

Immissionsbericht

Juni 2026

I. Luftverkehr	2
I. 1. Flugbewegungen	2
I. 2. Nachtflugverkehr	2
I. 3. Betriebsrichtungsverteilung	3
I. 4. Lärmzulassung der Luftfahrzeuge	3
I. 5. Wetterdaten	3
II. Fluglärm	4
II. 0. Vorbemerkung	4
II. 1. Maximalpegelverteilung	4
II. 2. Dauerschallpegel L_{eq3}	4
II. 3. Dauerschallpegel L_{eq4}	5
II. 4. Referenzpegel	5

Impressum

Flughafen Nürnberg GmbH
Fluglärmmessung / Umwelt
Flughafenstraße 100
90411 Nürnberg
Tel 0911-9 37 20 20
umwelt@airport-nuernberg.de
www.airport-nuernberg.de

I. Luftverkehr

I. 1. Flugbewegungen

Der gewerbliche Flugverkehr (Tag und Nacht) nahm gegenüber dem Vorjahresmonat um 11,3 % ab.

Flugbewegungen	Juni 2026	Juni 2025	Veränderung
Gewerblich	3.187	3.595	-11,3 %
Nicht gewerblich	1.422	1.532	-7,2 %
Gesamt	4.609	5.127	-10,1 %

I. 2. Nachtflugverkehr

Der Nachtflugverkehr nahm im Juni 2026 (vom 01.06.2026, 0:00:00 Uhr bis zum 30.06.2026, 23:59:59 Uhr Ortszeit) gegenüber dem Vorjahresmonat um 15,9 % ab.

Der Anteil des Nachtflugverkehrs am Gesamtverkehr lag bei 24,9 %.

	Juni 2026	Juni 2025	Veränderung
Starts Nachtflug	510	634	-19,6 %
Landungen Nachtflug	633	721	-12,2 %
Summe Nachtflug	1.146	1.363	-15,9 %

Im Mittel aller Nächte gab es im Juni 2026 am Flughafen Nürnberg pro Nacht 38 Flugbewegungen.

In den Werktagsnächten (Montag 22:00 Uhr bis Samstag 06:00 Uhr Ortszeit, außer Feiertage) gab es im Juni 2026 im Mittel pro Nacht 37 Flugbewegungen.

Die Aufschlüsselung der Nachtflugbewegungen auf die einzelnen Nächte (hier vom 01.06.2026, 22:00:00 Uhr bis zum 01.07.2026, 05:59:59 Uhr Ortszeit) enthält die Anlage 6.

I. 3. Betriebsrichtungsverteilung

Die Gesamtzahl aller Starts und Landungen verteilte sich auf folgende Richtungen:

Betriebsrichtung	Juni 2026	Juni 2025
Landung 10	17,3 %	18,0 %
Start 10	17,4 %	19,0 %
Landung 28	32,6 %	32,1 %
Start 28	32,7 %	30,9 %

Die unterschiedliche Richtungsverteilung ergibt sich aus der unterschiedlichen Windverteilung und der Richtungszuweisung der DFS (Abweichungen zu 100 % sind rundungsbedingt).

I. 4. Lärmzulassung der Luftfahrzeuge

Die nachfolgende Tabelle zeigt die zahlenmäßige Zuordnung aller Flugbewegungen des Berichtsmonats (außer Militärflüge) zu ihren jeweiligen Lärmkapiteln.

Die Zuordnung erfolgt jeweils nach den am Flughafen Nürnberg aktuell vorliegenden Lärmzeugnissen und den Vorgaben der aktuellen Bonusliste des BMDV.

Für leichte Propellerflugzeuge und Hubschrauber wurde je eine Gruppe gebildet.

Lärmkapitel (Chapter) nach ICAO Annex 16	Anzahl der Flugbewegungen	Anteile
Kapitel 14	744	15,9 %
Kapitel 4	1.997	42,8 %
Kapitel 3 (und auf Bonusliste)	788	16,9 %
Kapitel 3 (nicht auf Bonusliste)	0	0,0 %
Kapitel 2	0	0,0 %
Propellerflugzeuge ≤ 8.618 kg	688	14,7 %
Hubschrauber	450	9,6 %

(Abweichungen zu 100 % sind rundungsbedingt)

I. 5. Wetterdaten

In der Anlage 1 sind die täglichen Meteorologiedaten beigelegt.

II. Fluglärm

II. 0. Vorbemerkung

Im April 2019 musste die Messstelle ZIE (M 05) auf Wunsch des Eigentümers am bisherigen Standort abgebaut werden. Bis ein neuer Standort gefunden ist, stehen leider keine Messwerte zur Verfügung.

II. 1. Maximalpegelverteilung

Anlage 2 zeigt die gemessenen gültigen Maximalpegel jeder Messstelle, eingetragen in eine Häufigkeitstabelle mit einer Klassenbreite von 1 dB.

Bei diesen Tabellen wird in „Tag“ (Seite 1) und „Nacht“ (Seite 2) unterschieden.

In der Darstellung auf Seite 3 sind alle Maximalpegel des Monats enthalten, die über einem Wert von 70 dB(A) liegen.

II. 2. Dauerschallpegel L_{eq3}

Im seit dem 7.6.2007 geltenden Fluglärmgesetz wird der energieäquivalente Dauerschallpegel L_{eq3} getrennt für Tag und Nacht eingeführt. Diese Werte betragen für den Monat Juni 2026:

Mess- stelle	HGN (M 01) HGN- Center	BU-W (M 02) Buch- West	BB (M 03) Buchen- bühl	BU-S (M 04) Buch- Süd	ZIE (M 05) Ziegel- stein	BOX (M 06) Box- dorf	STA (M 08) Sta- deln	TSVB (M 09) TSV Behrin- gersdorf
Tag- L_{eq3} [dB(A)]	Kein Wert *	55,5	45,9	52,4	Kein Wert **	45,2	50,6	50,4
Nacht- L_{eq3} [dB(A)]	Kein Wert *	55,3	47,7	50,2	Kein Wert **	42,5	51,0	51,9

* Ausfallzeit > 50%, deshalb gemäß DIN 45643 keine L_{eq} -Berechnung zulässig

** siehe II. 0.

Die Darstellungen in Anlage 3 zeigen die Entwicklung der energieäquivalenten Dauerschallpegel $L_{eq3, Tag}$ und $L_{eq3, Nacht}$ für die Messstellen STA und TSVB in den letzten 10 Jahren.

Zusätzlich werden die gleitenden 12-Monats-Mittelwerte für diese beiden Messstellen dargestellt.

II. 3. Dauerschallpegel L_{eq4}

Zum Vergleich wird die nach dem (alten) Fluglärmgesetz von 1971 (auf der Grundlage der mittlerweile auch überarbeiteten alten DIN 45 643) geforderte Kenngröße äquivalenter Dauerschallpegel L_{eq4} für alle acht Messstellen weitergeführt.

Für den Monat Juni 2026 betragen diese Werte:

Mess- stelle	HGN (M 01) HGN- Center	BU-W (M 02) Buch- West	BB (M 03) Buchen- bühl	BU-S (M 04) Buch- Süd	ZIE (M 05) Ziegel- stein	BOX (M 06) Box- dorf	STA (M 08) Sta- deln	TSVB (M 09) TSV Behrin- gersdorf
L_{eq4} [dB(A)]	Kein Wert *	56,6	48,0	52,1	Kein Wert **	46,0	52,9	53,6

* Ausfallzeit > 50%, deshalb gemäß DIN 45643 keine L_{eq} -Berechnung zulässig

** siehe II. 0.

II. 4. Referenzpegel

1 Prozent der Maximalpegel aller gemessenen Lärmereignisse der Flugbewegungen überschreiten diesen Referenzpegel. Oberhalb des Referenzpegels befindet sich also das „lauteste Prozent“.

Die Referenzpegel werden nach dieser 1%-Regel für jede Messstelle getrennt jeden Monat neu berechnet.

Mess- stelle Referenz- pegel [dB(A)]	HGN (M 01) HGN- Center	BU-W (M 02) Buch- West	BB (M 03) Buchen- bühl	BU-S (M 04) Buch- Süd	ZIE (M 05) Ziegel- stein	BOX (M 06) Box- dorf	STA (M 08) Sta- deln	TSVB (M 09) TSV Behrin- gersdorf
Tag	89	83	82	83	Kein Wert *	76	78	78
Nacht	90	85	80	83	Kein Wert *	76	79	78

* siehe II. 0.

Die Darstellungen in Anlage 4 zeigen die Entwicklung der Referenzpegel Tag und Nacht für die Messstellen STA und TSVB in den letzten 10 Jahren.

Zusätzlich werden die gleitenden 12-Monats-Mittelwerte für diese beiden Messstellen dargestellt.

Die Listen in Anlage 5 zeigen diejenigen Flugbewegungen, die die Referenzpegel überschritten haben mit Angabe des jeweiligen Zeitpunktes und der Höhe des dabei erzeugten Schallpegels.

Ausfälle

- Technischer Ausfall HGN (M 01) vom 24.05.2026 bis 16.06.2026 ca. 12:00 Uhr, damit ist die Ausfallzeit > 50% des Betrachtungszeitraumes

- Anlage 1:** Meteorologiedaten
- Anlage 2:** Maximalpegelverteilung
- Anlage 3:** Entwicklung der Dauerschallpegel $L_{eq3, Tag}$ und $L_{eq3, Nacht}$
- Anlage 4:** Entwicklung der Referenzpegel Tag und Nacht
- Anlage 5:** Referenzpegel-Überschreitungen
- Anlage 6:** Zusammenstellung der Nachtflugbewegungen

Meteorologie-Tagesdaten

Juni 2026

Datum	Windgeschwindigkeit [m/s]			Windrichtung[°]	Temperatur [°C]			Luftfeuchte [%]			Luftdruck [mBar]			Tages-Niederschlag [mm]
	Min	Max	Ø		Min	Max	Ø	Min	Max	Ø	Min	Max	Ø	
01.06.2026	0,1	4,6	1,2	330	11,4	24,1	18,0	42	94	72	1.013	1.018	1.016	0
02.06.2026	0,1	6,5	1,8	-	11,5	27,0	19,0	35	94	69	1.004	1.013	1.009	5
03.06.2026	0,1	6,1	2,0	255	13,1	20,7	16,3	46	91	68	1.009	1.012	1.011	0
04.06.2026	0,3	8,6	2,0	195	12,6	24,0	16,9	43	94	75	1.006	1.013	1.009	4
05.06.2026	0,1	4,7	1,1	75	7,5	19,6	14,1	54	97	79	1.013	1.018	1.016	4
06.06.2026	0,1	4,9	0,9	60	8,0	25,6	18,2	35	97	69	1.015	1.022	1.017	5
07.06.2026	0,1	6,6	1,7	270	8,5	23,9	17,5	33	92	61	1.021	1.024	1.023	0
08.06.2026	0,2	6,3	1,6	165	9,2	28,3	20,7	31	94	62	1.013	1.022	1.016	2
09.06.2026	0,0	5,3	1,6	270	10,0	19,6	15,5	43	93	68	1.014	1.019	1.017	4
10.06.2026	0,0	7,8	1,1	195	9,1	18,2	12,9	48	96	78	1.017	1.021	1.019	7
11.06.2026	0,1	6,0	1,8	255	9,8	18,2	13,7	46	94	72	1.020	1.024	1.022	3
12.06.2026	0,5	4,8	2,3	240	11,3	16,8	15,3	86	94	89	1.020	1.022	1.021	1
13.06.2026	0,1	7,3	2,8	270	13,3	25,8	19,6	34	90	58	1.015	1.020	1.017	0
14.06.2026	0,1	5,6	1,9	315	8,3	19,2	14,8	43	86	61	1.014	1.017	1.016	0
15.06.2026	0,1	5,8	1,7	-	7,6	20,4	14,3	45	92	67	1.016	1.018	1.017	0
16.06.2026	0,1	5,8	1,3	135	8,7	23,6	18,1	47	94	70	1.016	1.019	1.017	0
17.06.2026	0,0	5,5	1,2	285	13,0	27,4	21,9	47	93	66	1.019	1.022	1.020	0
18.06.2026	0,0	3,0	0,9	90	16,0	34,5	26,2	30	89	55	1.018	1.022	1.019	0
19.06.2026	0,1	4,1	1,2	135	18,7	36,2	29,1	25	84	47	1.015	1.019	1.018	0
20.06.2026	0,0	3,4	0,9	0	18,2	35,8	27,4	26	84	53	1.019	1.024	1.021	0
21.06.2026	0,0	4,2	0,9	135	19,0	35,6	25,2	31	92	68	1.024	1.026	1.025	6
22.06.2026	0,0	5,3	0,8	15	17,6	33,7	24,3	36	95	72	1.021	1.026	1.023	1
23.06.2026	0,0	3,0	0,9	15	17,8	32,2	26,1	40	93	63	1.019	1.022	1.020	0
24.06.2026	0,0	2,8	0,9	15	17,9	34,4	27,3	31	90	57	1.018	1.020	1.019	0
25.06.2026	0,1	2,8	0,8	15	18,3	35,9	29,1	30	87	50	1.017	1.019	1.018	0
26.06.2026	0,1	2,9	0,9	75	21,0	37,9	30,2	26	74	46	1.017	1.020	1.019	0
27.06.2026	0,0	3,5	0,9	60	21,5	38,6	30,8	24	72	45	1.016	1.020	1.018	0
28.06.2026	0,1	10,6	1,7	330	18,0	38,1	28,9	26	97	54	1.017	1.022	1.018	25
29.06.2026	0,1	5,1	1,4	0	19,4	29,9	24,7	49	92	71	1.019	1.024	1.022	0
30.06.2026	0,1	3,0	0,9	60	19,5	30,6	24,3	47	96	74	1.016	1.023	1.019	3

Maximalpegelverteilung Juni 2026

Zeitraum: 06:00 - 22:00 (Tag)

Pegelklasse dB(A)	HGN (M 01)	BU-W (M 02)	BB (M 03)	BU-S (M 04)	ZIE (M 05)	BOX (M 06)	STA (M 08)	TSVB (M 09)
>= 66,0						95		
>= 67,0						102	1	1
>= 68,0		23				85		75
>= 69,0	8	50				89		91
>= 70,0	13	35	52	64		56	83	91
>= 71,0	12	47	37	50		39	141	157
>= 72,0	11	46	30	86		26	183	172
>= 73,0	8	56	34	96		24	205	171
>= 74,0	16	71	29	94		8	141	151
>= 75,0	15	118	22	111		3	87	54
>= 76,0	11	144	19	93		3	39	38
>= 77,0	22	178	29	88		1	14	13
>= 78,0	33	167	7	60		1	4	5
>= 79,0	34	146	3	38		1	2	1
>= 80,0	55	93		35				
>= 81,0	38	62	2	30			2	1
>= 82,0	25	25	1	12				1
>= 83,0	32	8		3				
>= 84,0	79	4						
>= 85,0	69							
>= 86,0	68	1	1					
>= 87,0	42							
>= 88,0	22							
>= 89,0	5							
>= 90,0								
>= 91,0	1							
>= 92,0								
>= 93,0	1							
>= 94,0								
>= 95,0								
>= 96,0								
>= 97,0								
>= 98,0								
>= 99,0								
>= 100,0								
>= 101,0								
>= 102,0								
>= 103,0								
>= 104,0								
>= 105,0								
>= 106,0								
>= 107,0								
>= 108,0								
>= 109,0								
>= 110,0								
>= 111,0								
>= 112,0								

Messstelle außer Betrieb

Airport Nürnberg GmbH, Fluglärmmessung

Die roten Striche (oben) markieren den in diesem Monat an dieser Messstelle ermittelten Referenzpegel.

Maximalpegelverteilung Juni 2026

Zeitraum: 22:00 - 06:00 (Nacht)

Pegelklasse dB(A)	HGN (M 01)	BU-W (M 02)	BB (M 03)	BU-S (M 04)	ZIE (M 05)	BOX (M 06)	STA (M 08)	TSVB (M 09)
>= 66,0					Messstelle außer Betrieb	20		11
>= 67,0						16		12
>= 68,0		7	33	13		29		17
>= 69,0	1	6	26	21		23		31
>= 70,0	1	7	11	21		13	20	40
>= 71,0	3	3	18	30		14	37	76
>= 72,0	1	6	37	45		5	48	97
>= 73,0	2	6	37	21		1	80	122
>= 74,0	2	20	21	17		2	100	111
>= 75,0	1	29	18	19		2	85	59
>= 76,0	3	38	11	26			33	15
>= 77,0	13	64	5	18			8	3
>= 78,0	10	64	4	30		1	5	7
>= 79,0	9	75	3	18			1	1
>= 80,0	12	76		6				
>= 81,0	10	50		5			1	1
>= 82,0	18	14		4				
>= 83,0	25	6	1				1	
>= 84,0	28	3		1				
>= 85,0	39	2						
>= 86,0	40							
>= 87,0	30	1						
>= 88,0	20	2						
>= 89,0	3							
>= 90,0	3							
>= 91,0								
>= 92,0								
>= 93,0	1							
>= 94,0								
>= 95,0								
>= 96,0								
>= 97,0								
>= 98,0								
>= 99,0								
>= 100,0								
>= 101,0								
>= 102,0								
>= 103,0								
>= 104,0								
>= 105,0								
>= 106,0								
>= 107,0								
>= 108,0								
>= 109,0								
>= 110,0								
>= 111,0								
>= 112,0								

Airport Nürnberg GmbH, Fluglärmmessung

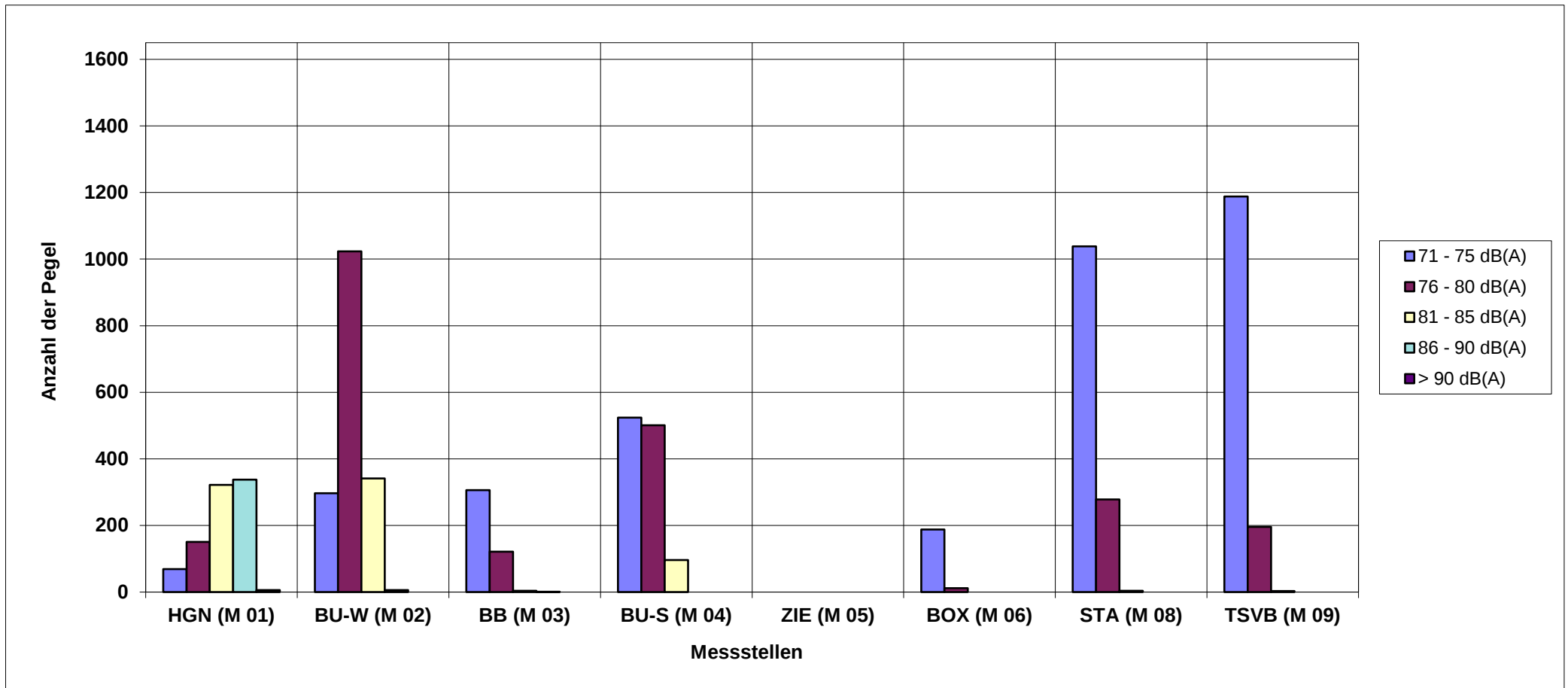
Die roten Striche (oben) markieren den in diesem Monat an dieser Messstelle ermittelten Referenzpegel.

Unterhalb der gelben Linie befinden sich die im §2, Abs. 2, Nr. 2 des aktuellen Fluglärmsgesetzes für die Nachschutzzone aufgeführten Einzelschallpegel von mehr als 57 dB(A) innen zzgl. 15 dB Pegeldifferenz für ein gekipptes Fenster (= 72 dB(A) außen).

Maximalpegelverteilung Juni 2026

Pegelhäufigkeitsverteilung

Zeitraum: 00:00 - 24:00 Uhr

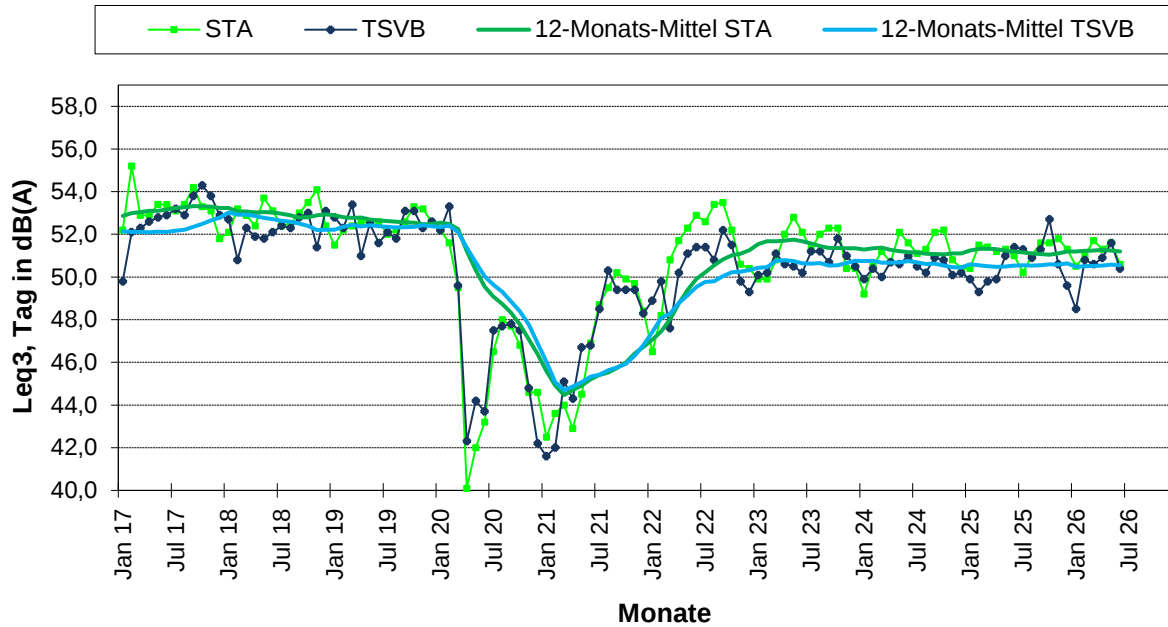


Entwicklung der Dauerschallpegel Leq3

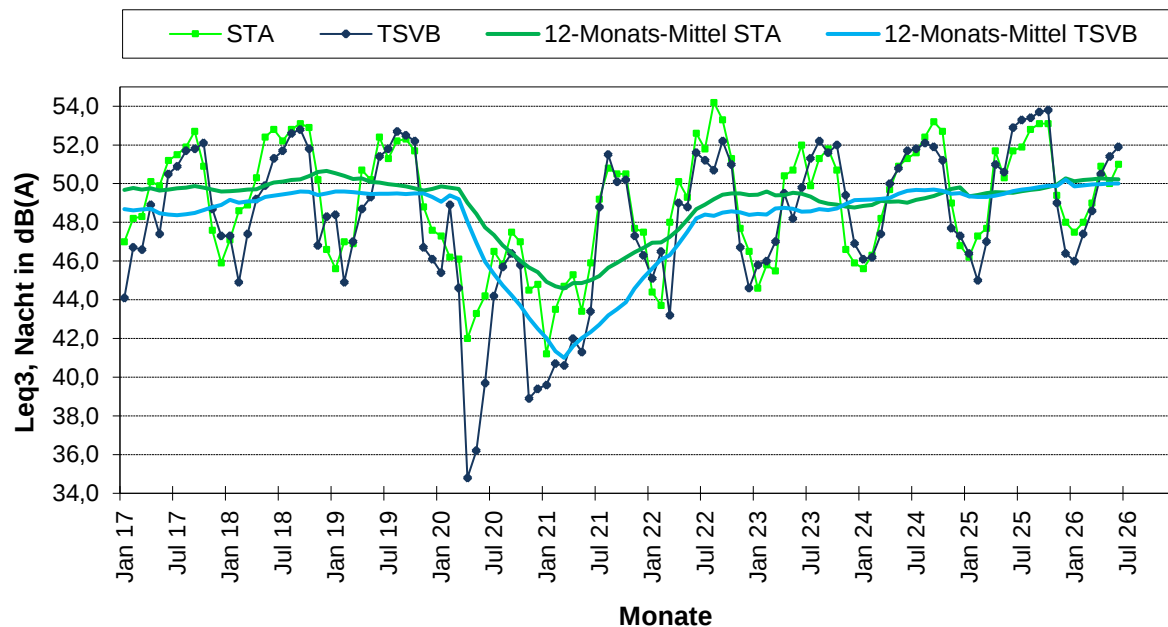
für die Messstellen

STA (M 08 - Stadeln), TSVB (M 09 - TSV Behringersdorf)

Entwicklung des Dauerschallpegels Leq3, Tag



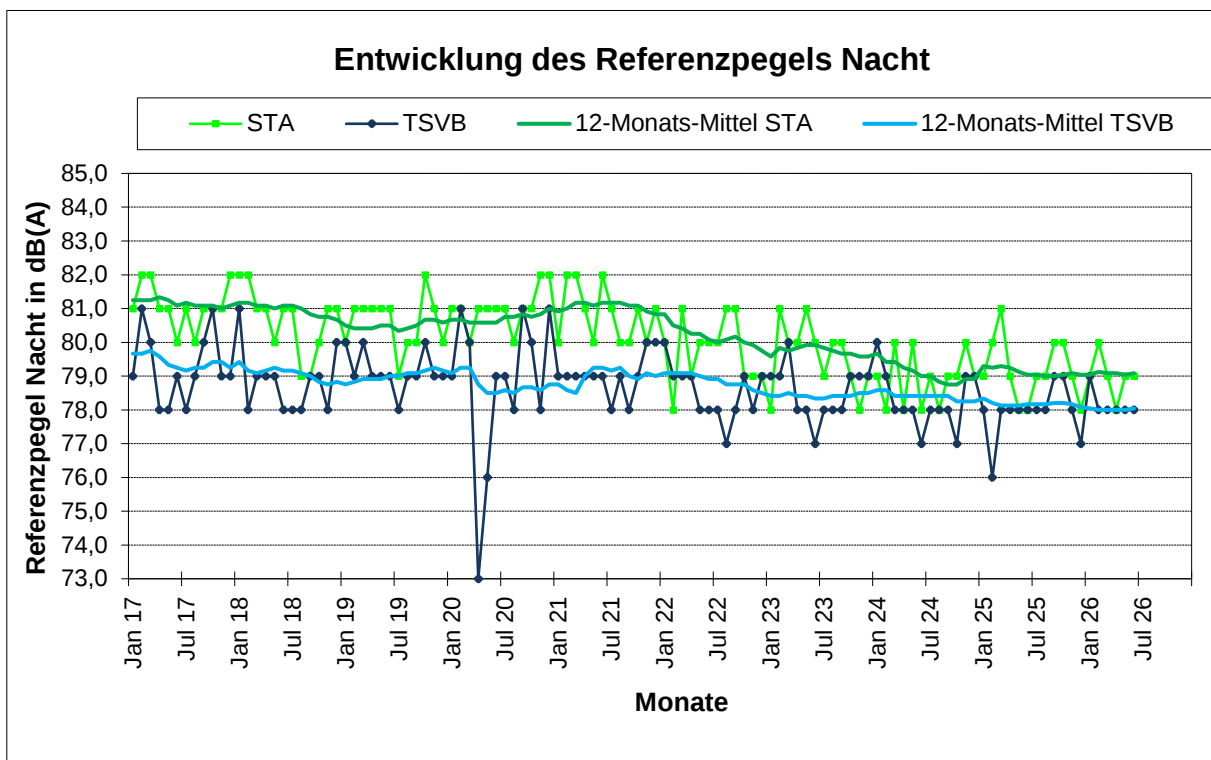
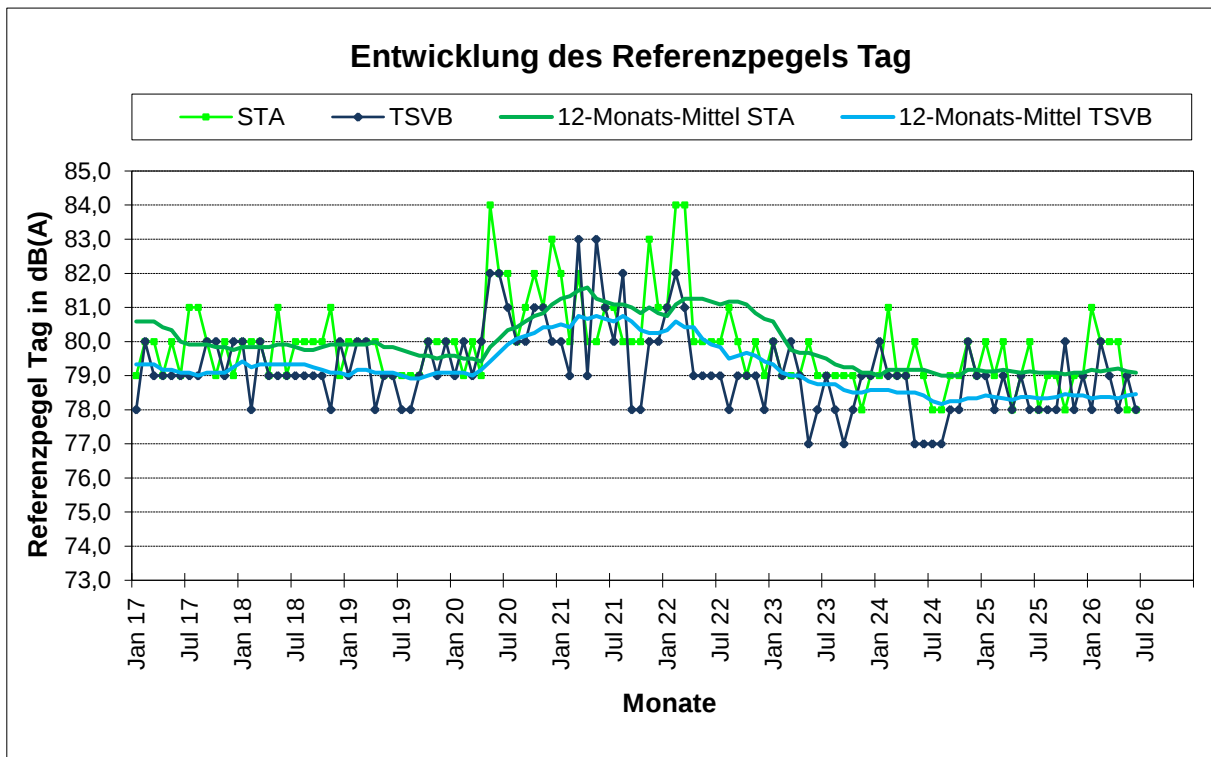
Entwicklung des Dauerschallpegels Leq3, Nacht



Entwicklung der Referenzpegel

für die Messstellen

STA (M 08 - Stadeln), TSVB (M 09 - TSV Behringersdorf)



Referenzpegel-Überschreitungen Juni 2026

Operation: Starts und Landungen

Zeitraum: 06:00 - 22:00

Datum/ Zeit	Flugnummer	Messstellen-Name A/D RWY Flugzeugtyp	HGN (M 01)	BU-W (M 02)	BB (M 03)	BU-S (M 04)	ZIE (M 05)	BOX (M 06)	STA (M 08)	TSVB (M 09)								
Zeitraum von 1.6.2026 06:00:00 bis 1.7.2026 05:59:59			Referenzpegel [dB]	Tag Nacht	89 90	83 85	82 80	83 83		76 76	78 79	78 78						
01.06.2026 16:09:36	W6 4735	A 28 21N								78,5								
01.06.2026 18:25:42	GAT89	D 28 FA7X						78,7										
01.06.2026 18:38:58	FR 9963	D 28 738				83,0												
02.06.2026 08:10:04	FR 7570	D 28 738		83,1														
02.06.2026 11:04:06	LH 142	A 10 319		83,2														
02.06.2026 13:43:58	KL 1843	A 10 E90							79,5									
02.06.2026 19:50:04	FR 1131	D 28 738						76,8										
02.06.2026 20:18:55	W6 4544	D 28 21N						77,1										
03.06.2026 13:34:56	FR 439	D 28 738				83,0												
03.06.2026 13:47:21	5Y 8758	A 28 744								81,1								
04.06.2026 10:04:37	AF 1010	A 10 E90							78,2									
04.06.2026 20:18:10	5Y 8767	A 28 744								78,8								
05.06.2026 10:46:07	TK 1504	D 28 739		83,4														
06.06.2026 12:53:02	FR 7938	A 10 738							78,7									
06.06.2026 18:09:41	FR 5423	A 10 738							78,7									
07.06.2026 21:06:54	5Y 8769	A 28 744								79,5								
07.06.2026 21:10:00	LH 1909	A 28 21N								82,1								
08.06.2026 19:20:12	AMB 027	A 28 EC45			82,3													
09.06.2026 09:26:59	TK 1503	A 28 738								78,0								
10.06.2026 19:04:34	TK 1506	D 28 738							78,5									
12.06.2026 07:57:28	AMB 027	D 28 EC45						76,6										
12.06.2026 10:35:38	TOXIC 1	A 28 NH90			86,9													
13.06.2026 09:09:36	FR 5095	D 28 738				83,3												
13.06.2026 15:07:54	FR 7937	D 28 738		84,0														
17.06.2026 15:44:01	FR 7632	A 28 738	89,2															

Referenzpegel-Überschreitungen Juni 2026

Operation: Starts und Landungen

Zeitraum: 06:00 - 22:00

Datum/ Zeit	Flugnummer	Messstellen-Name A/D RWY Flugzeugtyp	HGN (M 01)	BU-W (M 02)	BB (M 03)	BU-S (M 04)	ZIE (M 05)	BOX (M 06)	STA (M 08)	TSVB (M 09)								
Zeitraum von 1.6.2026 06:00:00 bis 1.7.2026 05:59:59			Referenzpegel [dB]	Tag Nacht	89 90	83 85	82 80	83 83		76 76	78 79	78 78						
19.06.2026 08:36:41	AMB 027	D 28 EC45							76,2									
19.06.2026 17:13:03	DI 6013	A 10 20N								81,6								
21.06.2026 12:49:16	DI 6035	A 28 20N									78,1							
21.06.2026 18:14:32	LH 146	U 10 319		83,8														
22.06.2026 11:47:48	FR 7586	D 28 738		83,5														
22.06.2026 12:05:15	FR 7582	D 28 738		83,6														
23.06.2026 07:02:13	XR 557	D 28 738		84,1														
23.06.2026 08:12:15	GAT30	A 10 P180		86,0					81,6									
23.06.2026 13:56:24	FR 7571	A 28 738	89,4															
23.06.2026 18:10:34	FR 5458	A 28 738	89,6															
24.06.2026 10:17:31	AMB 027	D 28 EC45						79,7										
24.06.2026 13:36:11	FR 4480	A 28 738	89,2															
25.06.2026 12:11:57	DI 6035	A 10 20N							79,5									
27.06.2026 16:36:34	FR 1598	A 10 738		83,3														
28.06.2026 21:26:05	FR 7911	A 28 738	91,8															
29.06.2026 15:28:56	GAF 196	A 28 A400	93,7							78,9								
29.06.2026 16:27:21	FR 7583	A 28 738	89,6															
30.06.2026 12:14:57	FR 1598	A 10 738		84,2														
30.06.2026 12:48:56	OY 532	A 10 772		83,8														
30.06.2026 16:00:35	OY 532	D 28 772		84,2														

Referenzpegel-Überschreitungen Juni 2026

Operation: Starts und Landungen

Zeitraum: 22:00 - 06:00

Datum/ Zeit	Flugnummer	Messstellen-Name A/D RWY Flugzeugtyp	HGN (M 01)	BU-W (M 02)	BB (M 03)	BU-S (M 04)	ZIE (M 05)	BOX (M 06)	STA (M 08)	TSVB (M 09)								
Zeitraum von 1.6.2026 06:00:00 bis 1.7.2026 05:59:59			89 90	83 85	82 80	83 83		76 76	78 79	78 78								
04.06.2026 01:39:40	5Y 8759	D 10 744			83,5					78,9								
05.06.2026 03:03:34	5Y 8767	D 28 744		88,8		84,5		78,4	81,7									
05.06.2026 03:50:38	OY 520	D 28 772		85,6														
06.06.2026 22:46:59	4M 631	A 10 739							79,2									
08.06.2026 03:29:48	5Y 8769	D 10 744								81,3								
10.06.2026 00:50:39	5Y 8771	D 28 744		88,9					83,4									
11.06.2026 23:07:20	OY 526	A 28 763								78,8								
12.06.2026 02:10:54	5Y 8772	A 28 763								79,7								
12.06.2026 22:27:08	KL 1847	A 28 E90								78,4								
12.06.2026 23:07:44	LH 148	A 28 319								78,3								
13.06.2026 01:20:05	EW 6814	A 28 320								78,3								
13.06.2026 22:45:10	FR 1130	A 28 738								78,0								
19.06.2026 03:56:35	5Y 8871	D 10 744	93,7							78,6								
20.06.2026 00:17:28	4M 532	D 10 739	90,3															
23.06.2026 00:16:53	4M 132	D 28 739		85,8														
24.06.2026 00:17:59	4M 232	D 28 739		87,1														
27.06.2026 00:07:11	4M 532	D 10 739	90,2															
01.07.2026 00:28:01	4M 232	D 10 739	90,8															

Nachtflugbewegungen am Verkehrsflughafen Nürnberg

Juni 2026

Datum Nacht		Summe	Bewegung / Nacht		
vom	zum		Starts	Landun- gen	Über- flüge
01.06.2026	02.06.2026	46	21	25	0
02.06.2026	03.06.2026	39	17	22	0
03.06.2026	04.06.2026	38	17	21	0
04.06.2026	05.06.2026	53	25	28	0
05.06.2026	06.06.2026	45	21	24	0
06.06.2026	07.06.2026	47	20	26	1
07.06.2026	08.06.2026	54	26	28	0
08.06.2026	09.06.2026	40	17	23	0
09.06.2026	10.06.2026	34	15	19	0
10.06.2026	11.06.2026	36	16	20	0
11.06.2026	12.06.2026	44	18	26	0
12.06.2026	13.06.2026	31	15	16	0
13.06.2026	14.06.2026	37	16	21	0
14.06.2026	15.06.2026	38	15	23	0
15.06.2026	16.06.2026	34	16	18	0
16.06.2026	17.06.2026	36	15	20	1
17.06.2026	18.06.2026	33	14	19	0
18.06.2026	19.06.2026	42	19	23	0
19.06.2026	20.06.2026	32	15	17	0
20.06.2026	21.06.2026	34	14	20	0
21.06.2026	22.06.2026	32	14	18	0
22.06.2026	23.06.2026	37	17	20	0
23.06.2026	24.06.2026	32	14	18	0
24.06.2026	25.06.2026	34	14	19	1
25.06.2026	26.06.2026	37	15	22	0
26.06.2026	27.06.2026	35	17	18	0
27.06.2026	28.06.2026	35	16	19	0
28.06.2026	29.06.2026	28	13	15	0
29.06.2026	30.06.2026	40	17	23	0
30.06.2026	01.07.2026	35	16	19	0
Monatssummen:		1.138	505	630	3

Mittelwert aller Nächte	38
Mittelwert der Werktagsnächte	37