| 31.10.2025 | 16:08:59 | AMB 027 | A | 10 | EC45 | | | | | | 79,8 | | | | | | | | |
| 31.10.2025 | 16:43:31 | MMF 034 | A | 10 | 332 | | | | | | | 78,3 | | | | | | | |

Referenzpegel-Überschreitungen Oktober 2025



Operation: Starts und Landungen

Zeitraum: 22:00 - 06:00

| Datum/ Zeit | Flugnummer | Messstellen-Name A/D RWY Flugzeugtyp | HGN (M 01) | BU-W (M 02) | BB (M 03) | BU-S (M 04) | ZIE (M 05) | BOX (M 06) | STA (M 08) | TSVB (M 09) | | | | | | | | |
|---|------------|---|---------------|----------------|--------------|----------------|---------------|---------------|---------------|----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Zeitraum von 1.10.2025 06:00:00 bis 1.11.2025 05:59:59 | | | 90 | 84 | 81 | 83 | | 77 | 78 | 80 | | | | | | | | |
| | | Referenzpegel [dB] | 91 | 86 | 81 | 82 | | 75 | 80 | 79 | | | | | | | | |
| | | Tag | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Nacht | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 02.10.2025 02:37:16 | 6K 524 | D 28 734 | | 87,8 | | | | | 81,2 | | | | | | | | | |
| 03.10.2025 03:12:50 | 6K 524A | D 28 734 | | 88,3 | | | | | | | | | | | | | | |
| 05.10.2025 04:34:22 | XQ 838 | A 28 738 | 91,5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06.10.2025 00:52:38 | XC 9003 | A 28 738 | 91,9 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06.10.2025 01:20:24 | XC 7905 | A 28 738 | | | | | | | | 79,0 | | | | | | | | |
| 06.10.2025 04:59:59 | OY 564 | A 28 772 | 91,3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06.10.2025 22:21:39 | FR 7632 | A 28 738 | | | | | | | | 79,3 | | | | | | | | |
| 07.10.2025 00:34:00 | XR 6783 | D 28 738 | | | | 82,1 | | | | | | | | | | | | |
| 08.10.2025 22:04:45 | IFA2356 | A 28 CL60 | 96,5 | | | | | | | 85,9 | | | | | | | | |
| 12.10.2025 01:48:09 | RSX8604 | D 28 738 | | 86,0 | | | | | | | | | | | | | | |
| 13.10.2025 23:17:22 | FR 1131 | D 28 738 | | | | 82,8 | | | | | | | | | | | | |
| 14.10.2025 00:17:44 | 4M 122 | D 28 739 | | 86,5 | | | | | | | | | | | | | | |
| 14.10.2025 00:21:11 | NP 8102 | D 28 320 | | | | | | | 80,3 | | | | | | | | | |
| 14.10.2025 01:23:22 | XQ 163 | D 28 738 | | | | | | | 80,2 | | | | | | | | | |
| 15.10.2025 00:30:48 | 4M 222 | D 28 739 | | 86,5 | | | | | | | | | | | | | | |
| 17.10.2025 02:24:01 | SM 2967 | D 28 320 | | | | 82,0 | | | | | | | | | | | | |
| 18.10.2025 02:33:12 | SM 2967 | D 10 320 | | | | | | | | 79,4 | | | | | | | | |
| 20.10.2025 03:36:57 | FH 1346 | D 10 320 | | | 81,1 | | | | | | | | | | | | | |
| 20.10.2025 22:28:18 | FR 1131 | D 10 738 | | | 81,0 | | | | | | | | | | | | | |
| 21.10.2025 01:40:41 | FH 1344 | D 10 320 | | | | | | | | 79,1 | | | | | | | | |
| 23.10.2025 22:22:11 | FR 5094 | A 28 738 | | | | | | | | 80,1 | | | | | | | | |
| 23.10.2025 22:43:43 | W6 4735 | A 28 320 | | | | | | | | 79,6 | | | | | | | | |
| 23.10.2025 23:18:58 | DI 6147 | A 28 20N | | | | | | | | 79,1 | | | | | | | | |
| 23.10.2025 23:25:04 | FR 5095 | D 28 738 | | | | 84,4 | | | | | | | | | | | | |
| 24.10.2025 00:51:45 | XC 4905 | A 28 738 | 91,8 | | | | | | | | | | | | | | | |

Referenzpegel-Überschreitungen Oktober 2025



Operation: Starts und Landungen

Zeitraum: 22:00 - 06:00

| Datum/ Zeit | | Flugnummer | | Messstellen-Name | | HGN | BU-W | BB | BU-S | ZIE | BOX | STA | TSVB | | | | | | |
|---|----------|--------------------|--|------------------|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|--|--|--|--|--|
| | | | | A/D RWY | Flugzeugtyp | (M 01) | (M 02) | (M 03) | (M 04) | (M 05) | (M 06) | (M 08) | (M 09) | | | | | | |
| Zeitraum von 1.10.2025 06:00:00 bis 1.11.2025 05:59:59 | | Referenzpegel [dB] | | Tag | | 90 | 84 | 81 | 83 | | 77 | 78 | 80 | | | | | | |
| | | | | Nacht | | 91 | 86 | 81 | 82 | | 75 | 80 | 79 | | | | | | |
| 24.10.2025 | 04:54:40 | XQ 167 | | D | 28 738 | | | | 82,1 | | 75,5 | | | | | | | | |
| 25.10.2025 | 04:25:36 | NE 5133 | | D | 28 320 | | 88,2 | | | | | 80,7 | | | | | | | |
| 25.10.2025 | 23:34:05 | XQ 168 | | A | 28 738 | | | | | | | | 79,1 | | | | | | |
| 26.10.2025 | 04:45:04 | XR 2273 | | D | 28 738 | | | | | | 75,0 | | | | | | | | |
| 28.10.2025 | 22:12:18 | FR 7633 | | D | 28 738 | | | | | | 75,3 | | | | | | | | |
| 29.10.2025 | 02:40:28 | XR 300 | | D | 28 738 | | | | | | 75,3 | | | | | | | | |
| 01.11.2025 | 05:09:28 | 6K 524 | | D | 10 332 | | | | | | | | 80,6 | | | | | | |

Nachtflugbewegungen am Verkehrsflughafen Nürnberg

| |
|---------------------|
| Oktober 2025 |
|---------------------|

| Datum Nacht | | Summe | Bewegung / Nacht | | |
|----------------------|------------|--------------|------------------|----------------|----------------|
| vom | zum | | Starts | Landun- gen | Über- flüge |
| 01.10.2025 | 02.10.2025 | 52 | 24 | 27 | 1 |
| 02.10.2025 | 03.10.2025 | 54 | 23 | 31 | 0 |
| 03.10.2025 | 04.10.2025 | 56 | 26 | 30 | 0 |
| 04.10.2025 | 05.10.2025 | 39 | 18 | 21 | 0 |
| 05.10.2025 | 06.10.2025 | 59 | 26 | 33 | 0 |
| 06.10.2025 | 07.10.2025 | 51 | 24 | 27 | 0 |
| 07.10.2025 | 08.10.2025 | 43 | 19 | 24 | 0 |
| 08.10.2025 | 09.10.2025 | 44 | 20 | 24 | 0 |
| 09.10.2025 | 10.10.2025 | 45 | 21 | 24 | 0 |
| 10.10.2025 | 11.10.2025 | 56 | 27 | 29 | 0 |
| 11.10.2025 | 12.10.2025 | 39 | 19 | 20 | 0 |
| 12.10.2025 | 13.10.2025 | 49 | 22 | 27 | 0 |
| 13.10.2025 | 14.10.2025 | 52 | 22 | 30 | 0 |
| 14.10.2025 | 15.10.2025 | 40 | 19 | 21 | 0 |
| 15.10.2025 | 16.10.2025 | 44 | 21 | 23 | 0 |
| 16.10.2025 | 17.10.2025 | 47 | 22 | 25 | 0 |
| 17.10.2025 | 18.10.2025 | 48 | 23 | 25 | 0 |
| 18.10.2025 | 19.10.2025 | 45 | 20 | 25 | 0 |
| 19.10.2025 | 20.10.2025 | 49 | 20 | 28 | 1 |
| 20.10.2025 | 21.10.2025 | 54 | 26 | 27 | 1 |
| 21.10.2025 | 22.10.2025 | 40 | 20 | 20 | 0 |
| 22.10.2025 | 23.10.2025 | 44 | 20 | 24 | 0 |
| 23.10.2025 | 24.10.2025 | 46 | 23 | 23 | 0 |
| 24.10.2025 | 25.10.2025 | 47 | 21 | 26 | 0 |
| 25.10.2025 | 26.10.2025 | 39 | 19 | 20 | 0 |
| 26.10.2025 | 27.10.2025 | 40 | 18 | 21 | 1 |
| 27.10.2025 | 28.10.2025 | 37 | 17 | 20 | 0 |
| 28.10.2025 | 29.10.2025 | 34 | 16 | 18 | 0 |
| 29.10.2025 | 30.10.2025 | 38 | 16 | 20 | 2 |
| 30.10.2025 | 31.10.2025 | 37 | 17 | 20 | 0 |
| 31.10.2025 | 01.11.2025 | 41 | 21 | 20 | 0 |
| Monatssummen: | | 1.409 | 650 | 753 | 6 |

| | |
|-------------------------------|----|
| Mittelwert aller Nächte | 45 |
| Mittelwert der Werktagsnächte | 45 |