

## สำนักงานการบินพลเรือนแห<sup>่</sup>งประเทศไทย

THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THAILAND

### ใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศ

FOREIGN REPAIR STATION CERTIFICATE

เลขที่ / NUMBER ..**CAAT.AMO.0093**.

ใบรับรองฉบับนี้ออกให<sup>้</sup>กับ

THIS CERTIFICATE IS ISSUED TO

# LUFTHANSA TECHNIK AG HAM T/TQ-A1, WEG BEIM JAGER 193, HAMBURG 22335, GERMANY

ซึ่งปรากฏว่า องค์กรนี้มีการดำเนินการเป็นไปตามข้อกำหนดทั้งหมดของพระราชบัญญัติการเดินอากาศและกฎระเบียบที่เกี่ยวกับการจัดตั้งหน่วยช่อม และ มีสิทธิปฏิบัติการเป็นหน่วยช่อมที่ได้รับการรับรองได้

UPON FINDING THAT ITS ORGANIZATION COMPLIES IN ALL RESPECTS WITH THE REQUIREMENTS OF THE AIR NAVIGATION ACT AND ITS REGULATIONS RELATING TO THE ESTABLISHMENT OF A REPAIR STATION, AND IS EMPOWERED TO OPERATE AN APPROVED REPAIR STATION.

#### เงื่อนไข / CONDITIONS:

- 1. ใบรับรองหน่วยช่อมนี้เป็นไปตามขอบเขตการดำเนินงานที่ระบุไว้ในคู่มือการบริหารจัดการหน่วยช่อมที่ได้รับการรับรองตามประกาศสำนักงานการบิน พลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการรับรองหน่วยช่อม พ.ศ. 2563 และ REPAIR STATION CERTIFICATE REQUIREMENTS

  THIS CERTIFICATE IS LIMITED TO THAT SPECIFIED IN THE SCOPE OF WORK SECTION OF THE APPROVED MAINTENANCE ORGANIZATION EXPOSITION AS REFERRED TO THE ANNOUNCEMENT OF CAAT ON CERTIFICATION OF REPAIR STATION B.E. 2563 AND REPAIR STATION CERTIFICATE REQUIREMENTS.
- 2. การดำเนินงานตามใบรับรองหน่วยช่อมนี้ให้เป็นไปตามขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือการบริหารจัดการหน่วยช่อมที่ได้รับการรับรอง จากสำนักงานการบิน พลเรือนแห่งประเทศไทย
  - THIS CERTIFICATE REQUIRES COMPLIANCE WITH THE PROCEDURES SPECIFIED IN THE APPROVED MAINTENANCE ORGANIZATION EXPOSITION FROM CAAT
- ใบรับรองนี้มีผลบังคับใช้ต่อไปหากการดำเนินการของหน่วยช่อมยังคงเป็นไปตามประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการรับรองหน่วยช่อม พ.ศ. 2563 และ REPAIR STATION CERTIFICATE REQUIREMENTS

THIS CERTIFICATE CONTINUE IN EFFECT WHILST THE REPAIR STATION REMAINS IN COMPLIANCE WITH THE ANNOUNCEMENT OF CAAT ON CERTIFICATION OF REPAIR STATION B.E. 2563 AND REPAIR STATION CERTIFICATE REQUIREMENTS.

4. นอกเหนือจากเงื่อนไขที่ระบุไว้ข้างต้นใบรับรองหน่วยช่อมนี้ถ้ามิได้ถูกพักใช้ หรือ เพิกถอน ให้มีผลบังคับใช้ต่อไปตามระยะเวลาพี่กำหนด SUBJECT TO COMPLIANCE WITH THE FOREGOING CONDITIONS, THIS CERTIFICATE SHALL CONTINUE IN EFFECT FOR THE SPECIFIC PERIOD UNLESS

SUSPENDED OR REVOKED.			
นับจาก / FROM January 🙎 , 2025	จนถึง / TO 🔅 June 10, 2027		
วันที่ออกครั้งแรก / DATE OF ORIGINAL ISSUED:	The Later of the l		
June 11, 2024			
แก้ไขครั้งที่ 1 / REVISION 1	(นายสุทธิพงษ์ คงพูล)		
January <b>2.0</b> , 2025	ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย		
January 20 , 2025	(Suttipong Kongpool)		
	Director General		

ใบรับรองฉบับนี้ไม่สามารถโอนได้ การเปลี่ยนแปลงขีดความสามารถ ข้อกำหนดรายละเอียดการปฏิบัติการหน่วยช่อม สถานที่ตั้ง หรือสิ่งอำนวยความสะดวกจะต้องยื่นคำขอ ต่อผู้อำนวยการเพื่อขอเปลี่ยนแปลงใบรับรองหน่วยช่อมพร้อมด้วยเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดไว้ในข้อบังคับหรือข้อกำหนด ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

The Civil Aviation Authority of Thailand

THIS CERTIFICATE IS NOT TRANSFERRABLE. ANY CHANGE IN RATINGS, OPERATION SPECIFICATIONS, AND LOCATION OR FACILITIES SHALL SUBMIT AN APPLICATION TOGETHER WITH CONCERNED DOCUMENTS AND EVIDENCES IN ACCORDANCE WITH THE RULES AND PROCEDURES PRESCRIBED IN CAAT'S REGULATIONS TO THE DIRECTOR.



## สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THAILAND

## ข้อกำหนดรายละเอียดการปฏิบัติการหน่วยซ่อมต่างประเทศ

FOREIGN REPAIR STATION CERTIFICATE OPERATIONS SPECIFICATION(S)

ข้อจำกัด/LIMITATION(S):

ขีดความสามารถที่กำหนดในใบรับรองหน<sup>่</sup>วยซ<sup>่</sup>อม เลขที่ CAAT AMO.oo๘๓ ได้รับการจำกัดไว้ดังต<sup>่</sup>อไปนี้ THE RATING(S) SET FORTH ON REPAIR STATION CERTIFICATE NUMBER .**CAAT AMO.0093**.

IS / ARE LIMITED TO THE FOLLOWING DETAIL(S):

CLASS	RATING	LIMITATIONS	BASE	LINE
AIRCRAFT	A1: Aeroplane above 5700 kg	Airbus A318/A319/A320/A321	YES	YES
		Airbus A330	YES	YES
		Airbus A340	YES	YES
		Boeing 737-600/700/800/900	YES	YES

This approval schedule is limited to those products, parts and appliances and to the activities specified in the scope of work section of the approved maintenance organisation exposition,

Maintenance Organisation Exposition reference IMM, LBA Supplement No. 100, and CAAT Supplement No. 16	
Date of original issue: March 22, 2024	
ssue No.: 39	
Date of this issue:January 01, 2025	
Revision No.:	
Date of this revision:	

วันที่ออกครั้งแรก / DATE OF ORIGINAL ISSUED
June 11, 2024
แก้ไขครั้งที่ 1 / REVISION 1
January <mark>20</mark> , 2025

(นายสุทธิ์ทงษ์ คงพูล) ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรื่อนแห่งประเทศไทย (Suttipong Kongpool) Director General The Civil Aviation Authority of Thailand