

Immissionsbericht

Mai 2026

I. Luftverkehr	2
I. 1. Flugbewegungen	2
I. 2. Nachtflugverkehr	2
I. 3. Betriebsrichtungsverteilung	2
I. 4. Lärmzulassung der Luftfahrzeuge	3
I. 5. Wetterdaten	3
II. Fluglärm	4
II. 0. Vorbemerkung	4
II. 1. Maximalpegelverteilung	4
II. 2. Dauerschallpegel L_{eq3}	4
II. 3. Dauerschallpegel L_{eq4}	5
II. 4. Referenzpegel	5

Impressum

Flughafen Nürnberg GmbH
Fluglärmmessung / Umwelt
Flughafenstraße 100
90411 Nürnberg
Tel 0911-9 37 20 20
umwelt@airport-nuernberg.de
www.airport-nuernberg.de

I. Luftverkehr

I. 1. Flugbewegungen

Der gewerbliche Flugverkehr (Tag und Nacht) nahm gegenüber dem Vorjahresmonat um 4,3 % zu.

Flugbewegungen	Mai 2026	Mai 2025	Veränderung
Gewerblich	3.288	3.152	+4,3 %
Nicht gewerblich	1.608	1.647	-2,4 %
Gesamt	4.896	4.799	+2,0 %

I. 2. Nachtflugverkehr

Der Nachtflugverkehr nahm im Mai 2026 (vom 01.05.2026, 0:00:00 Uhr bis zum 31.05.2026, 23:59:59 Uhr Ortszeit) gegenüber dem Vorjahresmonat um 10,5 % zu.

Der Anteil des Nachtflugverkehrs am Gesamtverkehr lag bei 19,6 %.

	Mai 2026	Mai 2025	Veränderung
Starts Nachtflug	402	378	+6,3 %
Landungen Nachtflug	553	485	+14,0 %
Summe Nachtflug	958	867	+10,5 %

Im Mittel aller Nächte gab es im Mai 2026 am Flughafen Nürnberg pro Nacht 31 Flugbewegungen.

In den Werktagsnächten (Montag 22:00 Uhr bis Samstag 06:00 Uhr Ortszeit, außer Feiertage) gab es im Mai 2026 im Mittel pro Nacht 35 Flugbewegungen.

Die Aufschlüsselung der Nachtflugbewegungen auf die einzelnen Nächte (hier vom 01.05.2026, 22:00:00 Uhr bis zum 01.06.2026, 05:59:59 Uhr Ortszeit) enthält die Anlage 6.

Aufgrund von Bauarbeiten war die Start- und Landebahn in den Nächten 02./03.05.2026, 03./04.05.2026, 08./09.05.2026, 09./10.05.2026, 10./11.05.2026, 15./16.05.2026, 16./17.05.2026 und 17./18.05.2026 jeweils zwischen ca. 23:00 Uhr und mindestens 06:00 Uhr gesperrt.

I. 3. Betriebsrichtungsverteilung

Die Gesamtzahl aller Starts und Landungen verteilte sich auf folgende Richtungen:

Betriebsrichtung	Mai 2026	Mai 2025
Landung 10	13,8 %	18,0 %
Start 10	14,9 %	20,1 %
Landung 28	36,2 %	30,8 %
Start 28	35,1 %	31,1 %

Die unterschiedliche Richtungsverteilung ergibt sich aus der unterschiedlichen Windverteilung und der Richtungszuweisung der DFS (Abweichungen zu 100 % sind rundungsbedingt).

I. 4. Lärmzulassung der Luftfahrzeuge

Die nachfolgende Tabelle zeigt die zahlenmäßige Zuordnung aller Flugbewegungen des Berichtsmonats (außer Militärflüge) zu ihren jeweiligen Lärmkapiteln.

Die Zuordnung erfolgt jeweils nach den am Flughafen Nürnberg aktuell vorliegenden Lärmzeugnissen und den Vorgaben der aktuellen Bonusliste des BMDV.

Für leichte Propellerflugzeuge und Hubschrauber wurde je eine Gruppe gebildet.

Lärmkapitel (Chapter) nach ICAO Annex 16	Anzahl der Flugbewegungen	Anteile
Kapitel 14	673	13,6 %
Kapitel 4	2.154	43,6 %
Kapitel 3 (und auf Bonusliste)	814	16,5 %
Kapitel 3 (nicht auf Bonusliste)	0	0,0 %
Kapitel 2	0	0,0 %
Propellerflugzeuge ≤ 8.618 kg	818	16,5 %
Hubschrauber	487	9,8 %

(Abweichungen zu 100 % sind rundungsbedingt)

I. 5. Wetterdaten

In der Anlage 1 sind die täglichen Meteorologiedaten beigelegt.

II. Fluglärm

II. 0. Vorbemerkung

Im April 2019 musste die Messstelle ZIE (M 05) auf Wunsch des Eigentümers am bisherigen Standort abgebaut werden. Bis ein neuer Standort gefunden ist, stehen leider keine Messwerte zur Verfügung.

II. 1. Maximalpegelverteilung

Anlage 2 zeigt die gemessenen gültigen Maximalpegel jeder Messstelle, eingetragen in eine Häufigkeitstabelle mit einer Klassenbreite von 1 dB.

Bei diesen Tabellen wird in „Tag“ (Seite 1) und „Nacht“ (Seite 2) unterschieden.

In der Darstellung auf Seite 3 sind alle Maximalpegel des Monats enthalten, die über einem Wert von 70 dB(A) liegen.

II. 2. Dauerschallpegel L_{eq3}

Im seit dem 7.6.2007 geltenden Fluglärmgesetz wird der energieäquivalente Dauerschallpegel L_{eq3} getrennt für Tag und Nacht eingeführt. Diese Werte betragen für den Monat Mai 2026:

Mess- stelle	HGN (M 01) HGN- Center	BU-W (M 02) Buch- West	BB (M 03) Buchen- bühl	BU-S (M 04) Buch- Süd	ZIE (M 05) Ziegel- stein	BOX (M 06) Box- dorf	STA (M 08) Sta- deln	TSVB (M 09) TSV Behrin- gersdorf
Tag- L_{eq3} [dB(A)]	60,1	56,3	46,8	53,7	Kein Wert *	46,7	51,6	51,6
Nacht- L_{eq3} [dB(A)]	58,9	54,1	45,4	50,5	Kein Wert *	43,2	50,0	51,4

* siehe II. 0.

Die Darstellungen in Anlage 3 zeigen die Entwicklung der energieäquivalenten Dauerschallpegel $L_{eq3, \text{Tag}}$ und $L_{eq3, \text{Nacht}}$ für die Messstellen STA und TSVB in den letzten 10 Jahren.

Zusätzlich werden die gleitenden 12-Monats-Mittelwerte für diese beiden Messstellen dargestellt.

II. 3. Dauerschallpegel L_{eq4}

Zum Vergleich wird die nach dem (alten) Fluglärmsgesetz von 1971 (auf der Grundlage der mittlerweile auch überarbeiteten alten DIN 45 643) geforderte Kenngröße äquivalenter Dauerschallpegel L_{eq4} für alle acht Messstellen weitergeführt.

Für den Monat Mai 2026 betragen diese Werte:

Mess- stelle	HGN (M 01) HGN- Center	BU-W (M 02) Buch- West	BB (M 03) Buchen- bühl	BU-S (M 04) Buch- Süd	ZIE (M 05) Ziegel- stein	BOX (M 06) Box- dorf	STA (M 08) Sta- deln	TSVB (M 09) TSV Behrin- gersdorf
L_{eq4} [dB(A)]	57,4	56,0	46,3	52,8	Kein Wert *	47,5	52,5	53,5

* siehe II. 0.

II. 4. Referenzpegel

1 Prozent der Maximalpegel aller gemessenen Lärmereignisse der Flugbewegungen überschreiten diesen Referenzpegel. Oberhalb des Referenzpegels befindet sich also das „lauteste Prozent“.

Die Referenzpegel werden nach dieser 1%-Regel für jede Messstelle getrennt jeden Monat neu berechnet.

Mess- stelle	HGN (M 01) HGN- Center	BU-W (M 02) Buch- West	BB (M 03) Buchen- bühl	BU-S (M 04) Buch- Süd	ZIE (M 05) Ziegel- stein	BOX (M 06) Box- dorf	STA (M 08) Sta- deln	TSVB (M 09) TSV Behrin- gersdorf
Referenz- pegel [dB(A)]								
Tag	90	83	81	83	Kein Wert *	76	78	79
Nacht	90	84	78	82	Kein Wert *	75	79	78

* siehe II. 0.

Die Darstellungen in Anlage 4 zeigen die Entwicklung der Referenzpegel Tag und Nacht für die Messstellen STA und TSVB in den letzten 10 Jahren.

Zusätzlich werden die gleitenden 12-Monats-Mittelwerte für diese beiden Messstellen dargestellt.

Die Listen in Anlage 5 zeigen diejenigen Flugbewegungen, die die Referenzpegel überschritten haben mit Angabe des jeweiligen Zeitpunktes und der Höhe des dabei erzeugten Schallpegels.

Ausfälle

- Technischer Ausfall HGN (M 01) vom 24.05.2026 bis 16.06.2026 ca. 12:00 Uhr

- Anlage 1:** Meteorologiedaten
- Anlage 2:** Maximalpegelverteilung
- Anlage 3:** Entwicklung der Dauerschallpegel $L_{eq3, Tag}$ und $L_{eq3, Nacht}$
- Anlage 4:** Entwicklung der Referenzpegel Tag und Nacht
- Anlage 5:** Referenzpegel-Überschreitungen
- Anlage 6:** Zusammenstellung der Nachtflugbewegungen

Meteorologie-Tagesdaten

Mai 2026

Datum	Windgeschwindigkeit [m/s]			Windrichtung[°]	Temperatur [°C]			Luftfeuchte [%]			Luftdruck [mBar]			Tages-Niederschlag [mm]
	Min	Max	Ø		Min	Max	Ø	Min	Max	Ø	Min	Max	Ø	
01.05.2026	0,0	4,3	1,2	90	4,0	23,0	14,7	28	88	48	1.024	1.029	1.026	0
02.05.2026	0,1	4,5	1,1	165	4,1	27,3	17,6	18	87	46	1.016	1.025	1.019	0
03.05.2026	0,0	3,7	1,1	315	8,5	27,3	19,0	26	77	47	1.011	1.016	1.014	0
04.05.2026	0,1	3,9	1,0	330	10,2	24,9	18,7	32	82	53	1.009	1.015	1.012	0
05.05.2026	0,1	8,2	1,2	270	10,3	24,6	16,4	33	96	74	1.004	1.009	1.007	2
06.05.2026	0,2	4,4	1,3	225	10,3	20,8	13,9	49	98	83	1.004	1.010	1.007	19
07.05.2026	0,1	4,2	1,5	270	6,9	12,1	10,4	78	99	89	1.010	1.018	1.015	2
08.05.2026	0,1	3,2	0,9	15	5,3	18,7	12,3	44	99	72	1.016	1.019	1.018	0
09.05.2026	0,1	2,9	0,9	45	5,3	23,5	15,7	40	97	64	1.014	1.020	1.016	0
10.05.2026	0,1	3,9	1,3	150	9,6	24,4	18,4	31	93	57	1.003	1.014	1.008	1
11.05.2026	0,3	6,8	2,7	285	4,3	19,7	11,7	51	94	80	1.000	1.011	1.004	3
12.05.2026	0,4	7,0	2,7	270	4,2	11,0	7,3	49	88	66	1.009	1.013	1.012	0
13.05.2026	0,6	9,5	2,5	225	6,3	14,2	10,3	48	90	68	1.001	1.009	1.004	2
14.05.2026	0,1	5,9	1,8	270	4,1	14,6	9,2	42	95	71	999	1.002	1.000	1
15.05.2026	0,1	4,3	1,0	330	0,8	14,3	8,2	50	97	78	1.000	1.007	1.003	0
16.05.2026	0,0	6,6	1,5	285	0,8	13,3	8,5	45	96	71	1.007	1.016	1.011	0
17.05.2026	0,2	3,6	1,0	75	3,6	17,3	10,9	38	92	65	1.014	1.017	1.015	0
18.05.2026	0,1	4,7	1,4	270	4,1	19,0	13,2	35	96	65	1.014	1.019	1.016	0
19.05.2026	0,0	3,5	0,9	135	5,7	19,6	14,9	40	93	63	1.018	1.021	1.019	0
20.05.2026	0,1	6,9	1,6	270	10,6	20,0	14,9	56	94	77	1.021	1.029	1.025	1
21.05.2026	0,1	3,8	0,9	330	8,2	23,2	16,3	39	94	67	1.028	1.030	1.029	0
22.05.2026	0,0	5,9	0,9	0	8,4	27,1	19,4	36	92	59	1.027	1.030	1.028	0
23.05.2026	0,0	3,3	0,9	0	11,5	30,2	21,8	31	91	57	1.026	1.030	1.028	0
24.05.2026	0,0	3,5	1,0	330	12,3	31,2	23,2	31	89	56	1.028	1.032	1.029	0
25.05.2026	0,0	3,1	0,9	0	12,1	31,1	22,5	26	87	54	1.029	1.032	1.030	0
26.05.2026	0,0	2,9	0,8	0	12,7	32,6	23,8	28	90	54	1.022	1.030	1.026	0
27.05.2026	0,0	5,3	1,5	345	9,7	29,9	22,0	31	88	54	1.020	1.025	1.022	0
28.05.2026	0,1	3,7	1,0	0	7,1	25,7	18,5	17	82	45	1.022	1.026	1.024	0
29.05.2026	0,0	3,7	1,0	345	7,8	29,3	21,9	16	80	41	1.020	1.026	1.024	0
30.05.2026	0,1	5,9	1,5	330	15,1	28,9	21,8	40	88	63	1.016	1.022	1.018	1
31.05.2026	0,1	7,4	1,4	330	14,2	27,7	19,8	42	95	74	1.012	1.016	1.014	7

Maximalpegelverteilung Mai 2026

Zeitraum: 06:00 - 22:00 (Tag)

Pegelklasse dB(A)	HGN (M 01)	BU-W (M 02)	BB (M 03)	BU-S (M 04)	ZIE (M 05)	BOX (M 06)	STA (M 08)	TSVB (M 09)
>= 66,0						140		
>= 67,0						149		
>= 68,0		36				137		69
>= 69,0	18	38				120		83
>= 70,0	11	38	34	41		80	106	105
>= 71,0	24	41	39	74		66	169	169
>= 72,0	14	40	38	79		51	217	221
>= 73,0	25	54	46	109		19	232	246
>= 74,0	13	79	41	117		13	181	172
>= 75,0	20	124	35	131		8	107	104
>= 76,0	17	196	25	132		2	64	49
>= 77,0	31	222	32	132		2	20	18
>= 78,0	55	174	10	85			10	11
>= 79,0	65	170	5	72			3	5
>= 80,0	77	113	5	42			1	1
>= 81,0	69	74	1	39				
>= 82,0	64	38		17				1
>= 83,0	78	19	2	7				
>= 84,0	137	1						2
>= 85,0	180	1					1	
>= 86,0	133							
>= 87,0	91							
>= 88,0	32	1						
>= 89,0	17	1						
>= 90,0	1							
>= 91,0	3							
>= 92,0	2							
>= 93,0								
>= 94,0								
>= 95,0								
>= 96,0								
>= 97,0	1							
>= 98,0								
>= 99,0								
>= 100,0								
>= 101,0								
>= 102,0								
>= 103,0								
>= 104,0								
>= 105,0								
>= 106,0								
>= 107,0								
>= 108,0								
>= 109,0								
>= 110,0								
>= 111,0								
>= 112,0								

Messstelle außer Betrieb

Airport Nürnberg GmbH, Fluglärmmessung

Die roten Striche (oben) markieren den in diesem Monat an dieser Messstelle ermittelten Referenzpegel.

Maximalpegelverteilung Mai 2026

Zeitraum: 22:00 - 06:00 (Nacht)

Pegelklasse dB(A)	HGN (M 01)	BU-W (M 02)	BB (M 03)	BU-S (M 04)	ZIE (M 05)	BOX (M 06)	STA (M 08)	TSVB (M 09)
>= 66,0					Messstelle außer Betrieb	24		4
>= 67,0						35		8
>= 68,0		8	20	20		26		15
>= 69,0	1	7	12	14		22		16
>= 70,0	1	4	9	9		20	16	38
>= 71,0	1	4	12	17		10	20	48
>= 72,0	1	3	17	24		8	39	83
>= 73,0	3	7	27	31		3	86	113
>= 74,0	2	17	13	19		2	63	118
>= 75,0		16	11	23			55	59
>= 76,0	2	30	6	27			22	22
>= 77,0	4	48	7	39		1	8	4
>= 78,0	6	62		31			6	4
>= 79,0	17	46	1	18			3	1
>= 80,0	13	58		9			1	
>= 81,0	9	34		6				
>= 82,0	5	11		1				
>= 83,0	15	8						
>= 84,0	29	2						
>= 85,0	58	1						
>= 86,0	80							
>= 87,0	55							
>= 88,0	23							
>= 89,0	3							
>= 90,0	2							
>= 91,0								
>= 92,0								
>= 93,0								
>= 94,0								
>= 95,0								
>= 96,0								
>= 97,0								
>= 98,0								
>= 99,0								
>= 100,0								
>= 101,0								
>= 102,0								
>= 103,0								
>= 104,0								
>= 105,0								
>= 106,0								
>= 107,0								
>= 108,0								
>= 109,0								
>= 110,0								
>= 111,0								
>= 112,0								

Airport Nürnberg GmbH, Fluglärmmessung

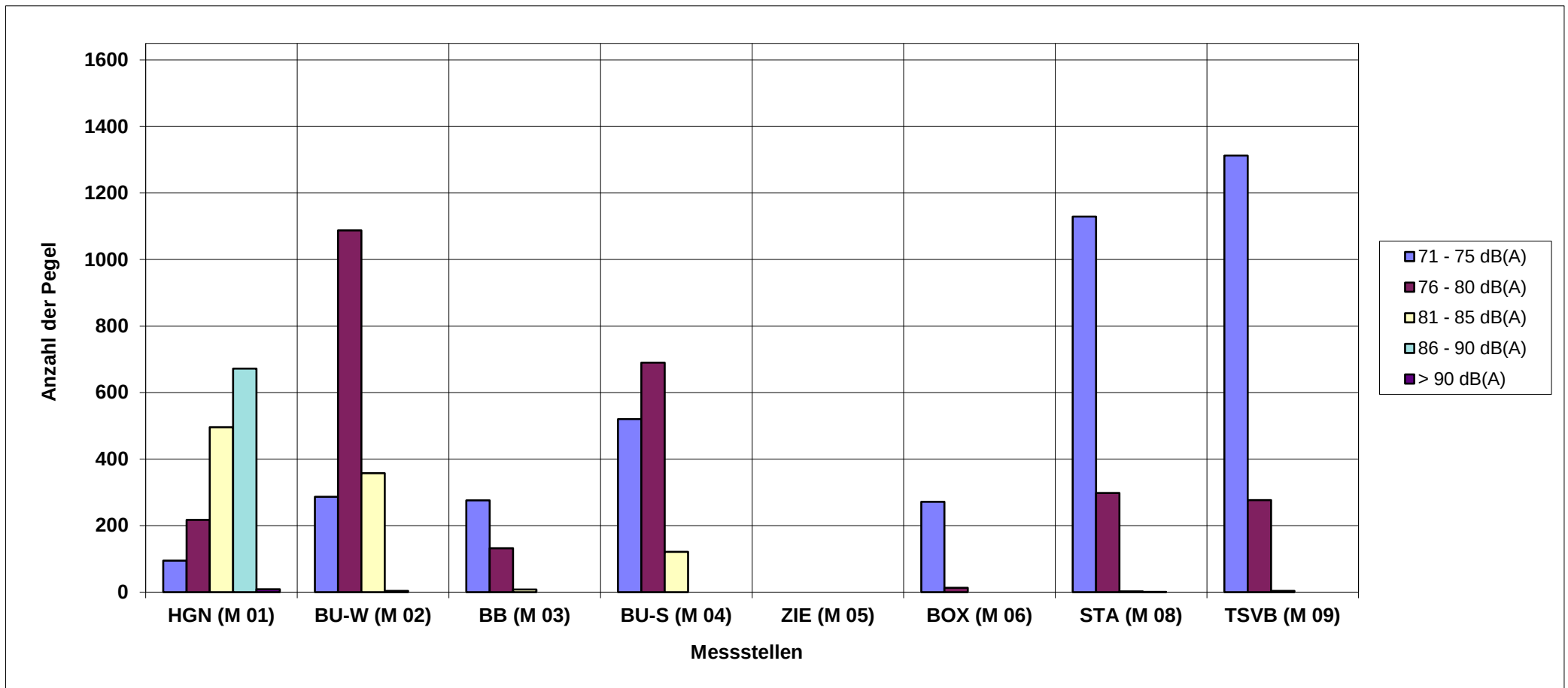
Die roten Striche (oben) markieren den in diesem Monat an dieser Messstelle ermittelten Referenzpegel.

Unterhalb der gelben Linie befinden sich die im §2, Abs. 2, Nr. 2 des aktuellen Fluglärmsgesetzes für die Nachschutzzone aufgeführten Einzelschallpegel von mehr als 57 dB(A) innen zzgl. 15 dB Pegeldifferenz für ein gekipptes Fenster (= 72 dB(A) außen).

Maximalpegelverteilung Mai 2026

Pegelhäufigkeitsverteilung

Zeitraum: 00:00 - 24:00 Uhr

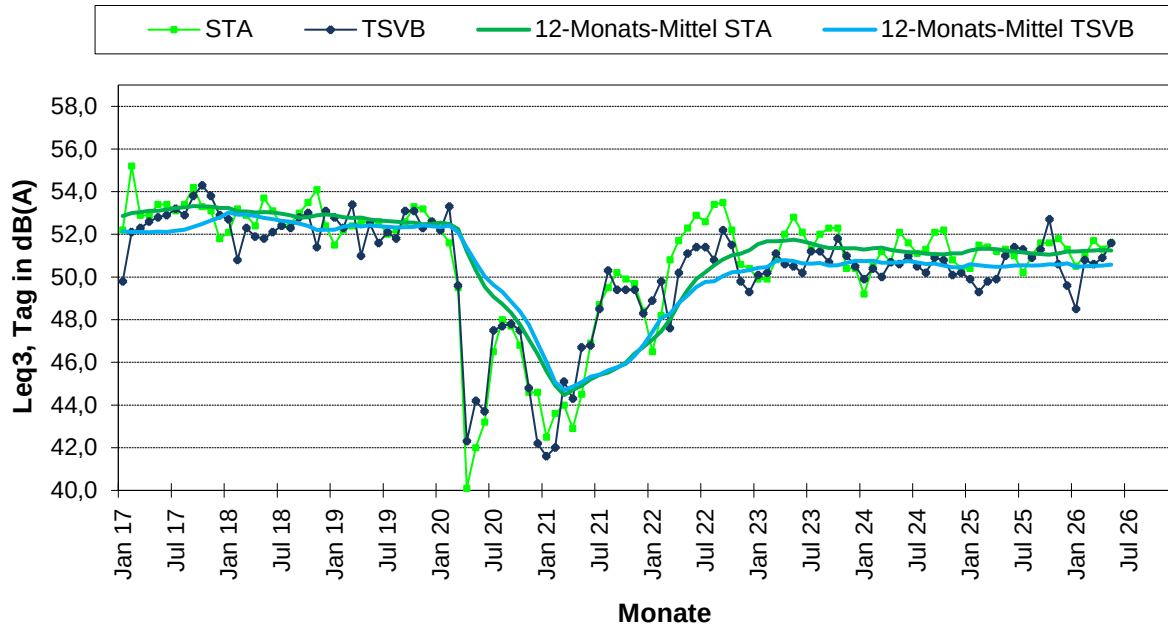


Entwicklung der Dauerschallpegel Leq3

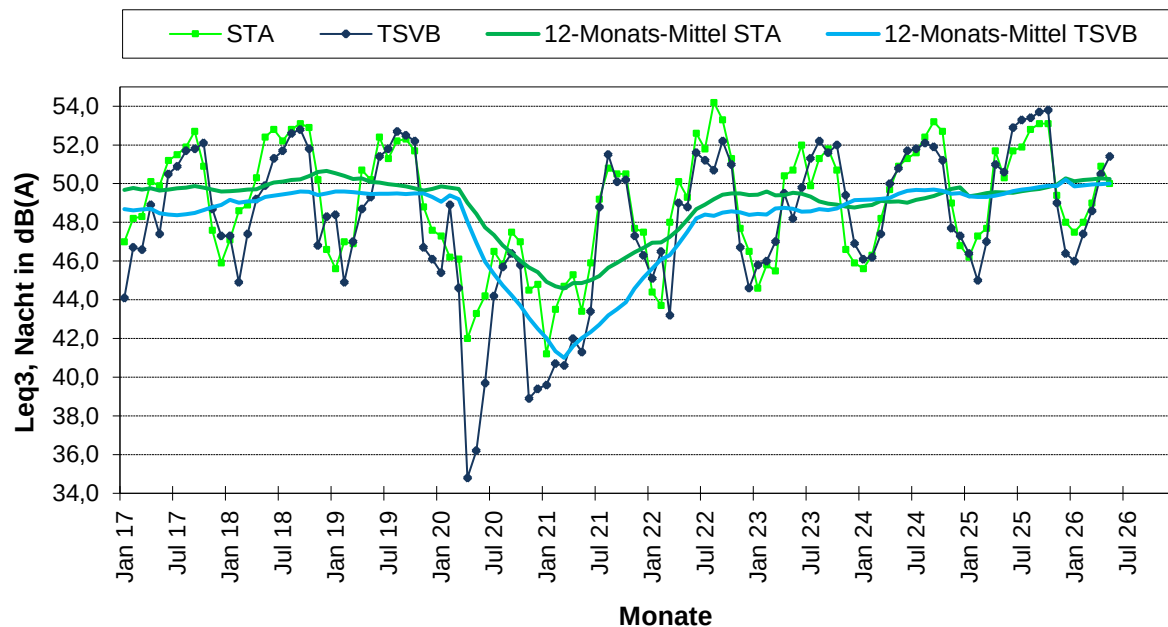
für die Messstellen

STA (M 08 - Stadeln), TSVB (M 09 - TSV Behringersdorf)

Entwicklung des Dauerschallpegels Leq3, Tag



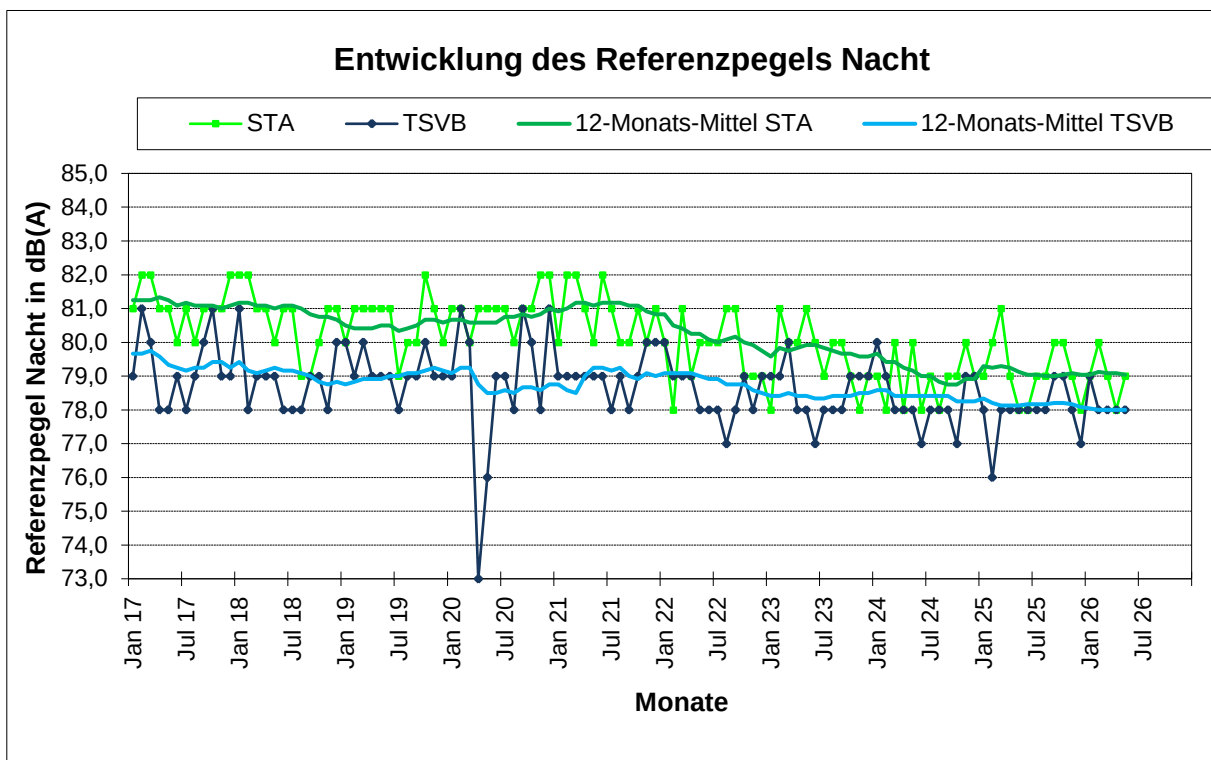
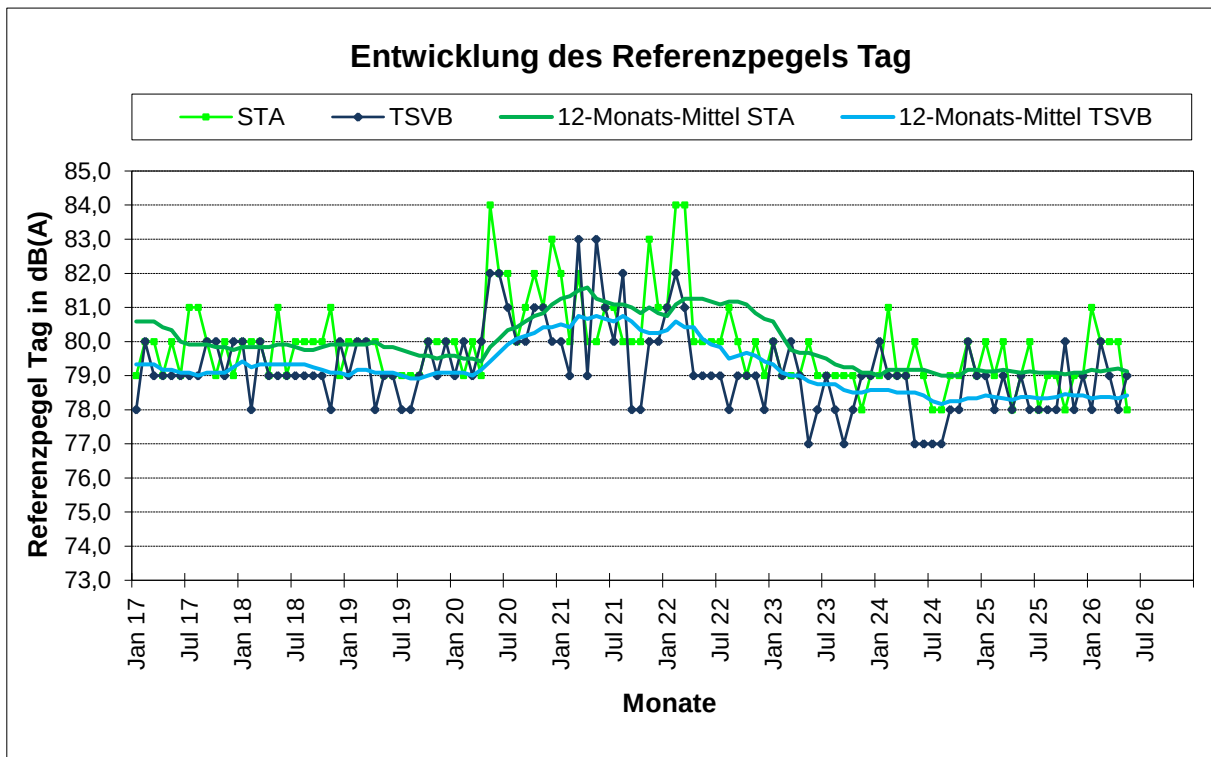
Entwicklung des Dauerschallpegels Leq3, Nacht



Entwicklung der Referenzpegel

für die Messstellen

STA (M 08 - Stadeln), TSVB (M 09 - TSV Behringersdorf)



Referenzpegel-Überschreitungen Mai 2026



Operation: Starts und Landungen

Zeitraum: 06:00 - 22:00

Datum/ Zeit	Flugnummer	Messstellen-Name A/D RWY Flugzeugtyp	HGN (M 01)	BU-W (M 02)	BB (M 03)	BU-S (M 04)	ZIE (M 05)	BOX (M 06)	STA (M 08)	TSVB (M 09)								
Zeitraum von 1.5.2026 06:00:00 bis 1.6.2026 05:59:59			Referenzpegel [dB]	Tag Nacht	90 90	83 84	81 78	83 82		76 75	78 79	79 78						
02.05.2026 12:19:01	FR 1599	D 10 738				81,0												
03.05.2026 10:52:08	XC 127	D 28 738			83,3													
03.05.2026 15:24:18	FR 5788	D 28 738			83,0													
05.05.2026 07:03:54	FR 439	D 28 738			84,8													
05.05.2026 16:52:04	IFA 220	A 28 CL60	92,4							82,9								
05.05.2026 17:36:28	FR 1130	A 28 738	90,9															
06.05.2026 13:57:53	RRR2140	A 28 332								79,7								
06.05.2026 16:26:28	FR 7632	A 28 738								79,1								
06.05.2026 20:27:02	IV 3277	D 28 320		83,3														
07.05.2026 13:08:59	DI 6790	D 28 320							79,4									
07.05.2026 20:52:35	FR 5788	D 28 738				83,5												
08.05.2026 07:55:36	FR 439	D 28 738		83,1														
08.05.2026 08:08:34	W4 3102	D 28 321							78,0									
08.05.2026 09:12:44	XQ 167	D 28 738		83,1					78,4									
08.05.2026 09:54:29	XQ 165	D 28 738		83,8					78,8									
08.05.2026 12:22:30	FR 7904	D 28 738		83,5														
08.05.2026 15:46:06	PC 1028	D 28 21N		83,6														
08.05.2026 15:58:23	IFA 223	A 28 CL60	92,6							84,0								
09.05.2026 15:40:15	DI 6902	D 10 320								79,2								
11.05.2026 10:54:51	FR 7905	A 28 738	91,8															
11.05.2026 15:27:04	OY 506	A 28 763	91,0							80,8								
11.05.2026 17:56:02	OY 506	D 28 763				83,1												
12.05.2026 17:38:53	FR 5095	D 28 738						76,5										
13.05.2026 19:38:14	FR 7637	D 28 738						76,0										
13.05.2026 20:15:12	GAF 101	A 28 A400	91,4							79,3								

Airport Nürnberg, Fluglärmmessung

Referenzpegel-Überschreitungen Tag

Anlage 5 (Tag), Seite 1 / 3

Referenzpegel-Überschreitungen Mai 2026

Operation: Starts und Landungen

Zeitraum: 06:00 - 22:00

Datum/ Zeit	Flugnummer	Messstellen-Name A/D RWY Flugzeugtyp	HGN (M 01)	BU-W (M 02)	BB (M 03)	BU-S (M 04)	ZIE (M 05)	BOX (M 06)	STA (M 08)	TSVB (M 09)							
Zeitraum von 1.5.2026 06:00:00 bis 1.6.2026 05:59:59			Referenzpegel [dB]	Tag Nacht	90 90	83 84	81 78	83 82		76 75	78 79	79 78					
14.05.2026 06:37:49	FR 439	D 28 738							77,9								
14.05.2026 08:30:05	FR 7633	D 28 738				83,3											
14.05.2026 12:00:02	FR 7937	D 28 738				83,1											
14.05.2026 13:05:12	XR 561	D 28 738		83,4													
15.05.2026 08:45:21	DUKE95	D 28 C560		89,0													
15.05.2026 13:40:23	FR 5457	D 28 738		83,0													
15.05.2026 17:33:53	FR 903	D 28 738				83,0											
16.05.2026 08:08:28	FR 4479	D 28 738		83,7													
16.05.2026 08:52:14	XQ 165	D 28 738							79,4								
16.05.2026 09:17:57	XR 6037	D 28 738		83,6													
16.05.2026 10:34:11	XQ 167	D 28 738							78,1								
16.05.2026 13:44:28	FR 7937	D 28 738				83,1											
17.05.2026 08:07:32	KL 1838	D 10 E90			83,9												
17.05.2026 08:28:07	LH 141	D 10 319			83,3												
18.05.2026 09:06:36	FR 5458	U 10 738		88,8													
18.05.2026 10:48:31	GAF 225	A 10 A400		83,7					79,4								
18.05.2026 11:03:23	FR 7905	A 10 738							78,2								
20.05.2026 08:07:53	FR 453	U 10 320							85,3								
20.05.2026 12:36:04	IFA1163	A 28 CL60	97,5							84,7							
20.05.2026 16:38:39	AMB 027	D 28 EC45						77,4									
20.05.2026 19:03:47	IV 3276	A 28 320								79,3							
22.05.2026 06:24:14	FR 7633	D 28 738		83,4													
22.05.2026 09:53:03	GAF 149	A 10 A400		85,2					80,9								
22.05.2026 13:12:44	FR 440	A 10 738							78,5								
22.05.2026 13:41:07	KL 1843	A 10 E90							78,8								

Referenzpegel-Überschreitungen Mai 2026



Operation: Starts und Landungen

Zeitraum: 06:00 - 22:00

Datum/ Zeit		Messstellen-Name				HGN	BU-W	BB	BU-S	ZIE	BOX	STA	TSVB						
		Flugnummer	A/D	RWY	Flugzeugtyp	(M 01)	(M 02)	(M 03)	(M 04)	(M 05)	(M 06)	(M 08)	(M 09)						
Zeitraum von 1.5.2026 06:00:00 bis 1.6.2026 05:59:59		Referenzpegel [dB]	Tag			90	83	81	83		76	78	79						
			Nacht			90	84	78	82		75	79	78						
22.05.2026	15:52:11	FR 453	A	10	738							78,9							
23.05.2026	12:09:06	FR 4480	A	10	738							78,1							
24.05.2026	08:44:39	FR 7633	D	28	738		83,3												
25.05.2026	09:50:07	EW 4125	A	10	320							78,1							
28.05.2026	06:35:14	FR 439	D	28	738		83,1												
28.05.2026	08:23:00	FR 7633	D	28	738		83,4												
28.05.2026	15:04:01	JUMP 10A	D	28	C30J		83,3												
30.05.2026	09:55:16	FR 5095	D	28	738		83,4												
30.05.2026	17:25:39	FR 1131	D	28	738				83,0										

Referenzpegel-Überschreitungen Mai 2026



Operation: Starts und Landungen

Zeitraum: 22:00 - 06:00

Datum/ Zeit		Flugnummer		Messstellen-Name		HGN	BU-W	BB	BU-S	ZIE	BOX	STA	TSVB						
				A/D RWY	Flugzeugtyp	(M 01)	(M 02)	(M 03)	(M 04)	(M 05)	(M 06)	(M 08)	(M 09)						
Zeitraum von 1.5.2026 06:00:00 bis 1.6.2026 05:59:59		Referenzpegel [dB]		Tag		90	83	81	83		76	78	79						
				Nacht		90	84	78	82		75	79	78						
06.05.2026	03:02:50	XQ 167		D 10	738	90,1							78,3						
07.05.2026	22:47:25	LH 148		A 28	320								78,5						
08.05.2026	00:15:49	4M 432		D 10	739	90,6													
08.05.2026	01:27:28	SM 2966		A 28	320								79,4						
08.05.2026	23:12:23	FR 9964		A 10	738							79,3							
09.05.2026	00:02:17	FR 9963		D 10	738			79,0			77,0								
12.05.2026	00:41:23	4M 132		D 28	739		84,7												
12.05.2026	01:39:28	XR 444		A 28	738								78,2						
13.05.2026	03:02:38	XQ 167		D 28	738							79,3							
15.05.2026	22:27:31	XQ 166		A 28	738								78,1						
24.05.2026	02:51:20	XR 443		D 28	738		85,6												
24.05.2026	03:21:28	TK 3395		D 28	739				82,2										
28.05.2026	00:11:25	4M 332		D 28	739		84,4												
30.05.2026	02:54:39	XQ 167		D 28	738							80,3							
01.06.2026	01:04:19	XQ 939		D 28	738							79,8							

Nachtflugbewegungen am Verkehrsflughafen Nürnberg

Mai 2026

Datum Nacht		Summe	Bewegung / Nacht		
vom	zum		Starts	Landun- gen	Über- flüge
01.05.2026	02.05.2026	31	13	18	0
02.05.2026	03.05.2026 *)	10	3	7	0
03.05.2026	04.05.2026 *)	7	2	5	0
04.05.2026	05.05.2026	33	14	19	0
05.05.2026	06.05.2026	30	13	17	0
06.05.2026	07.05.2026	30	13	17	0
07.05.2026	08.05.2026	33	14	19	0
08.05.2026	09.05.2026 *)	17	4	13	0
09.05.2026	10.05.2026 *)	13	5	8	0
10.05.2026	11.05.2026 *)	8	2	5	1
11.05.2026	12.05.2026	39	17	22	0
12.05.2026	13.05.2026	34	15	19	0
13.05.2026	14.05.2026	37	16	21	0
14.05.2026	15.05.2026	33	14	19	0
15.05.2026	16.05.2026 *)	17	4	13	0
16.05.2026	17.05.2026 *)	12	5	7	0
17.05.2026	18.05.2026 *)	10	2	8	0
18.05.2026	19.05.2026	34	15	19	0
19.05.2026	20.05.2026	34	14	20	0
20.05.2026	21.05.2026	33	14	19	0
21.05.2026	22.05.2026	46	21	24	1
22.05.2026	23.05.2026	53	24	29	0
23.05.2026	24.05.2026	49	22	27	0
24.05.2026	25.05.2026	49	22	26	1
25.05.2026	26.05.2026	37	15	22	0
26.05.2026	27.05.2026	42	18	24	0
27.05.2026	28.05.2026	33	14	19	0
28.05.2026	29.05.2026	40	18	22	0
29.05.2026	30.05.2026	39	17	22	0
30.05.2026	31.05.2026	39	18	21	0
31.05.2026	01.06.2026	49	21	28	0
Monatssummen:		971	409	559	3

Mittelwert aller Nächte	31
Mittelwert der Werktagsnächte	35

*) Sperrung der Start- und Landebahn zwischen ca. 23:00 Uhr und mindestens 06:00 Uhr wegen Bauarbeiten