

Immissionsbericht Juli 2026

I. Luftverkehr	2
I. 1. Flugbewegungen	2
I. 2. Nachtflugverkehr	2
I. 3. Betriebsrichtungsverteilung	3
I. 4. Lärmzulassung der Luftfahrzeuge	3
I. 5. Wetterdaten	3
II. Fluglärm	4
II. 0. Vorbemerkung	4
II. 1. Maximalpegelverteilung	4
II. 2. Dauerschallpegel L_{eq3}	4
II. 3. Dauerschallpegel L_{eq4}	5
II. 4. Referenzpegel	5

Impressum

Flughafen Nürnberg GmbH
Fluglärmmessung / Umwelt
Flughafenstraße 100
90411 Nürnberg
Tel 0911-9 37 20 20
umwelt@airport-nuernberg.de
www.airport-nuernberg.de

I. Luftverkehr

I. 1. Flugbewegungen

Der gewerbliche Flugverkehr (Tag und Nacht) nahm gegenüber dem Vorjahresmonat um 4,1 % ab.

Flugbewegungen	Juli 2026	Juli 2025	Veränderung
Gewerblich	3.372	3.515	-4,1 %
Nicht gewerblich	1.587	1.529	+3,8 %
Gesamt	4.959	5.044	-1,7 %

I. 2. Nachtflugverkehr

Der Nachtflugverkehr nahm im Juli 2026 (vom 01.07.2026, 0:00:00 Uhr bis zum 31.07.2026, 23:59:59 Uhr Ortszeit) gegenüber dem Vorjahresmonat um 10,1 % ab.

Der Anteil des Nachtflugverkehrs am Gesamtverkehr lag bei 29,9 %.

	Juli 2026	Juli 2025	Veränderung
Starts Nachtflug	566	636	-11,0 %
Landungen Nachtflug	688	756	-9,0 %
Summe Nachtflug	1.261	1.402	-10,1 %

Im Mittel aller Nächte gab es im Juli 2026 am Flughafen Nürnberg pro Nacht 41 Flugbewegungen.

In den Werktagsnächten (Montag 22:00 Uhr bis Samstag 06:00 Uhr Ortszeit, außer Feiertage) gab es im Juli 2026 im Mittel pro Nacht 42 Flugbewegungen.

Die Aufschlüsselung der Nachtflugbewegungen auf die einzelnen Nächte (hier vom 01.07.2026, 22:00:00 Uhr bis zum 01.08.2026, 05:59:59 Uhr Ortszeit) enthält die Anlage 6.

I. 3. Betriebsrichtungsverteilung

Die Gesamtzahl aller Starts und Landungen verteilte sich auf folgende Richtungen:

Betriebsrichtung	Juli 2026	Juli 2025
Landung 10	15,7 %	8,4 %
Start 10	16,6 %	9,7 %
Landung 28	34,4 %	41,5 %
Start 28	33,3 %	40,4 %

Die unterschiedliche Richtungsverteilung ergibt sich aus der unterschiedlichen Windverteilung und der Richtungszuweisung der DFS (Abweichungen zu 100 % sind rundungsbedingt).

I. 4. Lärmzulassung der Luftfahrzeuge

Die nachfolgende Tabelle zeigt die zahlenmäßige Zuordnung aller Flugbewegungen des Berichtsmonats (außer Militärflüge) zu ihren jeweiligen Lärmkapiteln.

Die Zuordnung erfolgt jeweils nach den am Flughafen Nürnberg aktuell vorliegenden Lärmzeugnissen und den Vorgaben der aktuellen Bonusliste des BMDV.

Für leichte Propellerflugzeuge und Hubschrauber wurde je eine Gruppe gebildet.

Lärmkapitel (Chapter) nach ICAO Annex 16	Anzahl der Flugbewegungen	Anteile
Kapitel 14	740	14,7 %
Kapitel 4	2.044	40,7 %
Kapitel 3 (und auf Bonusliste)	829	16,5 %
Kapitel 3 (nicht auf Bonusliste)	0	0,0 %
Kapitel 2	0	0,0 %
Propellerflugzeuge ≤ 8.618 kg	908	18,1 %
Hubschrauber	501	10,0 %

(Abweichungen zu 100 % sind rundungsbedingt)

I. 5. Wetterdaten

In der Anlage 1 sind die täglichen Meteorologiedaten beigelegt.

II. Fluglärm

II. 0. Vorbemerkung

Im April 2019 musste die Messstelle ZIE (M 05) auf Wunsch des Eigentümers am bisherigen Standort abgebaut werden. Bis ein neuer Standort gefunden ist, stehen leider keine Messwerte zur Verfügung.

II. 1. Maximalpegelverteilung

Anlage 2 zeigt die gemessenen gültigen Maximalpegel jeder Messstelle, eingetragen in eine Häufigkeitstabelle mit einer Klassenbreite von 1 dB.

Bei diesen Tabellen wird in „Tag“ (Seite 1) und „Nacht“ (Seite 2) unterschieden.

In der Darstellung auf Seite 3 sind alle Maximalpegel des Monats enthalten, die über einem Wert von 70 dB(A) liegen.

II. 2. Dauerschallpegel L_{eq3}

Im seit dem 7.6.2007 geltenden Fluglärmgesetz wird der energieäquivalente Dauerschallpegel L_{eq3} getrennt für Tag und Nacht eingeführt. Diese Werte betragen für den Monat Juli 2026:

Mess- stelle	HGN (M 01) HGN- Center	BU-W (M 02) Buch- West	BB (M 03) Buchen- bühl	BU-S (M 04) Buch- Süd	ZIE (M 05) Ziegel- stein	BOX (M 06) Box- dorf	STA (M 08) Sta- deln	TSVB (M 09) TSV Behrin- gersdorf
Tag- L_{eq3} [dB(A)]	59,6	55,8	46,2	52,0	Kein Wert *	44,3	50,8	50,4
Nacht- L_{eq3} [dB(A)]	61,0	55,9	47,5	50,9	Kein Wert *	41,2	51,5	52,1

* siehe II. 0.

Die Darstellungen in Anlage 3 zeigen die Entwicklung der energieäquivalenten Dauerschallpegel $L_{eq3, \text{Tag}}$ und $L_{eq3, \text{Nacht}}$ für die Messstellen STA und TSVB in den letzten 10 Jahren.

Zusätzlich werden die gleitenden 12-Monats-Mittelwerte für diese beiden Messstellen dargestellt.

II. 3. Dauerschallpegel L_{eq4}

Zum Vergleich wird die nach dem (alten) Fluglärmsgesetz von 1971 (auf der Grundlage der mittlerweile auch überarbeiteten alten DIN 45 643) geforderte Kenngröße äquivalenter Dauerschallpegel L_{eq4} für alle acht Messstellen weitergeführt.

Für den Monat Juli 2026 betragen diese Werte:

Mess- stelle	HGN (M 01) HGN- Center	BU-W (M 02) Buch- West	BB (M 03) Buchen- bühl	BU-S (M 04) Buch- Süd	ZIE (M 05) Ziegel- stein	BOX (M 06) Box- dorf	STA (M 08) Sta- deln	TSVB (M 09) TSV Behrin- gersdorf
L_{eq4} [dB(A)]	61,5	57,2	48,0	52,5	Kein Wert *	45,8	53,5	53,9

* siehe II. 0.

II. 4. Referenzpegel

1 Prozent der Maximalpegel aller gemessenen Lärmereignisse der Flugbewegungen überschreiten diesen Referenzpegel. Oberhalb des Referenzpegels befindet sich also das „lauteste Prozent“.

Die Referenzpegel werden nach dieser 1%-Regel für jede Messstelle getrennt jeden Monat neu berechnet.

Mess- stelle	HGN (M 01) HGN- Center	BU-W (M 02) Buch- West	BB (M 03) Buchen- bühl	BU-S (M 04) Buch- Süd	ZIE (M 05) Ziegel- stein	BOX (M 06) Box- dorf	STA (M 08) Sta- deln	TSVB (M 09) TSV Behrin- gersdorf
Referenz- pegel [dB(A)]								
Tag	89	83	81	82	Kein Wert *	75	78	78
Nacht	90	84	78	81	Kein Wert *	72	79	78

* siehe II. 0.

Die Darstellungen in Anlage 4 zeigen die Entwicklung der Referenzpegel Tag und Nacht für die Messstellen STA und TSVB in den letzten 10 Jahren.

Zusätzlich werden die gleitenden 12-Monats-Mittelwerte für diese beiden Messstellen dargestellt.

Die Listen in Anlage 5 zeigen diejenigen Flugbewegungen, die die Referenzpegel überschritten haben mit Angabe des jeweiligen Zeitpunktes und der Höhe des dabei erzeugten Schallpegels.

Ausfälle

- Technischer Ausfall HGN (M 01) vom 09.07.2026 bis 22.07.2026. Die Verfügbarkeit lag damit bei über 50% des Betrachtungszeitraumes.

- Anlage 1:** Meteorologiedaten
- Anlage 2:** Maximalpegelverteilung
- Anlage 3:** Entwicklung der Dauerschallpegel $L_{eq3, \text{Tag}}$ und $L_{eq3, \text{Nacht}}$
- Anlage 4:** Entwicklung der Referenzpegel Tag und Nacht
- Anlage 5:** Referenzpegel-Überschreitungen
- Anlage 6:** Zusammenstellung der Nachtflugbewegungen

Meteorologie-Tagesdaten

Juli 2026

Datum	Windgeschwindigkeit [m/s]			Windrichtung[°]	Temperatur [°C]			Luftfeuchte [%]			Luftdruck [mBar]			Tages-Niederschlag [mm]
	Min	Max	Ø		Min	Max	Ø	Min	Max	Ø	Min	Max	Ø	
01.07.2026	0,1	4,3	1,0	15	12,0	25,3	18,5	53	96	82	1.017	1.022	1.020	1
02.07.2026	0,1	5,2	1,8	270	12,1	28,9	22,4	29	95	58	1.018	1.024	1.021	1
03.07.2026	0,1	4,3	1,3	330	10,1	25,0	18,8	34	91	58	1.024	1.026	1.025	0
04.07.2026	0,2	6,3	1,7	285	10,9	26,9	21,9	23	89	44	1.021	1.026	1.023	0
05.07.2026	0,2	5,8	1,8	315	16,4	24,3	20,7	49	85	65	1.018	1.021	1.020	1
06.07.2026	0,2	5,0	1,7	270	16,0	26,0	21,4	43	85	61	1.015	1.021	1.018	0
07.07.2026	0,4	7,7	3,0	285	18,1	30,8	25,7	21	66	37	1.011	1.016	1.013	0
08.07.2026	0,1	4,3	1,7	330	11,8	23,4	19,8	55	90	66	1.014	1.018	1.017	0
09.07.2026	0,1	3,3	1,1	330	11,9	25,4	19,3	45	91	67	1.016	1.018	1.017	0
10.07.2026	0,1	4,1	1,0	15	12,0	30,4	22,6	33	91	54	1.014	1.018	1.016	0
11.07.2026	0,1	4,3	1,1	15	12,5	29,6	22,5	31	84	52	1.018	1.022	1.019	0
12.07.2026	0,0	3,8	1,0	15	12,7	30,3	23,1	29	84	52	1.020	1.022	1.021	0
13.07.2026	0,1	4,0	1,2	60	14,3	32,6	26,5	28	84	47	1.015	1.021	1.017	0
14.07.2026	0,0	15,5	1,1	0	0,0	33,5	18,6	0	100	53	0	1.019	822	28
15.07.2026	0,1	3,7	1,0	15	15,0	28,6	22,1	38	97	67	1.017	1.020	1.019	0
16.07.2026	0,1	5,7	1,2	60	15,5	30,3	23,6	39	93	66	1.014	1.019	1.017	2
17.07.2026	0,0	7,5	1,1	165	16,2	27,9	19,6	49	97	85	1.011	1.015	1.013	33
18.07.2026	0,2	5,6	1,7	315	15,0	27,4	21,4	38	95	67	1.012	1.015	1.014	2
19.07.2026	0,1	6,2	1,7	330	8,2	22,4	16,6	38	95	69	1.015	1.021	1.018	0
20.07.2026	0,1	5,1	1,4	330	8,5	21,5	16,0	36	94	60	1.021	1.023	1.022	0
21.07.2026	0,1	3,6	0,9	15	8,8	23,0	16,6	40	93	67	1.022	1.023	1.023	0
22.07.2026	0,1	4,6	1,6	330	9,8	24,8	18,1	35	92	60	1.018	1.023	1.020	0
23.07.2026	0,1	4,6	1,3	330	7,6	20,6	15,0	44	92	68	1.018	1.021	1.019	0
24.07.2026	0,1	3,1	0,9	75	7,7	26,3	18,6	29	91	54	1.012	1.021	1.016	0
25.07.2026	0,0	4,8	1,4	150	11,0	33,1	23,3	14	78	42	1.005	1.012	1.007	0
26.07.2026	0,2	6,3	2,5	255	13,5	30,0	23,7	26	86	49	1.005	1.011	1.007	0
27.07.2026	0,0	6,3	1,9	285	10,6	23,0	18,4	48	92	69	1.011	1.023	1.017	0
28.07.2026	0,0	3,1	0,8	15	10,9	29,4	20,9	33	91	58	1.020	1.023	1.022	0
29.07.2026	0,0	4,0	1,0	135	12,6	35,8	26,5	25	88	50	1.016	1.021	1.018	0
30.07.2026	0,0	7,2	1,2	45	16,7	38,1	27,2	16	90	52	1.014	1.019	1.017	1
31.07.2026	0,1	5,7	1,5	270	16,7	36,0	27,2	25	92	54	1.012	1.018	1.015	7

Maximalpegelverteilung Juli 2026

Zeitraum: 06:00 - 22:00 (Tag)

Pegelklasse dB(A)	HGN (M 01)	BU-W (M 02)	BB (M 03)	BU-S (M 04)	ZIE (M 05)	BOX (M 06)	STA (M 08)	TSVB (M 09)
>= 66,0						120		
>= 67,0						101		1
>= 68,0		35				85	1	56
>= 69,0	14	28				67		73
>= 70,0	20	34	30	56		66	104	103
>= 71,0	34	40	45	76		33	141	172
>= 72,0	25	55	36	74		16	196	178
>= 73,0	21	56	43	84		5	184	204
>= 74,0	31	85	21	89		6	142	154
>= 75,0	18	104	24	111		3	106	71
>= 76,0	31	149	22	110		1	50	27
>= 77,0	39	146	22	86			11	12
>= 78,0	59	173	16	70		1	2	5
>= 79,0	56	141	7	49			2	5
>= 80,0	73	130	1	33			1	1
>= 81,0	58	62		22				
>= 82,0	60	35	1	7				1
>= 83,0	88	9	1	2				
>= 84,0	149	4						
>= 85,0	194	1					1	
>= 86,0	161	1						
>= 87,0	159							
>= 88,0	78							
>= 89,0	13		1					
>= 90,0	3	1						
>= 91,0								
>= 92,0	1							
>= 93,0	2							
>= 94,0								
>= 95,0								
>= 96,0								
>= 97,0								
>= 98,0								
>= 99,0								
>= 100,0								
>= 101,0								
>= 102,0								
>= 103,0								
>= 104,0								
>= 105,0								
>= 106,0								
>= 107,0								
>= 108,0								
>= 109,0								
>= 110,0								
>= 111,0								
>= 112,0								

Messstelle außer Betrieb

Airport Nürnberg GmbH, Fluglärmmessung

Die roten Striche (oben) markieren den in diesem Monat an dieser Messstelle ermittelten Referenzpegel.

Maximalpegelverteilung Juli 2026

Zeitraum: 22:00 - 06:00 (Nacht)

Pegelklasse dB(A)	HGN (M 01)	BU-W (M 02)	BB (M 03)	BU-S (M 04)	ZIE (M 05)	BOX (M 06)	STA (M 08)	TSVB (M 09)
>= 66,0						52		11
>= 67,0						29		18
>= 68,0		5	32	14		35		15
>= 69,0	4	6	26	16		23		24
>= 70,0	2	4	12	23		13	25	37
>= 71,0	2	6	11	34		7	33	80
>= 72,0	4	5	30	32		1	48	121
>= 73,0	4	7	40	30			101	133
>= 74,0	1	25	33	19			94	146
>= 75,0	3	26	23	31			88	55
>= 76,0	8	42	12	44			44	17
>= 77,0	6	65	4	57			16	5
>= 78,0	16	72	3	29			8	4
>= 79,0	25	69		17				1
>= 80,0	28	94		9			1	
>= 81,0	27	48		1			1	
>= 82,0	38	29						
>= 83,0	39	11		1				
>= 84,0	79	4						
>= 85,0	89	1						
>= 86,0	126	1						
>= 87,0	113							
>= 88,0	54							
>= 89,0	21							
>= 90,0	4							
>= 91,0	1							
>= 92,0	1							
>= 93,0	1							
>= 94,0								
>= 95,0								
>= 96,0								
>= 97,0								
>= 98,0								
>= 99,0								
>= 100,0								
>= 101,0								
>= 102,0								
>= 103,0								
>= 104,0								
>= 105,0								
>= 106,0								
>= 107,0								
>= 108,0								
>= 109,0								
>= 110,0								
>= 111,0								
>= 112,0								

Messstelle außer Betrieb

Airport Nürnberg GmbH, Fluglärmmessung

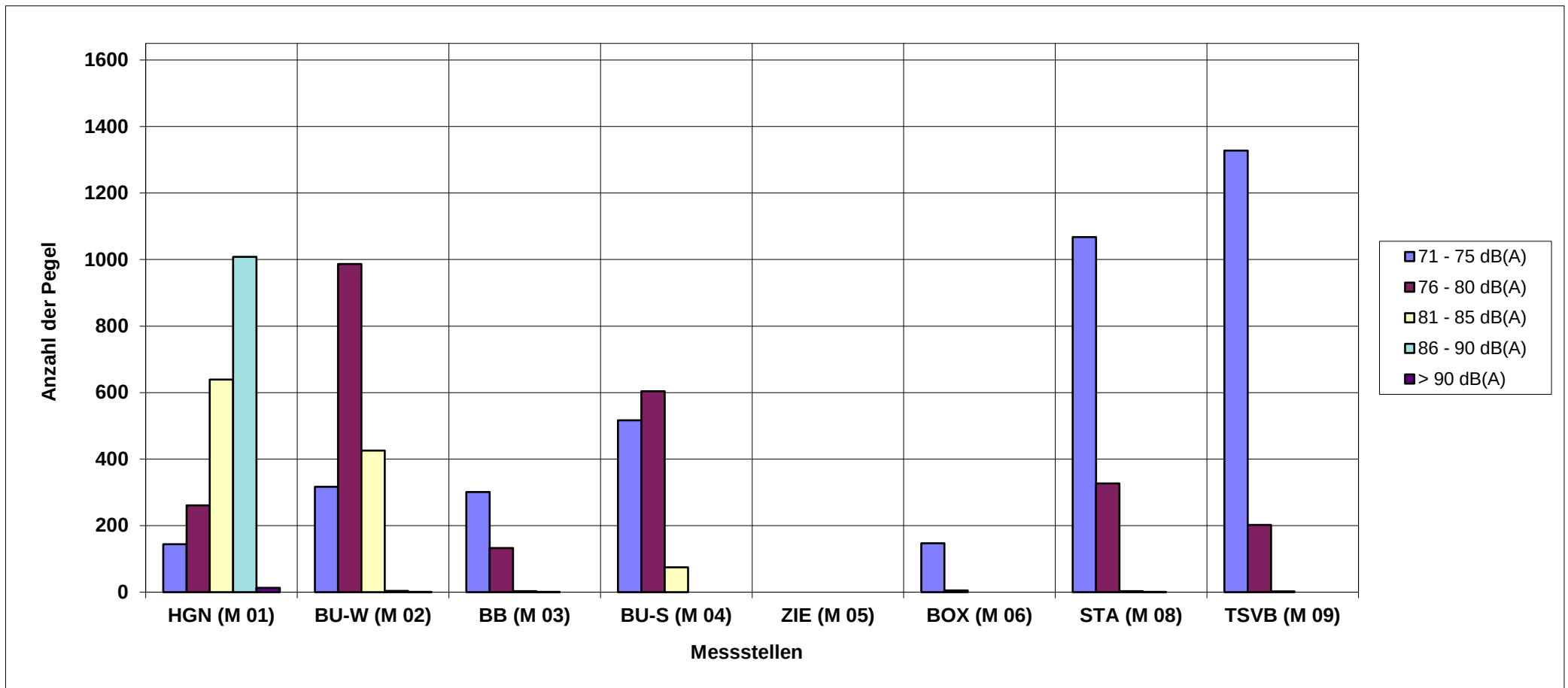
Die roten Striche (oben) markieren den in diesem Monat an dieser Messstelle ermittelten Referenzpegel.

Unterhalb der gelben Linie befinden sich die im §2, Abs. 2, Nr. 2 des aktuellen Fluglärmsgesetzes für die Nachtschutzzone aufgeführten Einzelschallpegel von mehr als 57 dB(A) innen zzgl. 15 dB Pegeldifferenz für ein gekipptes Fenster (= 72 dB(A) außen).

Maximalpegelverteilung Juli 2026

Pegelhäufigkeitsverteilung

Zeitraum: 00:00 - 24:00 Uhr

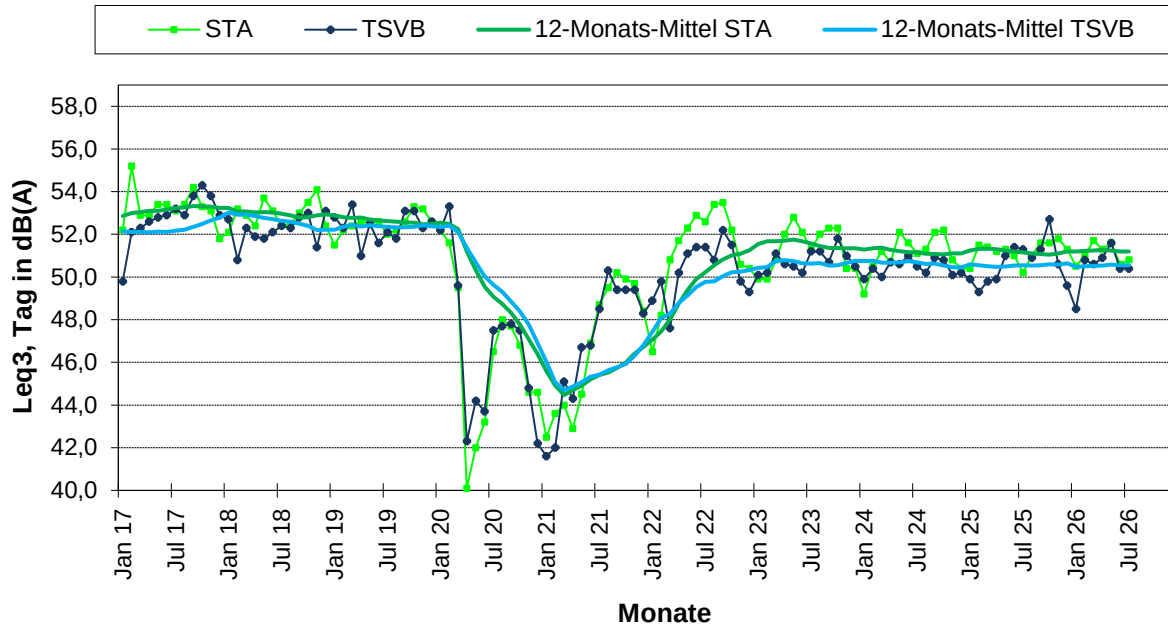


Entwicklung der Dauerschallpegel Leq3

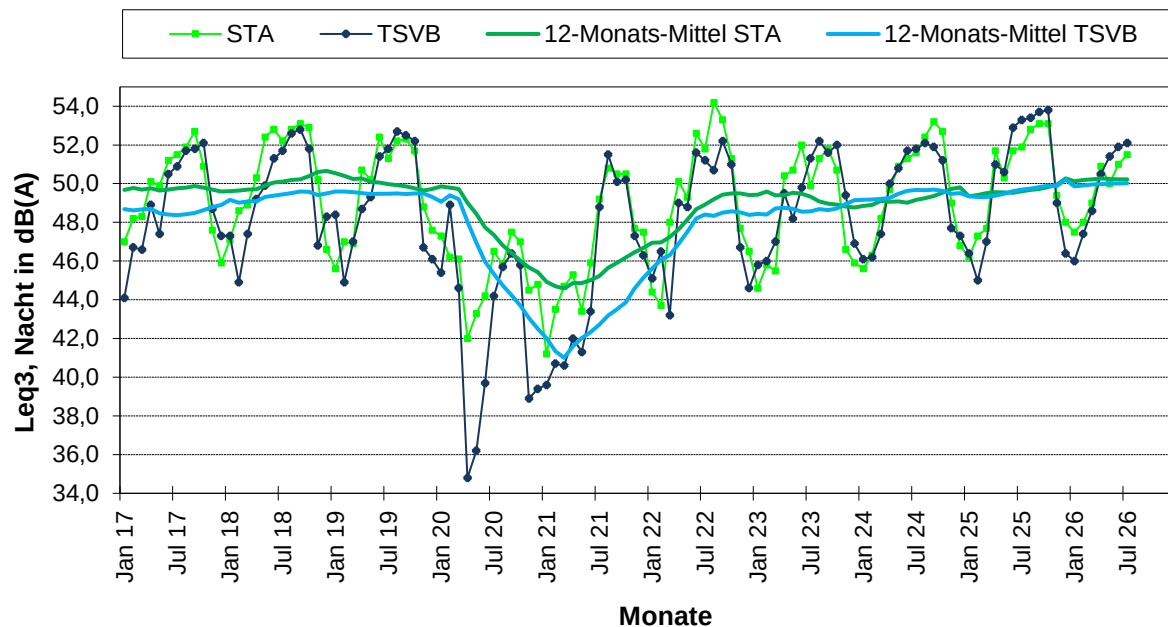
für die Messstellen

STA (M 08 - Stadeln), TSVB (M 09 - TSV Behringersdorf)

Entwicklung des Dauerschallpegels Leq3, Tag



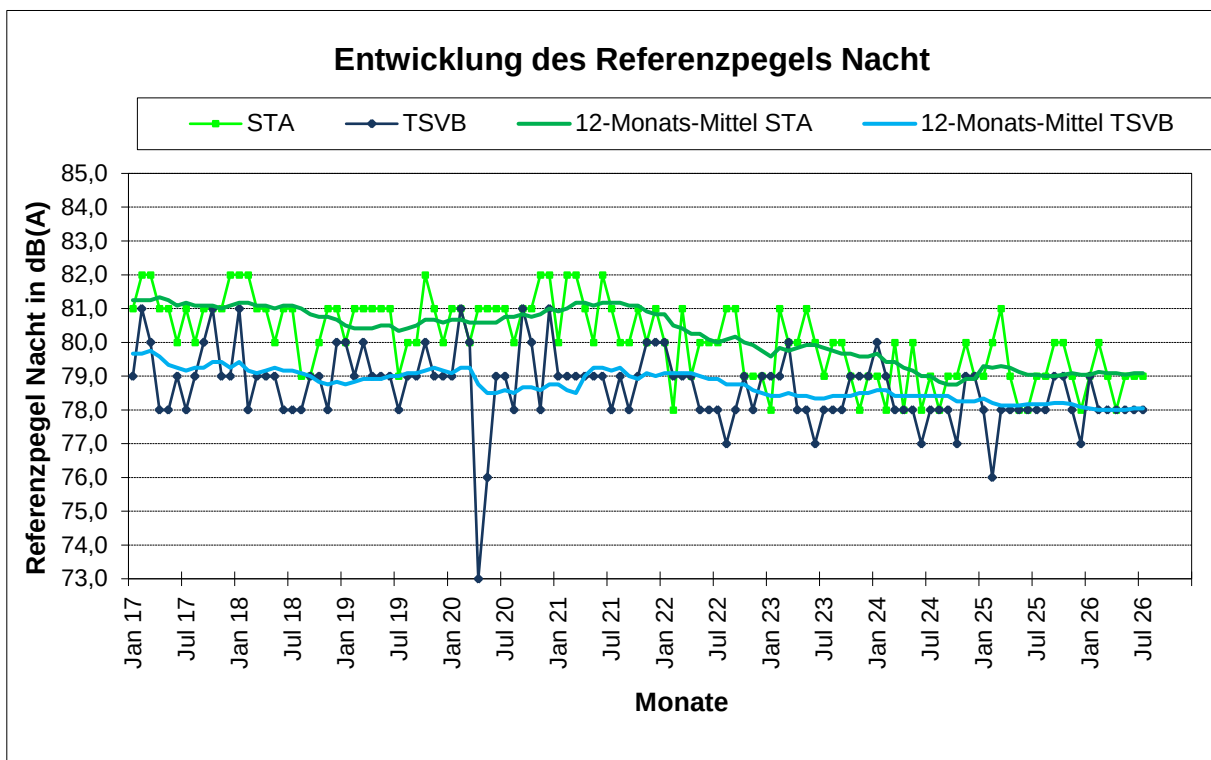
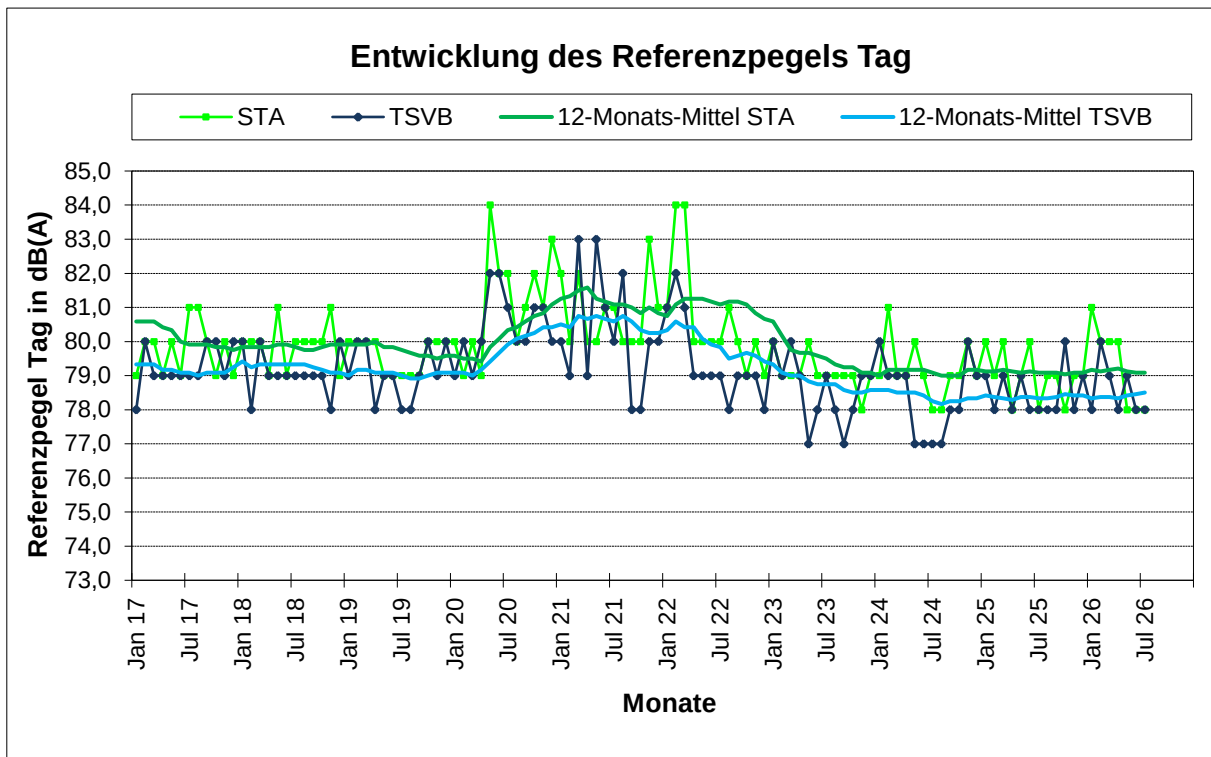
Entwicklung des Dauerschallpegels Leq3, Nacht



Entwicklung der Referenzpegel

für die Messstellen

STA (M 08 - Stadeln), TSVB (M 09 - TSV Behringersdorf)



Referenzpegel-Überschreitungen Juli 2026

Operation: Starts und Landungen

Zeitraum: 06:00 - 22:00

Datum/ Zeit	Flugnummer	Messstellen-Name A/D RWY Flugzeugtyp	HGN (M 01)	BU-W (M 02)	BB (M 03)	BU-S (M 04)	ZIE (M 05)	BOX (M 06)	STA (M 08)	TSVB (M 09)								
Zeitraum von 1.7.2026 06:00:00 bis 1.8.2026 05:59:59			Referenzpegel [dB]	Tag Nacht	89 90	83 84	81 78	82 81		75 72	78 79	78 78						
01.07.2026 14:34:48	FR 4480	A 28 738	89,5															
01.07.2026 21:55:54	FR 7637	D 28 738		84,0														
02.07.2026 15:02:25	DASA 01	U 28 A400	93,4								79,7							
02.07.2026 15:17:37	DASA01	A 28 A400	92,6								78,8							
02.07.2026 17:39:16	LH 146	A 28 20N									82,0							
03.07.2026 14:55:42	GAF 109	A 28 A400	93,7								79,6							
03.07.2026 16:59:56	DI 6013	A 28 20N									79,4							
04.07.2026 12:32:44	KLJ6365	A 28 735	89,8															
04.07.2026 13:38:55	KL 1843	A 28 E90									78,3							
05.07.2026 09:36:19	TK 1503	A 28 738									78,0							
05.07.2026 13:59:04	TK 1509	A 28 738	89,2															
05.07.2026 16:35:14	FR 4484	D 28 738				82,0												
06.07.2026 10:31:12	AF 1010	A 28 E90									78,1							
07.07.2026 16:59:47	FR 7632	A 28 738	89,6															
08.07.2026 06:36:59	FR 5422	D 28 738				83,2												
08.07.2026 08:36:11	FR 4479	D 28 738				83,5												
08.07.2026 10:17:31	5Y 8004	D 28 744		90,2		82,8		75,5	85,8									
08.07.2026 19:43:19	AMB 027	A 28 EC45									78,4							
09.07.2026 08:30:41	FR 7633	D 28 738		84,7														
09.07.2026 10:39:50	AMB 027	D 28 EC45						78,2										
09.07.2026 12:09:11	FR 7937	D 28 738				82,7												
10.07.2026 06:27:04	FR 7633	D 28 738		85,4														
10.07.2026 12:44:06	FR 7904	D 28 738							80,6									
10.07.2026 18:25:34	FR 4484	D 28 738		83,3														
11.07.2026 14:35:41	PC 1027	U 10 21N		86,3														

Referenzpegel-Überschreitungen Juli 2026

Operation: Starts und Landungen

Zeitraum: 06:00 - 22:00

Datum/ Zeit	Flugnummer	Messstellen-Name A/D RWY Flugzeugtyp	HGN (M 01)	BU-W (M 02)	BB (M 03)	BU-S (M 04)	ZIE (M 05)	BOX (M 06)	STA (M 08)	TSVB (M 09)								
Zeitraum von 1.7.2026 06:00:00 bis 1.8.2026 05:59:59			Referenzpegel [dB]	Tag Nacht	89 90	83 84	81 78	82 81		75 72	78 79	78 78						
12.07.2026 08:03:43	XR 561	D 28 738			83,3													
12.07.2026 08:34:32	FR 440	A 10 320			83,3													
12.07.2026 10:31:05	FR 7583	A 10 738							78,8									
13.07.2026 16:11:01	FR 7583	A 10 738							79,4									
13.07.2026 21:42:06	FR 4480	A 10 738			83,1													
14.07.2026 15:04:33	FR 7571	A 28 738	90,3															
15.07.2026 06:35:03	FR 5422	D 28 738			83,8													
15.07.2026 08:43:52	FR 5094	A 28 738	90,4															
16.07.2026 06:47:55	FR 439	D 28 738			83,7													
16.07.2026 12:47:00	HKY 002	A 10 C30J							78,1									
16.07.2026 15:51:48	FR 4255	A 10 738							79,0									
17.07.2026 12:12:58	FR 5094	A 28 738	89,2															
17.07.2026 12:41:44	FR 7582	D 28 738			83,5													
17.07.2026 15:33:35	JUMP 12	A 28 C30J								79,5								
17.07.2026 19:19:53	FR 4484	D 10 738				83,7												
17.07.2026 19:28:47	JUMP 12	D 10 C30J				89,9												
17.07.2026 20:03:40	FR 903	D 10 738				82,4												
18.07.2026 11:53:15	FR 4485	A 28 738	89,3															
18.07.2026 13:35:27	XR 441	D 28 738				82,0												
19.07.2026 18:29:39	FR 5788	D 28 738				82,3												
19.07.2026 19:04:33	FR 453	A 28 738	89,0															
20.07.2026 09:54:50	FR 7570	D 28 738						75,0										
20.07.2026 11:19:01	XR 442	A 28 738	89,5															
20.07.2026 13:33:32	FR 7587	A 28 738	89,1															
20.07.2026 16:13:45	FR 903	D 28 738				82,8												

Referenzpegel-Überschreitungen Juli 2026



Operation: Starts und Landungen

Zeitraum: 06:00 - 22:00

Datum/ Zeit	Flugnummer	Messstellen-Name A/D RWY Flugzeugtyp	HGN (M 01)	BU-W (M 02)	BB (M 03)	BU-S (M 04)	ZIE (M 05)	BOX (M 06)	STA (M 08)	TSVB (M 09)								
Zeitraum von 1.7.2026 06:00:00 bis 1.8.2026 05:59:59			Referenzpegel [dB]	Tag Nacht	89 90	83 84	81 78	82 81		75 72	78 79	78 78						
21.07.2026 07:03:23	FR 439	D 28 738			84,3													
21.07.2026 08:03:45	W4 3537	D 28 20N						75,0										
21.07.2026 09:07:30	FR 7570	D 28 738			84,0													
21.07.2026 11:35:44	XR 563	D 28 738			83,2													
21.07.2026 15:57:11	FR 5457	D 28 738				82,3												
23.07.2026 06:33:24	FR 439	D 28 738			83,2													
23.07.2026 11:53:21	FR 7632	A 28 738	89,3															
23.07.2026 20:13:21	FR 5789	A 28 738	89,7															
24.07.2026 10:48:06	DI 6693	A 28 20N								79,0								
24.07.2026 11:51:01	DI 6035	A 28 20N								80,3								
26.07.2026 08:04:41	XR 561	D 10 738	90,0															
28.07.2026 11:21:59	AMB 027	A 10 EC45						76,7										
30.07.2026 06:26:56	XC 127	D 10 738	89,1															
30.07.2026 20:26:18	FR 5789	A 28 738	89,4															

Referenzpegel-Überschreitungen Juli 2026

Operation: Starts und Landungen

Zeitraum: 22:00 - 06:00

Datum/ Zeit	Flugnummer	Messstellen-Name A/D RWY Flugzeugtyp	HGN (M 01)	BU-W (M 02)	BB (M 03)	BU-S (M 04)	ZIE (M 05)	BOX (M 06)	STA (M 08)	TSVB (M 09)								
Zeitraum von 1.7.2026 06:00:00 bis 1.8.2026 05:59:59			89 90	83 84	81 78	82 81		75 72	78 79	78 78								
		Referenzpegel [dB]																
		Tag Nacht																
02.07.2026 00:24:02	4M 332	D 28 739		85,5					80,1									
07.07.2026 05:53:14	5Y 8004	A 28 744	93,4							79,7								
07.07.2026 22:22:41	4M 231	A 28 753								78,9								
08.07.2026 22:29:19	4M 331	A 28 753	90,3							78,6								
10.07.2026 00:47:11	4M 432	D 28 753		84,4														
10.07.2026 02:23:53	XC 129	D 28 738		84,3														
10.07.2026 03:10:11	5Y 8014	A 10 744		84,9					81,0									
14.07.2026 01:59:33	XQ 164	U 10 738		86,6														
16.07.2026 23:33:34	FR 7587	A 28 738								78,0								
17.07.2026 03:32:21	XQ 165	D 10 738						72,1										
17.07.2026 22:32:07	4M 531	A 28 753	92,2															
18.07.2026 22:29:35	4M 631	A 28 753	91,5															
19.07.2026 00:17:24	4M 632	D 28 753				83,6												
19.07.2026 01:20:22	XC 130	A 28 738	90,2															
22.07.2026 22:46:49	4M 331	A 28 753	90,7															
24.07.2026 00:27:56	4M 432	D 28 753		84,3														
26.07.2026 22:55:46	LH 148	A 28 20N								78,0								
29.07.2026 02:58:25	SM 2967	D 10 320			78,0													
31.07.2026 22:18:59	4M 531	A 28 753	90,2															
01.08.2026 00:14:20	NP 8504	D 10 320			78,6													
01.08.2026 00:32:11	XQ 169	D 10 738			78,3													
01.08.2026 00:45:28	FR 9963	D 28 738				81,7												

Nachtflugbewegungen am Verkehrsflughafen Nürnberg

Juli 2026

Datum Nacht		Summe	Bewegung / Nacht		
vom	zum		Starts	Landun- gen	Über- flüge
01.07.2026	02.07.2026	40	16	23	1
02.07.2026	03.07.2026	45	20	25	0
03.07.2026	04.07.2026	37	17	20	0
04.07.2026	05.07.2026	32	15	17	0
05.07.2026	06.07.2026	44	19	25	0
06.07.2026	07.07.2026	43	18	25	0
07.07.2026	08.07.2026	43	18	24	1
08.07.2026	09.07.2026	38	17	21	0
09.07.2026	10.07.2026	49	20	29	0
10.07.2026	11.07.2026	37	16	20	1
11.07.2026	12.07.2026	35	16	18	1
12.07.2026	13.07.2026	41	19	22	0
13.07.2026	14.07.2026	40	19	20	1
14.07.2026	15.07.2026	40	17	22	1
15.07.2026	16.07.2026	45	21	24	0
16.07.2026	17.07.2026	42	21	21	0
17.07.2026	18.07.2026	41	20	21	0
18.07.2026	19.07.2026	35	17	18	0
19.07.2026	20.07.2026	38	17	21	0
20.07.2026	21.07.2026	39	19	20	0
21.07.2026	22.07.2026	42	18	23	1
22.07.2026	23.07.2026	32	14	18	0
23.07.2026	24.07.2026	43	20	23	0
24.07.2026	25.07.2026	48	21	27	0
25.07.2026	26.07.2026	40	19	21	0
26.07.2026	27.07.2026	42	19	23	0
27.07.2026	28.07.2026	50	24	26	0
28.07.2026	29.07.2026	37	17	20	0
29.07.2026	30.07.2026	34	15	19	0
30.07.2026	31.07.2026	48	22	26	0
31.07.2026	01.08.2026	47	21	26	0
Monatssummen:		1.267	572	688	7

Mittelwert aller Nächte	41
Mittelwert der Werktagsnächte	42