

Immissionsbericht

August 2025

I. Luftverkehr	2
I. 1. Flugbewegungen	2
I. 2. Nachtflugverkehr	2
I. 3. Betriebsrichtungsverteilung	3
I. 4. Lärmzulassung der Luftfahrzeuge	3
I. 5. Wetterdaten	3
II. Fluglärm	4
II. 0. Vorbemerkung	4
II. 1. Maximalpegelverteilung	4
II. 2. Dauerschallpegel L_{eq3}	4
II. 3. Dauerschallpegel L_{eq4}	5
II. 4. Referenzpegel	5

Impressum

Flughafen Nürnberg GmbH
Fluglärmmessung / Umwelt
Flughafenstraße 100
90411 Nürnberg
Tel 0911-9 37 20 20
umwelt@airport-nuernberg.de
www.airport-nuernberg.de

I. Luftverkehr

I. 1. Flugbewegungen

Der gewerbliche Flugverkehr (Tag und Nacht) nahm gegenüber dem Vorjahresmonat um 6,4 % zu.

Flugbewegungen	August 2025	August 2024	Veränderung
Gewerblich	3.663	3.442	+6,4 %
Nicht gewerblich	1.543	1.572	-1,8 %
Gesamt	5.206	5.014	+3,8 %

I. 2. Nachtflugverkehr

Der Nachtflugverkehr nahm im August 2025 (vom 01.08.2025, 0:00:00 Uhr bis zum 31.08.2025, 23:59:59 Uhr Ortszeit) gegenüber dem Vorjahresmonat um 16,9 % zu.

Der Anteil des Nachtflugverkehrs am Gesamtverkehr lag bei 29,6 %.

	August 2025	August 2024	Veränderung
Starts Nachtflug	707	576	+22,7 %
Landungen Nachtflug	823	738	+11,5 %
Summe Nachtflug	1.541	1.318	+16,9 %

Im Mittel aller Nächte gab es im August 2025 am Flughafen Nürnberg pro Nacht 50 Flugbewegungen.

In den Werktagsnächten (Montag 22:00 Uhr bis Samstag 06:00 Uhr Ortszeit, außer Feiertage) gab es im August 2025 im Mittel pro Nacht 51 Flugbewegungen.

Die Aufschlüsselung der Nachtflugbewegungen auf die einzelnen Nächte (hier vom 01.08.2025, 22:00:00 Uhr bis zum 01.09.2025, 05:59:59 Uhr Ortszeit) enthält die Anlage 6.

I. 3. Betriebsrichtungsverteilung

Die Gesamtzahl aller Starts und Landungen verteilte sich auf folgende Richtungen:

Betriebsrichtung	August 2025	August 2024
Landung 10	23,4 %	22,0 %
Start 10	24,6 %	22,7 %
Landung 28	26,7 %	27,8 %
Start 28	25,2 %	27,5 %

Die unterschiedliche Richtungsverteilung ergibt sich aus der unterschiedlichen Windverteilung und der Richtungszuweisung der DFS (Abweichungen zu 100 % sind rundungsbedingt).

I. 4. Lärmzulassung der Luftfahrzeuge

Die nachfolgende Tabelle zeigt die zahlenmäßige Zuordnung aller Flugbewegungen des Berichtsmonats (außer Militärflüge) zu ihren jeweiligen Lärmkapiteln.

Die Zuordnung erfolgt jeweils nach den am Flughafen Nürnberg aktuell vorliegenden Lärmzeugnissen und den Vorgaben der aktuellen Bonusliste des BMDV.

Für leichte Propellerflugzeuge und Hubschrauber wurde je eine Gruppe gebildet.

Lärmkapitel (Chapter) nach ICAO Annex 16	Anzahl der Flugbewegungen	Anteile
Kapitel 14	681	12,9 %
Kapitel 4	2.316	44,0 %
Kapitel 3 (und auf Bonusliste)	956	18,2 %
Kapitel 3 (nicht auf Bonusliste)	0	0,0 %
Kapitel 2	0	0,0 %
Propellerflugzeuge ≤ 8.618 kg	838	15,9 %
Hubschrauber	470	8,9 %

(Abweichungen zu 100 % sind rundungsbedingt)

I. 5. Wetterdaten

In der Anlage 1 sind die täglichen Meteorologiedaten beigefügt.

II. Fluglärm

II. 0. Vorbemerkung

Im April 2019 musste die Messstelle ZIE (M 05) auf Wunsch des Eigentümers am bisherigen Standort abgebaut werden. Bis ein neuer Standort gefunden ist, stehen leider keine Messwerte zur Verfügung.

II. 1. Maximalpegelverteilung

Anlage 2 zeigt die gemessenen gültigen Maximalpegel jeder Messstelle, eingetragen in eine Häufigkeitstabelle mit einer Klassenbreite von 1 dB.

Bei diesen Tabellen wird in „Tag“ (Seite 1) und „Nacht“ (Seite 2) unterschieden.

In der Darstellung auf Seite 3 sind alle Maximalpegel des Monats enthalten, die über einem Wert von 70 dB(A) liegen.

II. 2. Dauerschallpegel L_{eq3}

Im seit dem 7.6.2007 geltenden Fluglärmsgesetz wird der energieäquivalente Dauerschallpegel L_{eq3} getrennt für Tag und Nacht eingeführt. Diese Werte betragen für den Monat August 2025:

Mess- stelle	HGN (M 01) HGN- Center	BU-W (M 02) Buch- West	BB (M 03) Buchen- bühl	BU-S (M 04) Buch- Süd	ZIE (M 05) Ziegel- stein	BOX (M 06) Box- dorf	STA (M 08) Sta- deln	TSVB (M 09) TSV Behrin- gersdorf
Tag- L_{eq3} [dB(A)]	59,3	55,7	47,7	51,9	Kein Wert *	46,0	51,0	50,9
Nacht- L_{eq3} [dB(A)]	61,6	56,7	51,1	51,0	Kein Wert *	41,9	52,8	53,4

* siehe II. 0.

Die Darstellungen in Anlage 3 zeigen die Entwicklung der energieäquivalenten Dauerschallpegel $L_{eq3, \text{Tag}}$ und $L_{eq3, \text{Nacht}}$ für die Messstellen STA und TSVB in den letzten 10 Jahren.

II. 3. Dauerschallpegel L_{eq4}

Zum Vergleich wird die nach dem (alten) Fluglärmsgesetz von 1971 (auf der Grundlage der mittlerweile auch überarbeiteten alten DIN 45 643) geforderte Kenngröße äquivalenter Dauerschallpegel L_{eq4} für alle acht Messstellen weitergeführt.

Für den Monat August 2025 betrugen diese Werte:

Mess- stelle	HGN (M 01) HGN- Center	BU-W (M 02) Buch- West	BB (M 03) Buchen- bühl	BU-S (M 04) Buch- Süd	ZIE (M 05) Ziegel- stein	BOX (M 06) Box- dorf	STA (M 08) Sta- deln	TSVB (M 09) TSV Behrin- gersdorf
L_{eq4} [dB(A)]	61,6	57,7	52,1	52,5	Kein Wert *	45,0	54,5	55,4

* siehe II. 0.

II. 4. Referenzpegel

1 Prozent der Maximalpegel aller gemessenen Lärmereignisse der Flugbewegungen überschreiten diesen Referenzpegel. Oberhalb des Referenzpegels befindet sich also das „lauteste Prozent“.

Die Referenzpegel werden nach dieser 1%-Regel für jede Messstelle getrennt jeden Monat neu berechnet.

Mess- stelle	HGN (M 01) HGN- Center	BU-W (M 02) Buch- West	BB (M 03) Buchen- bühl	BU-S (M 04) Buch- Süd	ZIE (M 05) Ziegel- stein	BOX (M 06) Box- dorf	STA (M 08) Sta- deln	TSVB (M 09) TSV Behrin- gersdorf
Referenz- pegel [dB(A)]								
Tag	89	83	81	83	Kein Wert *	75	79	78
Nacht	90	84	78	82	Kein Wert *	73	79	78

* siehe II. 0.

Die Darstellungen in Anlage 4 zeigen die Entwicklung der Referenzpegel Tag und Nacht für die Messstellen STA und TSVB in den letzten 10 Jahren.

Die Listen in Anlage 5 zeigen diejenigen Flugbewegungen, die die Referenzpegel überschritten haben mit Angabe des jeweiligen Zeitpunktes und der Höhe des dabei erzeugten Schallpegels.

Ausfälle

➤ keine

- Anlage 1:** Meteorologiedaten
- Anlage 2:** Maximalpegelverteilung
- Anlage 3:** Entwicklung der Dauerschallpegel $L_{eq3, Tag}$ und $L_{eq3, Nacht}$
- Anlage 4:** Entwicklung der Referenzpegel Tag und Nacht
- Anlage 5:** Referenzpegel-Überschreitungen
- Anlage 6:** Zusammenstellung der Nachtflugbewegungen

Meteorologie-Tagesdaten

August 2025

Datum	Windgeschwindigkeit [m/s]			Windrichtung[°]	Temperatur [°C]			Luftfeuchte [%]			Luftdruck [mBar]			Tages-Niederschlag [mm]
	Min	Max	Ø		Min	Max	Ø	Min	Max	Ø	Min	Max	Ø	
01.08.2025	0,1	8,2	1,1	195	11,3	22,6	15,9	61	100	89	1.011	1.014	1.012	14
02.08.2025	0,1	3,1	1,1	255	11,7	21,3	16,9	52	99	78	1.012	1.018	1.014	1
03.08.2025	0,2	5,9	1,7	180	13,4	19,2	15,8	63	95	80	1.018	1.022	1.020	0
04.08.2025	0,2	3,2	1,3	150	13,4	20,7	16,0	70	98	90	1.018	1.021	1.020	3
05.08.2025	0,1	6,0	1,6	315	11,4	26,6	18,8	52	96	73	1.017	1.027	1.021	0
06.08.2025	0,1	2,9	0,7	15	8,3	23,8	16,4	35	95	63	1.021	1.027	1.024	0
07.08.2025	0,1	3,7	0,9	120	8,1	27,8	19,2	33	94	61	1.018	1.022	1.020	0
08.08.2025	0,1	4,7	1,1	135	12,7	31,6	22,8	23	87	56	1.019	1.021	1.020	0
09.08.2025	0,0	4,4	1,1	270	15,5	34,2	24,6	25	87	55	1.019	1.023	1.021	0
10.08.2025	0,1	3,6	1,1	330	10,9	28,1	21,3	30	88	56	1.023	1.027	1.026	0
11.08.2025	0,0	3,1	0,9	45	10,5	29,2	21,0	30	89	54	1.021	1.027	1.023	0
12.08.2025	0,1	4,2	1,1	135	11,4	31,6	23,9	25	85	49	1.016	1.022	1.018	0
13.08.2025	0,1	3,8	0,8	15	16,6	34,6	25,9	36	90	62	1.016	1.019	1.017	0
14.08.2025	0,0	2,8	0,6	15	17,1	36,5	27,1	26	90	57	1.017	1.020	1.019	0
15.08.2025	0,1	3,8	0,9	330	18,2	35,8	27,8	29	86	54	1.018	1.021	1.020	0
16.08.2025	0,1	3,0	1,1	15	16,8	27,9	22,9	49	79	65	1.018	1.022	1.020	0
17.08.2025	0,1	4,0	1,2	15	10,0	25,4	18,8	24	90	60	1.018	1.021	1.019	0
18.08.2025	0,0	3,3	0,8	30	9,9	27,3	18,9	34	91	59	1.017	1.021	1.019	0
19.08.2025	0,1	3,2	0,8	75	9,7	29,5	20,8	29	88	56	1.011	1.017	1.013	0
20.08.2025	0,1	2,6	0,8	15	12,6	30,5	22,6	28	84	53	1.007	1.011	1.008	0
21.08.2025	0,1	4,2	0,9	345	12,5	27,7	18,6	44	95	75	1.007	1.015	1.009	2
22.08.2025	0,1	6,0	1,3	330	8,2	21,5	15,2	37	87	60	1.015	1.019	1.017	0
23.08.2025	0,1	6,2	1,5	285	9,2	18,9	13,9	51	88	69	1.018	1.021	1.019	0
24.08.2025	0,1	3,6	0,7	30	5,4	21,8	14,0	31	91	62	1.019	1.022	1.020	0
25.08.2025	0,0	3,1	0,8	15	5,4	24,8	15,5	26	90	57	1.016	1.021	1.018	0
26.08.2025	0,1	3,6	0,9	150	5,6	28,9	19,9	22	91	52	1.011	1.016	1.013	1
27.08.2025	0,1	4,1	1,2	195	17,5	28,5	22,8	45	86	67	1.007	1.013	1.011	0
28.08.2025	0,0	4,2	0,9	225	15,6	21,5	18,5	76	97	89	1.005	1.008	1.007	3
29.08.2025	0,0	4,7	1,2	165	13,7	24,5	18,2	37	98	70	1.004	1.008	1.006	10
30.08.2025	0,0	4,4	1,2	270	10,3	22,8	16,4	46	96	74	1.008	1.015	1.012	0
31.08.2025	0,0	3,8	1,1	135	10,4	25,6	18,4	38	96	64	1.009	1.015	1.012	0

Maximalpegelverteilung August 2025

Zeitraum: 06:00 - 22:00 (Tag)

Pegelklasse dB(A)	HGN (M 01)	BU-W (M 02)	BB (M 03)	BU-S (M 04)	ZIE (M 05)	BOX (M 06)	STA (M 08)	TSVB (M 09)
>= 66,0						105		
>= 67,0						100		
>= 68,0		25				65	1	83
>= 69,0	21	28				61		73
>= 70,0	29	47	58	49		50	88	120
>= 71,0	12	37	49	58		24	116	159
>= 72,0	33	43	54	71		11	203	194
>= 73,0	34	37	54	89		8	195	167
>= 74,0	25	87	50	78		1	165	146
>= 75,0	19	103	41	100		4	101	91
>= 76,0	27	178	33	112			62	19
>= 77,0	49	188	31	70			19	10
>= 78,0	71	218	11	51		1	10	3
>= 79,0	80	166	8	37			3	2
>= 80,0	98	110	5	29				1
>= 81,0	80	48	1	16				
>= 82,0	76	22	1	11				1
>= 83,0	98	4		3				
>= 84,0	154	2						
>= 85,0	203	1	1	1				
>= 86,0	167	1						
>= 87,0	86						1	
>= 88,0	25	1						
>= 89,0	2							
>= 90,0	1			1			1	
>= 91,0				1				
>= 92,0								
>= 93,0	2							
>= 94,0	2	1						
>= 95,0						1		
>= 96,0								1
>= 97,0								
>= 98,0								
>= 99,0		1						
>= 100,0	1							
>= 101,0								
>= 102,0								
>= 103,0								
>= 104,0								
>= 105,0								
>= 106,0								
>= 107,0								
>= 108,0								
>= 109,0								
>= 110,0								
>= 111,0								
>= 112,0								

Messstelle außer Betrieb

Airport Nürnberg GmbH, Fluglärmmessung

Die roten Striche (oben) markieren den in diesem Monat an dieser Messstelle ermittelten Referenzpegel.

Maximalpegelverteilung August 2025

Zeitraum: 22:00 - 06:00 (Nacht)

Pegelklasse dB(A)	HGN (M 01)	BU-W (M 02)	BB (M 03)	BU-S (M 04)	ZIE (M 05)	BOX (M 06)	STA (M 08)	TSVB (M 09)
>= 66,0					Messstelle außer Betrieb	28		13
>= 67,0						38		17
>= 68,0		4	36	38		18		20
>= 69,0	6	3	37	33		17		22
>= 70,0	8	4	28	36		11	17	52
>= 71,0	6	8	25	27		7	18	69
>= 72,0	2	7	46	34		4	52	115
>= 73,0	4	9	77	31		1	120	156
>= 74,0	3	12	91	23			125	172
>= 75,0	7	21	64	28			142	114
>= 76,0	15	43	30	30			91	36
>= 77,0	26	74	13	30			21	12
>= 78,0	30	119	3	20			8	6
>= 79,0	33	89	1	18			2	2
>= 80,0	35	140		11				
>= 81,0	55	71		8			3	
>= 82,0	46	35		5			1	
>= 83,0	68	10						
>= 84,0	93	2						
>= 85,0	112	2						
>= 86,0	105							
>= 87,0	104							
>= 88,0	53							
>= 89,0	32	1						
>= 90,0	4							
>= 91,0								
>= 92,0	1							
>= 93,0								
>= 94,0								
>= 95,0								
>= 96,0								
>= 97,0								
>= 98,0								
>= 99,0								
>= 100,0								
>= 101,0								
>= 102,0								
>= 103,0								
>= 104,0								
>= 105,0								
>= 106,0								
>= 107,0								
>= 108,0								
>= 109,0								
>= 110,0								
>= 111,0								
>= 112,0								

Airport Nürnberg GmbH, Fluglärmmessung

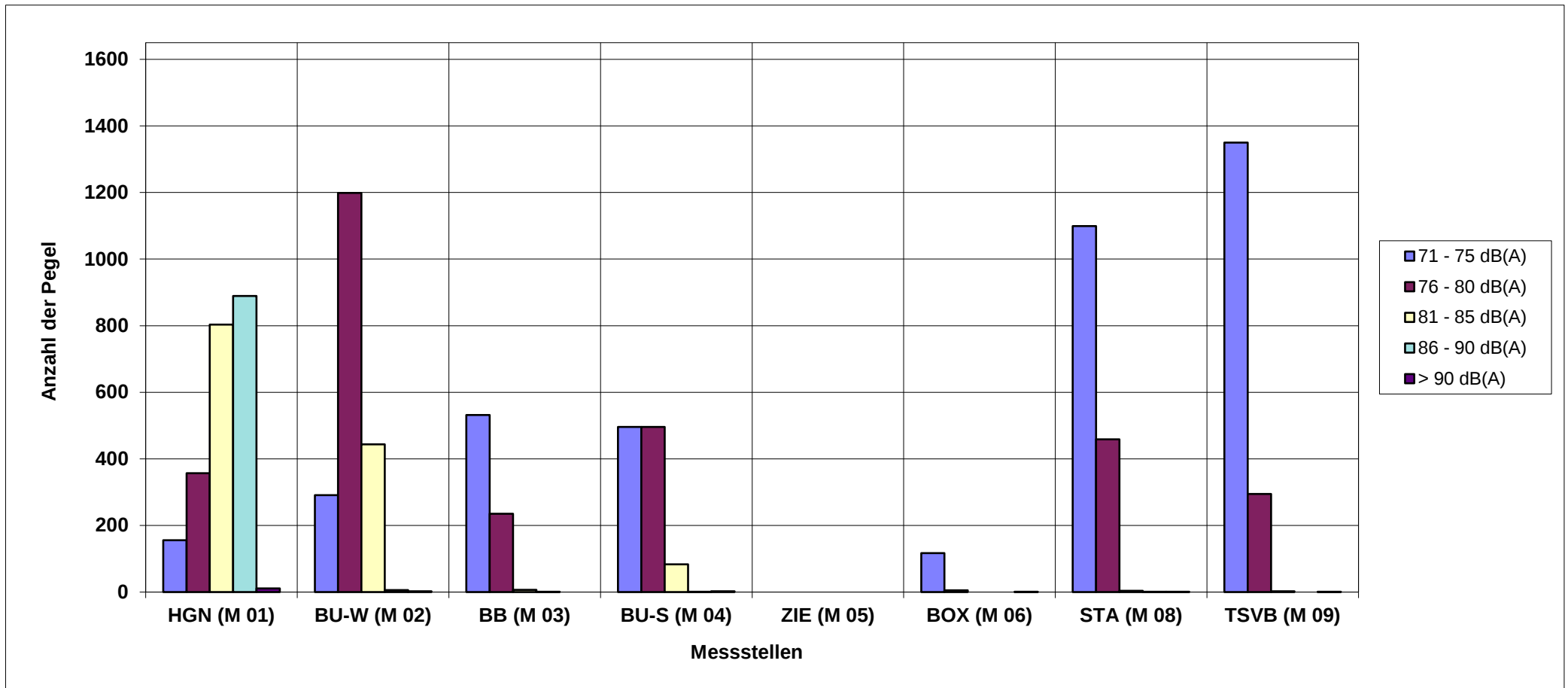
Die roten Striche (oben) markieren den in diesem Monat an dieser Messstelle ermittelten Referenzpegel.

Unterhalb der gelben Linie befinden sich die im §2, Abs. 2, Nr. 2 des aktuellen Fluglärmsgesetzes für die Nachtschutzzone aufgeführten Einzelschallpegel von mehr als 57 dB(A) innen zzgl. 15 dB Pegeldifferenz für ein gekipptes Fenster (= 72 dB(A) außen).

Maximalpegelverteilung August 2025

Pegelhäufigkeitsverteilung

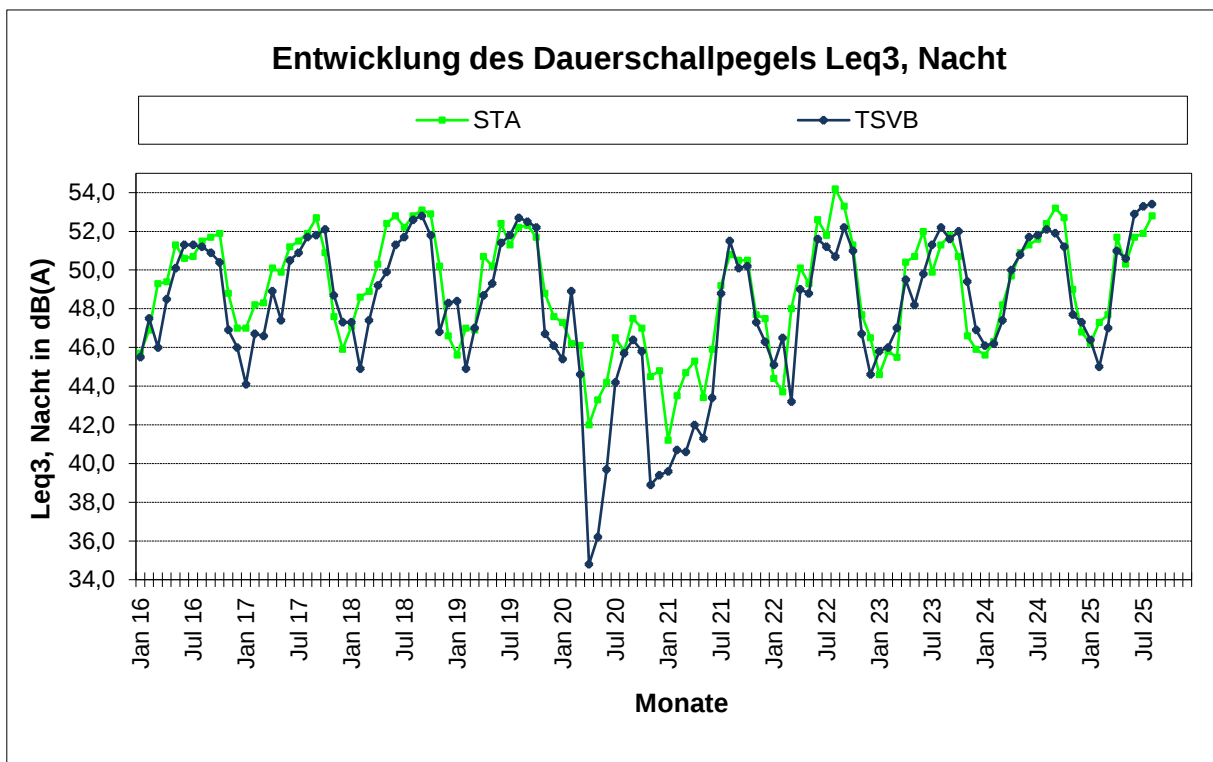
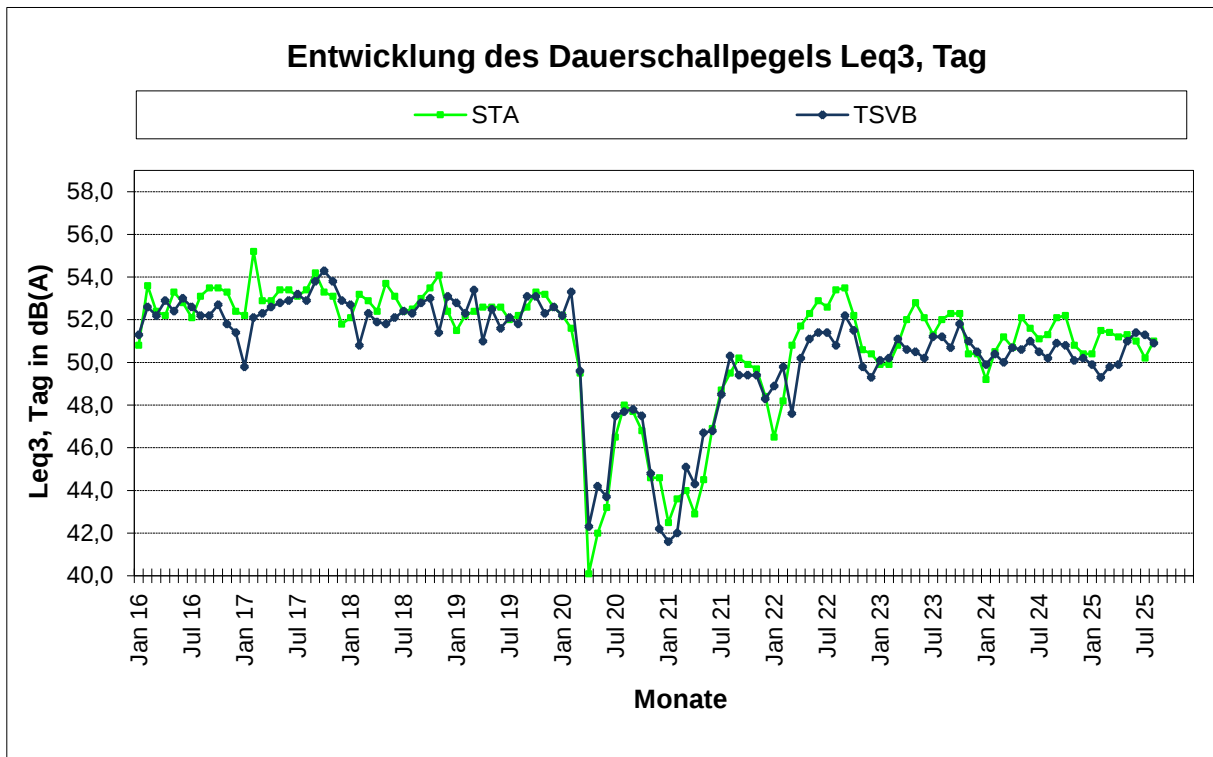
Zeitraum: 00:00 - 24:00 Uhr



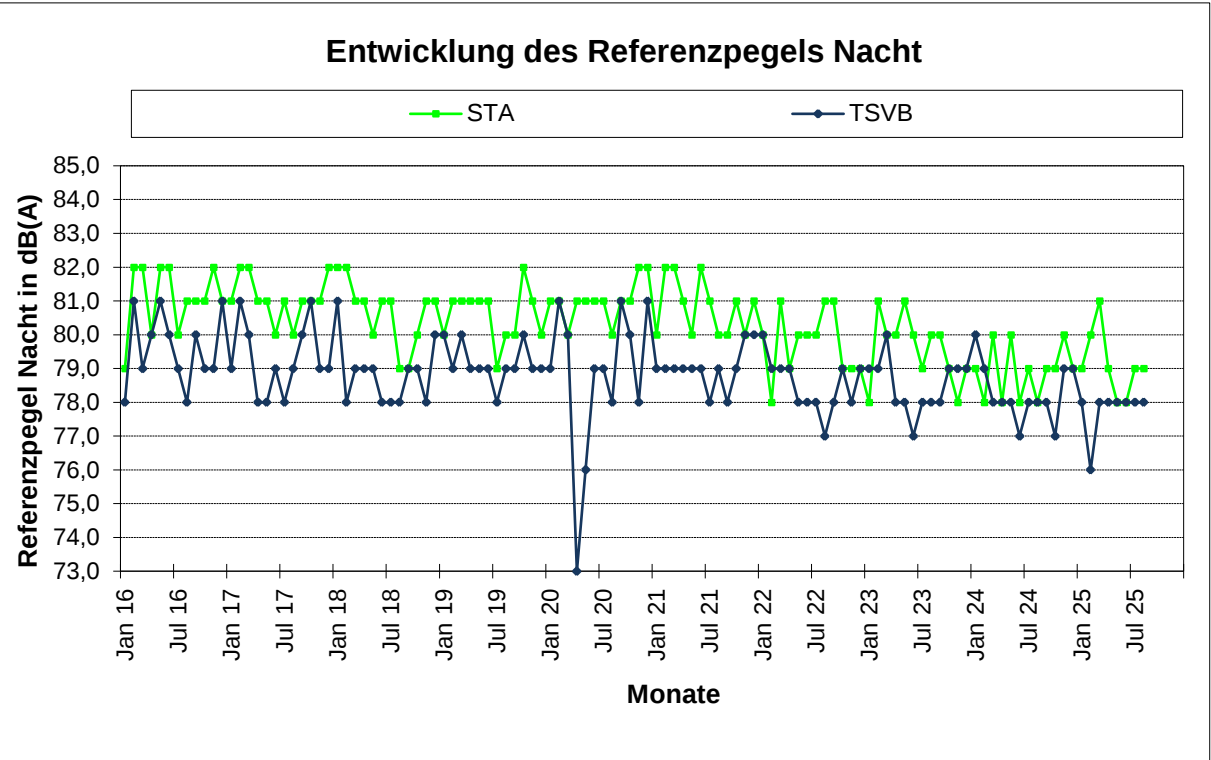
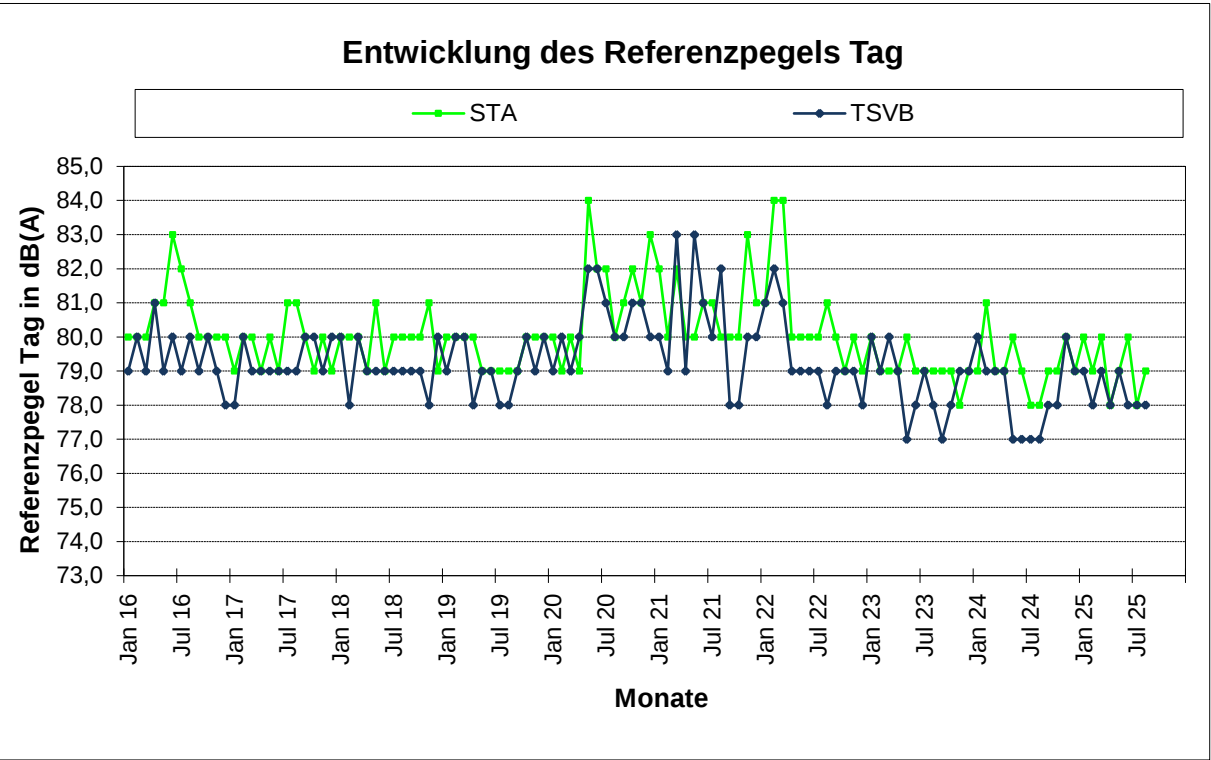
Entwicklung der Dauerschallpegel Leq3

für die Messstellen

STA (M 08 - Stadeln), TSVB (M 09 - TSV Behringsdorf)



Entwicklung der Referenzpegel
für die Messstellen
STA (M 08 - Stadeln), TSVB (M 09 - TSV Behringsdorf)



Referenzpegel-Überschreitungen August 2025

Operation: Starts und Landungen

Zeitraum: 06:00 - 22:00

Datum/ Zeit	Flugnummer	Messstellen-Name A/D RWY Flugzeugtyp	HGN (M 01)	BU-W (M 02)	BB (M 03)	BU-S (M 04)	ZIE (M 05)	BOX (M 06)	STA (M 08)	TSVB (M 09)								
Zeitraum von 1.8.2025 06:00:00 bis 1.9.2025 05:59:59			Referenzpegel [dB]	Tag Nacht	89 90	83 84	81 78	83 82		75 73	79 79	78 78						
02.08.2025 11:02:15	TK 1504	D 28 321			83,5													
02.08.2025 11:15:16	FR 4480	A 28 738	89,1															
02.08.2025 12:07:14	XQ 263	D 28 738			83,8													
02.08.2025 14:17:19	XR 2269	D 28 738			84,1													
04.08.2025 09:18:12	W6 4736	D 28 320							79,5									
04.08.2025 09:44:36	FR 1184	A 28 738								78,2								
04.08.2025 11:56:53	GAF 297	A 28 A400	94,1							79,5								
05.08.2025 07:16:53	IV 1276	A 28 734	93,2															
06.08.2025 18:34:13	GAT15	A 10 A169						78,1										
07.08.2025 18:41:51	FR 452	D 28 738			83,0													
11.08.2025 06:16:13	FR 5788	D 28 738			85,5													
11.08.2025 09:29:18	5Y 8759	D 10 744	94,8			82,6				80,6								
11.08.2025 19:47:50	HKY 423	D 10 C30J								78,0								
12.08.2025 12:23:50	FR 4479	D 10 738				81,9												
13.08.2025 12:44:20	GAT76	U 28 FA20	90,7															
14.08.2025 09:38:28	GRIFN94	U 10 H53			83,8													
14.08.2025 12:24:31	DI 6791	A 10 20N			88,7													
19.08.2025 13:12:45	GAT20	A 10 CL60						75,9										
21.08.2025 16:19:30	GAT 44	D 28 S22T						75,9										
22.08.2025 20:19:49	FR 1599	D 28 738				83,4												
24.08.2025 12:10:50	NCR 506	D 28 332			86,8	83,1		75,3										
25.08.2025 13:13:33	FR 1599	D 28 738				83,0												
26.08.2025 13:29:02	PLF 251	A 10 C130							79,5									
26.08.2025 14:08:57	PLF 251	D 10 C130	89,3															
27.08.2025 10:46:53	DASA 05	A 10 EUFI			94,6				87,2									

Referenzpegel-Überschreitungen August 2025



Operation: Starts und Landungen

Zeitraum: 06:00 - 22:00

Datum/ Zeit		Flugnummer			Messstellen-Name A/D RWY Flugzeugtyp	HGN (M 01)	BU-W (M 02)	BB (M 03)	BU-S (M 04)	ZIE (M 05)	BOX (M 06)	STA (M 08)	TSVB (M 09)							
Zeitraum von 1.8.2025 06:00:00 bis 1.9.2025 05:59:59		Referenzpegel [dB]			Tag Nacht	89	83	81	83		75	79	78							
						90	84	78	82		73	79	78							
27.08.2025	14:24:13	DASA 05	D	10	EUFI			85,6	85,0											
27.08.2025	14:24:37	DASA 05	U	10	EUFI		99,4		90,9		95,8									
28.08.2025	09:05:05	FR 7911	A	28	738								78,3							
28.08.2025	10:12:08	DASA 01	A	28	EUFI	100,6							96,5							
28.08.2025	13:14:44	DASA 01	D	28	EUFI				91,5		75,8	90,3								
28.08.2025	14:04:59	DASA 02	A	28	A400	93,3							79,6							
29.08.2025	06:23:18	LH 143	D	28	319		84,8					79,6								
29.08.2025	17:01:27	DI 6035	A	28	20N								82,4							

Referenzpegel-Überschreitungen August 2025

Operation: Starts und Landungen

Zeitraum: 22:00 - 06:00

Datum/ Zeit	Flugnummer	Messstellen-Name A/D RWY Flugzeugtyp	HGN (M 01)	BU-W (M 02)	BB (M 03)	BU-S (M 04)	ZIE (M 05)	BOX (M 06)	STA (M 08)	TSVB (M 09)								
Zeitraum von 1.8.2025 06:00:00 bis 1.9.2025 05:59:59			89 90	83 84	81 78	83 82		75 73	79 79	78 78								
01.08.2025 23:23:01	FR 440	A 28 738								78,1								
02.08.2025 01:27:33	6K 414	D 28 332				82,4												
03.08.2025 00:14:07	4M 622	D 28 739				82,7												
04.08.2025 00:28:40	XQ 169	D 28 738				82,0												
06.08.2025 02:59:30	XQ 167	D 10 738	90,6															
06.08.2025 03:21:32	TK 3393	D 10 739	90,3															
07.08.2025 22:40:15	FX 4193	A 28 73K								78,2								
08.08.2025 00:09:54	4M 422	D 10 739	92,5															
09.08.2025 01:11:49	TK 3393	D 28 739		84,6														
11.08.2025 05:13:43	5Y 8759	A 10 744		85,7					81,2									
12.08.2025 22:31:00	KL 1847	U 10 E90							82,7									
13.08.2025 00:18:37	4M 222	D 10 739			78,2													
16.08.2025 00:08:30	4M 522	D 28 739		85,5														
18.08.2025 00:37:17	6K 414	D 10 332								78,2								
19.08.2025 00:27:19	6K 414	D 10 332								78,6								
20.08.2025 00:35:15	6K 414	D 10 332								79,6								
22.08.2025 00:49:58	6K 414	D 10 332								78,4								
23.08.2025 00:50:49	6K 414	D 28 332				82,5												
24.08.2025 00:17:31	4M 622	D 28 739		84,7														
24.08.2025 00:34:45	6K 414	D 28 332							79,8									
24.08.2025 02:05:25	XQ 163	D 28 738							81,1									
24.08.2025 03:19:50	XQ 165	D 28 738							79,1									
24.08.2025 04:21:29	VKA 191	D 28 AN6		89,6					81,6									
26.08.2025 00:34:44	6K 414	D 10 332			78,0													
27.08.2025 02:59:59	XQ 167	D 10 738								78,0								

Referenzpegel-Überschreitungen August 2025



Operation: Starts und Landungen

Zeitraum: 22:00 - 06:00

Datum/ Zeit		Flugnummer		Messstellen-Name		HGN	BU-W	BB	BU-S	ZIE	BOX	STA	TSVB						
				A/D	RWY	Flugzeugtyp	(M 01)	(M 02)	(M 03)	(M 04)	(M 05)	(M 06)	(M 08)	(M 09)					
Zeitraum von 1.8.2025 06:00:00 bis 1.9.2025 05:59:59		Referenzpegel [dB]		Tag			89	83	81	83		75	79	78					
				Nacht			90	84	78	82		73	79	78					
29.08.2025	22:49:01	FR 1599		D	10	738			79,5										
29.08.2025	23:45:40	W4 3102		D	10	321			78,6										
30.08.2025	00:49:17	6K 414		D	28	332					73,2								
30.08.2025	03:00:26	FH 1344		D	10	320							79,0						
30.08.2025	05:54:07	FR 7904		D	28	738			82,0										
30.08.2025	05:57:48	XC 2260		A	28	738	90,0												
31.08.2025	01:51:22	RSX8604		D	10	738	90,7												

Nachtflugbewegungen am Verkehrsflughafen Nürnberg

August 2025

Datum Nacht		Summe	Bewegung / Nacht		
vom	zum		Starts	Landun- gen	Über- flüge
01.08.2025	02.08.2025	56	26	30	0
02.08.2025	03.08.2025	43	19	24	0
03.08.2025	04.08.2025	49	23	26	0
04.08.2025	05.08.2025	55	26	29	0
05.08.2025	06.08.2025	47	22	25	0
06.08.2025	07.08.2025	42	20	22	0
07.08.2025	08.08.2025	45	20	23	2
08.08.2025	09.08.2025	49	22	26	1
09.08.2025	10.08.2025	46	20	26	0
10.08.2025	11.08.2025	49	22	26	1
11.08.2025	12.08.2025	54	25	29	0
12.08.2025	13.08.2025	57	25	31	1
13.08.2025	14.08.2025	52	23	29	0
14.08.2025	15.08.2025	43	20	23	0
15.08.2025	16.08.2025	53	25	28	0
16.08.2025	17.08.2025	44	18	24	2
17.08.2025	18.08.2025	53	23	30	0
18.08.2025	19.08.2025	58	26	31	1
19.08.2025	20.08.2025	51	25	26	0
20.08.2025	21.08.2025	49	22	27	0
21.08.2025	22.08.2025	47	23	24	0
22.08.2025	23.08.2025	53	26	27	0
23.08.2025	24.08.2025	43	20	23	0
24.08.2025	25.08.2025	48	22	25	1
25.08.2025	26.08.2025	55	24	31	0
26.08.2025	27.08.2025	47	22	24	1
27.08.2025	28.08.2025	50	23	27	0
28.08.2025	29.08.2025	46	22	24	0
29.08.2025	30.08.2025	56	27	29	0
30.08.2025	31.08.2025	50	23	26	1
31.08.2025	01.09.2025	56	25	31	0
Monatssummen:		1.546	709	826	11

Mittelwert aller Nächte	50
Mittelwert der Werktagsnächte	51